

**Έκθεση Αιτιολόγησης
της πρότασης 2^{ης} Αναθεώρησης
του Προγράμματος
«ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027
CCI: 2021EL16FFPR004**

Φεβρουάριος 2026

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Αξιολόγησης συνοδεύει την προτεινόμενη 2^η Αναθεώρηση του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Περιλαμβάνει τα εξής:

- Πλαίσιο διαμόρφωσης και υποβολής της πρότασης.
- Βασικά στοιχεία εγκεκριμένου Προγράμματος.
- Βασικά στοιχεία της πρότασης 2^{ης} Αναθεώρησης του.
- Οφέλη της πρότασης 2^{ης} Αναθεώρησης του
- Στρατηγική Περιβαλλοντικής Εκτίμησης του Προγράμματος με διαδικασία Περιβαλλοντικού Προελέγχου και DNSH.

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ 2ΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

Για την διαμόρφωση της πρότασης 2^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» και επίσημη υποβολή της προς έγκριση από την Ε. Επιτροπή, λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

1. Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1060 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για τα Διαρθρωτικά Ταμεία της ΠΠ 2021-2027, όπως ισχύει.
2. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2025/1914 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2025, για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΕ) 2021/1058 και (ΕΕ)2021/1056 που αφορούν το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και το ΤΔΜ.
3. Η υπ' αριθ. C(2025) 5623 final /6-8-2025 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την έγκριση της 1^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027.
4. Η ΚΥΑ αρ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 107017/28-8-2006 (ΦΕΚ 1225/Β/5-9-2006) «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του ΕΚ και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Η με α.π. 65380/4532/24-6-2022 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ «Περιβαλλοντική έγκριση του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027» (ΑΔΑ: ΨΩΠ14653Π8-74Σ).
6. Το με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟ186909 ΕΞ 2025/27-10-2025 έγγραφο της ΕΥΣΣΑΕ με θέμα: «Οδηγίες για την Ενδιάμεση Επανεξέταση και Αναθεώρηση των Προγραμμάτων 2021-2027 στο πλαίσιο των Κανονισμών (ΕΕ) 2025/1914 και (ΕΕ) 2025/1913».
7. Την διαβίβαση στοιχείων προβλέψεων δαπανών του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τα έτη 2025 και 2026 όπως αναρτήθηκαν στην SFC τον Ιούλιο του 2025 και το σχετικό με αυτά Σχέδιο Δράσης του Προγράμματος.
8. Το με α.π. 222168 ΕΞ 2025/19-12-2025 έγγραφο της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ με το αίτημα για την απαλλαγή από τη διαδικασία Περιβαλλοντικού Προελέγχου της 2^{ης} Αναθεώρησης του Π. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.
9. Την επικαιροποίηση της Ενδιάμεσης Επανεξέτασης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», που εκπονήθηκε από την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ σύμφωνα με το άρθρο 18 «Ενδιάμεση επανεξέταση και ποσό ευελιξίας» του ΚΚΔ (ΕΕ) 2021/1060.

3. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ 1ΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

3.1 Γενικά

Για την αρχική κατάρτιση του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021–2027 ελήφθησαν υπόψη τα σχετικά εθνικά στρατηγικά κείμενα, οι διαθέσιμοι χρηματοδοτικοί πόροι, ο βαθμός ωριμότητας των έργων, καθώς και ο προγραμματισμός άλλων χρηματοδοτικών μέσων που αξιοποιούνται κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021–2027 για τη συγχρηματοδότηση παρεμβάσεων στον τομέα των Μεταφορών.

Η 1^η Αναθεώρηση του βασίστηκε στα συμπεράσματα της σχετικής Έκθεσης Ενδιάμεσης Επανεξέτασης, με την οποία αξιολογήθηκε η πορεία υλοποίησης των δράσεων σε συνάρτηση με τις νέες ευρωπαϊκές και εθνικές προκλήσεις καθώς και η πρόοδος του ως προς την επίτευξη των καθορισμένων οροσήμων για το έτος 2024.

Οι τροποποιήσεις επικεντρώθηκαν στη βελτιστοποίηση της χρηματοδοτικής διάρθρωσης του Προγράμματος, χωρίς μεταβολές στη στρατηγική του στόχευση ή στον χαρακτήρα των παρεμβάσεων. Στο πλαίσιο αυτό έγινε μερική ανακατανομή πόρων μεταξύ Προτεραιοτήτων και Πεδίων Παρέμβασης, με σκοπό την ενίσχυση των δράσεων που παρουσιάζουν υψηλό βαθμό ενεργοποίησης και ώριμη πορεία υλοποίησης. Παράλληλα, διασφαλίστηκε η σταθερή συμβολή του Προγράμματος στους Στόχους Πολιτικής 2 («Μια πιο πράσινη Ευρώπη») και 3 («Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη»).

Εγκρίθηκε με την C(2025) 5623 final /6-8-2025 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

3.2 Χρηματοδοτικά Στοιχεία

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη 1^η Αναθεώρηση του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, τα χρηματοδοτικά στοιχεία του είναι τα ακόλουθα:

Η Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ) του ανέρχεται σε **2.224,1 εκ.€**.

Η Κοινοτική Συνδρομή ανέρχεται σε **1.854,3 εκ.€** και αντιστοιχεί σε σταθμισμένο ποσοστό συγχρηματοδότησης 83,4%. Εξ αυτών, 564,7 εκ.€ προέρχονται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) όλων των κατηγοριών Περιφερειών (ΛΑΠ και ΜΠ) και 1.289,6 εκ.€ προέρχονται από το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ).

Η Εθνική Συμμετοχή ανέρχεται σε 369,8 εκ.€ και αντιστοιχεί σε σταθμισμένο ποσοστό εθνικής συμμετοχής 16,6%.

Οι διαθέσιμοι πόροι αξιοποιούνται για παρεμβάσεις που υπηρετούν δύο από τους πέντε Στόχους (ΣΠ) της Περιφερειακής Πολιτικής της Ένωσης:

- ΣΠ2 «Μια πιο πράσινη Ευρώπη», με πόρους του ΤΣ ύψους 757,9 εκ.€ ΣΔΔ.
- ΣΠ3 «Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη», με πόρους ΕΤΠΑ και ΤΣ ύψους 1.466,2 εκ.€ ΣΔΔ.

Για την Τεχνική Βοήθεια του αξιοποιούνται πόροι ΕΤΠΑ και ΤΣ ύψους 23,6 εκ.€ ΣΔΔ.

3.3 Στρατηγική και στόχευση

Το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 αποτελεί το Τομεακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την υλοποίηση του επιχειρησιακού σχεδιασμού των αρμοδίων Υπουργείων πολιτικής, δηλαδή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΥΠΥΜΕ) και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), με στόχο την υλοποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής στον Τομέα των Μεταφορών για την ΠΠ 2021-2027.

Το περιεχόμενο του διατηρείται σύμφωνο με τις παραδοχές της αρχικής κατάρτισής στους οι οποίες έχουν λάβει υπόψη τα κάτωθι στρατηγικά κείμενα:

- το εγκεκριμένο ΕΣΣΜ και την Περιφερειακή Εξειδίκευσή του
- την εγκεκριμένη Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο
- το εγκεκριμένο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια
- το εγκεκριμένο ΕΣΠΑ 2021-2027.

Οι **Στρατηγικοί Στόχοι** του είναι οι ακόλουθοι:

- A) Ανάπτυξη – αναβάθμιση των βιώσιμων αστικών μέσων μεταφοράς
- B) Προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του κεντρικού ΔΕΔ-Μ και κατασκευή/αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ
- Γ) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών
- Δ) Διασφάλιση της προσβασιμότητας και ενίσχυση της συνδεσιμότητας των νησιών

Ε) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών

3.4 Κύριες επιλογές προγραμματισμού

Διατηρούνται οι κύριες επιλογές της αρχικής κατάρτισης του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, που είναι οι εξής:

- Προτεραιότητα στις Πράσινες Μεταφορές, με διάθεση του 64% των συνολικών πόρων του (1.183,5 εκ.€ ΚΣ / 1.424,5 εκ.€ ΣΔΔ) σε επενδύσεις για:
 - ✓ Βιώσιμες αστικές μεταφορές σε μητροπολιτικές και περιφερειακές πόλεις, υπό τον ΣΠ2
 - ✓ Σιδηροδρομικό δίκτυο (ανάπτυξη/βελτίωση): προαστιακός, σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ, σιδηροδρομικές πολυτροπικές συνδέσεις, υπό τον ΣΠ3
 - ✓ Θαλάσσιες μεταφορές και χρήση “πράσινων” πλοίων για διασφάλιση νησιωτικής συνδεσιμότητας και διασυνδεσιμότητας υπό τον ΣΠ3.
- Σημαντική συμβολή στην αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής με την αξιοποίηση του 58,34% των συνολικών πόρων του σε κατάλληλες παρεμβάσεις, επιλογή που υποστηρίζει σημαντικά την επίτευξη του αντίστοιχου εθνικού στόχου του ΕΣΠΑ 2021-2027.
- Υποστήριξη σημαντικών έργων οδικών μεταφορών και ασφάλειας μεταφορών, για τα οποία αξιοποιείται το 34,88% των συνολικών πόρων του (651,3 εκ.€ ΚΣ / 775,9 εκ.€ ΣΔΔ) με κύριες κατηγορίες παρεμβάσεων τις εξής:
 - ✓ Ολοκλήρωση / ανάπτυξη σημαντικών αξόνων του κύριου και του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας, συμπεριλαμβανομένων διασυνοριακών συνδέσεων.
 - ✓ Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων του ΔΟΔ σε νησιωτικές Περιφέρειες όπου δεν υπάρχει ανάπτυξη σιδηροδρομικού δικτύου.
 - ✓ Βελτίωση της διασύνδεσης του ΔΟΔ και της πολυτροπικότητάς του.
 - ✓ Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών (οδική, ναυσιπλοΐας, αεροναυτιλίας).
- Υλοποίηση πέντε έργων Στρατηγικής Σημασίας:
 - ✓ Κατασκευή Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας.
 - ✓ Αναβάθμιση/αναδιάρθρωση δικτύου και ανάπτυξη στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.
 - ✓ Ολοκλήρωση κατασκευής Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθήνας – Πάτρας: τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο.
 - ✓ Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης: τμήμα Χανιά – Χερσόνησος.
 - ✓ Επέκταση, Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος VTΜIS.
- Υλοποίηση πιλοτικής δράσης για την αναβάθμιση του συστήματος οδικών αστικών μεταφορών και την προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων σε Περιφερειακούς ΟΤΑ, σε συνδυασμό με σχετική αναδιάρθρωση του θεσμικού πλαισίου αρμοδιότητας ΥΠΥΜΕ.
- Υποστήριξη στοχευμένων παρεμβάσεων Οδικής Ασφάλειας βάσει του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια.
- Επίτευξη συνεργειών και συμπληρωματικότητας με τα έργα Μεταφορών που συγχρηματοδοτούνται από τον Μηχανισμό Connecting Europe Facility (CEF2), το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), άλλα Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027.

4. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

4.1 Επίδοση του Προγράμματος έως 31/10/2025

Συνοπτικά, η εικόνα της επίδοσης του Προγράμματος στις 31/10/2025, όπως έχει καταγραφεί στα Financial Data που έχουν αναρτηθεί στην SFC, είναι η εξής:

- Με βάση την εγκεκριμένη 5η Εξειδίκευση του Προγράμματος, είχαν εξειδικευτεί 25 Δράσεις, με ΣΔΔ ύψους 2.069,1 εκ.€, που αντιστοιχεί στο 93,03% των πόρων.
- Είχαν εκδοθεί 21 Προσκλήσεις σε 9 Προτεραιότητες, συνολικής ΣΔΔ ύψους 1.401,03 εκ.€, που αντιστοιχεί στο 63,0% των πόρων.
- Είχαν ενταχθεί 23 έργα, συνολικής ΣΔΔ ύψους 2.456,5 εκ.€, που αντιστοιχεί στο 110,4% των πόρων.
- Οι Νομικές Δεσμεύσεις ανέρχονταν σε 2.220,1 εκ.€ ΣΔΔ, που αντιστοιχεί στο 99,82% των πόρων.
- Οι δαπάνες ανέρχονταν σε 424,2 εκ.€ ΣΔΔ, που αντιστοιχεί στο 19,07% των πόρων του Προγράμματος.
- Η συνεισφορά των δαπανών (επιλέξιμες δαπάνες δηλώσεων δικαιούχων), που πραγματοποιήθηκαν για έργα που εμπίπτουν στον κλιματικό στόχο αντιστοιχεί στο 10,53% της συνολικής ενωσιακής συμμετοχής του Προγράμματος, και ειδικότερα 15,15% ενωσιακής συμμετοχής του Ταμείου Συνοχής.

4.2 Επίδοση του Προγράμματος έως 17/12/2025

Συνοπτικά, η εικόνα της επίδοσης του Προγράμματος στις 17/12/2025, ημερομηνία έναρξης της γραπτής διαδικασίας έγκρισης της πρότασης 2^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος από την Επιτροπή Παρακολούθησης του, είναι η εξής:

- Ισχύουν τα στοιχεία της 5^{ης} Εξειδίκευσης του Προγράμματος, ως ανωτέρω.
- Έχουν εκδοθεί επιπλέον 7 Προσκλήσεις, οι περισσότερες εκ των οποίων αφορούν στα προς άμεση ένταξη τμηματοποιημένα σιδηροδρομικά έργα και έργα ασφάλειας αεροδρομίων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Το πλήθος των συνολικών Προσκλήσεων ανέρχεται πλέον σε 28, οι οποίες καλύπτουν επιμέρους Δράσεις όλων των Προτεραιοτήτων (Π01 έως Π11) του Προγράμματος, συνολικής ΣΔΔ ύψους 1.699 εκ.€, που αντιστοιχεί στο 76,4% των πόρων.

Δεν έχουν ενεργοποιηθεί ακόμα οι Δράσεις των οποίων τα έργα παρουσιάζουν μεγάλη ανωριμότητα, για τις οποίες γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στο Κεφ. 4.3 κατωτέρω.

- Έχουν ενταχθεί 24 έργα, συνολικής ΣΔΔ ύψους 2.460,6 εκ.€, που αντιστοιχεί στο 110,6% των πόρων.
- Οι Νομικές Δεσμεύσεις ανέρχονταν σε 2.264,6 εκ.€ ΣΔΔ, που αντιστοιχεί στο 101,8% των πόρων.
- Οι δαπάνες ανέρχονταν σε 493,3 εκ.€ ΣΔΔ, που αντιστοιχεί στο 22,2% των πόρων του Προγράμματος.

Η συνεισφορά των δαπανών (επιλέξιμες δαπάνες δηλώσεων δικαιούχων), που πραγματοποιήθηκαν για έργα που εμπίπτουν στον κλιματικό στόχο αντιστοιχεί στο 11,2% της συνολικής ενωσιακής συμμετοχής του Προγράμματος, και ειδικότερα 16,1% ενωσιακής συμμετοχής του Ταμείου Συνοχής.

4.3 Προτεραιότητες / Δράσεις με σημαντική υστέρηση στην ενεργοποίησή

Σύμφωνα με τα αναλυτικά στοιχεία επίδοσης του Προγράμματος όπως παρουσιάστηκαν αναλυτικά στην Επιτροπή Παρακολούθησης κατά την πρόσφατη 4^η Συνεδρίαση της, οι Δράσεις που παρουσιάζουν πολύ μεγάλη υστέρηση στην ενεργοποίησή τους στις Προτεραιότητες του ΣΠ3, είναι οι εξής:

Προτεραιότητα Π03 / Δράση 3.2: Ανάπτυξη υπεραστικού σιδηροδρομικού δικτύου ΔΕΔ-Μ (ΕΤΠΑ ΛΑΠ)

Προτεραιότητα Π06 / Δράση 6.3: Παρεμβάσεις βελτίωσης παθητικής οδικής ασφάλειας (ΕΤΠΑ ΛΑΠ)

Προτεραιότητα Π07 / Δράση 7.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμένες και αεροδρόμια (ΕΤΠΑ ΛΑΠ & ΜΕΤ)

Προτεραιότητα Π08 / Δράση 8.2: Βελτίωση της προσβασιμότητας των νησιών με ανάπτυξη συστήματος θαλάσσιων συγκοινωνιών (ΕΤΠΑ ΛΑΠ & ΜΕΤ).

Η υστέρηση οφείλεται κυρίως στις μεγάλες καθυστερήσεις ωρίμανσης των σχετικών προγραμματικών έργων καθώς και στην αναθεώρηση της πολιτικής (policy making) επιμέρους υποτομέων.

Ως εκ τούτου καταγράφεται σχετική επικινδυνότητα ως προς τη δυνατότητα αξιοποίησης των αντίστοιχων διαθέσιμων πόρων και τελικά τη δυνατότητα απορρόφησης των συνολικά διαθέσιμων πόρων του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, μέχρι τη λήξη της περιόδου επιλεξιμότητας του (31/12/2029, σύμφωνα με την εν ισχύ 1^η Αναθεώρησή του), σε ότι αφορά στους πόρους ΕΤΠΑ ΛΑΠ και ΕΤΠΑ ΜΕΤ του ΣΠ3.

Επομένως, οι διαθέσιμοι πόροι προς αξιοποίηση για τη διαμόρφωση νέας Προτεραιότητας στην Πρόταση 2^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 προέρχονται πρωτίστως από το ΕΤΠΑ (ΛΑΠ & ΜΕΤ), ανάλογα με τη σχετική διαθεσιμότητά τους στο Χρηματοδοτικό Πίνακα του για τα έτη 2026 και 2027.

Συμπληρωματικά μπορούν να αξιοποιηθούν πεπερασμένοι πόροι του Ταμείου Συνοχής, και πάντως μόνο σε περίπτωση που χρειαστεί, προκειμένου να επιτευχθεί η δυνατότητα συνολικής μεταφοράς της τάξης του 10% της διαθέσιμης Κοινοτικής Συνδρομής του Προγράμματος στη νέα Προτεραιότητα.

5. ΠΡΟΤΑΣΗ 2^{ΗΣ} ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

5.1 Κανονιστικό Πλαίσιο

Με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2025/1914, τροποποιείται ο Καν. (ΕΕ) 2021/1058 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ), που καθορίζει τους ειδικούς στόχους και το πεδίο εφαρμογής της στήριξης από ΕΤΠΑ και το ΤΣ όσον αφορά τον στόχο «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη».

Η εφαρμογή του αποσκοπεί στη διευκόλυνση της προσαρμογής των Κρατών – Μελών στις νέες στρατηγικές προτεραιότητες της Ένωσης, με στοχευμένες ρυθμίσεις ευελιξίας που τους επιτρέπουν να ενσωματώσουν δράσεις που ανταποκρίνονται στις αναδυόμενες ανάγκες και προκλήσεις, μέσω τροποποιήσεων των Προγραμμάτων Πολιτικής Συνοχής 2021-2027 στο πλαίσιο της Ενδιάμεσης Επανεξέτασής τους, ως το τέλος του 2025.

Πιο συγκεκριμένα οι τροποποιήσεις που επιφέρει ο Καν. (ΕΕ) 2025/1914 διευκολύνουν την ανακατανομή των διαθέσιμων πόρων των Προγραμμάτων της Πολιτικής Συνοχής στις εξής νέες στρατηγικές προτεραιότητες:

- Την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την απανθρακοποίηση της οικονομίας.
- **Τη στήριξη της άμυνας και της ασφάλειας και την ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας.**
- Την οικονομικά προσιτή και βιώσιμη στέγαση.
- Την ασφαλή πρόσβαση στο νερό, τη βιώσιμη διαχείριση και την ανθεκτικότητα των υδάτινων πόρων.
- Την επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης.

Παράλληλα, περιλαμβάνει κίνητρα ενθάρρυνσης των Κρατών Μελών για την εσωτερική μεταφορά των ήδη διαθέσιμων πόρων κάθε Προγράμματος Πολιτικής Συνοχής σε μία ή περισσότερες από τις νέες Προτεραιότητες, εφόσον οι σχετικές προτάσεις Ενδιάμεσων Αναθεωρήσεων τους υποβληθούν επίσημα στην Ε. Επιτροπή μέχρι 31/12/2025 και αφορούν τουλάχιστον το 10% των διαθέσιμων πόρων τους (Κοινοτική Συνδρομή) .

Τα κίνητρα αυτά ενισχύουν τη ρευστότητα κάθε Προγράμματος που αναθεωρείται, διευκολύνουν την ενεργοποίηση νέων παρεμβάσεων και δίνουν συνδυαστικά ικανό χρόνο υλοποίησης των σχετικών έργων με παράταση της περιόδου επιλεξιμότητας μέχρι 31/12/2030.

5.2 Βασικά σημεία / παραδοχές για τη διαμόρφωση της πρότασης

Η πρόταση 2^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 έχει διαμορφωθεί σύμφωνα με τις εξής βασικές παραδοχές:

- Την ανάγκη διατήρησης κατά το δυνατό των στόχων συνεισφοράς για το κλίμα και το περιβάλλον, σε επίπεδο Προγράμματος, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060.

- Τη συνέχιση της συγχρηματοδότησης, στις υφιστάμενες Προτεραιότητες του Προγράμματος, όλων των έργων που παρουσιάζουν ικανή πρόοδο ή/και ωριμότητα, σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2025 και τις προβλέψεις δαπανών 2025 και 2026, όπως διαβιβάστηκαν στην ΕΥΣΣΑΕ και στην Ε.Επιτροπή (μέσω SFC) αντίστοιχα.
- Την αξιοποίηση των δυνατοτήτων μεταφοράς πόρων από υφιστάμενες Προτεραιότητες του Προγράμματος στη νέα Προτεραιότητα Π12, κυρίως από Δράσεις των οποίων τα προγραμματικά έργα παρουσιάζουν μεγάλη ανωριμότητα και αδυναμία απορρόφησης των σχετικών πόρων εντός της ΠΠ 2021-2027.
- Την αξιοποίηση των προβλεπόμενων στο άρθρο Άρθρο 26 του Καν. (ΕΕ) 2021/1060, σύμφωνα με το οποίο είναι εφικτή η μεταφορά πόρων μεταξύ Ταμείων (από ΕΤΠΑ σε Ταμείο Συνοχής) για τα έτη 2026 και 2027, υπό συγκεκριμένους όρους που έχουν κοινοποιηθεί στην Εθνική Αρχή Συντονισμού και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για επιβεβαίωση και σύμφωνη γνώμη επί της απαιτούμενης διαδικασίας τεκμηρίωσης.
- Τη διαμόρφωση των χρηματοδοτικών πινάκων του Προγράμματος και της ενδεικτικής κατανομής των προγραμματισμένων πόρων (ΕΕ) ανά είδος παρέμβασης της Προτεραιότητας Π12 ώστε οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι Κοινοτικής Συνδρομής της να ανέρχονται σε 185.432.5532 €, ποσό που αντιστοιχεί στο 10% των συνολικά διαθέσιμων Κοινοτικών Πόρων του Προγράμματος, προκειμένου να αξιοποιηθεί η πρόβλεψη του Καν.2025/1914 για την παράταση επιλεξιμότητας όλου του Προγράμματος έως 31/12/2030.
- Την αξιοποίηση της δυνατότητας διατήρησης της ήδη εγκεκριμένης Λογική της Παρέμβασης του Προγράμματος, σε σημαντικό βαθμό εντός της νέας Προτεραιότητας Π12, σε συνάφεια με τις καταγεγραμμένες ανάγκες χρηματοδότησης των νέων παρεμβάσεων της.
- Τον εμπλουτισμό της στόχευσης και της στρατηγικής του Προγράμματος προκειμένου να υποστηριχθούν νέες δράσεις, που δεν εμπίπτουν στην υφιστάμενη Λογική της Παρέμβασης του Προγράμματος, και υποστηρίζουν τη στήριξη της άμυνας και της ασφάλειας.

5.2 Προτεινόμενες τροποποιήσεις στο περιεχόμενο του Προγράμματος

Διαμορφώνεται νέα Προτεραιότητα Π12: «Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδομών και Προμήθειες για την ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας και ασφάλειας- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ» για την οποία γίνονται οι εξής τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα:

- Προστίθεται ο νέος Στρατηγικός Στόχος: (ΣΤ) «Ενίσχυση των στρατιωτικής κινητικότητας, πολιτικής ετοιμότητας και ασφάλειας».
- Εισάγεται ο νέος Ειδικός Στόχος RSO3.3: «Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδομών, με προτεραιότητα σε όσες είναι διπλής χρήσης, μεταξύ άλλων για την ενίσχυση της στρατιωτικής κινητικότητας στην Ένωση, καθώς και για την ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας», οποίος θα αφορά αποκλειστικά τη νέα Προτεραιότητα 12.
- Προστίθενται οι εξής δύο νέοι Κωδικοί Πεδίου Παρέμβασης:
 - ΚΠΠ 198: «Υποδομές άμυνας και κατασκευές / αναβαθμίσεις υποδομών διπλής χρήσης, συμπεριλαμβανημένης της στρατιωτικής κινητικότητας», που αξιοποιείται στις προτεινόμενες Δράσεις 12.2, 12.3 και 12.4 .
 - ΚΠΠ 197: «Προστασία κρίσιμων υποδομών», που αξιοποιείται στην προτεινόμενη Δράση 12.6.
- Προστίθενται οι εξής δύο νέοι δείκτες εκροής:
 - RCO129: «Υποδομές προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις στρατιωτικής κινητικότητας», που αξιοποιείται στις προτεινόμενες Δράσεις 12.2, 12.3 και 12.4.
 - PSO930: «Έργα που ενισχύουν την πολιτική ετοιμότητα», που αξιοποιείται στην προτεινόμενη Δράση 12.6.
- Προστίθενται ο εξής νέος δείκτης αποτελέσματος, μετά από σχετική διαβούλευση με την αρμόδια ΕΥΣΣΑΕ/ΕΑΣ:

- RCR96: «Πληθυσμός που ωφελείται από μέτρα προστασίας από φυσικούς κινδύνους που δεν συνδέονται με την κλιματική αλλαγή και κινδύνους που συνδέονται με τις ανθρώπινες δραστηριότητες» που αξιοποιείται στις προτεινόμενες Δράσεις 12.3, 12.4 και 12.6.

(στ) Το περιεχόμενο της Προτεραιότητας Π12 αφορά αποκλειστικά σε νέες παρεμβάσεις για:

- Την ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδομών για την ενίσχυση της στρατιωτικής κινητικότητας στην Ένωση. Επισημαίνεται ότι η ενίσχυση των κρίσιμων υποδομών μεταφορών διπλής χρήσης ορίζεται στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1328 και δρομολογείται σε συνάρτηση με τους τέσσερις κύριους διαδρόμους στρατιωτικής κινητικότητας (military mobility corridors) της Ε.Ε. Στο πλαίσιο αυτό διαμορφώνονται οι εξής Δράσεις:
 - ✓ Δράση 12.1. Σιδηροδρομικά έργα ΔΕΔ-Μ διπλής χρήσης
 - ✓ Δράση 12.2. Ενίσχυση και αναβάθμιση κρίσιμων οδικών υποδομών ΔΕΔ-Μ διπλής χρήσης,
 - ✓ Δράση 12.3. Αναβάθμιση κρίσιμων λιμενικών υποδομών ΔΕΔ-Μ διπλής χρήσης,
 - ✓ Δράση 12.4. Ασφάλεια αερολιμένων ΔΕΔ-Μ διπλής χρήσης
 - ✓ Δράση 12.5. Συστήματα ασφάλειας αεροναυτιλίας διπλής χρήσης
- Την ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας και ασφάλειας με σχετικές προμήθειες. Στο πλαίσιο αυτό διαμορφώνεται η:
 - ✓ Δράση 12.6. Συστήματα υποστήριξης άμυνας και ασφάλειας

Πέραν των ανωτέρω τροποποιήσεων που αφορούν αποκλειστικά στη νέα Προτεραιότητα Π12, γίνονται οι απαραίτητες επικαιροποιήσεις εκείνων των Προτεραιοτήτων και Δράσεων από τις οποίες μεταφέρονται πόροι στην Προτεραιότητα Π12, όπως αναλυτικά περιγράφονται στο Κεφάλαιο 5.3 κατωτέρω.

Τέλος, προτείνονται σημειακές αλλαγές στις Προτεραιότητες Π02 και Π06 ώστε να επικαιροποιηθεί το περιεχόμενο τους σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία της εγκεκριμένης εξειδίκευσης του Προγράμματος και τις αντίστοιχες ανάγκες για τα προς ένταξη έργα.

Συνολικά, γίνονται οι απαραίτητες οριζόντιες παρεμβάσεις σε κείμενα του Προγράμματος, σε δείκτες εκρών και αποτελέσματος και στις κατανομές των προγραμματισμένων πόρων ανά είδος παρέμβασης στις Προτεραιότητες που τροφοδοτούν με πόρους τη νέα Προτεραιότητα Π12.

5.3 Προτεινόμενες τροποποιήσεις στα Χρηματοδοτικά Στοιχεία του Προγράμματος

Για τη χρηματοδότηση της νέας Προτεραιότητας Π12 με πόρους ύψους **185.432.553 € (ΚΣ)** μεταφέρονται πόροι σε αυτή από πέντε (5) Προτεραιότητες του Προγράμματος, ως εξής:

- 26,4 εκ.€ ΚΣ ΕΤΠΑ ΜΕΤ
- 145,2 εκ.€ ΚΣ ΕΤΠΑ ΛΑΠ
- 13,8 εκ.€ ΚΣ Ταμείου Συνοχής.

Τα μεταφερόμενα ποσά αφορούν αποκλειστικά στις κατανομές των ετών 2026 και 2027.

Οι μεταφορές γίνονται από τις Προτεραιότητες Π03, Π05, Π06, Π07 και Π08, όπως αναλυτικά περιγράφεται κατωτέρω.

Παράλληλα γίνονται κάποιες ανελαστικές εσωτερικές ανακατανομές στην Προτεραιότητα Π08.

Στο συνημμένο πίνακα του Παραρτήματος Ι, παρουσιάζεται, ανά Στόχο Πολιτικής, Ειδικό στόχο, Προτεραιότητα, Ταμείο και Κατηγορίας Περιφέρειας η πρόταση Αναθεώρησης, όπου γίνεται σύγκριση με τα αντίστοιχα στοιχεία της αρχικής έγκρισης του Προγράμματος.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις στους πίνακες του Σχεδίου Χρηματοδότησης του Κεφαλαίου 3 του Προγράμματος, αποτυπώνονται στον ακόλουθο συγκεντρωτικό πίνακα:

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ 1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" 2021-2027					ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ			ΠΡΟΤΑΣΗ 2ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΕΝΔΟΣΙΑΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ	ΕΘΝΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (ΣΔΔ)	ΕΝΔΟΣΙΑΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ	ΕΘΝΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (ΣΔΔ)	ΕΝΔΟΣΙΑΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ	ΕΘΝΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (ΣΔΔ)	
1	Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Δ/Α	459.693.349,00	81.122.356,00	540.815.705,00	0,00	0,00	0,00	459.693.349,00	81.122.356,00	540.815.705,00
2	Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς) - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Δ/Α	184.534.841,00	32.564.972,00	217.099.813,00	0,00	0,00	0,00	184.534.841,00	32.564.972,00	217.099.813,00
3	Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου - ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	74.035.000,00	13.065.000,00	87.100.000,00	-33.964.543,00	-5.993.743,00	-39.958.286,00	40.070.457,00	7.071.257,00	47.141.714,00
4	Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Δ/Α	228.177.257,00	40.266.575,00	268.443.832,00	0,00	0,00	0,00	228.177.257,00	40.266.575,00	268.443.832,00
5	Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Δ/Α	335.325.000,00	59.175.000,00	394.500.000,00	-13.812.552,00	-2.437.509,00	-16.250.061,00	321.512.448,00	56.737.491,00	378.249.939,00
6	Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια - ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	200.278.935,00	35.343.342,00	235.622.277,00	-22.000.000,00	-3.882.353,00	-25.882.353,00	178.278.935,00	31.460.989,00	209.739.924,00
		ΜΕΤ	20.146.965,00	13.431.310,00	33.578.275,00	0,00	0,00	0,00	20.146.965,00	13.431.310,00	33.578.275,00
		ΛΑΠ	100.470.000,00	17.730.000,00	118.200.000,00	-57.250.000,00	-10.102.941,00	-67.352.941,00	43.220.000,00	7.627.059,00	50.847.059,00
7	Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών - ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	44.719.542,00	29.813.028,00	74.532.570,00	-44.719.542,00	-29.813.028,00	-74.532.570,00	0,00	0,00	0,00
		ΛΑΠ	101.637.970,00	17.836.113,00	119.574.083,00	-32.036.390,00	-5.653.481,00	-37.689.871,00	69.601.580,00	12.282.632,00	81.884.212,00
8	Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	ΜΕΤ	20.353.035,00	13.568.690,00	33.921.725,00	18.350.474,00	12.233.649,00	30.584.123,00	38.703.509,00	25.802.339,00	64.505.848,00
9	Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Δ/Α	65.570.986,00	11.571.351,00	77.142.337,00	0,00	0,00	0,00	65.570.986,00	11.571.351,00	77.142.337,00
10	Τεχνική Βοήθεια -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Δ/Α	16.324.377,00	2.880.773,00	19.205.150,00	0,00	0,00	0,00	16.324.377,00	2.880.773,00	19.205.150,00
11	Τεχνική Βοήθεια -ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	1.512.832,00	266.971,00	1.779.803,00	0,00	0,00	0,00	1.512.832,00	266.971,00	1.779.803,00
		ΜΕΤ	1.545.432,00	1.030.288,00	2.575.720,00	0,00	0,00	0,00	1.545.432,00	1.030.288,00	2.575.720,00
12	Ανάπτυξη οδικών αρτηριακών υποδομών και Προμήθειες για την ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας και ασφάλειας- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Δ/Α	0,00	0,00	0,00	185.432.553,00	9.759.609,00	195.192.162,00	185.432.553,00	9.759.609,00	195.192.162,00
ΣΥΝΟΛΑ			1.854.325.521,00	369.704.474,09	2.224.091.290,00	0,00	-35.889.797,00	-35.889.797,00	1.854.325.521,00	333.875.972,00	2.188.201.493,00

Η αναλυτική εικόνα έχει ως εξής:

Προτεραιότητα 3

- ✓ Μεταφέρονται πόροι **ΕΤΠΑ/ΛΑΠ ύψους 17,85 εκ.€ (ΚΣ)** από τον ΚΠΠ 096 «Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ» και **16,11 εκ.€ (ΚΣ)** από τον ΚΠΠ 097 «Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι Διευρυμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ», λαμβάνοντας υπόψη την ανωριμότητα των σχετικών αρχικά προγραμματιζόμενων έργων.

Οι σχετικοί πόροι δεν αξιοποιούνται πλέον για υπεραστικούς σιδηρόδρομους, αλλά μεταφέρονται στην Προτεραιότητα Π12 για τη συγχρηματοδότηση νέων σιδηροδρομικών έργων διπλής χρήσης επί των ΔΕΔ-Μ, που υποστηρίζουν τη στρατιωτική κινητικότητα λαμβάνοντας υπόψη τους σχετικούς διαδρόμους της Ε.Ε.

Προτεραιότητα 5

- ✓ Μεταφέρονται πόροι ΤΣ ύψους **13,80 εκ.€ (ΚΣ)** από τον ΚΠΠ 088 «Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Διευρυμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ».

Οι σχετικοί πόροι δεν αξιοποιούνται πλέον για την ανάπτυξη αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ, αλλά μεταφέρονται στην Προτεραιότητα Π12 για τη συγχρηματοδότηση έργων ενίσχυσης και αναβάθμισης κρίσιμων αμυντικών υποδομών / τεχνικών επί επιλεγμένων Αυτοκινητοδρόμων του ΔΕΔ-Μ διπλής χρήσης, που υποστηρίζουν τη στρατιωτική κινητικότητα λαμβάνοντας υπόψη τους σχετικούς διαδρόμους της Ε.Ε.

Προτεραιότητα 6

- ✓ Μεταφέρονται πόροι **ΕΤΠΑ/ΛΑΠ ύψους 22,00 εκ.€ (ΚΣ)** από τον ΚΠΠ 093 «Άλλες ανακατασκευές και εκσυγχρονισμοί οδών (αυτοκινητοδρόμων, εθνικών, περιφερειακών ή τοπικών οδών)», που αντιστοιχούν στους διαθέσιμους πόρους της για έργα παθητικής οδικής ασφάλειας της Δράσης 6.3, δεδομένου ότι το μόνο σχετικό ώριμο έργο οδικής ασφάλειας που αναμένεται να ενταχθεί στην εν λόγω Δράση είναι το μεταφερόμενο από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 συμβασιολογημένο έργο επί του ΒΟΑΚ στο τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρέες.

Οι σχετικοί πόροι δεν αξιοποιούνται πλέον για την αναβάθμιση / εκσυγχρονισμό του οδικού δικτύου στο πλαίσιο της παθητικής οδικής ασφάλειας, αλλά μεταφέρονται στην Προτεραιότητα Π12 για τη συγχρηματοδότηση κρίσιμων προμηθειών / συστημάτων για την άμυνα και την ασφάλεια.

Προτεραιότητα 7

- ✓ Μεταφέρονται πόροι **ΕΤΠΑ/ΛΑΠ ύψους 2,00 εκ.€ (ΚΣ)** από τον ΚΠΠ 089 «Νέες ή αναβαθμισμένες δευτερεύουσες οδικές συνδέσεις με το οδικό δίκτυο και τους κόμβους ΔΕΔ-Μ», λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις για το έργο της οδικής διασύνδεσης του ΠΑΘΕ με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Οι σχετικοί πόροι δεν αξιοποιούνται πλέον για την αναβάθμιση / εκσυγχρονισμό του οδικού δικτύου, αλλά μεταφέρονται στην Προτεραιότητα Π12 για την συγχρηματοδότηση κρίσιμων προμηθειών / συστημάτων για την άμυνα και την ασφάλεια.

- ✓ Μεταφέρονται πόροι **ΕΤΠΑ/ΛΑΠ ύψους 55,25 εκ.€ (ΚΣ)** από τον ΚΠΠ 099 «Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί/μηδενικών εκπομπών», λαμβάνοντας υπόψη την ανωριμότητα των σχετικών αρχικά προγραμματιζόμενων έργων.

Οι σχετικοί πόροι δεν αξιοποιούνται πλέον για έργα σιδηροδρομικών συνδέσεων με αερολιμένες, αλλά μεταφέρονται στην Προτεραιότητα Π12 για τη συγχρηματοδότηση νέων σιδηροδρομικών έργων διπλής χρήσης επί των ΔΕΔ-Μ, που υποστηρίζουν τη στρατιωτική κινητικότητα λαμβάνοντας υπόψη τους σχετικούς διαδρόμους της Ε.Ε.

- ✓ Μεταφέρονται πόροι **ΕΤΠΑ/MET ύψους 44,72 εκ.€ (ΚΣ)** από τον ΚΠΠ 099 «Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί/μηδενικών εκπομπών», λαμβάνοντας υπόψη την ανωριμότητα των σχετικών αρχικά προγραμματιζόμενων έργων.

Οι σχετικοί πόροι δεν αξιοποιούνται πλέον για έργα σιδηροδρομικών συνδέσεων με λιμένες, αλλά μεταφέρονται:

- ✓ στην Προτεραιότητα Π12 για συγχρηματοδότηση: (α) νέων σιδηροδρομικών έργων διπλής χρήσης επί των ΔΕΔ-Μ, (β) αναβάθμιση κρίσιμων λιμενικών υποδομών ΔΕΔ-Μ.
- ✓ στην Προτεραιότητα Π08 για νησιωτικές λιμενικές υποδομές, λαμβάνοντας υπόψη τον επικαιροποιημένο προγραμματισμό του ΥΝΑΝΠ βάσει του οποίου υπάρχουν επαυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες σε Περιφέρεια Μετάβασης (Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου).

Προτεραιότητα 8

- ✓ Καταργείται η Δράση 8.2 «Βελτίωση προσβασιμότητας των νησιών με ανάπτυξη συστήματος θαλάσσιων συγκοινωνιών», λόγω αλλαγής του προγραμματισμού αξιοποίησης των διαθέσιμων πόρων του Προγράμματος του αρμόδιου Υπουργείου Πολιτικής ΥΝΑΝΠ.

Ως εκ τούτου οι σχετικοί διαθέσιμοι πόροι **ΕΤΠΑ/ΛΑΠ ύψους 37,03 εκ.€ (ΚΣ)** και **ΕΤΠΑ/MET ύψους 15,26 εκ.€ (ΚΣ)** αφαιρούνται από τον ΚΠΠ 046 της Προτεραιότητας, η οποία καταργείται από το Πρόγραμμα.

Μέρος αυτών ανακατανέμεται εντός της Προτεραιότητας 8, στη Δράση 8.1 λαμβάνοντας υπόψη τον επικαιροποιημένο προγραμματισμό του ΥΝΑΝΠ για επαυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες σε υπό ωρίμανση νησιωτικές λιμενικές υποδομές στις δύο κατηγορίες Περιφερειών. Το υπόλοιπο μεταφέρεται στην Προτεραιότητα Π12 για τη συγχρηματοδότηση έργων ασφάλειας αεροδρομίων και ασφάλειας αεροναυτιλίας.

Συνολικά, λόγω των εσωτερικών ανακατανομών στην Προτεραιότητα Π08 και της μεταφοράς πόρων από την Προτεραιότητα Π07, η ΚΣ της Προτεραιότητας Π08 μειώνεται συνολικά κατά 14 εκ.€, έναντι της ΚΣ αυτής στην εν ισχύ 1^η Αναθεώρηση του Προγράμματος.

Στο συνημμένο πίνακα του Παραρτήματος Ι, παρουσιάζεται, ανά Στόχο Πολιτικής, Ειδικό στόχο, Προτεραιότητα, Ταμείο και Κατηγορίας Περιφέρειας η πρόταση Αναθεώρησης, όπου γίνεται σύγκριση με τα αντίστοιχα στοιχεία της αρχικής έγκρισης του Προγράμματος.

5.4 Επικαιροποίηση πλαισίου επίδοσης

Σύμφωνα με την ανάλυση της Ενδιάμεσης Επανεξέτασης του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, το σχέδιο δράσης του β' εξαμήνου 2025 (Ιουλίου) και τις συμπληρωματικές διευκρινίσεις της ΕΥΣΣΑΕ σχετικά με την διαχείριση των Δεικτών στο πλαίσιο της Αναθεώρησης, προκύπτουν τα ακόλουθα:

1. **Οι τελικοί στόχοι επίδοσης** για το Πρόγραμμα (έτος 2029 βάσει της SFC) τροποποιούνται ώστε να συνάδουν με τους νέους χρηματοδοτικούς πίνακες και το περιεχόμενο του.

2. **Προστίθενται νέοι δείκτες** για διαχειριστικούς λόγους λαμβάνοντας υπόψη τον Κανονισμό (ΕΕ) 2025/1914 (βλ. παρ. 5.2 ανωτέρω). Οι ανωτέρω αλλαγές αποτυπώνονται στη νέα έκδοση του Μεθοδολογικού εγγράφου.

5.5 Στρατηγική και στόχευση του Προγράμματος

Το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 **συνεχίζει να αποτελεί το κύριο μέσο για την επίτευξη των εθνικών στόχων του ΕΣΠΑ 2021-2027 στον τομέα των Μεταφορών.**

Η στρατηγική του εμπλουτίζεται, με την προσθήκη παρεμβάσεων για τη στήριξη της άμυνας και της ασφάλειας καθώς και της ενίσχυσης της πολιτικής ετοιμότητας.

Οι Ειδικόι Στόχοι των Προτεραιοτήτων Π01 έως Π09, όπως περιγράφονται στην 1^η Αναθεώρηση του Προγράμματος **διατηρούνται.**

Προστίθεται ο **νέος Ειδικός Στόχος RSO3.3**: «Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδομών, με προτεραιότητα σε όσες είναι διπλής χρήσης, μεταξύ άλλων για την ενίσχυση της στρατιωτικής κινητικότητας στην Ένωση, καθώς και για την ενίσχυση της πολιτικής ετοιμότητας» που αξιοποιείται αποκλειστικά στη νέα Προτεραιότητα.

Επικαιροποιείται η Λογική της Παρέμβασης, με την προσθήκη της νέας Προτεραιότητας, των νέων Κωδικών Πεδίων Παρέμβασης 197 και 198 και νέων Δεικτών Εκροής RCO129, PSO930 και Αποτελέσματος RCR96 που περιλαμβάνονται σε αυτήν (βλ. κεφ. 5.2 ανωτέρω).

Διατηρείται σε υψηλά επίπεδα το «greening» του Προγράμματος (σε ποσοστό **61,3%**), δεδομένου ότι τουλάχιστον το 50% των πόρων στη νέα Προτεραιότητα Π12 αξιοποιούνται για νέα σιδηροδρομικά έργα διπλής χρήσης, τα οποία συμβάλλουν στον σχετικό υπολογισμό. Επισημαίνεται ότι τα νέα σιδηροδρομικά έργα έχουν ενσωματωθεί στη νέα Προτεραιότητα Π12 σύμφωνα με την υφιστάμενη Λογική της Παρέμβασης των Προτεραιοτήτων Π03 και Π07.

Οι παρεμβάσεις του τομέα Μεταφορών **συνεχίζουν να συμβάλλουν στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα** της αρχικής έγκρισης του Προγράμματος.

5.6 Συνεισφορά του Προγράμματος στους στόχους για την Κλιματική Αλλαγή.

Με την πρόταση 2^{ης} Αναθεώρησης μειώνεται η συνεισφορά του Προγράμματος στην επίτευξη των εθνικών στόχων του ΕΣΠΑ για την Κλιματική Αλλαγή κατά 5,5 ποσοστιαίες μονάδες και των Περιβαλλοντικών στόχων κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες, όπως παρουσιάζεται στους κάτωθι πίνακες:

1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ						
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ (ΚΣ)	Ποσοστό σε σύνολο πόρων ΤΣ	ΕΤΠΑ (ΚΣ)	Ποσοστό σε σύνολο πόρων ΕΤΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΡΩΝ (ΚΣ)	Ποσοστό στο σύνολο των πόρων του Προγράμματος
Κλιματική Αλλαγή	812.274.092,80	62,99%	269.481.644,20	47,72%	1.081.755.737,00	58,34%
Περιβαλλοντικοί στόχοι	348.922.178,80	27,06%	96.642.283,60	17,11%	445.564.462,40	24,03%

2η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΕΝΑΡΙΟ ΤΣ ΜΕ ΚΠ ΑΝΑ ΤΥΠΟ ΕΡΓΩΝ (ΠΟΡΟΙ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ)						
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ (ΚΣ)	Ποσοστό σε σύνολο πόρων ΤΣ	ΕΤΠΑ (ΚΣ)	Ποσοστό σε σύνολο πόρων ΕΤΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΡΩΝ (ΚΣ)	Ποσοστό στο σύνολο των πόρων του Προγράμματος
Κλιματική Αλλαγή	882.504.361,60	60,39%	98.692.492,60	25,11%	981.196.854,20	52,91%
Περιβαλλοντικοί στόχοι	388.349.698,00	26,58%	22.148.182,80	5,63%	410.497.880,80	22,14%

6. ΟΦΕΛΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ 2^{ΗΣ} ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

Η πρόταση έχει διαμορφωθεί ώστε να επιτυγχάνονται τα κάτωθι:

- Η ενίσχυση της αμυντικής κινητικότητας της χώρας με βάση τις νέες στρατηγικές της Ένωσης που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2025/1914.
- Η έκτακτη εφάπαξ προχρηματοδότηση ύψους 20% επί του προϋπολογισμού (ΚΣ) της νέας Προτεραιότητας Π12, που αντιστοιχεί σε 37 εκ.€.
- Η πρόσθετη προχρηματοδότηση ύψους 1,5% επί του συνολικού προϋπολογισμού (ΚΣ) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027, που αντιστοιχεί σε 27,8 εκ.€.
- Η παράταση της περιόδου επιλεξιμότητας των δαπανών του Προγράμματος μέχρι 31/12/2030.
- Η μείωση της εθνικής συνεισφοράς του Προγράμματος, κατά 33,9 εκ.€, λαμβάνοντας υπόψη τον αυξημένο κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες συντελεστή χρηματοδότησης της Προτεραιότητας.
- Η διασφάλιση απρόσκοπτης απορρόφησης των πόρων της Π.Π.2021-2027.
- Η διατήρηση της στρατηγικής του Προγράμματος.
- Η διατήρηση σε υψηλό βαθμό της συνεισφοράς του Προγράμματος στους εθνικούς στόχους για την Κλιματική Αλλαγή και στους Περιβαλλοντικούς στόχους του ΕΣΠΑ.

7. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ (ΠΡΟΤΑΣΗ 1ΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ)

Στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας 2001/42 «για τη Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση» και της ΚΥΑ αρ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 107017/28-8-2006 (ΦΕΚ Β'1225/Β/5-9-2006), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, εκπονήθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Δι.Π.Α./Υ.Π.ΕΝ η ΣΜΠΕ του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων διαδικασιών, εκδόθηκε η υπ' αριθ. 65380/4532/24-6-2022 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υ.Π.ΕΝ. για την περιβαλλοντική έγκριση του Προγράμματος.

Σε ότι αφορά στην 1^η Αναθεώρηση του Προγράμματος για την οποία διενεργήθηκε Περιβαλλοντικός Προέλεγχος, εκδόθηκε η με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/29838/1748/18-03-2025 Απόφαση του Γ. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υ.Π.ΕΝ., σύμφωνα με την οποία δεν απαιτήθηκε αυτή να υποβληθεί σε νέα Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση.

Για την παρούσα πρόταση 2^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027, έχει αποσταλεί στην Δι.Π.Α./Υ.Π.ΕΝ. το υπ' αριθ. 222168 ΕΞ 2025/19-12-2025 σχετικό έγγραφο, προκειμένου να επιβεβαιώσει ότι με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις δεν απαιτείται η διενέργεια νέας διαδικασίας Περιβαλλοντικού Προελέγχου

8. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΕΡΙ ΜΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗΣ ΒΛΑΒΗΣ (DNSH-P)

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο υπ' αριθ. Πρωτ.186909/27-10-2025 έγγραφο της ΕΥΣΣΑΕ: «Οδηγίες για την Ενδιάμεση Επανεξέταση και Αναθεώρηση των Προγραμμάτων 2021-2027 στο πλαίσιο των Κανονισμών (ΕΕ) 2025/1914 και (ΕΕ) 2025/1913», κατά τη διαδικασία της Ενδιάμεσης Επανεξέτασης και Αναθεώρησης των Προγραμμάτων θα πρέπει να διασφαλίζεται η αρχή της Μη Πρόκλησης Σημαντικής Βλάβης (DNSH-P), εφόσον σε αυτά συμπεριληφθούν νέοι τύποι δράσεων.

Στόχο αποτελεί η πρόβλεψη αναγκαίων μέτρων αντιμετώπισης σε επίπεδο προγράμματος για την αποτροπή, μείωση ή την πλήρη αντιστάθμιση των πιθανών επιπτώσεων στο περιβάλλον.

Με τη 2^η Αναθεώρηση του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 δημιουργείται η νέα Προτεραιότητα Π12, στην οποία περιλαμβάνονται δράσεις που - στην πλειονότητά τους - δεν διαφέρουν ως προς το αντικείμενο με αυτές που έχουν ήδη αξιολογηθεί για τη συμμόρφωσή τους με την αρχή DNSH.

Στην έκθεση εκτίμηση της συμμόρφωσης των δράσεων της 2^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 ως προς την Αρχή “Μη Πρόκλησης Σημαντικής Βλάβης” (DO NO SIGNIFICANT HARM PRINCIPLE – DNSH-P) ισχύουν τα εξής:

- ✓ Σε ότι αφορά στις νέες Δράσεις 12.2, 12.3, 12.4 και 12.6 που εμπίπτουν στους ΚΠΠ 197 και 198 ενσωματώνονται τα νέα σχετικά Δελτία Συμμόρφωσης της DNSH, όπως απεστάλησαν από την Εθνική Αρχή Συντονισμού.
- ✓ Παράλληλα, Για τις Δράσεις 12.1 και 12.5 που διατηρούν τη Λογική της Παρέμβασης του εγκεκριμένου Προγράμματος, επικαιροποιούνται τα αντίστοιχα Δελτία Συμμόρφωσης της DNSH.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ 2021-2027 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΚΩΔ. ΕΠ	ΚΩΔ. ΕΠ	ΚΩΔ. ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΚΩΔ. ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΤΑΜΕΙΟ (ΣΥΝΤ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ)	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ			ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ		
														ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
604	Μεταφορές	3	Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού	3	RSO3.1	Βιώσιμα ΔΕΔ-Μ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	096	Νέοι ή αναβαθμιζόμενοι σιδηρόδρομοι Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔΜ	17.850.000	3.150.000	21.000.000	-17.850.000	-3.150.000	-21.000.000	0	0	0
604	Μεταφορές	3	Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού	3	RSO3.1	Βιώσιμα ΔΕΔ-Μ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	097	Νέοι ή αναβαθμιζόμενοι σιδηρόδρομοι Διευρυμένο δίκτυο ΔΕΔΜ	43.435.000	7.665.000	51.100.000	-16.114.543	-2.843.743	-18.958.286	27.320.457	4.821.257	32.141.714
604	Μεταφορές	3	Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	099	Άλλοι νέοι ή αναβαθμιζόμενοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί/μη	12.750.000	2.250.000	15.000.000	0	0	0	12.750.000	2.250.000	15.000.000
604	Μεταφορές	6	Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακά	3	RSO3.1	Βιώσιμα ΔΕΔ-Μ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	088	Νέοι ή αναβαθμιζόμενοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Διευρυμ	140.875.000	24.860.294	165.735.294	0	0	0	140.875.000	24.860.294	165.735.294
604	Μεταφορές	6	Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακά	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	093	Άλλες ανακατασκευές και εκσυγχρονισμοί οδών (αυτοκινητ	39.003.935	6.883.047	45.886.982	-22.000.000	-3.882.353	-25.882.353	17.003.935	3.000.694	20.004.629
604	Μεταφορές	6	Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακά	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	119	Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών	20.400.000	3.600.000	24.000.000	0	0	0	20.400.000	3.600.000	24.000.000
604	Μεταφορές	6	Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακά	3	RSO3.1	Βιώσιμα ΔΕΔ-Μ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	091	Ανακατασκευές ή εκσυγχρονισμοί αυτοκινητοδρόμων και ο	3.646.965	2.431.310	6.078.275	0	0	0	3.646.965	2.431.310	6.078.275
604	Μεταφορές	6	Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακά	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	091	Ανακατασκευές ή εκσυγχρονισμοί αυτοκινητοδρόμων και ο	14.400.000	9.600.000	24.000.000	0	0	0	14.400.000	9.600.000	24.000.000
604	Μεταφορές	6	Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακά	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	119	Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών	2.100.000	1.400.000	3.500.000	0	0	0	2.100.000	1.400.000	3.500.000
604	Μεταφορές	7	Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών -	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	089	Νέες ή αναβαθμιζόμενες δευτερεύουσες οδικές συνδέσεις με	29.920.000	5.280.000	35.200.000	-2.000.000	-352.941	-2.352.941	27.920.000	4.927.059	32.847.059
604	Μεταφορές	7	Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών -	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	096	Νέοι ή αναβαθμιζόμενοι σιδηρόδρομοι Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔΜ	15.300.000	2.700.000	18.000.000	0	0	0	15.300.000	2.700.000	18.000.000
604	Μεταφορές	7	Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών -	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	099	Άλλοι νέοι ή αναβαθμιζόμενοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί/μη	55.250.000	9.750.000	65.000.000	-55.250.000	-9.750.000	-65.000.000	0	0	0
604	Μεταφορές	7	Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών -	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	099	Άλλοι νέοι ή αναβαθμιζόμενοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί/μη	44.719.542	29.813.028	74.532.570	-44.719.542	-29.813.028	-74.532.570	0	0	0
604	Μεταφορές	8	Συνδεσιμότητα και προσαρτησιμότητα τα	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	046	Στήριξη οντοτήτων ειδικευμένων στην παροχή υπηρεσιών η	37.036.390	6.535.834	43.572.224	-37.036.390	-6.535.834	-43.572.224	0	0	0
604	Μεταφορές	8	Συνδεσιμότητα και προσαρτησιμότητα τα	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	111	Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ-Μ) εξαιρουμένων των εγκαταστάσε	850.000	150.000	1.000.000	17.039.653	3.006.998	20.046.651	17.889.653	3.156.998	21.046.651
604	Μεταφορές	8	Συνδεσιμότητα και προσαρτησιμότητα τα	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων	63.751.580	11.250.279	75.001.859	-12.039.653	-2.124.645	-14.164.298	51.711.927	9.125.634	60.837.561
604	Μεταφορές	8	Συνδεσιμότητα και προσαρτησιμότητα τα	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	046	Στήριξη οντοτήτων ειδικευμένων στην παροχή υπηρεσιών η	15.264.777	10.176.518	25.441.295	-15.264.777	-10.176.518	-25.441.295	0	0	0
604	Μεταφορές	8	Συνδεσιμότητα και προσαρτησιμότητα τα	3	RSO3.2	Βιώσιμες μεταφορές	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων	5.088.258	3.392.172	8.480.430	33.615.251	22.410.167	56.025.418	38.703.509	25.802.339	64.505.848
604	Μεταφορές	11	Τεχνική Βοήθεια -ΕΤΠΑ	9	TA36(4)	Τεχνική Βοήθεια Α θρβου 36	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	957.093	168.899	1.125.992	0	0	0	957.093	168.899	1.125.992
604	Μεταφορές	11	Τεχνική Βοήθεια -ΕΤΠΑ	9	TA36(4)	Τεχνική Βοήθεια Α θρβου 36	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	181	Αξιολόγηση και μελέτες, συλλογή δεδομένων	208.402	36.777	245.179	0	0	0	208.402	36.777	245.179
604	Μεταφορές	11	Τεχνική Βοήθεια -ΕΤΠΑ	9	TA36(4)	Τεχνική Βοήθεια Α θρβου 36	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περ	182	Επίσημη της κανονότητας των αρχών του κράτους μέλους,	347.337	61.295	408.632	0	0	0	347.337	61.295	408.632
604	Μεταφορές	11	Τεχνική Βοήθεια -ΕΤΠΑ	9	TA36(4)	Τεχνική Βοήθεια Α θρβου 36	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	977.718	651.812	1.629.530	0	0	0	977.718	651.812	1.629.530
604	Μεταφορές	11	Τεχνική Βοήθεια -ΕΤΠΑ	9	TA36(4)	Τεχνική Βοήθεια Α θρβου 36	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	181	Αξιολόγηση και μελέτες, συλλογή δεδομένων	212.893	141.929	354.822	0	0	0	212.893	141.929	354.822
604	Μεταφορές	11	Τεχνική Βοήθεια -ΕΤΠΑ	9	TA36(4)	Τεχνική Βοήθεια Α θρβου 36	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	182	Επίσημη της κανονότητας των αρχών του κράτους μέλους,	354.821	236.547	591.368	0	0	0	354.821	236.547	591.368
604	Μεταφορές	1	Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής	2	RSO2.8	Βιώσιμη αστική κινητικότητα	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	044	Ανακαίνιση για ενεργειακή απόδοση ή μέτρα ενεργειακής ασ	8.500.000	1.500.000	10.000.000	0	0	0	8.500.000	1.500.000	10.000.000
604	Μεταφορές	1	Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής	2	RSO2.8	Βιώσιμη αστική κινητικότητα	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	081	Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές	347.663.349	61.352.356	409.015.705	0	0	0	347.663.349	61.352.356	409.015.705
604	Μεταφορές	1	Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής	2	RSO2.8	Βιώσιμη αστική κινητικότητα	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	082	Τροχιαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	103.530.000	18.270.000	121.800.000	0	0	0	103.530.000	18.270.000	121.800.000
604	Μεταφορές	2	Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέτ	2	RSO2.8	Βιώσιμη αστική κινητικότητα	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	082	Τροχιαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	184.434.841	32.547.325	216.982.166	0	0	0	184.434.841	32.547.325	216.982.166
604	Μεταφορές	2	Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέτ	2	RSO2.8	Βιώσιμη αστική κινητικότητα	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	085	Ψηφιοποίηση των μεταφορών όταν προορίζεται εν μέρει για	100.000	17.647	117.647	0	0	0	100.000	17.647	117.647
604	Μεταφορές	4	Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού	3	RSO3.1	Βιώσιμα ΔΕΔ-Μ	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	096	Νέοι ή αναβαθμιζόμενοι σιδηρόδρομοι Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔΜ	132.175.000	23.325.000	155.500.000	0	0	0	132.175.000	23.325.000	155.500.000
604	Μεταφορές	4	Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού	3	RSO3.1	Βιώσιμα ΔΕΔ-Μ	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	105	Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλο	96.002.257	16.941.575	112.943.832	0	0	0	96.002.257	16.941.575	112.943.832
604	Μεταφορές	5	Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημ	3	RSO3.1	Βιώσιμα ΔΕΔ-Μ	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	087	Νέοι ή αναβαθμιζόμενοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Κεντρικό	47.855.000	8.445.000	56.300.000	0	0	0	47.855.000	8.445.000	56.300.000
604	Μεταφορές	5	Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημ	3	RSO3.1	Βιώσιμα ΔΕΔ-Μ	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	088	Νέοι ή αναβαθμιζόμενοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Διευρυμ	287.470.000	50.730.000	338.200.000	-13.812.552	-2.437.509	-16.250.061	273.657.448	48.292.491	321.949.939
604	Μεταφορές	9	Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλ	3	RSO3.1	Βιώσιμα ΔΕΔ-Μ	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων	6.575.000	1.160.294	7.735.294	0	0	0	6.575.000	1.160.294	7.735.294
604	Μεταφορές	9	Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλ	3	RSO3.1	Βιώσιμα ΔΕΔ-Μ	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	118	Συστήματα ασφάλειας, προστασίας και διαχείρισης της ενσέ	22.100.000	3.900.000	26.000.000	0	0	0	22.100.000	3.900.000	26.000.000
604	Μεταφορές	9	Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλ	3	RSO3.1	Βιώσιμα ΔΕΔ-Μ	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	119	Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών	32.645.986	5.761.057	38.407.043	0	0	0	32.645.986	5.761.057	38.407.043
604	Μεταφορές	9	Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλ	3	RSO3.1	Βιώσιμα ΔΕΔ-Μ	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	186	Airports	4.250.000	750.000	5.000.000	0	0	0	4.250.000	750.000	5.000.000
604	Μεταφορές	10	Τεχνική Βοήθεια -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	9	TA36(4)	Τεχνική Βοήθεια Α θρβου 36	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	179	Πληροφόρηση και επικοινωνία	2.550.000	450.000	3.000.000	0	0	0	2.550.000	450.000	3.000.000
604	Μεταφορές	10	Τεχνική Βοήθεια -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	9	TA36(4)	Τεχνική Βοήθεια Α θρβου 36	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	10.679.502	1.884.618	12.564.120	0	0	0	10.679.502	1.884.618	12.564.120
604	Μεταφορές	10	Τεχνική Βοήθεια -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	9	TA36(4)	Τεχνική Βοήθεια Α θρβου 36	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	181	Αξιολόγηση και μελέτες, συλλογή δεδομένων	2.669.875	471.155	3.141.030	0	0	0	2.669.875	471.155	3.141.030
604	Μεταφορές	10	Τεχνική Βοήθεια -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	9	TA36(4)	Τεχνική Βοήθεια Α θρβου 36	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	182	Επίσημη της κανονότητας των αρχών του κράτους μέλους,	425.000	75.000	500.000	0	0	0	425.000	75.000	500.000
604	Μεταφορές	12	Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδ	3	RSO3.3	Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυν	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	198	Υποδομές άμυνας καθώς και έργα κατασκευής και αναβάθμ	0	0	0	47.846.939	2.518.260	50.365.199	47.846.939	2.518.260	50.365.199
604	Μεταφορές	12	Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδ	3	RSO3.3	Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυν	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	118	Συστήματα ασφάλειας, προστασίας και διαχείρισης της ενσέ	0	0	0	14.374.616	756.559	15.131.175	14.374.616	756.559	15.131.175
604	Μεταφορές	12	Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδ	3	RSO3.3	Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυν	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται	105	Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλο	0	0	0	47.230.882	2.485.836	49.716.718	47.230.882	2.485.836	49.716.718
604	Μεταφορές	12	Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυντικών υποδ	3	RSO3.3	Ανάπτυξη ανθεκτικών αμυν	ΤΖ	Δεν εφαρμόζεται</											

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΙΜΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ 2^{ης} ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021 - 2027 (2^{ος}/2026)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Για τον υπολογισμό της τιμής κάθε δείκτη εφαρμόζεται η μεθοδολογία που καταγράφεται στο πρόσθετο έγγραφο τεκμηρίωσης δεικτών. Επομένως, δεν υπάρχει αναλογική σχέση μεταξύ τροποποιήσεων Π/Υ και τροποποιήσεων τιμών δεικτών.
2. Στον πίνακα παρουσιάζονται μόνο οι δείκτες εκροής / αποτελέσματος που τροποποιούνται ή προστίθενται σε επίπεδο Δράσης
3. Οι αναφερόμενοι Π/Υ αφορούν σε Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ)
4. Οι προτεινόμενες τιμές στόχου των δεικτών έχουν διαμορφωθεί λαμβάνοντας υπόψη την προοπτική υλοποίησης / ολοκλήρωσης των έργων του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, όπως καταγράφεται στην «Κατάσταση έργου» στο επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης (Ιουνίου 2025) του.
5. Τα νέα στοιχεία επισημαίνονται με **κόκκινη γραμματοσειρά**.

Προτεραιότητα 1: Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ																			
Σ.Π	Ειδικός στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	Π/Υ ανά ΚΠΠ (ΣΔΔ)	Πεδίο Παρέμβασης	Ονομασία Πεδίου Παρέμβασης	Κωδικός δείκτη	Δείκτης	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή βάσης	Έτος βάσης / αναφοράς	Ορόσημο N/O	Αρχική τιμή στόχου	Προτεινόμενος Π/Υ (ανά ΚΠΠ)	Προτεινόμενη Τιμή βάσης	Προτεινόμενη τιμή στόχου 2029	Επισημάνσεις		
02	2viii	Δ/Α	1.1. Νέες/επεκτάσεις γραμμών ΜΕΤΡΟ Αθήνας και Θεσ/κης	409.015.705	081	Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές	RCO55	Μήκος νέων γραμμών τραμ και μετρό	Χιλιόμετρα			0	21,4	409.015.705			Διόρθωση των τιμών συγκεκριμένων δεικτών εκροής και αποτελέσματος, για τους οποίους εκ παραδρομής δεν είχαν αποτυπωθεί οι ορθές τιμές για έργα που προστέθηκαν στην Π01 κατά την 1η Αναθεώρηση του Προγράμματος.		
							RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα / ανά έτος	13.276	2020	0	0		13.276				
							RCR62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών	Χρήστες	0	2020	0	85.727.499		0	95.481.372			
							PSO497	Σταθμοί ΜΕΤΡΟ που εκσυγχρονίζονται για την ασφάλεια και εξυπηρέτηση των επιβατών	Πλήθος σταθμών			0	27			4			
				1.2. Αναβάθμιση τροχαίου υλικού	121.800.000	082	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	RCO57	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών	Επιβάτες				N	18.830	121.800.000			18.830
			RCR29					Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα / ανά έτος	1.844	2019	0	0	1.844	0				
			RCR62						Χρήστες		2019	0		78.743.324	178.254.940				

								Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών		78.743.324			213.780.727				
			10.000.000	044	Ανακαίνιση για ενεργειακή απόδοση ή μέτρα ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια υποδομή, επιδεικτικά έργα και υποστηρικτικά μέτρα	PSO497	Σταθμοί ΜΕΤΡΟ που εκσυγχρονίζονται για την ασφάλεια και εξυπηρέτηση των επιβατών	Πλήθος σταθμών				0	27	10.000.000			27
						PSR502	Ετήσια εξοικονόμηση ενέργειας σε σταθμούς ΜΕΤΡΟ	MWh/έτος		0	2024	0	3.890		3.890		3.890

Προτεραιότητα 3: Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου - ΕΤΠΑ																		
Σ.Π	Ειδικός στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	Π/Υ ανά ΚΠΠ (ΣΔΔ)	Πεδίο Παρέμβασης	Ονομασία Πεδίου Παρέμβασης	Κωδικός δείκτη	Δείκτης	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή βάσης	Έτος βάσης / αναφοράς	Ορόσημο Ν/Ο	Αρχική τιμή στόχου	Προτεινόμενος Π/Υ (ανά ΚΠΠ)	Προτεινόμενη Τιμή βάσης	Προτεινόμενη τιμή στόχου 2029	Επισημάνσεις	
3	3ii	Λιγότερο ανεπτυγμένες Περιφέρειες	3.1. Ανάπτυξη προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ	21.000.000	099	Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί/μηδενικών εκπομπών	RCO48	Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί/μηδενικών εκπομπών	Χιλιόμετρα				N	15,00	15.000.000		19,50	Μεταφέρονται πόροι ΕΤΠΑ/ΛΑΠ ύψους 21,0 εκ.€ (ΣΔΔ) από τον ΚΠΠ 096 «Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ» και 18,9 εκ.€ (ΣΔΔ) από τον ΚΠΠ 097 «Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι Διευρυμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ», λαμβάνοντας υπόψη την ανωριμότητα των σχετικών αρχικά προγραμματιζόμενων έργων. Οι σχετικοί πόροι δεν αξιοποιούνται πλέον για υπεραστικούς σιδηρόδρομους, αλλά μεταφέρονται στην Προτεραιότητα Π12 για τη συγχρηματοδότηση νέων σιδηροδρομικών έργων διπλής χρήσης επί των ΔΕΔ-Μ, που υποστηρίζουν τη στρατιωτική κινητικότητα λαμβάνοντας υπόψη τους σχετικούς
							RRC29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα / ανά έτος	477	2020	0	0	0		0		
							RRC58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, αναβαθμισμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες- χιλιόμετρα/έτος	0	2020	0	5.231.793	5.231.793		5.231.793		
	3i				66.100.000		Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	RCO47	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα			0	78,14	32.141.714		0	
								RCO49	Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα			0	73,00		0		
								RCO49	Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα			0	61,5		61,5		
								RRC29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	766	2020	0	0		0	0	

					097	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	2.473	2020	0	0			1.478,00	0	διαδρόμους της Ε.Ε. Σε ότι αφορά στις μεταβολές των δεικτών εκροής και αποτελέσματος ανά Δράση οι τροποποιήσεις / διορθώσεις που πραγματοποιούνται είναι οι εξής: *Ορθή αποτύπωση τιμής στόχου του δείκτη εκροής της Δράσης 3.1 σύμφωνα με την υποβληθείσα Πρόταση του έργου του Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης. *Αφαίρεση από την Π03 των δεικτών των ονοματισμένων έργων της Δράσης 3.2: (α) Προαστιακός Θεσσαλονίκης από Πλατύ έως Έδεσσα και (β) Προαστιακός σιδηρόδρομος από ΣΣ Κάτω Αχαΐα έως ΣΣ Πύργου που δεν περιλαμβάνονται πλέον στον προγραμματισμό της. *Στην Δράση 3.2 παραμένουν μόνο οι δείκτες για το έργο εγκατάστασης συστημάτων Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης, ETCS L1 και Ηλεκτροκίνησης στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα – Βόλος, καθώς και η αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής μετρικής γραμμής σε κανονικού εύρους στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου - ΒΙ.ΠΕ. - Σ.Σ. Βόλου.
					096	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες- χιλιόμετρα/ έτος	8.861.172	2020	0	10.402.246			0	0	
					097	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες- χιλιόμετρα/ έτος	17.101.843	2020	0	58.140.426			17.101.843	20.076.076	

Προτεραιότητα 6: Κατασκευή/ Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια - ΕΤΠΑ																	
Σ.Π	Ειδικός στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	Π/Υ ανά ΚΠΠ (ΣΔΔ)	Πεδίο Παρέμβασης	Ονομασία Πεδίου Παρέμβασης	Κωδικός Δείκτη	Δείκτης	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή βάσης	Έτος βάσης / αναφοράς	Ορόσημο Ν/Ο	Αρχική τιμή στόχου	Προτεινόμενος Π/Υ (ανά ΚΠΠ)	Προτεινόμενη Τιμή βάσης	Προτεινόμενη τιμή στόχου 2029	Επισημάνσεις
3	3i			165.735.294	088		RCO43		Χιλιόμετρα			N	99,87	165.735.294	0	75,61	

και (ii) στην Προτεραιότητα Π08 για νησιωτικές λιμενικές υποδομές, λαμβάνοντας υπόψη τον επικαιροποιημένο προγραμματισμό του ΥΝΑΝΠ βάσει του οποίου υπάρχουν επαυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες σε Περιφέρεια Μετάβασης (Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου).

Σε ότι αφορά στις μεταβολές των δεικτών εκροής και αποτελέσματος ανά Δράση οι τροποποιήσεις / διορθώσεις που πραγματοποιούνται είναι οι εξής:

*Διατηρούνται οι δείκτες εκροής και αποτελέσματος των έργων της Δράσης 7.1 δεδομένου ότι αφορούν σε τμηματοποιημένα από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ οδικά έργα πολυτροπικών συνδέσεων.

*Τροποποιούνται οι δείκτες εκροής και αποτελέσματος της Δράσης 7.2 ανά ΚΠΠ λαμβάνοντας υπόψη την αφαίρεση από τον προγραμματισμό των ονοματισμένων έργων: (α) σιδηροδρομική σύνδεση με το Λιμένα Λαυρίου, (β) σιδηροδρομική σύνδεση με τον αερολιμένα Αλεξανδρούπολης και (γ) σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Βόλου, του αερολιμένα Αγχιάλου και της ΒΙΠΕ Αλμυρού λόγω ανωριμότητας.

Προτεραιότητα 8: Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών - ΕΤΠΑ																		
Σ.Π	Ειδικός στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	Π/Υ ανά ΚΠΠ (ΣΔΔ)	Πεδίο Παρέμβασης	Ονομασία Πεδίου Παρέμβασης	Κωδικός δείκτη	Δείκτης	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή βάσης	Έτος βάσης / αναφοράς	Ορόσημο N/O	Αρχική τιμή στόχου	Προτεινόμενος Π/Υ (ανά ΚΠΠ)	Προτεινόμενη Τιμή βάσης	Προτεινόμενη τιμή στόχου 2029	Επισημάνσεις	
3	3ii	Λιγότερο ανεπτυγμένες Περιφέρειες	8.1. Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών	1.000.000,00	111	Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ-Μ) εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	PSO908	Λιμενικές Υποδομές που υποστηρίζονται	λιμενικές υποδομές				0	1	21.046.651,00		2	Καταργείται η Δράση 8.2 «Βελτίωση προσβασιμότητας των νησιών με ανάπτυξη συστήματος θαλάσσιων συγκοινωνιών», λόγω αλλαγής του προγραμματισμού αξιοποίησης των διαθέσιμων πόρων του Προγράμματος του αρμόδιου Υπουργείου Πολιτικής ΥΝΑΝΠ. Ως εκ τούτου οι σχετικοί διαθέσιμοι πόροι ΕΤΠΑ/ΛΑΠ ύψους 43,6 εκ.€ (ΣΔΔ) και ΕΤΠΑ/MET ύψους 25,4 εκ.€ (ΣΔΔ) αφαιρούνται από τον ΚΠΠ 046 της Προτεραιότητας, η οποία καταργείται από το Πρόγραμμα. Μέρος αυτών ανακατανέμεται εντός της Προτεραιότητας 8, στη Δράση 8.1 λαμβάνοντας υπόψη τον επικαιροποιημένο προγραμματισμό του ΥΝΑΝΠ για επαυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες σε υπό ωρίμανση νησιωτικές λιμενικές υποδομές στις δύο κατηγορίες Περιφερειών. Το υπόλοιπο μεταφέρεται στην Προτεραιότητα Π12 για τη συγχρηματοδότηση έργων ασφάλειας αεροδρομίων και ασφάλειας αεροναυτιλίας. Συνολικά, λόγω των εσωτερικών ανακατανομών
						PSR908a	Επιβατική Κίνηση Λιμένα	Επιβάτες/Έτος	82.438	2020	0	92.098	82.438					
				75.001.859,00	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	PSO908	Λιμενικές Υποδομές που υποστηρίζονται	λιμενικές υποδομές			N	18	60.837.561,00		16		
							PSR908a	Επιβατική Κίνηση Λιμένα	Επιβάτες/Έτος	2.023.008	2019	0	2.260.053		1.940.570	2.167.955		
				8.480.430,00	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	PSO908	Λιμενικές Υποδομές που υποστηρίζονται	λιμενικές υποδομές			N	14	64.505.848,00		14		
							PSR908a	Επιβατική Κίνηση Λιμένα	Επιβάτες/Έτος	2.369.706	2019	0	2.647.376		2.369.706	2.647.376		
		43.572.224,00	46	Στήριξη οντοτήτων ειδικευμένων στην παροχή υπηρεσιών που συμβάλλουν στην οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και στην ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων μέτρων ευαισθητοποίησης	PSO492	Δρομολόγια Άγονων Ακτοπλοϊκών Συνδέσεων	λιμενικές υποδομές			N	1.092	0		0				
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	2.318	2020	0	0		0					
					PSR908a	Επιβατική Κίνηση Λιμένα	Επιβάτες/Έτος	95.575	2019	0	106.774		0	0				
					PSO492	Δρομολόγια Άγονων Ακτοπλοϊκών Συνδέσεων	λιμενικές υποδομές			N	2.184			0				
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	6.373	2020		0		0	0				
					PSR908a	Επιβατική Κίνηση Λιμένα	Επιβάτες/Έτος	678.835	2019	0	758.154		0	0				
25.441.295,00	46	Στήριξη οντοτήτων ειδικευμένων στην παροχή υπηρεσιών που συμβάλλουν στην οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και στην ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων μέτρων ευαισθητοποίησης	PSO492	Δρομολόγια Άγονων Ακτοπλοϊκών Συνδέσεων	λιμενικές υποδομές			N	2.184	0		0						
			RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	6.373	2020		0		0							
			PSR908a	Επιβατική Κίνηση Λιμένα	Επιβάτες/Έτος	678.835	2019	0	758.154		0	0						
8.480.430,00	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	PSO908	Λιμενικές Υποδομές που υποστηρίζονται	λιμενικές υποδομές			N	14	64.505.848,00		14						
			PSR908a	Επιβατική Κίνηση Λιμένα	Επιβάτες/Έτος	2.369.706	2019	0	2.647.376		2.369.706	2.647.376						
			PSO492	Δρομολόγια Άγονων Ακτοπλοϊκών Συνδέσεων	λιμενικές υποδομές			N	2.184			0						
RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	6.373	2020		0	0	0										
PSR908a	Επιβατική Κίνηση Λιμένα	Επιβάτες/Έτος	678.835	2019	0	758.154	0	0										

12.2. Ενίσχυση και αναβάθμιση κρίσιμων οδικών υποδομών ΔΕΔ-Μ διττής χρήσης	0	198	Κατασκευή και αναβάθμιση αμυντικών υποδομών και υποδομών για διπλή χρήση, συμπεριλαμβανομένης της στρατιωτικής κινητικότητας	RCO129	Υποδομές προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις της στρατιωτικής κινητικότητας	έργα			0	0	13.401.898,03		15
				RCR55	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστηκαν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν	επιβατοχιλιόμετρα /έτος	0	2024	0	0		0	206.813.288
12.3. Αναβάθμιση κρίσιμων λιμενικών υποδομών ΔΕΔ-Μ διττής χρήσης	0	198	Κατασκευή και αναβάθμιση αμυντικών υποδομών και υποδομών για διπλή χρήση, συμπεριλαμβανομένης της στρατιωτικής κινητικότητας	RCO129	Υποδομές προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις της στρατιωτικής κινητικότητας	έργα			0	0	17.292.771,65		1
				RCR96	Πληθυσμός που ωφελείται από μέτρα προστασίας από φυσικούς κινδύνους που δεν συνδέονται με την κλιματική αλλαγή και κινδύνους που συνδέονται με τις ανθρώπινες δραστηριότητες	άτομα	0	2024	0	0		0	4.353.599
12.4. Ασφάλεια αερολιμένων ΔΕΔ-Μ διττής χρήσης	0	198	Κατασκευή και αναβάθμιση αμυντικών υποδομών και υποδομών για διπλή χρήση, συμπεριλαμβανομένης της στρατιωτικής κινητικότητας	RCO129	Υποδομές προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις της στρατιωτικής κινητικότητας	Αριθμός			0	0	19.670.527,75		5
				PSR503	Επιβατική κίνηση αερολιμένα	Επιβάτες / έτος	0	2024	0	0		4.152.888	4.197.588
				RCR96	Πληθυσμός που ωφελείται από μέτρα προστασίας από φυσικούς κινδύνους που δεν συνδέονται με την κλιματική αλλαγή και κινδύνους που συνδέονται με τις ανθρώπινες δραστηριότητες	άτομα	0	2024	0	0		0	12.000
12.5. Συστήματα ασφάλειας αεροναυτιλίας διττής χρήσης	0	118	Συστήματα ασφάλειας, προστασίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας για τους υφιστάμενους αερολιμένες	PS0495	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας	Αριθμός			0	0	15.131.175,19		36
				PSR497	Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφαλείας	Συστήματα	0	2024	0	0		0	36
12.6. Συστήματα υποστήριξης	0	197	Προστασία των υποδομών ζωτικής σημασίας	PSO930	Έργα που ενισχύουν την πολιτική ετοιμότητα	Αριθμός			0	0	25.939.157,48		13

			άμυνας και ασφάλειας			RCR96	Πληθυσμός που ωφελείται από μέτρα προστασίας από φυσικούς κινδύνους που δεν συνδέονται με την κλιματική αλλαγή και κινδύνους που συνδέονται με τις ανθρώπινες δραστηριότητες	άτομα	0	2024	0	0		0	5.727.968	
--	--	--	----------------------	--	--	-------	--	-------	---	------	---	---	--	---	-----------	--