



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
«ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 (ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ)**

Ταχ. Δ/ση: Μέρλιν 5, 106 71, Αθήνα
Email: metafores@minfin.gr

Πληροφορίες: Χ. Δρίτσα, Κ. Δοκουμετζίδου
Τηλέφωνο: 2131500858, 2131500885
Email: xdritsa@mou.gr, kdokoumetzidou@mou.gr

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**
Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης
(ΔΙ.Π.Α.)
Λ. Αλεξάνδρας 11
11473 Αθήνα

**ΚΟΙΝ: Γραφείο Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης
Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ &
ΕΚΤ**

ΘΕΜΑ: Εξαίρεση από τη διαδικασία Περιβαλλοντικού Προελέγχου για την πρόταση 2^{ης} Αναθεώρησης Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.

- Σχετ:**
- Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2025/1914 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Σεπτεμβρίου 2025, για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΕ) 2021/1058 και (ΕΕ) 2021/1056 που αφορούν το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και το ΤΔΜ.
 - Η ΚΥΑ αρ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 107017/28-8-2006 (ΦΕΚ 1225/Β/5-9-2006) «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του ΕΚ και του Συμβουλίου της 27^{ης} Ιουνίου 2001, όπως ισχύει.
 - Η με α.π. 65380/4532/24-6-2022 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ «Περιβαλλοντική έγκριση του Προγράμματος «Μεταφορές»| 2021-2027» (ΑΔΑ: ΨΩΠ14653Π8-74Σ).
 - Το Ενημερωτικό Σημείωμα με αρ. 1323400/7-12-2011 των Γενικών Δ/σεων Περιφερειακής Πολιτικής και Περιβάλλοντος της Ε.Ε. προς τις Διαχειριστικές Αρχές, με θέμα «Η εφαρμογή της Οδηγίας ΣΕΠΕ σε σχέση με τις τροποποιήσεις των ΕΠ».
 - Το με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟ186909 ΕΞ 2025/27-10-2025 έγγραφο της ΕΥΣΣΑΕ με θέμα: «Οδηγίες για την Ενδιάμεση Επανεξέταση και Αναθεώρηση των Προγραμμάτων 2021-2027 στο πλαίσιο των Κανονισμών (ΕΕ) 2025/1914 και (ΕΕ) 2025/1913».

Με τον **Κανονισμό (ΕΕ) 2025/1914**, τροποποιείται ο Καν. (ΕΕ) 2021/1058 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ), που καθορίζει τους ειδικούς στόχους και το πεδίο εφαρμογής της στήριξης από ΕΤΠΑ και το ΤΣ όσον αφορά τον στόχο «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη».

Η εφαρμογή του αποσκοπεί στη διευκόλυνση της προσαρμογής των Κρατών – Μελών στις νέες στρατηγικές προτεραιότητες της Ένωσης, με στοχευμένες ρυθμίσεις ευελιξίας που τους επιτρέπουν να ενσωματώσουν δράσεις που ανταποκρίνονται στις αναδυόμενες ανάγκες και προκλήσεις, μέσω τροποποιήσεων των Προγραμμάτων Πολιτικής Συνοχής 2021-2027 στο πλαίσιο της Ενδιάμεσης Επανεξέτασης τους, ως το τέλος του 2025.

Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις που επιφέρει ο Καν. (ΕΕ) 2025/1914, διευκολύνουν την ανακατανομή των διαθέσιμων πόρων των Προγραμμάτων της Πολιτικής Συνοχής στις ακόλουθες νέες στρατηγικές προτεραιότητες:

- την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την απανθρακοποίηση της οικονομίας
- τη στήριξη της άμυνας και της ασφάλειας και την ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας
- την οικονομικά προσιτή και βιώσιμη στέγαση
- την ασφαλή πρόσβαση στο νερό, τη βιώσιμη διαχείριση και την ανθεκτικότητα των υδάτινων πόρων
- την επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης.

Παράλληλα, περιλαμβάνει κίνητρα ενθάρρυνσης των Κρατών Μελών για την εσωτερική μεταφορά των ήδη διαθέσιμων πόρων κάθε Προγράμματος Πολιτικής Συνοχής σε μία ή περισσότερες από τις νέες Προτεραιότητες, εφόσον οι σχετικές προτάσεις Ενδιάμεσων Αναθεωρήσεων τους υποβληθούν επίσημα στην Ε. Επιτροπή μέχρι 31/12/2025 και αφορούν τουλάχιστον το 10% των διαθέσιμων πόρων τους (Κοινοτική Συνδρομή) . Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται:

- ✓ έκτακτη εφάπαξ προχρηματοδότηση ύψους 20 % επί του προϋπολογισμού (Κοινοτικής Συνδρομής) της κάθε νέας Προτεραιότητας
- ✓ πρόσθετη προχρηματοδότηση ύψους 1,5% επί του συνολικού προϋπολογισμού (Κοινοτικής Συνδρομής) του Προγράμματος που αναθεωρείται,
- ✓ παράταση της περιόδου επιλεξιμότητας των δαπανών του Προγράμματος που αναθεωρείται μέχρι 31/12/2030.

Τα κίνητρα αυτά ενισχύουν τη ρευστότητα κάθε Προγράμματος που αναθεωρείται και διευκολύνουν την ενεργοποίηση των νέων παρεμβάσεων.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2025/1914, δίνεται η δυνατότητα για τη διαμόρφωση **πρότασης 2^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027** για τη **ενσωμάτωση σε αυτό νέων παρεμβάσεων για την ενίσχυση κρίσιμων υποδομών μεταφορών “διπλής χρήσης”**, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1328 και σε συνάρτηση με τους τέσσερις κύριους διαδρόμους στρατιωτικής κινητικότητας (military mobility corridors) της Ε.Ε. καθώς και **προμηθειών ασφαλείας μεταφορών**.

Σε αυτό το πλαίσιο, διαμορφώθηκε η συνημμένη στο παρόν έγγραφο συνοπτική **Έκθεση Αιτιολόγησης της πρότασης 2ης Αναθεώρησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027**, η οποία εστιάζει στη δημιουργία της Νέας Προτεραιότητας Π12, ΣΔΔ 195,2 εκ. €, μετά από εσωτερική μεταφορά πόρων από άλλες Προτεραιότητες του.

Από αυτή προκύπτει ότι οι προτεινόμενες τροποποιήσεις του δεν διαφοροποιούν τη βασική στόχευση και τη στρατηγική του. Ο σχετικός Στρατηγικός Στόχος (ΣΤ) «Ενίσχυση των στρατιωτικής κινητικότητας, πολιτικής ετοιμότητας και ασφάλειας» που προστίθεται στο Πρόγραμμα υποστηρίζει την Προτεραιότητα Π12 σε συνδυασμό με τους Στρατηγικούς Στόχους (Β) «Πρωώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του κεντρικού ΔΕΔ-Μ και κατασκευή/αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ» και (Ε) «Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών».

Επισημαίνεται δε ότι οι προτεινόμενες νέες παρεμβάσεις διπλής χρήσης αποτελούν ομοειδές αντικείμενο με αυτό που ήδη προβλέπεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα ήτοι:

- σιδηροδρομικά έργα,
- ενίσχυση και αναβάθμιση κρίσιμων οδικών υποδομών,
- αναβάθμιση κρίσιμων λιμενικών υποδομών,
- έργα ασφάλειας αερολιμένων,
- συστήματα ασφάλειας αεροναυτιλίας,

ενώ προστίθεται φυσικό αντικείμενο για το οποίο αξιοποιείται μόνο το 13% της ΣΔΔ της νέας Προτεραιότητας 12, που αφορά σε:

- συστήματα για την ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας και της ασφάλειας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα προβλεπόμενα στο (δ) σχετικό έγγραφο των Γενικών Διευθύνσεων Περιφερειακής Πολιτικής και Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τις Διαχειριστικές Αρχές, εκτιμάται ότι για την προτεινόμενη 2^η Αναθεώρηση του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027, εκτιμάται ότι δεν είναι απαραίτητη η διενέργεια νέας διαδικασίας Περιβαλλοντικού Προελέγχου, καθώς οι τροποποιήσεις είναι κυρίως δημοσιονομικού / χρηματοοικονομικού περιεχομένου, ενώ δεν επέρχονται τροποποιήσεις ουσίας στο φυσικό αντικείμενο των παρεμβάσεων οι οποίες έχουν καλυφθεί στη διαδικασία ΣΕΠΕ που διενεργήθηκε κατά την αρχική έγκριση του Προγράμματος. Βάσει αυτής εκδόθηκε η ανωτέρω (γ) σχετική Απόφαση περί Περιβαλλοντικής Έγκρισης της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.

Σε συνέχεια των παραπάνω, και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο (ε) σχετικό έγγραφο της ΕΥΣΣΑΕ σχετικά με την ΣΠΕ, παρακαλούμε να μας επιβεβαιώσετε ότι για την προτεινόμενη 2^η Αναθεώρηση του Προγράμματος

«ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 δεν απαιτείται η διενέργεια της διαδικασίας Περιβαλλοντικού Προελέγχου που προβλέπεται στο άρθρο 5 της ανωτέρω (β) σχετικής ΚΥΑ.

Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο από την Υπηρεσία σας να προβούμε σε περαιτέρω ενέργειες τις οποίες θα μας υποδείξετε, η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ θα τις δρομολογήσει άμεσα προκειμένου να γίνει αποδεκτή η σχετική πρόταση που θα υποβληθεί μέχρι το τέλος του 2025 στην Ε. Επιτροπή μέσω της SFC.

Παρακαλούμε για την άμεση ανταπόκρισή σας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, ώστε να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατόν η διαδικασία του Περιβαλλοντικού Προελέγχου, λόγω και των δεσμευτικών χρονοδιαγραμμάτων των διαδικασιών που προβλέπονται από τις υπηρεσίες της Ε.Ε.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

**Ο Προϊστάμενος
ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

Δημήτριος Πάλλας

Συνημμένα:

Αιτιολογική Έκθεση πρότασης 2^{ης}
Αναθεώρησης Προγράμματος
«ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

Εσωτερική Διανομή:

1. Φ. ΣΤ2.01.04
2. Προϊστάμενος ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
3. Προϊσταμένη Μονάδας Α1
4. Κ. Δοκουμετζίδου