



Βρυξέλλες, 4.3.2026  
C(2026) 1475 final

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 4.3.2026

**για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης C(2022) 5441 σχετικά με την έγκριση του προγράμματος «Μεταφορές» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» στην Ελλάδα**

**CCI 2021EL16FFPR004**

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4.3.2026

**για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης C(2022) 5441 σχετικά με την έγκριση του προγράμματος «Μεταφορές» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» στην Ελλάδα**

**CCI 2021EL16FFPR004**

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 24 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την εκτελεστική απόφαση C(2022) 5441 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε με την εκτελεστική απόφαση C(2025) 5623 της Επιτροπής, εγκρίθηκε το πρόγραμμα «Μεταφορές» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (στο εξής: ΕΤΠΑ) και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» στην Ελλάδα.
- (2) Στις 23 Δεκεμβρίου 2025 η Ελλάδα υπέβαλε αίτημα τροποποίησης του προγράμματος μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγής δεδομένων της Επιτροπής. Το αίτημα συνοδεύεται από αναθεωρημένο πρόγραμμα, στο οποίο η Ελλάδα πρότεινε τροποποιήσεις του προγράμματος που αναφέρεται στην εν λόγω εκτελεστική απόφαση μετά τη συμπληρωματική αξιολόγηση της ενδιάμεσης επανεξέτασης του προγράμματος, η οποία επίσης περιλάμβανε μία καινούργια προτεραιότητα για τον ειδικό στόχο βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο iii) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1058<sup>2</sup> για την αντιμετώπιση στρατηγικών προκλήσεων στο πλαίσιο της ενδιάμεσης επανεξέτασης.

<sup>1</sup> ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 159.

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1058 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 60).

- (3) Η τροποποίηση του προγράμματος συνίσταται στην εισαγωγή μιας νέας ειδικής Προτεραιότητας 12 «Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδομών και Προμήθειες για την ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας και ασφάλειας» που συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής και συμβάλλει στον ειδικό στόχο 3.3 «Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδομών, με προτεραιότητα σε όσες είναι διπλής χρήσης, μεταξύ άλλων για την ενίσχυση της στρατιωτικής κινητικότητας εντός της Ένωσης, καθώς και ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας» του παρόντος προγράμματος. Μέρη των χρηματοδοτικών πόρων του ΕΤΠΑ και του Ταμείου Συνοχής έχουν μεταφερθεί από τις Προτεραιότητες 3 «Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου - ΕΤΠΑ», 5 «Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ – Ταμείο Συνοχής», 6 «Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια - ΕΤΠΑ», 7 «Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών - ΕΤΠΑ» και 8 «Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών - ΕΤΠΑ» στη νέα Προτεραιότητα 12.
- (4) Επιπλέον, η τροποποίηση του προγράμματος εισάγει αλλαγές στους τύπους παρεμβάσεων που στηρίζονται από τους υπάρχοντες ειδικούς στόχους του προγράμματος. Συγκεκριμένα, παρεμβάσεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης ακτοποϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας κάτω από τον ειδικό στόχο 3.2 “Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση σε ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα” δεν θα στηριχθούν πλέον. Η ενδεικτική ανάλυση ανά τύπο παρέμβασης των προγραμματισμένων πόρων και οι σχετικοί δείκτες έχουν προσαρμοστεί προς το τροποποιημένο πρόγραμμα.
- (5) Σύμφωνα με το άρθρο 7α του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1058, η Ελλάδα έχει ανακατανείμει τουλάχιστον το 10 % των χρηματοδοτικών πόρων του προγράμματος σε μία ή περισσότερες από τις ειδικές προτεραιότητες που καθορίζονται για τους ειδικούς στόχους που αναφέρονται στο άρθρο 7α παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1058.
- (6) Σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, η Ελλάδα ζήτησε επίσης τη μεταφορά μέρους του αρχικού εθνικού κονδυλίου του ΕΤΠΑ στο Ταμείο Συνοχής.
- (7) Σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, το αίτημα της Ελλάδας για τροποποίηση του προγράμματος αιτιολογείται με βάση την ανάγκη να ενισχυθεί η στρατιωτική κινητικότητα της χώρας, ιδιαιτέρως κατά μήκος των διαδρόμων προτεραιότητας για στρατιωτικές μετακινήσεις όπως αυτοί ορίζονται στην απόφαση του Συμβουλίου 6728/25 και σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό 2021/1328<sup>3</sup> σχετικά με τις απαιτήσεις υποδομών διπλής χρήσης, βασισμένο στις νέες στρατηγικές προτεραιότητες της ΕΕ που εισάχθηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2025/1914<sup>4</sup>. Το αίτημα αναφέρει επίσης τις αναμενόμενες επιπτώσεις της τροποποίησης στην επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο πρόγραμμα και συνάδει

<sup>3</sup> Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1328 της Επιτροπής της 10ης Αυγούστου 2021 σχετικά με τον καθορισμό των απαιτήσεων για τις υποδομές που εφαρμόζονται σε ορισμένες κατηγορίες δράσεων υποδομών διπλής χρήσης δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 288 της 11.8.2021, σ. 37).

<sup>4</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2025/1914 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2025 για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1058 και (ΕΕ) 2021/1056 όσον αφορά ειδικά μέτρα για την αντιμετώπιση στρατηγικών προκλήσεων στο πλαίσιο της ενδιάμεσης επανεξέτασης (ΕΕ L 1914 της 19.9.2025, σ. 1).

με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1058 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

- (8) Σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 2 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, η επιτροπή παρακολούθησης με γραπτή διαδικασία στις 23 Δεκεμβρίου 2025 εξέτασε και ενέκρινε την πρόταση τροποποίησης του προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη το κείμενο του αναθεωρημένου προγράμματος και το σχέδιο χρηματοδότησής του.
- (9) Η Επιτροπή αξιολόγησε το αναθεωρημένο πρόγραμμα και δεν διατύπωσε παρατηρήσεις σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060. Ωστόσο, η Ελλάδα παρείχε συμπληρωματικές πληροφορίες στις 19 Φεβρουαρίου 2026 και υπέβαλε τροποποιημένη έκδοση του αναθεωρημένου προγράμματος στις 19 Φεβρουαρίου 2026.
- (10) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να εγκριθεί το τροποποιημένο πρόγραμμα, το οποίο υπόκειται στην έγκριση της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060.
- (11) Σύμφωνα με το άρθρο 63 παράγραφος 7 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, οι δαπάνες που καθίστανται επιλέξιμες λόγω της τροποποίησης του προγράμματος που καλύπτεται από την παρούσα εκτελεστική απόφαση θα πρέπει να είναι επιλέξιμες από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος τροποποίησης στην Επιτροπή.
- (12) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση C(2022) 5441 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

#### *Άρθρο 1*

Η εκτελεστική απόφαση C(2022) 5441 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

#### *«Άρθρο 1*

Εγκρίνεται το πρόγραμμα «Μεταφορές» για από κοινού στήριξη από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» στην Ελλάδα για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, το οποίο υποβλήθηκε στην τελική του έκδοση στις 5 Ιουλίου 2022, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το αναθεωρημένο πρόγραμμα που υποβλήθηκε στην τελική του έκδοση στις 19 Φεβρουαρίου 2026.»·

2. Στο άρθρο 2, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Το ανώτατο ποσό της στήριξης για το πρόγραμμα ανέρχεται σε 1 854 325 521 EUR και θα χρηματοδοτηθεί από τις ακόλουθες ειδικές γραμμές του προϋπολογισμού, σύμφωνα με την ονοματολογία του γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το 2022:

05 02 01.01: 332 683 804 EUR (ΕΤΠΑ - Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες)·

05 02 01.02: 60 395 906 EUR (ΕΤΠΑ - Περιφέρειες μετάβασης)·

05 03 01: 1 461 245 811 EUR (Ταμείο Συνοχής).»·

3. Το παράρτημα I αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα I της παρούσας απόφασης·
4. Το παράρτημα II αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα II της παρούσας απόφασης.

*Άρθρο 2*

Οι δαπάνες που καθίστανται επιλέξιμες λόγω της τροποποίησης του προγράμματος «Μεταφορές» που έχει εγκριθεί δυνάμει της παρούσας απόφασης είναι επιλέξιμες από τις 23 Δεκεμβρίου 2025.

*Άρθρο 3*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ελληνική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 4.3.2026

*Για την Επιτροπή*  
*Raffaele FITTO*  
*Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος*

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ  
Για την Γενική Γραμματέα

**Martine DEPREZ**  
Διευθύντρια  
Λήψη αποφάσεων και συλλογικότητα  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ