



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ

**Γεν. Διεύθυνση Παρακολούθησης & Εφαρμογής
Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ)**

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 10, 2ος ορ.,
105 57, Αθήνα
Πληροφορίες: Κ. Καλαντζή
Τηλέφωνο: 210 3742055
Email: k.kalantzi1@minfin.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: «Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος Μεταφορές 2021- 2027»

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α' 98) και διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ.22 του άρθρου 119 του ν.4622/2019 (Α' 133).
2. Το Ν. 4622/2019 (Α' 133) Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης.
3. Τις διατάξεις του ν. 4914/2022 (Α' 61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» και ιδίως των άρθρων 35 παρ. 5 και 36 παρ. 9 αυτού, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου – Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού – Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) – Μεταβατικές διατάξεις (Α' 139).
7. Το π.δ. 50/2024 «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών» (Α' 138).



**Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης**



Σελίδα 1 από 4

8. Τη με αρ. Υ21/22.12.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση (Β' 7190).
9. Την υπ' αριθμό 121106/26-8-2024 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με την ανάθεση καθηκόντων Γενικής Γραμματέως Εταιρικού Συμφώνου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, στην κα Βασιλική Παντελοπούλου (Υ.Ο.Δ.Δ. 920)
10. Την υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ 187501 ΕΞ/29.10.2025 Υπουργική Απόφαση με θέμα «Σκοπός, αρμοδιότητες και εσωτερική διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ), της παρ. 6 α) του άρθρου 21 του ν. 4914/2022 (Α' 61)» (Β' 5803).
11. Η Απόφαση της Επιτροπής με αριθμό αριθμό C(2022) 5441 final/22.07.2022 (CCI2021EL16FFPR004) για την έγκριση του προγράμματος «Μεταφορές» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» για το πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027».
12. Η εκτελεστική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής C(2025) 5623 final/06.08.2025 (CCI 2021EL16FFPR004) έγκρισης της 1ης Αναθεώρησης του Προγράμματος Μεταφορές 2021-2027.
13. Η εκτελεστική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής C(2026) 1475 final/04.03.2026 (CCI 2021EL16FFPR004) έγκρισης της 2ης Αναθεώρησης του Προγράμματος Μεταφορές 2021-2027.
14. Η Υπουργική Απόφαση 121798/15-12-2022 «Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος Μεταφορές 2021- 2027».
15. Η Υπουργική Απόφαση 70233/02-08-2023 «Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος Μεταφορές 2021- 2027».
16. Η Υπουργική Απόφαση 1429/29-01-2024 «Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος Μεταφορές 2021- 2027».
17. Η Υπουργική Απόφαση 217615/12-12-2025 «Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος Μεταφορές 2021- 2027».
18. Η ΥΑ 57958 ΕΞ/08-04-2026 «Αναπροσαρμογή των ποσοστών δέσμευσης πόρων των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 «Ανταγωνιστικότητα», «Ψηφιακός Μετασχηματισμός», «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή», «Μεταφορές», «Ανατολική Μακεδονία, Θράκη», «Θεσσαλία», «Ηπείρος», «Δυτική Ελλάδα, «Στερεά Ελλάδα», «Πελοπόννησος», «Ιόνια Νησιά», «Βόρειο Αιγαίο», «Κρήτη», «Αττική», «Νότιο Αιγαίο».
19. Η ΥΑ 74985 ΕΞ /13-05-2026 (Β'2914/22-5-2026) για την Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021- 2027.
20. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 84144ΕΞ2026/27.5.2026 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος «Μεταφορές» με θέμα: Αίτημα τροποποίησης ΥΑ Υπερδέσμευσης του προγράμματος Μεταφορές 2021-2027.



21. Το από 05/06/2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος «Μεταφορές» με διευκρινήσεις.
22. Το με αρ. πρωτ. 103003ΕΞ2026/26.06.2026 ενημερωτικό σημείωμα της ΕΥΣΕ προς την Γενική Γραμματέα ΕΣΠΑ.
23. Την με αρ. πρωτ. 103828ΕΞ2026/29.06.2026 (Ορθή Επανάληψη 01.07.2026) εισήγηση της Γενικής Γραμματέως ΕΣΠΑ προς τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα «Εισήγηση σχετικά με αίτημα τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων των άρθρων 35 και 36 του Ν.4914/2022 για το Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027».
24. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.
25. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνεται η τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος «Μεταφορές 2021-2027» ως ακολούθως:

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΤΑΞΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
1	Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	291,63%
4	Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	113,68%
5	Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	304,19%
6	Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια - ΕΤΠΑ	251,05%
7	Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών - ΕΤΠΑ	174,29%
9	Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	156,82%

Η συνολική δημόσια δαπάνη των ενταγμένων έργων του Προγράμματος δεν μπορεί να υπερβεί το **204,96%** επί της συνολικής χρηματοδότησης του προγράμματος. Το Πρόγραμμα δεν δύναται πλέον να αξιοποιήσει τη δυνατότητα υπερδέσμευσης έως 110% για τις λοιπές προτεραιότητες, χωρίς προηγούμενη έγκριση.

Η ανωτέρω τροποποίηση ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος αφορά στα εξής:



A) Μείωση της υπάρχουσας εγκεκριμένης υπερδέσμευσης στις Προτεραιότητες 1, 4, 6 και 9, δεδομένου ότι μέχρι και το γ' τρίμηνο του 2026 οι σχετικοί πόροι δεν είναι απαιτητοί στο σύνολό τους για τις σχετικές αποφάσεις ένταξης. Πιο συγκεκριμένα:

- Για την Προτεραιότητα 1, η συνολική απαίτηση πόρων διαμορφώνεται στο 291,63% της συνολικής χρηματοδότησης της Προτεραιότητας,
- Για την Προτεραιότητα 4 στο 113,68%,
- Για την Προτεραιότητα 6 στο 251,05% και
- Για την Προτεραιότητα 9 στο 156,82%.

B) Αύξηση της υπερδέσμευσης των Προτεραιοτήτων 5 και 7. Πιο συγκεκριμένα:

Η αιτούμενη επιπλέον υπερδέσμευση εγκρίνεται για την ένταξη των ακόλουθων έργων:

Για την Προτεραιότητα 5:

- Αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ: Χανιά – Χερσόνησος, προϋπολογισμού 700.000.000€ και

Για την Προτεραιότητα 7:

- Σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 53.000.000€.

Η Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος θα πρέπει να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την σταδιακή μείωση της υπερδέσμευσης του Προγράμματος.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Εσωτερική διανομή:

- Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- Γραφείο Γενικής Γραμματέως ΕΣΠΑ
- Γεν. Διεύθυνση Παρακολούθησης και Εφαρμογής
- ΕΥΣΕ

