

ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027

Πρόγραμμα	EL – Μεταφορές [EN – Transport]
CCI Προγράμματος	2021EL16FFPR004
Έκδοση Προγράμματος	3.1

Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης	6 Συνολική εικόνα
Αριθμός Πρωτοκόλλου	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΞ2026 111561/8-7-2026

Ιούνιος 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ενότητα Α : Μεθοδολογία	4
Ενότητα Β : Διαδικασία Εξειδίκευσης	5
Ενότητα Γ : Περιεχόμενα 6 ^{ης} Εξειδίκευσης	7
Προτεραιότητα 1: Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	8
ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 1.1: Νέες / επεκτάσεις / εκσυγχρονισμός γραμμών Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης	8
ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 1.2: Αναβάθμιση στόλου, τροχαίου υλικού και υποδομών σταθμών	11
Προτεραιότητα 2: Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς) - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	16
ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 2.1: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.....	16
ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 2.2: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε άλλους ΟΤΑ	19
Προτεραιότητα 3: Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου - ΕΤΠΑ.....	23
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 3.1. Ανάπτυξη προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ.....	23
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 3.2. Ανάπτυξη υπεραστικού Σιδηροδρομικού Δικτύου ΔΕΔ-Μ	26
Προτεραιότητα 4: Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	31
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 4.1. Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π	31
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1 - Δράση 4.2. Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ	34
Προτεραιότητα 5: Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	37
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 5.1: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ	37
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 5.2: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ ...	40
Προτεραιότητα 6: Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια - ΕΤΠΑ	44
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 6.1. Κατασκευή / αναβάθμιση οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων με αυτό ...	44
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 6.2. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής.....	48
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 6.3. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας	51
Προτεραιότητα 7: Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών - ΕΤΠΑ	56
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 7.1. Οδικές συνδέσεις με Λιμένες	56
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 7.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμένες και αεροδρόμια	59
Προτεραιότητα 8: Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών - ΕΤΠΑ	63
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 8.1. Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών	63
Προτεραιότητα 9: Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	67
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 9.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας	67
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 9.2: Συστήματα αεροναυτιλίας	71
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 9.3: Βελτίωση της ασφάλειας και εξυπηρέτησης νησιωτικών αερολιμένων ΔΕΔ-Μ.....	74
Προτεραιότητα 10: Τεχνική Βοήθεια -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	78

Δράση 10.1 : Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος	78
Δράση 10.2 : Επάρκεια και Υλικοτεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων και λοιπών φορέων που σχετίζονται με το Πρόγραμμα	81
Δράση 10.3: Πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής Αρχής	84
Προτεραιότητα 11: Τεχνική Βοήθεια - ΕΤΠΑ	87
Δράση 11.1 : Τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής	87
Δράση 11.2 : Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής	91
Δράση 11.3 : Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών	94
Προτεραιότητα 12: Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδομών και Προμήθειες για την ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας και ασφάλειας- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	97
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.3.- Δράση 12.1: Σιδηροδρομικά έργα ΔΕΔ-Μ διττής χρήσης	97
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.3.- Δράση 12.2: Ενίσχυση και αναβάθμιση κρίσιμων οδικών υποδομών ΔΕΔ-Μ διττής χρήσης	102
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.3.- Δράση 12.5: Συστήματα ασφαλείας αεροναυτιλίας διττής χρήσης.....	106
ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.3.- Δράση 12.6: Συστήματα υποστήριξης άμυνας και ασφάλειας	109

Ενότητα Α : Μεθοδολογία

Η διαδικασία της εξειδίκευσης των Προγραμμάτων προβλέπεται στο άρθρο 35 του Ν.4914/2022.

Η Εθνική Αρχή Συντονισμού με την υπ' αριθμ. 86884/ΕΥΣΣΑ 798/12.09.2022 εγκύκλιό της απέστειλε οδηγίες στις Διαχειριστικές Αρχές για την σύνταξη του εγγράφου «Εξειδίκευση των Προγραμμάτων της ΠΠ 2021-2027».

Η εξειδίκευση αποτελεί ένα υποστηρικτικό εργαλείο για τον προγραμματισμό και την έκδοση προσκλήσεων, την ένταξη των πράξεων και τη συνολική παρακολούθηση της εφαρμογής του Προγράμματος. Συμβάλλει στην αποτελεσματική διαχείριση και εφαρμογή των Προγραμμάτων 2021-2027 για την επίτευξη των στόχων πολιτικής και των ειδικών στόχων που τέθηκαν στο πλαίσιο του σχεδιασμού.

Προκειμένου η εξειδίκευση να αποτελεί ένα εύχρηστο εργαλείο διοίκησης και προγραμματισμού, στο πλαίσιο της συνεργασίας ΕΥΔ και αρμόδιων φορέων πολιτικής, τόσο οι διαδικασίες όσο και τα τυποποιημένα έγγραφα εξειδίκευσης απλουστεύτηκαν στον αναγκαίο βαθμό, ακολουθώντας τη λογική της απλοποίησης των διαδικασιών που διέπει το πλαίσιο των Κανονισμών 2021-2027 και του νέου Νόμου για το ΕΣΠΑ 2021-2027 (Ν.4914/2022).

Στόχος της Εξειδίκευσης του Προγράμματος είναι να:

- διασφαλιστεί η υλοποίηση της στρατηγικής του εγκεκριμένου Προγράμματος,
- προσδιοριστούν οι φορείς οι οποίοι θα υλοποιήσουν δράσεις του Προγράμματος,
- υποστηριχθεί η ολοκληρωμένη και έγκαιρη ενημέρωση και προετοιμασία των Δικαιούχων και εμπλεκόμενων φορέων,
- διασφαλιστεί η συμπληρωματικότητα των παρεμβάσεων των Διαρθρωτικών Ταμείων με άλλα χρηματοδοτικά μέσα,
- προετοιμαστούν / εμπλουτιστούν τα κατάλληλα κριτήρια επιλογής πράξεων
- διαμορφωθεί ο χρονοπρογραμματισμός των σταδίων υλοποίησης του Προγράμματος (προσκλήσεις/ εντάξεις/ δαπάνες).

Τη συνολική ευθύνη για την κατάρτιση της εξειδίκευσης του **Προγράμματος “ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ”** έχει η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος, ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, συνεργαζόμενη προς τούτο με όλους τους αρμόδιους φορείς.

Βάσει του άρθρου 35 του Ν.4914/2022, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει βάσει του Ν. 5140/2024 (ΦΕΚ 154/Α/30.09.2024) **τίθεται προς έγκριση στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**, μετά από εισήγηση της ΕΥΔ προς τον Γενικό Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ που εποπτεύει την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, η μεθοδολογία, η διαδικασία και το περιεχόμενο της εξειδίκευσης του Προγράμματος καθώς και ο προγραμματισμός των προσκλήσεων και των εντάξεων, θέτοντας κατ' έτος στόχους. **Η εγκεκριμένη εξειδίκευση κοινοποιείται στην Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος,**

Η έγκριση εξειδίκευσης δεν αποτελεί αυτοδίκαιη αξιολόγηση μιας πράξης, ούτε δέσμευση χρηματοδότησης, καθώς οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την αξιολόγηση και ένταξή τους σύμφωνα με το ΣΔΕ ακολουθούνται υποχρεωτικά στη συνέχεια υποβολής των προτάσεων από τους δικαιούχους.

Η εξειδίκευση είναι μία δυναμική διαδικασία, η έκταση και ο βαθμός της οποίας προσδιορίζεται ανάλογα με τα κάθε φορά δεδομένα υλοποίησης που η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ έχει στη διάθεσή της. Γίνεται σταδιακά στη βάση αφενός της ωριμότητας έκδοσης προσκλήσεων για την επιλογή πράξεων στις Προτεραιότητες και αφετέρου των αναγκών στο πλαίσιο της υλοποίησης του Προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, η επιλογή των δράσεων που περιλαμβάνονται στην εξειδίκευση βασίζεται σε μία σειρά κριτηρίων, τα οποία μεταξύ άλλων εστιάζουν στο κατά πόσο είναι δυνατό κάθε φορά να:

- Εξειδικευθούν οι δράσεις, να προσδιοριστεί η σύνδεσή τους με συγκεκριμένα πεδία παρέμβασης και δείκτες και να αναλυθεί ο π/υ.
- Διαμορφωθεί σαφής και ρεαλιστικός χρονοπρογραμματισμός ενεργοποίησης κάθε δράσης και την εν συνεχεία έκδοση σχετικής Πρόσκλησης, λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά με τις δράσεις ζητήματα.
- Προσδιοριστούν οι δικαιούχοι μίας δράσης.

Σχετικά με τον τιθέμενο ανά δράση π/υ, η ΕΥΔ λαμβάνει υπόψη την εξέλιξη του Προγράμματος, την ανάγκη επιχειρησιακής επίτευξης των στόχων του και την ενδεχόμενη ανάγκη υπερδέσμευσης των εντάξεων που θα προβλεφθεί στις προσκλήσεις.

Οι δράσεις που περιλαμβάνονται στην εξειδίκευση αφορούν σε:

- (α) Νέα έργα που εμπίπτουν στη γενική και ειδική στοχοθεσία του Προγράμματος και συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων εκροών του.
- (β) Νέα ώριμα μεταφερόμενα έργα από το ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
- (γ) Έργα phasing τμηματοποιημένα από ΕΠ της ΠΠ 2014-2020 στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, σύμφωνα με το «κλείσιμο» των έργων του ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
- (δ) Έργα / δράσεις Τεχνικής Βοήθειας που απαιτούνται για την ενεργοποίηση και την υλοποίηση του Προγράμματος και την υποστήριξη των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και για την ωρίμανση έργων / παρεμβάσεων της ΠΠ 2021-2027.

Η εξειδίκευση του Προγράμματος τροποποιείται (Νόμος 4914/2022, άρθρο 35 παρ. 6) μόνο σε περιπτώσεις αναπρογραμματισμού του χρόνου δημοσίευσης κάποιας πρόσκλησης ή/και σημαντικών αλλαγών στο περιεχόμενο του φυσικού αντικείμενου των δράσεων, στους δικαιούχους ή στη δημόσια δαπάνη της πρόσκλησης και μόνο κατά τα σημεία αυτά.

Σε κάθε περίπτωση, η διαδικασία εξειδίκευσης θα πρέπει να είναι συστηματική καθώς βάσει του Κανονισμού Κοινών Διατάξεων (άρθρο 49, παρ. 2) το χρονοδιάγραμμα των προγραμματισμένων προσκλήσεων υποβολής προτάσεων επικαιροποιείται κατά την ΠΠ 2021-2027 τουλάχιστον τρεις φορές κατ' έτος.

Ενότητα Β : Διαδικασία Εξειδίκευσης

Η διαδικασία της εξειδίκευσης συνίσταται στις ακόλουθες ενέργειες.

Η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ:

- Προσδιορίζει τους αρμόδιους φορείς που σχετίζονται με τους τομείς στρατηγικής του προγράμματος και συνεργάζεται με αυτούς για τη διαμόρφωση του εγγράφου εξειδίκευσης. Πέραν των Επιτελικών Δομών, η ΕΥΔ συνεργάζεται με τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων και όταν απαιτείται από τη φύση του έργου ή των

δικαιούχων με την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (άρθρο 35, παρ. 3 του Ν.4914/2022).

- Ενημερώνει τις ως άνω Υπηρεσίες για την έναρξη της διαδικασίας εξειδίκευσης αποστέλλοντας το τυποποιημένο έντυπο πρότασης του Παραρτήματος II της Εγκυκλίου της ΕΑΣ προκειμένου να υποβάλλουν προτάσεις μέσω των αρμοδίων Επιτελικών Δομών και θέτει δεσμευτική ημερομηνία παραλαβής των προτάσεων, η οποία δεν μπορεί να ξεπερνά του 2 μήνες (άρθρο 35, παρ. 3 του Ν.4914/2022).
- Μετά την εξέταση των προτάσεων, διαμορφώνει το τελικό σχέδιο εγγράφου εξειδίκευσης λαμβάνοντας υπόψη το εγκεκριμένο Πρόγραμμα και τους κανόνες επιλεξιμότητας, την ιεράρχηση των αναγκών και τις ιδιαίτερες συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί στη πορεία υλοποίησης του Προγράμματος.
- Εισηγείται το τελικό σχέδιο του εγγράφου Εξειδίκευσης στον Γενικό Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου που την εποπτεύει.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών εγκρίνει με απόφασή του το έγγραφο εξειδίκευσης.

Στη συνέχεια, η ΕΥΔ/MΕΤΑΦΟΡΕΣ κοινοποιεί στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος τα εγκεκριμένα έγγραφα εξειδίκευσης, ανάλογα με την πρόοδο εξειδίκευσης των δράσεων του Προγράμματος.

Επισημαίνεται ότι η ΕΥΔ/MΕΤΑΦΟΡΕΣ δύναται να προβεί στην έκδοση προσκλήσεων μόνο για εκείνες τις δράσεις οι οποίες περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο κάθε φορά έγγραφο εξειδίκευσης.

Η εξειδίκευση δράσεων που συνδέονται με αναγκαίους πρόσφορους όρους που δεν έχουν εκπληρωθεί, δύναται να πραγματοποιηθεί από την ΕΥΔ/MΕΤΑΦΟΡΕΣ. Ωστόσο, η ΕΥΔ πρέπει να εξετάζει (άρθρο 73, παρ. 2α και 2β του Καν. 2021/1060) πως οι προτεινόμενες δράσεις είναι συνεπείς με τις υπό διαμόρφωση στρατηγικές και το συναφές πλαίσιο (Νόμους, Υπ. Αποφάσεις, συστήματα) που η χώρα επεξεργάζεται με στόχο την πλήρωση ενός αναγκαίου πρόσφορου όρου. Για το σκοπό αυτό θα λαμβάνει σχετική ενημέρωση και τεκμηρίωση από τις αρμόδιες Επιτελικές Δομές.

Στην περίπτωση όπου ο φορέας πρότασης δεν είναι και ο αρμόδιος φορέας για την εκπλήρωση του αναγκαίου πρόσφορου όρου, για την ενημέρωση και τεκμηρίωση, ο φορέας πρότασης θα συνεργάζεται με την ΕΥΣΣΑΕ.

Ενότητα Γ : Περιεχόμενα 6^{ης} Εξειδίκευσης

Στην 6^η Εξειδίκευση του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 (α) επικαιροποιούνται τα στοιχεία των ήδη εξειδικευμένων Δράσεων, όπου απαιτείται (π.χ. αντικείμενο, π/υ, δείκτες, κ.α.) όταν επηρεάζονται από την έγκριση της 2^{ης} Αναθεώρησής του και (β) εξειδικεύονται οι εξής νέες Δράσεις της νέας Προτεραιότητας 12 του Προγράμματος:

Δράση 12.1 Σιδηροδρομικά έργα ΔΕΔ-Μ διττής χρήσης

Δράση 12.2. Ενίσχυση και αναβάθμιση κρίσιμων οδικών υποδομών ΔΕΔ-Μ διττής χρήσης

Δράση 12.5. Συστήματα ασφάλειας αεροναυτιλίας διττής χρήσης

Δράση 12.6. Συστήματα υποστήριξης άμυνας και ασφάλειας

Στο παρόν έγγραφο καταγράφεται η συνολική εικόνα των εξειδικευμένων Δράσεων του Προγράμματος. Οι αλλαγές επισημαίνονται με κόκκινη γραμματοσειρά.

Προτεραιότητα 1: Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 2	Μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και καθ' οδόν προς μια οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων, και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO2.8	Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
Υπερδέσμευση	Σύμφωνα με την εν ισχύ ΥΑ υπερδέσμευσης (Τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 1.1: Νέες / επεκτάσεις / εκσυγχρονισμός γραμμών Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης

Περιγραφή δράσης Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις κατασκευής νέων τμημάτων, καθώς και επέκτασης / εκσυγχρονισμού υφιστάμενων γραμμών, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 081: Υποδομή για καθαρές Αστικές Μεταφορές. Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης 1.1. προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ακόλουθων έργων: • η κατασκευή τμήματος της Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας (Άλσος Βεΐκου – Γουδή), μεταφερόμενο από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, • η επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό Αθήνας μέχρι το Ίλιον • ο εκσυγχρονισμός σηματοδότησης υφιστάμενων γραμμών του Μετρό Αθήνας Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060. Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στην Π 01 θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 2.viii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Κατά την επιλογή των πράξεων πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η έναρξη λειτουργίας των έργων Μετρό, που συγχρηματοδοτήθηκαν κατά την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη αντίστοιχα.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☒
Δικαιούχοι δράσης	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Μ.Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	296.663.349,00	52.352.356,00	349.015.705,00
% εξειδίκευσης **			15,95

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
1	2/RSO2.8		Δράση 1.1. Νέες / επεκτάσεις / εκσυγχρονισμός γραμμών Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης	349.015.705,0	RCO55	Μήκος νέων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.	-	-	0,00	16,40	081	Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές	296.663.349,0	349.015.705,0
					PSO497	Σταθμοί ΜΕΤΡΟ που εκσυγχρονίζονται για την ασφάλεια και εξυπηρέτηση των επιβατών	Πλήθος σταθμών				4,00				
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδύναμου CO2 ανά έτος	12.476	2020	-	0				
					RCR62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών	Χρήστες	-	2020	-	79.727.499				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
1	2	Ταμείο Συνοχής	RSO2.8	Δράση 1.1.		RCO55, PSO497	RCR29, RCR62

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	2ο τρίμηνο 2026

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 1.2: Αναβάθμιση στόλου, τροχαίου υλικού και υποδομών σταθμών

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις αναβάθμισης των αστικών μέσων σταθερής τροχιάς, μέσω της προμήθειας / αναβάθμισης τροχαίου υλικού και των υποδομών σταθμών, για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 082 - Τροχαίο Υλικό καθαρών Αστικών μεταφορών και 044 - Ανακαίνιση για ενεργειακή απόδοση ή μέτρα ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια υποδομή, επιδεικτικά έργα και υποστηρικτικά μέτρα.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης 1.2 προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ακόλουθων έργων (εκ των οποίων κάποια θα είναι τμηματοποιημένα):

- Η προμήθεια νέων δι-ρευματικών συρμών που δύνανται να λειτουργήσουν τόσο στο δίκτυο του Μετρό, όσο και στο δίκτυο του Προαστιακού, προκειμένου να υποστηριχθεί η απ' ευθείας σύνδεση του Πειραιά και ιδιαίτερα του λιμανιού του Πειραιά με το αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος (μέσω της επέκτασης της Γραμμής 3 «Χαϊδάρη – Πειραιάς»).
- Η αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 και η εγκατάσταση συστήματος ανάκτησης ενέργειας η οποία παράγεται από την ηλεκτροπείδηση των συρμών σε δύο υποσταθμούς έλξης («ΦΑΛΗΡΟ» και «ΗΡΑΚΛΕΙΟ»).
- Η αναβάθμιση και εγκατάσταση κλιματιστικών σε συρμούς που εξυπηρετούν τις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό Αθήνας και η ανάκτηση ενέργειας μέσω Υ/Σ έλξης.
- Η ενεργειακή αναβάθμιση ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων στο Μετρό Αθήνας.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στην Π 01 θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 2.viii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα

αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☒
Δικαιούχοι δράσης	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Μ.Α.Ε., ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	112.030.000,00	19.770.000,00	131.800.000
% εξειδίκευσης **			6,00

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης / αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
1	2/RSO2.8		Δράση 1.2. Αναβάθμιση στόλου, τροχαίου υλικού και υποδομών σταθμών	131.800.000,0	RCO57	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών	Επιβάτες	-	-	4.145,00	18.830,00	082	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	103.530.000,0	121.800.000,0
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	1.844	2020	-	0				
					RCR62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών	Χρήστες	78.743.324	2020	-	178.254.940				
					PSO497	Σταθμοί ΜΕΤΡΟ που εκσυγχρονίζονται για την ασφάλεια και εξυπηρέτηση των επιβατών	Πλήθος σταθμών				27,00	044	Ανακαίνιση για ενεργειακή απόδοση ή μέτρα ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια υποδομή, έργα επίδειξης και υποστηρικτικά μέτρα	8.500.000,0	10.000.000,0
					PSR502	Ετήσια εξοικονόμηση ενέργειας σε σταθμούς ΜΕΤΡΟ	MWh / έτος	0	2020		3.890,0				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
1	2	Ταμείο Συνοχής	RSO2.8	Δράση 1.2.		RCO57, PSO497	RCR29, RCR62, PSR502

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2024 & Φεβρουάριος 2026

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 2: Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς) - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 2	Μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και καθ' οδόν προς μια οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων, και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO2.8	Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα

Υπερδέσμευση	Σύμφωνα με την εν ισχύ ΥΑ υπερδέσμευσης (Τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027
---------------------	--

ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 2.1: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Περιγραφή δράσης Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις αναβάθμισης / αναδιάρθρωσης του συστήματος των αστικών μεταφορών, μέσω της ανάπτυξης στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, για την προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 082 - Τροχαίο Υλικό καθαρών Αστικών μεταφορών και 085 - Ψηφιοποίηση των μεταφορών όταν προορίζεται εν μέρει για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου: αστικές μεταφορές. Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης 2.1 προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ανωτέρω παρεμβάσεων περιλαμβάνει: ▪ Προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων και κατά περίπτωση τρόλεϊ μηδενικών εκπομπών. ▪ Προμήθεια και εγκατάσταση σταθμών βραδείας ή/και ταχείας φόρτισης για φόρτιση στο αμαξοστάσιο / τερματικούς σταθμούς. ▪ Άλλες παρεμβάσεις που ενδέχεται να κριθούν ως απαραίτητες για την ενίσχυση του συστήματος συγκοινωνιών, τα οποία θα προσδιορισθούν στις επιμέρους μελέτες σκοπιμότητας (λεωφορειολωρίδες, αμαξοστάσια, ευφυή συστήματα μεταφορών κ.λπ). Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060. Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στην Π 02 θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 2.8 και τους
--

Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☒
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ και οι σχετικοί με τη Δράση εποπτευόμενοι φορείς ΟΑΣΑ Α.Ε. Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	132.600.000,00	23.400.000,00	156.000.000,00
% εξειδίκευσης **			7,13

* Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
2	2/RSO2.8		Δράση 2.1. Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη	156.000.000,00	RCO57	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών	Επιβάτες	-	-	15.850	52.540	082	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	132.500.000,00	155.882.353,00
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	144.468	2019	-	0				
					RCR62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών	Χρήστες	410.650.336	2019	-	470.220.733	085	Ψηφιοποίηση των μεταφορών όταν αφιερώνεται εν μέρει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου : αστικές μεταφορές	100.000,00	117.647,00
					PSO502	Ψηφιοποιημένα συστήματα αστικών συγκοινωνιών	Συστήματα	0	2020	-	1				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
2	2	Ταμείο Συνοχής	RSO2.8	Δράση 2.1.		RCO57, PSO502	RCR29, RCR62

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 2.2: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε άλλους ΟΤΑ

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις ολοκληρωμένης αναβάθμισης / αναδιάρθρωσης του συστήματος των οδικών αστικών μεταφορών σε περιφερειακούς δήμους, εκτός της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, μέσω της αξιοποίησης λεωφορείων μηδενικών εκπομπών και λοιπών απαιτούμενων δράσεων, για την προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 082 - Τροχαίο Υλικό καθαρών Αστικών μεταφορών.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης 2.2 προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση του ακόλουθου έργου, όπως αυτό οριστικοποιείται με την αξιοποίηση της τεχνικής υποστήριξης και τεχνογνωσίας των JASPERS και περιλαμβάνει:

- Προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων, το πλήθος και ο τύπος των οποίων θα οριστικοποιηθεί με την ολοκλήρωση των απαραίτητων μελετών σκοπιμότητας.
- Προμήθεια κι εγκατάσταση σταθμών φόρτισης.
- Συνοδά έργα που ενδέχεται να απαιτηθούν ανά πόλη, τα οποία θα οριστικοποιηθούν στις επιμέρους μελέτες σκοπιμότητας για κάθε δήμο και ενδεικτικά αφορούν σε υποδομές φόρτισης, λεωφορειολωρίδες, αμαξοστάσια, ευφυή συστήματα μεταφορών κλπ.

Οι μελέτες Σκοπιμότητας θα εκπονηθούν βάσει των σχετικών οδηγιών που εκπόνησε η ΕΥΔ/ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ σε συνεργασία με την ομάδα JASPERS.

Η ολοκλήρωση του πιλοτικού θα οδηγήσει σε εξαγωγή των αναγκαίων συμπερασμάτων, για τη μελλοντική επέκταση της δράσης στο σύνολο της χώρας.

Η επιλογή των δήμων γίνεται βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων, που συμφωνήθηκαν με το ΥΠΥΜΕ και την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, σε συνεργασία με τους JASPERS και την ΕΕ.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στην Π 02 θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 2.viii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται της υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Προϋπόθεση για την υλοποίηση της δράσης αποτελεί η εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές, ώστε να διασφαλιστεί η παροχή υψηλής ποιότητας δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος. Η εναρμόνιση υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος Ελλάδα 2.0, που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Στο πλαίσιο αυτό, λαμβάνονται ιδίως υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει. Είναι κρίσιμη η διασφάλιση των σχετικών οροσήμων ως προς την προκήρυξη διαγωνισμών ανάθεσης δικτύων υπεραστικών και αστικών τακτικών οδικών μεταφορών και ως προς την θέση σε εφαρμογή του παραγώγου δικαίου του Ν.4974/2022

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-ΒΑΑ ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☒
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ και σχετικοί με τη Δράση εποπτευόμενοι φορείς, επιλεγμένοι ΟΤΑ που συμμετέχουν στη δράση

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	51.934.841,00	9.164.972,00	61.099.813,00
% εξειδίκευσης **			2,79

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
2	2/RSO2.8		Δράση 2.2. Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε άλλους ΟΤΑ	61.099.813,00	RCO57	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών	Επιβάτες	-	-	0,00	10.000,00	082	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	51.934.841,00	61.099.813,00
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	18.600	2020	-	0				
					RCR62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών	Χρήστες	19.125.576	2019	-	21.900.000				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
2	2	Ταμείο Συνοχής	RSO2.8	Δράση 2.2.		RCO57	RCR29, RCR62

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Δεκέμβριος 2024
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2026

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 3: Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου - ΕΤΠΑ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2.	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)

Υπερδέσμευση	Σύμφωνα με την εν ισχύ ΥΑ υπερδέσμευσης (Τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027
---------------------	--

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 3.1. Ανάπτυξη προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ

Περιγραφή δράσης Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις ανάπτυξης/ αναβάθμισης του υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου σε περιφερειακό επίπεδο, με κύρια στόχευση την ανάπτυξη ασφαλούς, συνεκτικού, πολυτροπικού και διαλειτουργικού συστήματος μεταφορών υψηλής ποιότητας, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 099 – Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί / μηδενικών εκπομπών. Στο πλαίσιο της Δράσης 3.1. και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ii, προβλέπεται ενδεικτικά: • η ανάπτυξη του προαστιακού σιδηρόδρομου Δυτικής Θεσσαλονίκης Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προσέκδοτο 10 του ΚΚΔ 2021/1060. Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στη Δράση θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας. Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ. <u>Προγραμματικές δεσμεύσεις</u> Ειδικά για την ανάπτυξη του δικτύου προαστιακού σιδηροδρόμου θα ληφθεί υπόψη η ολιστική προσέγγιση που θα περιλαμβάνει συνεργασία παρόχου σιδηροδρομικού έργου, ΟΤΑ και τοπικών φορέων ώστε να διασφαλισθεί η κατάλληλη συχνότητα δρομολογίων, η διασύνδεση του προαστιακού με άλλα ΜΜΜ, επαρκής και ασφαλής χώρος στάθμευσης, άλλες χρήσεις αναγκαίες για την προσέλκυση των χρηστών (εμπορικές / πολιτιστικές χρήσεις).
--

Επίσης, για τα νέα έργα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	Σιδηρόδρομοι Ελλάδας ΜΑΕ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	12.750.000,00	2.250.000,00	15.000.000,00
% εξειδίκευσης **			0,68

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
3	3/RSO3.2	Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	Δράση 3.1. Ανάπτυξη προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ	15.000.000,00	RCO48	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - μη ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	19,5	099	Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί/ μηδενικών εκπομπών	12.750.000,00	15.000.000,00
					RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, αναβαθμισμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες - χιλιόμετρα / έτος	0	2020	-	5.231.793,00				
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου*	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	477	2020	-	0				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
3	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 3.1		RCO48	RCR29, RCR58

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σε εξέλιξη
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	3^ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 3.2. Ανάπτυξη υπεραστικού Σιδηροδρομικού Δικτύου ΔΕΔ-Μ

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις ανάπτυξης/ αναβάθμισης του υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων με αυτό, σε περιφερειακό επίπεδο, με κύρια στόχευση την ανάπτυξη ασφαλούς, συνεκτικού, πολυτροπικού και διαλειτουργικού συστήματος μεταφορών υψηλής ποιότητας, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 097: Νέοι ή Αναβαθμισμένοι Σιδηρόδρομοι Εκτεταμένο Δίκτυο ΔΕΔ-Μ.

Στο πλαίσιο της Δράσης 3.2 και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ι προβλέπονται ενδεικτικά το εξής έργο:

- Η εγκατάσταση συστημάτων Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης, ETCS L1 και Ηλεκτροκίνησης τύπου trolley στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα – Βόλος, καθώς και η αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής μετρικής γραμμής σε κανονικού εύρους στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου - ΒΙ.ΠΕ. - Σ.Σ. Βόλου.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνονται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060 (βλ. αναρτημένο έγγραφο "DNSH-Μεταφορές").

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Επιπλέον κατά την επιλογή των πράξεων, ειδικά για την ανάπτυξη του δικτύου υπεραστικού/προαστιακού σιδηροδρόμου θα υπάρξει ολιστική προσέγγιση που θα περιλαμβάνει συνεργασία παρόχου σιδηροδρομικού έργου, ΟΤΑ και τοπικών φορέων, ώστε να διασφαλισθεί η κατάλληλη συχνότητα δρομολογίων, η διασύνδεση του προαστιακού με άλλα ΜΜΜ, επαρκής και ασφαλής χώρος στάθμευσης, άλλες χρήσεις

αναγκαίες για την προσέλκυση των χρηστών (εμπορικές / πολιτιστικές χρήσεις). Η εκπόνηση των σχετικών υποστηρικτικών και τεχνικών μελετών μπορεί να καλυφθεί από την Τεχνική βοήθεια του Προγράμματος. Μπορεί να αξιοποιηθεί η σχετική τεχνική υποστήριξη και τεχνογνωσία των JASPERS.

Ειδικά για τα νέα έργα, πρέπει να λαμβάνονται ιδίως υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	Σιδηρόδρομοι Ελλάδας ΜΑΕ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	27.320.627,00	4.821.288,00	32.141.915,00
% εξειδίκευσης **			1,47

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιό τητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονά δα μέτρησ ης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφορά ς	Ορόση μο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφο ρά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφο ρά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικό ς ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
3	3/RSO3.1	Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμέ νες	Δράση 3.2. Ανάπτυξη υπεραστικό υ Σιδηροδρομικ ού Δικτύου ΔΕΔ- Μ	32.141.714	RCO47	Μήκος νέων ή αναβαθμισμέ νων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμε τρα	-	-	0	78,14	097	Νέοι ή αναβαθμισμέ νοι σιδηρόδρομοι- Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	25.500.000	30.000.000
					RCO49	Μήκος ανακατασκευ ασμένων ή εκσυγχρονισμέ νων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμε τρα			0	73	096	Νέοι ή αναβαθμισμέ νοι σιδηρόδρομοι- Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	17.850.000	21.000.000
										0	61,5	097	Νέοι ή αναβαθμισμέ νοι σιδηρόδρομοι - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	27.320.627	32.141.715
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμκηπίου	Τόννοι ισοδυνά μου διοξειδί ου του άνθρακα ανά έτος	766	2020	-	0	096	Νέοι ή αναβαθμισμέ νοι σιδηρόδρομοι- Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	17.850.000	21.000.000

								1.478	2020		0	097	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	27.320.627	32.141.715
					RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, αναβαθμισμένων, ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες-χιλιόμετρα/έτος	8.861.172	2020	-	10.402.246	096	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	17.850.000	21.000.000
								17.101.843	2020		20.076.076	097	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	27.320.627	32.141.715

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του πι/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
3	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	RSO3.1	Δράση 3.2		RCO47, RCO49	RCR29, RCR58

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σε εξέλιξη
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 4: Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.1.	Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ (ΤΣ)
Υπερδέσμευση	Σύμφωνα με την εν ισχύ ΥΑ υπερδέσμευσης (Τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 4.1. Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π

Περιγραφή δράσης Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις που αφορούν στην ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π, στο πλαίσιο του πεδίου παρέμβασης: 096: Νέοι ή Αναβαθμισμένοι Σιδηρόδρομοι Κεντρικό Δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Στο πλαίσιο της Δράσης 4.1 περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα εξής έργα (εκ των οποίων κάποια θα είναι τμηματοποιημένα):: • Η κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση). • Η ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη. • Η κατασκευή Σιδηροδρομικής Στάσης στο Κρυονέρι Αττικής Η παρεμβάσεις της Δράσης 4.1 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις του CEF2. Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060. Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων ανά Δράση θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.i και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας. Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.	
--	--

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ
------------------------	---

	☐ ΟΧΕ-ΒΑΑ ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	Σιδηρόδρομοι Ελλάδας ΜΑΕ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	132.175.000,00	23.325.000,00	155.500.000,00
% εξειδίκευσης **			7,11

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης / αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
4	3/RSO3.1		Δράση 4.1: Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π	155.500.000,00	RCO47	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	28,8	096	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	132.175.000,00	155.500.000,00
					RCO49	Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	71				
					RCO53	Νέοι ή εκσυγχρονισμένοι σιδηροδρομικοί σταθμοί και στάσεις	Σταθμοί και στάσεις	-	-	0	1				
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου*	Τόννοι ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	1.647	2020	-	0				
					RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, αναβαθμισμένων, ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες - χιλιόμετρα/ έτος	0	2020	-	22.207.546,00				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
4	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 4.1		RCO47, RCO49, RCO53	RCR29, RCR58

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1 - Δράση 4.2. Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ

Περιγραφή δράσης

Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις που αφορούν στην ολοκλήρωση του κεντρικού σιδηροδρομικού δικτύου, με την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών, διαχείρισης στο πλαίσιο του πεδίου παρέμβασης 105: Ευρωπαϊκό Σύστημα της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας.

Στο πλαίσιο της Δράσης 4.2 περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα εξής έργα:

- Η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης και ETCS – Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Ειδομένη μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο – Ειδομένη). Το έργο είναι τμηματοποιημένο από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
- Προμήθεια συστήματος GSM-R με συναφείς υπηρεσίες και φορητό εξοπλισμό για τα τμήματα γραμμής Τιθορέα-Δομοκός, Κιάτο-Ρίο και Θεσσαλονίκη-Ειδομένη, Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα.
- Η ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση – τηλεδιοίκηση και ETCS L1 της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα. Το έργο δύναται να είναι τμηματοποιημένο από το ΕΠ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης 4.2 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις του CEF2.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων ανά Δράση θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα

αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Προβλέπονται προγραμματικές δεσμεύσεις μόνο για νέα έργα (μη τμηματοποιημένα).

Σε αυτές τις περιπτώσεις, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	Σιδηρόδρομοι Ελλάδας ΜΑΕ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	96.002.257,00	16.941.575,00	112.943.832,00
% εξειδίκευσης **			5,16

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
4	3/RSO3.1		Δράση 4.2: Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ	112.943.832,00	RCO109	Μήκος σιδηροδρομικών γραμμών σε λειτουργία εξοπλισμένων με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	451,0	105	Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS)	96.002.257,00	112.943.832,00
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου*	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	2.315	2020		0				
					RCR101	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των σιδηροδρομικών υποδομών	Ανθρωποημέρες/έτος		2020		248.564				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
4	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 4.2		RCO109	RCR29, RCR101

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σεπτέμβριος 2022
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 5: Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.1.	Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ (ΤΣ)
Υπερδέσμευση	Σύμφωνα με την εν ισχύ ΥΑ υπερδέσμευσης (Τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 5.1: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ

Περιγραφή δράσης Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις ολοκλήρωσης της κατασκευής ελλειπόντων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής και νησιωτικής χώρας στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 088: Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Στο πλαίσιο της Δράσης 5.1. και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ι προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ακόλουθων έργων : • ΒΟΑΚ: στο τμήμα ΧΑΝΙΑ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ. Πρόκειται να υλοποιηθεί μέσω Σύμβαση Παραχώρησης με συγχρηματοδότηση από πόρους του Προγράμματος
--

«Μεταφορές» 2021-2027, του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και Εθνικούς Πόρους.

- Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος. Το έργο είναι τμηματοποιημένο από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ/ΓΔΣΥ/Δ13 και Δ16, ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	273.657.449,00	48.292.490,00	321.949.939,00
% εξειδίκευσης **			14,7%

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
5	3/RSO3.1		Δράση 5.1: Κατασκευή ή ελλειπόντων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ	321.949.940,00	RCO43	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	232,8	088	Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	273.657.449,00	321.949.940,00
					RCR55	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστηκαν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν	Επιβάτες - χιλιόμετρα/έτος	826.459.931,00	2020	-	937.930.804,00				
					RCR56	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	Ανθρωπομήρες/έτος	0	2020	-	3.087.945,00				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
5	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 5.1		RCO43	RCR55, RCR56

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2023, 1^ο τρίμηνο 2024 & 2^ο τρίμηνο 2026

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 5.2: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις για την κατασκευή σημαντικών ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 087: Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί – Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.

Στο πλαίσιο της Δράσης 5.2 και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ι προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση της:

- Κατασκευής οδικής σύνδεσης Ιωάννινα – Κακκαβιά.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ
------------------------	--

	☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ/ΓΔΣΥ/Δ13, ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	47.855.000,00	8.445.000,00	56.300.000,00
% εξειδίκευσης **			2,57

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
5	3/RSO3.1		Δράση 5.2: Κατασκευή ή ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ	56.300.000,00	RCO43	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	69,55	087	Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	47.855.000	56.300.000
					RCR55	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστηκαν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν	Επιβάτες - χιλιόμετρα/έτος	8.860.720,00	2020	-	11.710.077,24				
					RCR56	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	Ανθρωπομήρες/έτος	0	2020	-	6739				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
5	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 5.2		RCO43	RCR55, RCR56

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	2^ο τρίμηνο 2024

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 6: Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια - ΕΤΠΑ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.1.	Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ (ΕΤΠΑ)
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2.	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)
Υπερδέσμευση	Σύμφωνα με την εν ισχύ ΥΑ υπερδέσμευσης (Τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 6.1. Κατασκευή / αναβάθμιση οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων με αυτό

Περιγραφή δράσης Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ της ηπειρωτικής χώρας, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 088 Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και Οδοί - εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ καθώς και παρεμβάσεις κατασκευής συνδέσεων τμημάτων με το οδικό ΔΕΔ-Μ, στο Πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 091 Ανακατασκευές ή εκσυγχρονισμοί αυτοκινητοδρόμων και οδών – Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Στο πλαίσιο της Δράσης 6.1. και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον ειδικό στόχο 3.ι προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ακόλουθων έργων: • Η ολοκλήρωση της κατασκευής του υποτμήματος. (Μελίβοια – Δημάριο) του τμήματος Δημάριο – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, το οποίο αποτελεί τμήμα του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού, Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα και ανήκει στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο. Το έργο είναι τμηματοποιημένο από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. • Η κατασκευή του τμήματος Μπράλου – Άμφισσας του άξονα Θερμοπύλες – Μπράλος – Άμφισσα- Αγ. Νικόλαος – Αντίρριο. • Η κατασκευή της Παράκαμψης Χαλκίδας – Ψαχνών. • Οδική Παράκαμψη Βασιλικού Ευβοίας • Κατασκευή της σύνδεσης της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω με την Εθνική Οδό (Ε.Ο.) Αθηνών – Κορίνθου και των συνοδών κόμβων. Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.
--

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.1 και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-ΒΑΑ ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ/ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, ΥΠΥΜΕ/Δ13, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, Περιφέρεια Θεσσαλίας, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	140.875.000,00	24.860.294,00	165.735.294,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	3.646.965,00	2.431.310,00	6.078.275,00
% εξειδίκευσης **			7,85

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραι ότ ητα	Στόχος Πολιτική / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρει ας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφο ράς	Ορόση μο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**	
					ID	Ονομασία						Κωδι κός ΠΠ* *	Ονομασία ΠΠ**			
6	3/RSO3. 1	Περιφέρειε ς σε Μετάβαση	Δράση 6.1. Κατασκευ ή / αναβάθμι ση οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεω ν με αυτό	171.813.569	RCO4 3	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	-	7,20	091	Ανακατασκευές ή εκσυγχρονισμοί αυτοκινητοδρό μων και οδών — Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	3.646.965	6.078.275	
					RCR5 5	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστη καν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν	Χιλιόμετρα	0,00	2020	-	79.717.042					
					RCR5 6	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	Επιβάτες - χιλιόμετρα/ έτος	0,00	2020		477.551					
		Περιφέρειε ς Λιγότερο Ανεπτυγμέ νες			RCO4 3	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	10,64	75,61	088	Νέοι ή αναβαθμισμένο ι αυτοκινητόδρο μοι και οδοί - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	140.875.000, 00	165.735.294, 00	
					RCR5 5	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστη καν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν	Επιβάτες - χιλιόμετρα/ έτος	42.446.379	2020	-	89.129.310					

					RCR5 6	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	Ανθρωπομέρ ες/ έτος	0,00-	2020	-	1.049.888				
--	--	--	--	--	-----------	--	------------------------	-------	------	---	-----------	--	--	--	--

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύνανται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
6	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	RSO3.1	Δράση 6.1		RCO43	RCR55, RCR56
6	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση	RSO3.1	Δράση 6.1		RCO43	RCR55, RCR56

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	3^ο τρίμηνο 2023 & 4^ο τρίμηνο 2023

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 6.2. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε οδικές υποδομές και άυλες δράσεις, σύμφωνα με την ιεράρχηση των μέτρων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2021-2030 (ΕΣΣΟΑ), στο πλαίσιο των πεδίων παρέμβασης 091: Ανακατασκευές ή εκσυγχρονισμοί αυτοκινητοδρόμων και οδών — Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. και 119: Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών.

Στο πλαίσιο της Δράσης 6.2 δρομολογούνται επιλεγμένες Παρεμβάσεις βελτίωσης της Οδικής Υποδομής και Κυκλοφορίας (Πυλώνας Ι του ΕΣΣΟΑ), όπως:

- Παρεμβάσεις κατά μήκος της Λ. Κηφισού
- Η δημιουργία Ενιαίου Μητροπολιτικού Συγκοινωνιακού Φορέα για την Περιφέρεια Αττικής

Οι παρεμβάσεις της Δράσης 6.2 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις του ΠΕΠ Αττικής και του RRF.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Προγραμματικές δεσμεύσεις Σύμφωνα με την Οδηγία 2008/96 για την διαχείριση της ασφάλειας οδικών μεταφορών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, κατά την επιλογή των πράξεων υποδομών οδικής ασφάλειας εξετάζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα μέτρα (ενδεικτικά):

- ο η μείωση των ορίων ταχύτητας
- ο η βελτίωση της ορατότητας υπό διαφορετικές καιρικές συνθήκες και διαφορετικές συνθήκες φωτισμού,
- ο η βελτίωση της συνοχής, της ορατότητας, του ευανάγνωστου και της θέσης των οδικών διαγραμμίσεων (συμπεριλαμβανομένων των λωρίδων με τραχεία επιφάνεια), των σημάτων και της σηματοδότησης,
- ο βελτίωση κόμβων, συμπεριλαμβανομένων των ισόπεδων διαβάσεων οδών/σιδηροδρόμων
- ο η βελτίωση της πρόσφυσης/τραχύτητας οδοστρωμάτων,
- ο η κατασκευή ή βελτίωση κεντρικών διαχωριστικών,
- ο η χρήση ευφύων οδικών σημάτων,
- ο η βελτίωση των ευφύων συστημάτων μεταφοράς και των τηλεματικών υπηρεσιών για σκοπούς διαλειτουργικότητας, καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης και σήμανσης.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω Οδηγίας, έγινε η αξιολόγηση ασφαλείας του συνόλου του εν λειτουργία οδικού δικτύου και η ταξινόμηση σε 3 κατηγορίες, σύμφωνα με το επίπεδο ασφαλείας (αρ. πρ. ΥΠΥΜΕ Δ14/γ/Φ-ΣΟΑ/177428 / 31.10.2025) η οποία και θα ληφθεί υπόψη κατά την επιλογή των πράξεων.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ/Αρμόδιες υπηρεσίες και εποπτευόμενοι φορείς, Περιφέρεια Αττικής

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες σε Μετάβαση	15.000.000,00	10.000.000,00	25.000.000,00
% εξειδίκευσης **			1,14

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
6	3/RSO3.2	Περιφέρειες σε Μετάβαση	Δράση 6.2: Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής	25.000.000,00	PSO490	Συστήματα Παρακολούθησης και Υποστήριξης της Οδικής Ασφάλειας	Συστήματα	-	-	0	1	119	Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών	600.000,00	1.000.000,00
					PSR501	Οδικά ατυχήματα – Άυλες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας	θύματα /έτος	250	2019		214				
					PSO900	Μήκος οδών με βελτιωμένη ασφάλεια	Χιλιόμετρα	-	-	0	5,93	091	Ανακατασκευές ή εκσυγχρονισμοί αυτοκινητοδρόμων και οδών - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	14.400.000,00	24.000.000,00
					PSR900	Οδικά ατυχήματα	Ατυχήματα/έτος	4,94	2019		4,10				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
6	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση	RSO3.2	Δράση 6.2		PSO490, PSO900	PSR501, PSR900

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σε εξέλιξη
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2026 & 3^ο τρίμηνο 2026

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 6.3. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας

Περιγραφή δράσης

Η Δράση αφορά σε στοχευμένες παρεμβάσεις α) Διαχείρισης της Οδικής Ασφάλειας (ΟΑ) και β) Βελτίωσης της οδικής υποδομής με στόχο την ενίσχυση της παθητικής ασφάλειας, σύμφωνα με την ιεράρχηση των μέτρων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2021-2030 (ΕΣΣΟΑ), σε όλη τη χώρα, στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 093: Άλλες Ανακατασκευές και Εκσυγχρονισμοί οδών (Αυτοκινητόδρομων, Εθνικών, Περιφερειακών ή Τοπικών Οδών) και 119: Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών. Ενδεικτικά:

- Στις Δράσεις Διαχείρισης ΟΑ περιλαμβάνονται το Εθνικό Παρατηρητήριο ΟΑ, η Εθνική Επικοινωνιακή Πολιτική ΟΑ, η Διαχείριση συστήματος παραβάσεων και η Ψηφιακή υποδομή ταυτοποίησης οχημάτων.
- Η βελτίωση της οδικής υποδομής αφορά σε τμήματα του οδικού δικτύου, σύμφωνα με την έγκριση της πρώτης αξιολόγησης της οδικής ασφάλειας στο Οδικό Δίκτυο της Ελλάδας (αρ. πρ. ΥΠΥΜΕ Δ14/γ/Φ-ΣΟΑ/177428 / 31.10.2025). **Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται η υλοποίηση του έργου βελτίωσης της Οδικής ασφάλειας στο τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρέας του ΒΟΑΚ.**

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Σύμφωνα με την Οδηγία 2008/96 για την διαχείριση της ασφάλειας οδικών μεταφορών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, κατά την επιλογή των πράξεων υποδομών οδικής ασφάλειας εξετάζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα μέτρα (ενδεικτικά):

- ο η μείωση των ορίων ταχύτητας
- ο η βελτίωση της ορατότητας υπό διαφορετικές καιρικές συνθήκες και διαφορετικές συνθήκες φωτισμού,
- ο η βελτίωση της συνοχής, της ορατότητας, του ευανάγνωστου και της θέσης των οδικών διαγραμμίσεων (συμπεριλαμβανομένων των λωρίδων με τραχεία επιφάνεια), των σημάτων και της σηματοδότησης,
- ο βελτίωση κόμβων, συμπεριλαμβανομένων των ισόπεδων διαβάσεων οδών/σιδηροδρόμων
- ο η βελτίωση της πρόσφυσης/τραχύτητας οδοστρωμάτων,
- ο η κατασκευή ή βελτίωση κεντρικών διαχωριστικών,
- ο η χρήση ευφύων οδικών σημάτων,
- ο η βελτίωση των ευφύων συστημάτων μεταφοράς και των τηλεματικών υπηρεσιών για σκοπούς διαλειτουργικότητας, καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης και σήμανσης.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω Οδηγίας, έγινε η αξιολόγηση ασφαλείας του συνόλου του εν λειτουργία οδικού δικτύου και η ταξινόμηση σε 3 κατηγορίες, σύμφωνα με το επίπεδο ασφαλείας (αρ. πρ. ΥΠΥΜΕ Δ14/γ/Φ-ΣΟΑ/177428 / 31.10.2025) η οποία και θα ληφθεί υπόψη κατά την επιλογή των πράξεων.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ/Αρμόδιες υπηρεσίες και εποπτευόμενοι φορείς, Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, OAK A.E.

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Αναπτυγμένες	37.403.936,00	6.600.694,00	44.004.630,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	1.500.000,00	1.000.000,00	2.500.000,00
% εξειδίκευσης **			2,13%

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
6	3 / RSO3.2	Λιγότερο ανεπτυγμένες	6.3. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας	44.004.630,00	PSO900	Μήκος οδών με βελτιωμένη ασφάλεια	Χιλιόμετρα			0	11,3	093	Άλλες ανακατασκευές και εκσυγχρονισμοί οδών (αυτοκινητοδρόμων, εθνικών, περιφερειακών ή τοπικών οδών)	17.003.935,00	20.004.630,00
					PSR900	Οδικά ατυχήματα	ατυχήματα/έτος	2	2019		1,6				
					PSO490	Συστήματα Παρακολούθησης και Υποστήριξης της Οδικής Ασφάλειας	Συστήματα			0	4	119	Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών	20.400.000,00	24.000.000,00
					PSR501	Οδικά ατυχήματα – Άυλες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας	ατυχήματα/έτος	1340	2019		670				

		Μετάβασης		2.500.000	PSO490	Συστήματα Παρακολούθησης και Υποστήριξης της Οδικής Ασφάλειας	Συστήματα			0	4			1.500.000	2.500.000
					PSR501	Οδικά ατυχήματα – Άυλες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας	θύματα/έτος	1340	2019		670				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρμών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
6	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες Λιγότερο ανεπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 6.3		PSO490, PSO900	PSR501, PSR900
6	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση	RSO3.2	Δράση 6.3		PSO490, PSO900	PSR501, PSR900

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σε εξέλιξη
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	2^ο τρίμηνο 2025 & 2^ο τρίμηνο 2026

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 7: Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών - ΕΤΠΑ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2.	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυννοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)
Υπερδέσμευση	Σύμφωνα με την εν ισχύ ΥΑ υπερδέσμευσης (Τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 7.1. Οδικές συνδέσεις με Λιμένες

Περιγραφή δράσης Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις για την ενίσχυση της πολυτροπικότητας των μεταφορών μέσω της διασύνδεσης του οδικού δικτύου με λιμένες, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 089: Νέες ή αναβαθμισμένες δευτερεύουσες οδικές συνδέσεις με το οδικό δίκτυο και τους κόμβους ΔΕΔ-Μ. Στο πλαίσιο της Δράσης 7.1. περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα ακόλουθα τμηματοποιημένα έργα: • Ολοκλήρωση της σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας οδού με τον 6ο προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο περιοχής Καλοχωρίου. • Η οδική σύνδεση της Εγνατίας οδού με τον λιμένα Αλεξανδρούπολης. Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προσέκιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060. Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας. Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.	
Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA

	☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	27.920.000,00	4.927.059,00	32.847.059,00
% εξειδίκευσης **			1,50

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
7	3/RSO3.2	Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	Δράση 7.1: Οδικές συνδέσεις με λιμένες	32.847.059,00	RCO54	Νέες ή εκσυγχρονισμένες διατροπικές συνδέσεις*	Διατροπικές συνδέσεις	-	-	0	2	089	Νέες ή αναβαθμισμένες δευτερεύουσες οδικές συνδέσεις με το οδικό δίκτυο και τους κόμβους ΔΕΔ-Μ	27.920.000,00	32.847.059,00
					RCR56	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	Ανθρωποημέρες/ έτος	0	2020	0	126.071				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
7	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 7.1		RCO54	RCR56

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2023 & 4^ο τρίμηνο 2026

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 7.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμένες και αεροδρόμια

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις για την ενίσχυση της πολυτροπικότητας των μεταφορών μέσω της διασύνδεσης του σιδηροδρομικού δικτύου με λιμένες, ~~αερολιμένες~~ και εμπορευματικούς / βιομηχανικούς κόμβους και υλοποιείται στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 096 Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.

Στο πλαίσιο της Δράσης 7.2 και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ii προβλέπονται ενδεικτικά στην Προτεραιότητα 7 του Προγράμματος:

- Η σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης με μονή σιδηροδρομική γραμμή.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης 7.2 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις του CEF2.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας. Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Για τις πράξεις της Δράσης 7.2 πρέπει να λαμβάνονται ιδίως υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☒ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	Σιδηρόδρομοι Ελλάδας ΜΑΕ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	15.300.000,00	2.700.000,00	18.000.000,00
% εξειδίκευσης **			0,82

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ*	Ονομασία ΠΠ**		
7	3/RSO3.2	Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	Δράση 7.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμένες και αεροδρόμια	18.000.000,00	RCO54	Νέες ή εκσυγχρονισμένες διατροπικές συνδέσεις*	Διατροπικές συνδέσεις	-	-	0	1	096	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	15.300.000	18.000.000
					RCR59	Σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές	Τόννοι - χιλιόμετρα / έτος	0	2020	-	4.455.057				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
7	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 7.2		RCO54	RCR59

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σεπτέμβριος 2022
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο	-
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 8: Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών - ΕΤΠΑ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2.	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)
Υπερδέσμευση	Σύμφωνα με την εν ισχύ ΥΑ υπερδέσμευσης (Τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 8.1. Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας, την τόνωση της ανταγωνιστικότητας των λιμένων και την ενίσχυση της διασυνδεσιμότητάς τους και την ανάδειξη των συνεκτικών δεσμών και σχέσεων πόλεων – λιμένων στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 113-Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων και 111-Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ-Μ) εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης περιλαμβάνονται παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού, βελτίωσης και αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών και των παρεχόμενων υπηρεσιών τους, παρεμβάσεις ψηφιακής αναβάθμισης, ασφάλειας – προστασίας, προσβασιμότητας από άτομα με μειωμένη κινητικότητα. Επιπλέον, προωθείται η χρήση περιβαλλοντικά βιώσιμων μεταφορικών μέσων και η βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης της λειτουργίας των λιμένων.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης είναι σε συνέργεια με δράσεις άλλων Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Επιπλέον και σε συνάφεια με την Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό χώρο, η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη συνεισφορά των λιμένων στην οικονομική ανάπτυξη, στη βελτίωση της εθνικής και διεθνούς συνδεσιμότητας και στην προώθηση της ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-ΒΑΑ ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	ΥΝΑΝΠ/ Υπηρεσίες της Γ.Γ. Ναυτιλίας και Λιμένων, ΔΛΤ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΔΛΤ ΑΘΗΝΗΣ , ΔΛΤ ΑΜΟΡΓΟΥ, ΔΛΤ ΙΟΥ, ΔΛΤ ΚΑΛΥΜΝΟΥ, ΔΛΤ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΙΘΑΚΗΣ, ΔΛΤ ΛΕΡΟΥ, , ΔΛΤ ΝΟΤΙΑΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ, ΔΛΤ ΠΑΤΜΟΥ, ΔΛΤ ΡΕΘΥΜΝΟΥ, ΔΛΤ ΣΗΤΕΙΑΣ, ΛΤ ΙΚΑΡΙΑΣ, ΛΤ ΧΑΝΙΩΝ, ΟΛ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ (ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ), ΟΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ, ΔΛΤ ΚΥΘΗΡΩΝ, ΔΛΤ ΚΩ .

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	69.601.580,00	12.282.633,00	81.884.213,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	38.703.509,00	25.802.339,00	64.505.848,00
% εξειδίκευσης **			6,68

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότη τα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
8	3/RSO3.2	Λιγότερο ανεπτυγμένες	Δράση 8.1. Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών	81.884.213,00	PSO908	Λιμενικές υποδομές που υποστηρίζονται	λιμενικές υποδομές	-	-	-	2	111	Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ- Μ) εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	17.889.653,00	21.046.652,00
					PSR908a	Επιβατική κίνηση λιμένα	επιβάτες/ έτος	82.438	2019	-	92.098				
					PSO908	Λιμενικές υποδομές που υποστηρίζονται	λιμενικές υποδομές	-	-	3	16	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	51.711.927,00	60.837.561,00
					PSR908a	Επιβατική κίνηση λιμένα	επιβάτες/ έτος	1.940.570	2019	-	2.167.955				
		Μετάβασης	64.505.848,00	PSO908	Λιμενικές υποδομές που υποστηρίζονται	λιμενικές υποδομές	-	-	3	14	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά	38.703.509,00	64.505.848,00	
				PSR908a	Επιβατική κίνηση λιμένα	επιβάτες/ έτος	2.369.706	2019	-	2.647.376					

													ορυκτών καυσίμων		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------	--	--

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
8	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 8.1		PSO908	PSR908a
8	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση	RSO3.2	Δράση 8.1		PSO908	PSR908a

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	2 ^ο τρίμηνο 2024 & 2 ^ο τρίμηνο 2026

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 9: Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.1.	Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ (ΤΣ)
Υπερδέσμευση	Σύμφωνα με την εν ισχύ ΥΑ υπερδέσμευσης (Τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 9.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας

Περιγραφή δράσης Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις εγκατάστασης ή βελτίωσης συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και συστημάτων / μέσων έρευνας και διάσωσης, αλλά και παρεμβάσεις που αποσκοπούν στη βελτίωση των λιμενικών υποδομών στον τομέα της ασφάλειας, στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 119: Ψηφιοποίηση των μεταφορών: Άλλοι τρόποι μεταφορών και 113: Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για την μεταφορά ορυκτών καυσίμων. Στο πλαίσιο της Δράσης 9.1. περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα ακόλουθα έργα, κάποια εκ των οποίων είναι τμηματοποιημένα από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020: • Η προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTMIS).

- Η προμήθεια λοιπών συστημάτων που υποστηρίζουν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την έρευνα και διάσωση και την επιχειρησιακή ικανότητα των φορέων υλοποίησης / εφαρμογής της λιμενικής πολιτικής.
- Η προμήθεια πλωτών μέσων για έρευνα και διάσωση στη θάλασσα.
- Η υλοποίηση παρεμβάσεων σε λιμένες για την προσαρμογή τους σε διεθνείς κώδικες ασφαλείας.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης είναι σε συνέργεια με δράσεις (α) άλλων Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 και (β) του CEF2.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας. Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	ΥΝΑΝΠ/ Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	39.220.986,00	6.921.351,00	46.142.337,00
% εξειδίκευσης **			2,10

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραι ότ ητα	Στόχος Πολιτική ς/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρει ας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφορ άς	Έτος βάσης/ αναφορ άς	Ορόση μο (2024)	Στόχο ς (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχε ί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφο ρά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχε ί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφο ρά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικ ός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
9	3/RSO3. 1		Δράση 9.1: Συστήματ α ναυσιπλοΐ ας	46.142.337, 00	PSO49 1	Πλωτά Σκάφη έρευνας και διάσωσης	Αριθμός	-	-	0	5	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένω ν των εγκαταστάσε ων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	6.575.000, 00	7.735.294, 00
					PSO49 4	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας	Συστήματ α	-	-	0	1				
					PSR49 9	Βελτίωση της επιχειρησιακή ς ικανότητας Έρευνας και Διάσωσης	Ποσοστό	0,0	2020	-	35				
					PSR50 0	Βελτίωση της επιχειρησιακή ς ικανότητας φορέων υλοποίησης Λιμενικής Πολιτικής	Ποσοστό	41,9	2020	-	61,3				
					PSO49 3	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας των μεταφορών βάσει	Συστήματ α	-	-	0	2	119	Ψηφιοποίησ η των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών	32.645.98 6	38.407.04 3

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτική / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
						ενωσιακής νομοθεσίας									
					PSR498	Περιοχή με βελτιωμένη ασφάλεια και διαχείριση ναυσιπλοΐας	Τετραγωνικά ναυτικά μίλια	2.568,5	2020	-	4.656,4				
					PSR496	Ψηφιακός μετασχηματισμός του ΥΝΑΝΠ	Ποσοστό	0	2020	-	22,2				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρμών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
9	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 9.1		PSO491, PSO493, PSO494	PSR496, PSR498, PSR499, PSR500

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2023

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 9.2: Συστήματα αεροναυτιλίας

Περιγραφή δράσης

Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις βελτίωσης της ασφάλειας της αεροναυτιλίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 118: Συστήματα Ασφάλειας, Προστασίας και Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας για τους Υφιστάμενους Αερολιμένες.

Ενδεικτικά, στο πλαίσιο της Δράσης 9.2, προβλέπονται:

- Νέα έργα συστημάτων αεροναυτιλίας
- Τμηματοποιημένα έργα συστημάτων αεροναυτιλίας από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Οι δράσεις έχουν εκτιμηθεί ότι συμμορφώνονται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060 (βλ. αναρτημένο έγγραφο "DNSH-Μεταφορές").

Οι παρεμβάσεις της Δράσης είναι σε συνέργεια με δράσεις (α) άλλων Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 και (β) του CEF2.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.i και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ OXE
------------------------	---

	☐ ΟΧΕ-ΒΑΑ ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.), ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	22.100.000,00	3.900.000,00	26.000.000,00
% εξειδίκευσης **			1,19

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραι-ότητα	Στόχος Πολιτικής /Ειδικός Στόχος	Κατηγο-ρία Περιφέ-ρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονά-δα μέτρη-σης	Τιμή βάσης/ αναφορά-ς	Έτος βάσης/ αναφορά-ς	Ορόσημ-ο (2024)	Στόχο-ς (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικό-ς ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
9	3 / RSO3.1		9.2. Συστήματα αεροναυτιλίας	26.000.000,00	PSO495	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας	Συστήμ-ατα			0	8	118	Συστήματα ασφάλειας, προστασίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας για τους υφιστάμενους αερολιμένες	22.100.000,00	26.000.000,00
					PSR497	Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφαλείας	Συστήμ-ατα	0	2020		8				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
9	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 9.2		PSO495	PSR497

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2023

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 9.3: Βελτίωση της ασφάλειας και εξυπηρέτησης νησιωτικών αερολιμένων ΔΕΔ-Μ

Περιγραφή δράσης

Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας και της εξυπηρέτησης επιβατών και αεροσκαφών ονοματισμένων νησιωτικών αερολιμένων ΔΕΔ-Μ, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 186: Αερολιμένες, όπως περιγράφεται στον Καν. 2022/2039 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2021-1060.

Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται η ολοκλήρωση της αναβάθμισης των υποδομών του αερολιμένα Χίου. Πρόκειται για τμηματοποιημένο έργο από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ (σύμφωνα με το άρθρο 118α του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060).

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προσόμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	Δ/νση Υποδομών Αεροδρομίων ΥΠΥΜΕ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
	4.250.000,00	750.000,00	5.000.000,00
% εξειδίκευσης **			0,22

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραι- ότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
9	3 / RSO3.1		9.3. Βελτίωση της ασφάλειας και εξυπηρέτη- σης νησιωτικών αερολιμένων ΔΕΔ-Μ	5.000.000,00	PSO496	Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός				1	186	Αερολιμένες	4.250.000,00	5.000.000,00
					PSR503	Επιβατική κίνηση αερολιμένα	Επιβάτες / έτος	245.193	2019		326.108				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
9	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 9.3		PSO496	PSR503

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούλιος 2025*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Δεκέμβριος 2024
Άλλο	
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4 ^ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 10: Τεχνική Βοήθεια -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ)	
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ)	
Υπερδέσμευση	Σύμφωνα με την εν ισχύ ΥΑ υπερδέσμευσης (Τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

Δράση 10.1 : Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος

Περιγραφή δράσης

Η Δράση στοχεύει στην υποστήριξη των Υπηρεσιών των αρμόδιων Υπουργείων (Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) και των δυνητικών Δικαιούχων. Ειδικότερα, οι προς συγχρηματοδότηση δράσεις αφορούν, ενδεικτικά, σε:

- Εκπόνηση - ωρίμανση – επικαιροποίηση Τεχνικών Μελετών και Τευχών Δημοπράτησης.
- Έλεγχο, έγκριση των Τεχνικών Μελετών των έργων.
- Εκπόνηση Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), Τροποποίησης ή/και Ανανέωσης ΑΕΠΟ, ΤΕΠΕΜ, ΠΠΔ, ΠΠΠΑ, κλπ. σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.
- Άλλες υποστηρικτικές / προπαρασκευαστικές μελέτες (π.χ. εκτίμησης απαλλοτριούμενων εκτάσεων, εκπόνηση ειδικών οικολογικών αξιολογήσεων) και λοιπές μελέτες που σχετίζονται με υποδομές μεταφορών, όπως ενδεικτικά μελέτες τιμολογιακής πολιτικής, φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και χωροθέτησης τέτοιων σταθμών.
- Εκπόνηση ή επικαιροποίηση υποστηρικτικών ή/και εξειδικευμένων μελετών (ενδεικτικά: μελέτες σκοπιμότητας/βιωσιμότητας, αναλύσεις αγοράς, μελέτες ζήτησης, οικονομοτεχνικές μελέτες, όπως χρηματο-οικονομικές, αναλύσεις κόστους – οφέλους, αναλύσεις κόστους-αποτελεσματικότητας κ. ά.).
- Εκπόνηση στρατηγικών μελετών, εμπειρογνωμοσύνων και επιχειρησιακών σχεδίων δράσης (ενδεικτικά και όχι εξαντλητικά για την προώθηση συνδυασμένων μεταφορών, της εφοδιαστικής αλυσίδας και των ευφύων συστημάτων μεταφορών).
- Μελέτες βελτίωσης ή/και δημιουργίας θεσμικού πλαισίου, μελέτες οργάνωσης/αναδιοργάνωσης αρμόδιων φορέων.
- Υποστήριξη σε εξειδικευμένα θέματα του τομέα πολιτικής των Μεταφορών, π.χ. **ανθεκτικότητα κρίσιμων υποδομών για τη στήριξη της άμυνας και της ασφάλειας**, master plans λιμένων, μελέτες υποδομών έξυπνων μεταφορών, μελέτες ανάπτυξης μεταφορών αστικών κέντρων και λοιπές υποστηρικτικές μελέτες και έρευνες (μετρήσεις, έρευνες χρήσεων γης κ.α.).

- Ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη, επαλήθευση, έλεγχο, ολοκλήρωση έργων.
- Προετοιμασία φακέλων Κρατικών Ενισχύσεων Έργων Υποδομών.

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 10 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο «Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-ΒΑΑ ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☒
Δικαιούχοι δράσης	Υπουργείο ΥΜΕ και εποπτευόμενοι φορείς (ενδεικτικά: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΑΕ, Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών, Εγνατία Οδός ΑΕ, Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), Αττικό Μετρό ΑΕ, ΟΑΣΑ ΑΕ, ΣΤΑΣΥ ΑΕ, ΟΣΥ ΑΕ), Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ενδεικτικά: Λιμενικό Σώμα), Λιμενικά Ταμεία, T.E.E. , Επιτελικές δομές αρμόδιων Υπουργείων εφόσον λειτουργούν ως δυνητικοί δικαιούχοι πράξεων που χρηματοδοτούνται από Πρόγραμμα Μεταφορές, Υπηρεσίες άλλων Υπουργείων, ΝΠΔΔ, φορείς Γενικής Κυβέρνησης κ.ά.

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	13.349.377,00	2.355.772,00	15.705.149,00
% εξειδίκευσης **			0,71

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραι ότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
10			Δράση 10.1 Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος	15.705.149,00	PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις	-	-	0	24	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	10.679.502,00	12.564.119,00
								-	-	0	6	181	Αξιολόγηση και μελέτες, συλλογή δεδομένων	2.669.875,00	3.141.030,00

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης
** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
10		Ταμείο Συνοχής		Δράση 10.1		PSO693	

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2023

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Δράση 10.2 : Επάρκεια και Υλικοτεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων και λοιπών φορέων που σχετίζονται με το Πρόγραμμα

Περιγραφή δράσης

Η Δράση στοχεύει στην υποστήριξη των Υπηρεσιών των δυνητικών Δικαιούχων.

Ειδικότερα, οι προς συγχρηματοδότηση δράσεις αφορούν, ενδεικτικά, σε:

- Εξασφάλιση υλικοτεχνικού εξοπλισμού των εν λόγω φορέων σε σχέση με τα προς συγχρηματοδότηση έργα.
- Εκπαίδευση του προσωπικού με διοργάνωση ή συμμετοχή σε σεμινάρια, συνέδρια, διεθνείς και λοιπές συναντήσεις, ημερίδες, δίκτυα, forum κλπ.
- Παρεμβάσεις για την εστιασμένη υποστήριξη δικαιούχων, για την ενίσχυση της διοικητικής τους ικανότητας, προκειμένου να ανταποκριθούν στις ανάγκες υλοποίησης των έργων που αναλαμβάνουν. Στο πλαίσιο αυτό, μπορούν επίσης να υλοποιούνται μεμονωμένες παρεμβάσεις για την καταγραφή των αναγκών και την ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων.

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 10 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο «Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ
------------------------	--

	☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☒
Δικαιούχοι δράσης	Υπουργείο ΥΜΕ και εποπτευόμενοι φορείς

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
	425.000,00	75.001,00	500.001,00
% εξειδίκευσης **			0,02

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραι ότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
10			Δράση 10.2 Επάρκεια και Υλικοτεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων και λοιπών φορέων που σχετίζονται με το Πρόγραμμα	500.001,00	PSO694	Δικαιούχοι που υποστηρίζονται	Δικαιούχοι	-	-	0	23	182	Ενίσχυση της ικανότητας των αρχών του κράτους μέλους, των δικαιούχων και των οικείων εταίρων	425.000,00	500.001,00

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης
** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
10		Ταμείο Συνοχής		Δράση 10.2		PSO694	

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Δράση 10.3: Πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής Αρχής

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει:

- Εκπόνηση επικοινωνιακής στρατηγικής και επικοινωνιακού σχεδίου δράσης.
- Δράσεις επικοινωνίας, πληροφόρησης, προβολής, δημοσιότητας του Προγράμματος Μεταφορών και των επιμέρους παρεμβάσεων του Προγράμματος και ενέργειες διάχυσης καλών πρακτικών με στόχο την ανάδειξη του ρόλου και της συμβολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο ευρύ κοινό. (π.χ. εκπόνηση ερευνών, οργάνωση ημερίδων, σεμιναρίων, άλλων ενημερωτικών εκδηλώσεων, παραγωγή και αναπαραγωγή έντυπου και ηλεκτρονικού ενημερωτικού υλικού, παραγωγή διαφημιστικού υλικού, προβολή στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και το Διαδίκτυο, ανάπτυξη – συντήρηση δικτυακών τόπων κλπ).
- Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης κοινού για την ανάδειξη των έργων, των στόχων και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του Προγράμματος καθώς και των ωφελειών από την υλοποίησή του για τους πολίτες και την καθημερινότητά τους.
- Ενέργειες ενημέρωσης των δυνητικών δικαιούχων και της κοινής γνώμης για τις δυνατότητες χρηματοδότησης που παρέχει το Πρόγραμμα, τις φάσεις σχεδιασμού και υλοποίησης των παρεμβάσεων του Προγράμματος Μεταφορών, την δυνατότητα πρόσβασης και συμμετοχής σε αυτές, τη σύσταση και παρακολούθηση της εταιρικής σχέσης κλπ.
- Δράσεων ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων, Φορέων, κοινωνικών εταίρων και διάχυσης καλών πρακτικών.
- Προβολής του ρόλου των σχετικών φορέων Πολιτικής Μεταφορών στην εφαρμογή του Προγράμματος.

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 10 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο

«Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☒
Δικαιούχοι δράσης	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	2.550.000,00	450.000,00	3.000.000,00
% εξειδίκευσης **			0,13

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
10			10.3. Πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής αρχής	3.000.000	PSO696	Ενέργειες επικοινωνίας και προβολής	Ενέργειες			0	9	179	Πληροφόρηση και επικοινωνία	2.550.000 €	3.000.000 €
					PSO697	Επικοινωνιακά σχέδια δράσης	Σχέδια			0	2				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
10		Ταμείο Συνοχής		Δράση 10.3		PSO696, PSO697	

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2024

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 11: Τεχνική Βοήθεια - ΕΤΠΑ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ)	
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ)	
Υπερδέσμευση	Σύμφωνα με την εν ισχύ ΥΑ υπερδέσμευσης (Τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

Η Τεχνική Βοήθεια της Προτεραιότητας 11 αφορά σε οριζόντιες δράσεις: το αντικείμενο του Προγράμματος καλύπτει το σύνολο της επικράτειας, υλοποιώντας σε πολλές περιπτώσεις παρεμβάσεις που αφορούν σε περισσότερες της μιας περιφέρειες της χώρας. Ως εκ τούτου οι δράσεις δεν είναι δυνατόν να διακριθούν ανά γεωγραφική ενότητα, καθιστώντας αναγκαία την υιοθέτηση μιας οριζόντιας προσέγγισης στη διαχείρισή τους.

Δράση 11.1 : Τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής

Περιγραφή δράσης Στο πλαίσιο της Δράσης θα χρηματοδοτηθούν ενέργειες υποστήριξης της ΔΑ, όπως ενδεικτικά: • Παροχή υπηρεσιών Τεχνικών συμβούλων υποστήριξης της υπηρεσίας σε θέματα που έχουν σχέση με: • Υποστήριξη του σχεδιασμού, της εφαρμογής, της παρακολούθησης, της διαδικασίας αξιολόγησης, της αναθεώρησης και του κλεισίματος του Προγράμματος. • Υποστήριξη για το κλείσιμο και την επιτυχή ολοκλήρωση των έργων και του Προγράμματος ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, της προγραμματικής περιόδου 2014 – 2020. • Τεχνική υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής για την:
--

- Αξιολόγηση/ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη, επαλήθευση, έλεγχο, ολοκλήρωση των έργων.
- Προετοιμασία φακέλων Κρατικών Ενισχύσεων των έργων.
- Εκπόνηση ή επικαιροποίηση υποστηρικτικών ή/και εξειδικευμένων μελετών (ενδεικτικά: μελέτες σκοπιμότητας/βιωσιμότητας, αναλύσεις αγοράς, μελέτες ζήτησης, επιχειρησιακός σχεδιασμός δικτύου, οικονομοτεχνικές μελέτες, όπως χρηματο-οικονομικές, αναλύσεις κόστους – οφέλους,, κ.ά.),.
- Εκπόνηση στρατηγικών και προπαρασκευαστικών μελετών και εμπειρογνωμοσυών.
- Ανάπτυξη μεθοδολογικών εργαλείων και συστημάτων μέτρησης, ταυτοποίησης και επεξεργασίας δεδομένων πεδίου για τη λειτουργική και στατιστική τεκμηρίωση δεικτών αποτελέσματος του Προγράμματος, καθώς και ερευνών / εμπειρογνωμοσυών παρακολούθησης/ελέγχου της εφαρμογής τους

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 11 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο «Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☒
Δικαιούχοι δράσης	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	466.197,00	82.271,00	548.468,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	476.244,00	317.497,00	793.741,00

% εξειδίκευσης **	0,06
-------------------	------

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραι ότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
11: Τεχνική Βοήθεια - ΕΤΠΑ		Λιγότερο ανεπτυγμένες	11.1. Τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής	548.468	PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις			0	6	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	257.795€	303.287 €
					PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις			0	6	181	Αξιολόγηση και μελέτες, συλλογή δεδομένων	208.402 €	245.181 €
		Μετάβασης		793.741	PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις			0	6	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	263.351 €	438.919 €
					PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις			0	6	181	Αξιολόγηση και μελέτες, συλλογή δεδομένων	212.893 €	354.822 €

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
11		ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες		Δράση 11.1		PSO693	
11		ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση		Δράση 11.1		PSO693	

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2023

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Δράση 11.2 : Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής

Περιγραφή δράσης

- Κάλυψη λειτουργικών αναγκών της ΔΑ, όπως, ενδεικτικά:
 - έξοδα μετακινήσεων προσωπικού εσωτερικού – εξωτερικού,
 - συμμετοχή σε ημερίδες, συνέδρια,
 - εκπαίδευση του προσωπικού με τη διοργάνωση ή συμμετοχή σε σεμινάρια, συνέδρια, διεθνείς και λοιπές συναντήσεις, ημερίδες, δίκτυα, forum κλπ.,
 - οργάνωση εκδηλώσεων – συνεδριάσεων – συσκέψεων,
 - επισκευή/συντήρηση/καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων.
- Παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών σε θέματα όπως, ενδεικτικά:
 - ανάπτυξη/αναβάθμιση συμπληρωματικών/εξειδικευμένων υποστηρικτικών συστημάτων και εργαλείων,
 - αγορά και ανάπτυξη λογισμικού (για τη λογιστική παρακολούθηση των έργων, την ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων, διαχείριση εγγράφων και φακέλων υποθέσεων, καθώς και για τον έλεγχο και την εποπτεία των προς χρηματοδότηση ή/και ήδη χρηματοδοτούμενων έργων).
 - ανάπτυξη και διάχυση μεθόδων οργάνωσης.
 - νομική και λογιστική υποστήριξη.

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 11 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο «Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027. Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-ΒΑΑ ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☒
Δικαιούχοι δράσης	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	699.298,00	123.405,00	822.703,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	714.367,00	476.243,00	1.190.610,00
% εξειδίκευσης **			0,09

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραι ότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
11		Λιγότερο ανεπτυγμένες	Δράση 11.2 : Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής	822.703,00	PSO691	Έλεγχοι και επιθεωρήσεις	Έλεγχοι/ Επιθεωρήσεις	-	-	0	70	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	699.298,00	822.703,00
					PSO692b	Άτομα που εκπαιδεύτηκαν/ καταρτίστηκαν εκτός Δικαιούχων	Άτομα	-	-	0	280				
					PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις	-	-	0	10				
		Μετάβασης		1.190.610,00	PSO691	Έλεγχοι και επιθεωρήσεις	Έλεγχοι/ Επιθεωρήσεις	-	-	0	70	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	714.367,00	1.190.610,00
					PSO692b	Άτομα που εκπαιδεύτηκαν/ καταρτίστηκαν εκτός Δικαιούχων	Άτομα	-	-	0	280				
					PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις	-	-	0	10				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
11		ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες		Δράση 11.2		PSO691, PSO692b, PSO693	
11		ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση		Δράση 11.2		PSO691, PSO692b, PSO693	

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1 ^ο τρίμηνο 2023

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Δράση 11.3 : Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών

Περιγραφή δράσης

Στο πλαίσιο της Δράσης προβλέπονται:

- Η αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των αρμόδιων Υπουργείων (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών & Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής)
 - Κάλυψη λειτουργικών αναγκών (π.χ. συντήρηση/καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων, λοιπές προμήθειες, μετακινήσεις κ.ά.).
 - Παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών σε θέματα όπως η εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού ή/και συμμετοχή σε συνέδρια & ημερίδες κ.ά.
- Δράσεις ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων, Φορέων, κοινωνικών εταίρων και διάχυση καλών πρακτικών.
- Δράσεις που αφορούν στην υποστήριξη της διοικητικής οργάνωσης, στελέχωσης και λειτουργίας των ΕΔ, σε συνέργεια με το Τομεακό Πρόγραμμα Τεχνικής Βοήθειας 2021-27 και άλλα Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027 που διαθέτουν πόρους Τεχνικής Βοήθειας στις Επιτελικές Δομές.

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 11 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο «Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☒
Δικαιούχοι δράσης	Επιτελικές Δομές ΕΣΠΑ των αρμόδιων Υπουργείων

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	347.337,00	61.295,00	408.632,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	354.821,00	236.548,00	591.369,00
% εξειδίκευσης **			0,04

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
11		Λιγότερο ανεπτυγμένες	Δράση 11.3 : Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών	408.632,00	PSO694	Δικαιούχοι που υποστηρίζονται	Δικαιούχοι	-	-	0	2	182	Ενίσχυση της ικανότητας των αρχών του κράτους μέλους, των δικαιούχων και των οικείων εταιριών	347.337,00	408.632,00
		Μετάβασης		591.369,00				-	-	0	2			354.821,00	591.369,00

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
11		ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες		Δράση 11.3		PSO694	
11		ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση		Δράση 11.3		PSO694	

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023 & Δεκέμβριος 2024
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	3 ^ο τρίμηνο 2024

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 12: Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδομών και Προμήθειες για την ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας και ασφάλειας- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.3.	Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδομών, με προτεραιότητα σε όσες είναι διπλής χρήσης, μεταξύ άλλων για την ενίσχυση της στρατιωτικής κινητικότητας εντός της Ένωσης, καθώς και ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας (ΤΣ)
Υπερδέσμευση	Σύμφωνα με την εκάστοτε εν ισχύ ΥΑ υπερδέσμευσης (Τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.3.- Δράση 12.1: Σιδηροδρομικά έργα ΔΕΔ-Μ διττής χρήσης

Περιγραφή δράσης
Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις κατασκευής νέων τμημάτων του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ, στο πλαίσιο του πεδίου παρέμβασης: 096 νέοι ή Αναβαθμισμένοι Σιδηρόδρομοι Κεντρικό Δίκτυο ΔΕΔ-Μ, καθώς και επενδύσεις για την ολοκλήρωση του με την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών, διαχείρισης, στο

πλαίσιο του πεδίου παρέμβασης 105 Ευρωπαϊκό Σύστημα της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας.

Τα προτεινόμενα έργα θα αφορούν σε βελτιώσεις/αναβαθμίσεις/κατασκευές σιδηροδρομικών υποδομών (γραμμής) και συστημάτων (εγκατάσταση συστημάτων όπως η ηλεκτροκίνηση, η σηματοδότηση, η τηλεδιοίκηση με ETCS-Level 1 και GSM-R, ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις διττής χρήσης.

Προτεραιότητα θα δοθεί στις επενδύσεις που βρίσκονται στους στρατιωτικούς διαδρόμους της ΕΕ, όπως ορίζονται στην απόφαση 6728/25 του Συμβουλίου και επιβεβαιώνονται από τις αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές.

Επιπλέον, η επιλογή των σχετικών πράξεων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1328 της Επιτροπής, ο οποίος καθορίζει τις απαιτήσεις υποδομής που ισχύουν για ορισμένες κατηγορίες έργων υποδομής διττής χρήσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των σχετικών έργων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.3 και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας.

Θα λαμβάνονται υπόψη οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής και οι κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις

Τέλος, θα βρίσκονται σε συνέργεια με τις υπόλοιπες παρεμβάσεις που σχεδιάζονται / θα προταθούν προς υλοποίηση στο πλαίσιο του CEFII (2021-2027) και στα Προγράμματα της ΠΠ 2028-2034 (CEFIII, Εθνικό και Περιφερειακό Σχέδιο Εταιρικής Σχέσης 2028-2034), για τη βελτίωση της στρατιωτικής κινητικότητας σύμφωνα με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.3 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία	Ενωσιακή	Εθνική	Σύνολο
-----------	----------	--------	--------

περιφέρειας*	Συνεισφορά σε € (α)	Συνεισφορά σε € (β)	$\gamma=(\alpha)+(\beta)$
	98.568.798,00	5.187.830,00	103.756.629,00
% εξειδίκευσης **			4,7%

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραι ότ ητα	Στόχος Πολιτικ ής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορί α Περιφέρε ιας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφορ άς	Έτος βάσης/ αναφορ άς	Ορόση μο (2024)	Στόχο ς (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχ εί στο ΠΠ (Ενωσιακ ή συνεισφ ορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφο ρά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικ ός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
12	3/RSO3. 3		Δράση 12.1: Σιδηροδρομ ικά έργα ΔΕΔ-Μ διττής χρήσης	103.756.629 ,00	RCO47	Μήκος νέων ή αναβαθμισ μένων σιδηροδρο μων - ΔΕΔ/Μ	Χλμ.				47,95	096	Νέοι ή Αναβαθμισμέ νοι Σιδηρόδρομοι Κεντρικό Δίκτυο ΔΕΔ-Μ	51.337.91 6	54.039.911
					RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, αναβαθμισ μένων, ανακατασκ ευασμένων ή εκσυγχρο νισμένων σιδηροδρο μων	επιβατοχι λόμετρα /έτος	0	2024		22.09 4.758				
					RCO109	Μήκος σιδηροδρο μικών γραμμών σε λειτουργία	Χλμ.				178	105	Ευρωπαϊκό Σύστημα της Σιδηροδρομικ ής Κυκλοφορίας	47.230.88 2	49.716.718

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή ή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
						εξοπλισμένων με το ΕΣΔΣΚ - ΔΕΔ/Μ									
					RCR101	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των σιδηροδρομικών υποδομών	ανθρώπινο ημέρες/έτος	0	2024		143.313				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρώων	Δείκτες Αποτελεσμάτων
12	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.3	Δράση 12.1		RCO47, RCO109	RCR58, RCR101

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Μάρτιος 2026
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Ιούνιος 2026
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	3^ο τρίμηνο 2026

**Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος*

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.3.- Δράση 12.2: Ενίσχυση και αναβάθμιση κρίσιμων οδικών υποδομών ΔΕΔ-Μ διττής χρήσης

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις για την ενίσχυση και αναβάθμιση κρίσιμων οδικών υποδομών σύμφωνα με τις απαιτήσεις υποδομών μεταφορών διττής χρήσης για την ενίσχυση της στρατιωτικής κινητικότητας σε έναν ή περισσότερους από τους διαδρόμους στρατιωτικής κινητικότητας (military mobility corridors) της Ε.Ε.

Αφορά σε ενίσχυση τεχνικών (γέφυρες) επί αυτοκινητόδρομων του οδικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

Προτεραιότητα θα δοθεί στις επενδύσεις που βρίσκονται στους στρατιωτικούς διαδρόμους της ΕΕ, όπως ορίζονται στην απόφαση 6728/25 του Συμβουλίου και επιβεβαιώνονται από τις αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές.

Επιπλέον, η επιλογή των σχετικών πράξεων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1328 της Επιτροπής, ο οποίος καθορίζει τις απαιτήσεις υποδομής που ισχύουν για ορισμένες κατηγορίες έργων υποδομής διττής χρήσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των σχετικών έργων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.3 και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας.

Θα λαμβάνονται υπόψη οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής και οι κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις.

Τέλος, θα βρίσκονται σε συνέργεια με τις υπόλοιπες παρεμβάσεις που σχεδιάζονται / θα προταθούν προς υλοποίηση στο πλαίσιο του CEFII (2021-2027) και στα Προγράμματα της ΠΠ 2028-2034 (CEFIII, Εθνικό και Περιφερειακό Σχέδιο Εταιρικής Σχέσης 2028-2034), για τη βελτίωση της στρατιωτικής κινητικότητας σύμφωνα με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Ειδικότερα, όσον αφορά τις στοχευμένες παρεμβάσεις σε τεχνικά έργα αυτοκινητοδρόμων ΔΕΔ-Μ που λειτουργούν στο πλαίσιο των σχετικών συμβάσεων παραχώρησης, οι σχετικές παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των εν λόγω συμβάσεων και θα αφορούν τμήματα που κατασκευάστηκαν από το ελληνικό κράτος σε προηγούμενες Προγραμματικές Περιόδους με προδιαγραφές κατώτερες των προδιαγραφών, σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο που ίσχυε τότε.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. 3.3 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών / Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών / Ειδική Υπηρεσία Δημόσιων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης (ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ)

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	12.731.803,00	670.095,00	13.401.898,00
% εξειδίκευσης **			0,61%

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή ή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
12	3/RSO3.3		Δράση 12.2: Ενίσχυση και αναβάθμιση κρίσιμων οδικών υποδομών ΔΕΔ-Μ διττής χρήσης	13.401.898,00	RCO129	Υποδομές προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις στρατιωτικής κινητικότητας.	έργα	-			21	198	Κατασκευή και αναβάθμιση αμυντικών υποδομών και υποδομών για διτλή χρήση, συμπεριλαμβανομένης της στρατιωτικής κινητικότητας	12.731.803,00	13.401.898,00
					RCR55	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστηκαν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν	Επιβατοχιλιόμετρα/έτος	0	2024		206.813.288,00				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
12	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.3	Δράση 12.2		RCO129	RCR55

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Μάρτιος 2026
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Ιούνιος 2026
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2026

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.3.- Δράση 12.5: Συστήματα ασφαλείας αεροναυτιλίας διττής χρήσης

Περιγραφή δράσης

Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις βελτίωσης της ασφάλειας της αεροναυτιλίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 118: Συστήματα Ασφάλειας, Προστασίας και Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας για τους Υφιστάμενους Αερολιμένες.

Αφορά σε έργα προμήθειας, εγκατάστασης, αναβάθμισης και διαλειτουργικής ενσωμάτωσης συστημάτων ασφαλείας αεροναυτιλίας διττής χρήσης, που υποστηρίζουν τόσο την πολιτική αεροναυτιλία όσο και επιχειρησιακές ανάγκες εθνικής άμυνας και ασφάλειας, όπως συστήματα:

- Εναέριας Επιτήρησης (Radar)
- Επεξεργασίας Δεδομένων (DPS)
- ✓ Επιτήρησης (TAR) για τη διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας
- ✓ Επιτήρησης (En-route) για τη διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας Διαδρομής

Προτεραιότητα θα δοθεί στις επενδύσεις που βρίσκονται στους στρατιωτικούς διαδρόμους της ΕΕ, όπως ορίζονται στην απόφαση 6728/25 του Συμβουλίου και επιβεβαιώνονται από τις αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές.

Επιπλέον, η επιλογή των σχετικών πράξεων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1328 της Επιτροπής, ο οποίος καθορίζει τις απαιτήσεις υποδομής που ισχύουν για ορισμένες κατηγορίες έργων υποδομής διττής χρήσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των σχετικών πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.3 και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας.

Θα λαμβάνονται υπόψη οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής και οι κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις.

Τέλος, θα βρίσκονται σε συνέργεια με τις υπόλοιπες παρεμβάσεις που σχεδιάζονται / θα προταθούν προς υλοποίηση στο πλαίσιο του CEFII (2021-2027) και στα Προγράμματα της ΠΠ 2028-2034 (CEFIII, Εθνικό και Περιφερειακό Σχέδιο Εταιρικής Σχέσης 2028-2034), για τη βελτίωση της στρατιωτικής κινητικότητας σύμφωνα με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.), ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	14.374.616,00	758.559,00	15.131.175,00
% εξειδίκευσης **			0,69

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραι-ότητα	Στόχος Πολιτικής /Ειδικός Στόχος	Κατηγο-ρία Περιφέ-ρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονά-δα μέτρη-σης	Τιμή βάσης/ αναφορά-ς	Έτος βάσης/ αναφορά-ς	Ορόσημ-ο (2024)	Στόχο-ς (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικό-ς ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
12	3 / RSO3.3		12.5 Συστήματα ασφαλείας αεροναυτιλίας διττής χρήσης	15.131.175,00	PSO495	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας	Συστήμ-ατα				36	118	Συστήματα ασφάλειας, προστασίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας για τους υφιστάμενους αερολιμένες	14.374.616,00	15.131.175,00
					PSR497	Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφαλείας	Συστήμ-ατα	0	2024		36				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης
** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
12	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.3	Δράση 12.5		PSO495	PSR497

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Μάρτιος 2026
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Ιούνιος 2026
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	3^ο τρίμηνο 2026

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.3.- Δράση 12.6: Συστήματα υποστήριξης άμυνας και ασφάλειας

Περιγραφή δράσης

Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις σε συστήματα επιτήρησης, ασφαλών επικοινωνιών, παρακολούθησης κρίσιμων υποδομών για την ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας και ασφάλειας, στο πλαίσιο του πεδίου παρέμβασης 197: Προστασία κρίσιμων υποδομών.

Αφορά σε προμήθειες συστημάτων:

- Στελεχωμένων/μη στελεχωμένων μέσων-σκαφών επιφανείας (USVs Unmanned Surface Vessels) και υποβρύχιων οχημάτων (AUVs – Autonomous Underwater Vehicles) για την ενίσχυση της θαλάσσιας επιτήρησης & ασφάλειας.
- Μη στελεχωμένων εναέριων μέσων (drones, UAVs).

Στόχος είναι η δημιουργία – σε συνέργεια με δράσεις άλλων Ταμείων και Προγραμμάτων – ενός ολοκληρωμένου και πολυεπίπεδου επιχειρησιακού πλέγματος επιτήρησης, το οποίο θα καλύπτει:

- εναέρια επιτήρηση μεγάλων θαλάσσιων περιοχών και ταχεία αναγνώριση συμβάντων,
- επιφανειακή επιτήρηση σε λιμένες, παράκτιες ζώνες και θαλάσσιους διαδρόμους,
- υποβρύχια επιτήρηση για προστασία κρίσιμων υποδομών και εντοπισμό απειλών κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας,
- έγκαιρη προειδοποίηση και διαλειτουργική ανταπόκριση μεταξύ διαφορετικών μέσων και κέντρων επιχειρήσεων.

Η συνέργεια των δράσεων αυτών ενισχύει ουσιαστικά την προστασία των εξωτερικών θαλάσσιων συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την ανθεκτικότητα κρίσιμων λιμενικών υποδομών, την πολιτική ετοιμότητα, καθώς και την εθνική και ευρωπαϊκή ασφάλεια.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των σχετικών πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.3 και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας.

Θα λαμβάνονται υπόψη οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής και οι κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☒ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☐ Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☒
Δικαιούχοι δράσης	Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	24.642.200,00	1.296.958,00	25.939.158,00
% εξειδίκευσης **			1,2

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραι-ότητα	Στόχος Πολιτικής /Ειδικός Στόχος	Κατηγο-ρία Περιφέ-ρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονά-δα μέτρη-σης	Τιμή βάσης/ αναφορά-ς	Έτος βάσης/ αναφορά-ς	Ορόσημ-ο (2024)	Στόχο-ς (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικό-ς ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
12	3 / RSO3.3		12.6 Συστήματα υποστήριξης άμυνας και ασφάλειας	25.939.158,00	PSO930	Έργα που ενισχύουν την πολιτική ετοιμότητα	Αριθμό-ς				9	197	Προστασία κρίσιμων υποδομών	24.642.200,00	25.939.158,00
					RCR96	Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφαλείας	Άτομα	0	2024		5.727.968				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
12	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.3	Δράση 12.6		PSO930	RCR96

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Μάρτιος 2026
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση / τροποποίηση κριτηρίων επιλογής πράξης	Ιούνιος 2026
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης/τροποποίησης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2026

**Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος*