



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
2021 – 2027

Τεύχος Προόδου
Νοέμβριος 2025



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



**Πρόοδος υλοποίησης
(από 22/7/2022 έως 10/11/2025)**

Περιεχόμενα

I. Η ταυτότητα του Προγράμματος	7
II. Συνολικά στοιχεία προόδου του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 έως 10-11-2025	12
III. Αξιολογήσεις – Αναθεωρήσεις	14
IV. Πρόοδος ανά Προτεραιότητα	24
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 1 – Ταμείο Συνοχής	25
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 2 – Ταμείο Συνοχής	32
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3 – ΕΤΠΑ	36
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4 – Ταμείο Συνοχής	40
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 5 – Ταμείο Συνοχής	47
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 6 – ΕΤΠΑ	52
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 7 – ΕΤΠΑ	60
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 8 – ΕΤΠΑ	64
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 9 – Ταμείο Συνοχής	71
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 10 – Ταμείο Συνοχής	81
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 11 – ΕΤΠΑ	87
V. Έργα Στρατηγικής Σημασίας	93
VI. Τμηματοποιημένα Έργα	105
VII. Έλεγχοι – Επαληθεύσεις	106
VIII. Στόχοι Απορρόφησης – Εφαρμογή Κανόνα N+3	112
IX. ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	114
X. Ενέργειες Τεχνικής Βοήθειας	124

I. Η ταυτότητα του Προγράμματος

I.1 Γενικά στοιχεία

Το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», αποτελεί το Τομεακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την υλοποίηση μέρους του επιχειρησιακού σχεδιασμού των αρμοδίων Υπουργείων πολιτικής (α) Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (ΥΠΥΜΕ) και (β) Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) κατά την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2021-2027, σε συνέργεια με άλλα Προγράμματα και Χρηματοδοτικά Εργαλεία που αξιοποιούνται την ίδια περίοδο, με στόχο την εφαρμογή της αναπτυξιακής στρατηγικής του Τομέα των Μεταφορών.

Έχει διαμορφωθεί λαμβάνοντας υπόψη:

- ✓ το εγκεκριμένο ΕΣΣΜ και την Περιφερειακή Εξειδίκευσή του
- ✓ την εγκεκριμένη Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο
- ✓ το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια
- ✓ το εγκεκριμένο ΕΣΠΑ 2021-2027.

Οι **Στρατηγικοί Στόχοι** του είναι οι ακόλουθοι:

- A) Ανάπτυξη – αναβάθμιση των βιώσιμων αστικών μέσων μεταφοράς
- B) Προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του κεντρικού ΔΕΔ-Μ και κατασκευή/αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ
- Γ) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών
- Δ) Διασφάλιση της προσβασιμότητάς και ενίσχυση της συνδεσιμότητας των νησιών
- E) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών

I.2 Διαθέσιμοι πόροι

Τα χρηματοδοτικά μεγέθη του Προγράμματος μετά την 1η Αναθεώρησή του, όπως αυτή εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Αύγουστο του 2025 [με την **C(2025) 5623 final/06-08-2025** Απόφαση της], είναι τα ακόλουθα:

- ✓ Το Πρόγραμμα χρηματοδοτείται με **Κοινοτική Συμμετοχή (ΚΣ)** ύψους **1.854 εκ. €**, εκ των οποίων **1.289 εκ. €** από το ΤΣ και **565 εκ. €** από το ΕΤΠΑ.
- ✓ Η αναλογούσα Εθνική Συμμετοχή (ΕΣ) είναι **370 εκ. €**.
- ✓ Η συνολική Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ) του Προγράμματος ανέρχεται σε **2.224. εκ €**.

Οι πόροι του Προγράμματος αξιοποιούνται για παρεμβάσεις που υπηρετούν δύο από τους πέντε Στόχους (ΣΠ) της Περιφερειακής Πολιτικής της Ε. Ένωσης, τους εξής:

- ✓ **ΣΠ2 «Μια πιο πράσινη Ευρώπη»**,
- ✓ **ΣΠ3 «Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη»**

Όλοι οι πόροι του ΣΠ2, που αντιστοιχούν στο 34% των διαθέσιμων πόρων του Προγράμματος (644 εκ. € ΚΣ / 758 εκ. € ΣΔΔ), αξιοποιούνται για Πράσινες Μεταφορές.

Σημαντικό μέρος των διαθέσιμων πόρων του ΣΠ3, που αντιστοιχούν στο 30% των διαθέσιμων πόρων του Προγράμματος (539,5 εκ. € ΚΣ / 666,5 εκ.€ ΣΔΔ), αξιοποιείται επίσης στοχευμένα για Πράσινες Μεταφορές.

Οι υπόλοιποι πόροι του διατίθενται για την υποστήριξη ιεραρχημένων αναγκών της χώρας που αφορούν σε οδικές μεταφορές, ασφάλεια μεταφορών και διασυνδεσιμότητα.

1.3 Κύριες επιλογές κατά την κατάρτιση του Προγράμματος

Οι κύριες επιλογές κατά την κατάρτιση του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» λαμβάνοντας υπόψη τη στρατηγική και στοχοθεσία του συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- ✓ **Προτεραιότητα στις Πράσινες Μεταφορές, με διάθεση του 64% των συνολικών πόρων του (1.183,5 εκ. € ΚΣ / 1.424,5 εκ. € ΣΔΔ) σε επενδύσεις για :**
 - ✚ βιώσιμες **αστικές μεταφορές** σε μητροπολιτικές και περιφερειακές πόλεις υπό τον ΣΠ2,
 - ✚ **σιδηροδρομικό δίκτυο** (ανάπτυξη/βελτίωση): προαστιακός, σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ, σιδηροδρομικές πολυτροπικές συνδέσεις υπό τον ΣΠ3,
 - ✚ **θαλάσσιες μεταφορές και χρήση “πράσινων” πλοίων** για διασφάλιση νησιωτικής συνδεσιμότητας και διασυνδεσιμότητας υπό τον ΣΠ3.
- ✓ **Σημαντική συμβολή στην αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής** με την αξιοποίηση του **58,34% των συνολικών πόρων του** σε κατάλληλες παρεμβάσεις, επιλογή που υποστηρίζει σημαντικά την επίτευξη του αντίστοιχου εθνικού στόχου του ΕΣΠΑ 2021-2027.
- ✓ **Υποστήριξη σημαντικών έργων οδικών μεταφορών και ασφάλειας μεταφορών**, για τα οποία αξιοποιείται το **34,88% των συνολικών πόρων του** (651,3 εκ. € ΚΣ / 775,9 εκ.€ ΣΔΔ) με κύριες κατηγορίες παρεμβάσεων τις εξής:
 - ✚ Ολοκλήρωση / ανάπτυξη σημαντικών αξόνων του κύριου και του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας, συμπεριλαμβανομένων διασυνοριακών συνδέσεων,
 - ✚ Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων του ΔΟΔ σε νησιωτικές Περιφέρειες όπου δεν υπάρχει ανάπτυξη σιδηροδρομικού δικτύου,
 - ✚ Βελτίωση της διασύνδεσης του ΔΟΔ και της πολυτροπικότητάς του,
 - ✚ Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών (οδική, ναυσιπλοΐας, αεροναυτιλίας).
- ✓ **Υλοποίηση 5 έργων Στρατηγικής Σημασίας**
 - ✚ Κατασκευή Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας
 - ✚ Αναβάθμιση/αναδιάρθρωση δικτύου και ανάπτυξη στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη
 - ✚ Ολοκλήρωση κατασκευής Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθήνας – Πάτρας: τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο
 - ✚ Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης: τμήμα Χανιά - Χερσόνησος
 - ✚ Επέκταση, Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος VTΜIS
- ✓ **Νέα πιλοτική δράση** για την αναβάθμιση του συστήματος οδικών αστικών μεταφορών και την **προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων σε Περιφερειακούς ΟΤΑ**, σε συνδυασμό με σχετική αναδιάρθρωση του θεσμικού πλαισίου αρμοδιότητας ΥΠΥΜΕ.
- ✓ **Στοχευμένες παρεμβάσεις Οδικής Ασφάλειας** βάσει του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια.
- ✓ **Επίτευξη συνεργειών και συμπληρωματικότητας** με τα έργα Μεταφορών που συγχρηματοδοτούνται από τον Μηχανισμό Connecting Europe Facility (CEF2), το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), άλλα Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027.

I.4 Δομή του Προγράμματος

Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα περιλαμβάνει 11 Προτεραιότητες, εκ των οποίων οι τελευταίες 2 αφορούν σε δράσεις Τεχνικής Βοήθειας, σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί:

Προτεραιότητα	Ταμείο	ΣΠ	Ειδικός Στόχος	Διαθέσιμοι πόροι (ΣΔΔ)	Παρεμβάσεις
01 Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς	ΤΣ	2	2 viii	540.815.705	Περαιτέρω ανάπτυξη των φιλοπεριβαλλοντικών μέσων αστικής μεταφοράς σταθερής τροχιάς στα δύο μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας (Αθήνα και Θεσσαλονίκη) προς εξυπηρέτηση σημαντικού μέρους του εξυπηρετούμενου πληθυσμού, όπως: <ul style="list-style-type: none"> • Ανάπτυξη νέας Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας • Επεκτάσεις των γραμμών του Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης
02 Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς)	ΤΣ	2	2 viii	217.099.813	Αναβάθμιση συστήματος οδικών αστικών μεταφορών, που περιλαμβάνει και την προμήθεια ηλεκτροκινούμενων λεωφορείων μηδενικών ρύπων σε: <ul style="list-style-type: none"> • Αθήνα και Θεσσαλονίκη • Πιλοτική δράση σε σημαντικούς Δήμους της Περιφέρειας με ηλεκτροκίνητα οχήματα. <i>Παρεμβάσεις σε συνέργεια με RRF</i>
03 Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου	ΕΤΠΑ	3	3 i 3 ii	87.100.000	Αναβάθμιση / αξιοποίηση του σιδηροδρομικού δικτύου για την χρήση του ως υπεραστικού / προαστιακού δικτύου σε περιφερειακό επίπεδο. <i>Παρεμβάσεις σε συνέργεια με CEF2 και RRF</i>
04 Ολοκλήρωση / αναβάθμιση του κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ	ΤΣ	3	3 i	268.443.832	Ολοκλήρωση του κεντρικού (core) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π, ως βασικού, αξιόπιστου, σύγχρονου και διαλειτουργικού δικτύου του εθνικού συστήματος μεταφορών. <i>Παρεμβάσεις σε συνέργεια με το CEF2</i>
05 Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ	ΤΣ	3	3 i	394.500.000	Κατασκευή / ολοκλήρωση επιλεγμένων σημαντικών τμημάτων του οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» του οδικού ΔΕΔ-Μ (διασύνδεση κεντρικού /αναλυτικού ΔΟΔ) και ολοκληρώνουν τις διασυννοριακές συνδέσεις, όπως: <ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευή ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά – Χερσόνησος • Ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος • Κατασκευή του μοναδικού ελλείποντος τμήματος του κεντρικού ΔΟΔ Ιωάννινα- Κακαβιά <i>Παρεμβάσεις σε συνέργεια με RRF</i>
06 Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων	ΕΤΠΑ	3	3 i	269.200.551	Κατασκευή / Αναβάθμιση επιλεγμένων περιφερειακών τμημάτων του ΔΟΔ. Συνδέσεις του περιφερειακού οδικού δικτύου με τα ΔΕΔ-Μ.

Προτεραιότητα	Ταμείο	ΣΠ	Ειδικός Στόχος	Διαθέσιμοι πόροι (ΣΔΔ)	Παρεμβάσεις
οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια			3 ii		Υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων υψηλής αποδοτικότητας για τη βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας. <i>Παρεμβάσεις σε συνέργεια με RRF</i>
07: Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών	ΕΤΠΑ	3	3 ii	192.732.570	Ολοκλήρωση / αναβάθμιση συνδέσεων του οδικού και σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με επιλεγμένα λιμάνια, και αεροδρόμια της ηπειρωτικής χώρας. <i>Παρεμβάσεις σε συνέργεια με CEF2</i>
08 Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών	ΕΤΠΑ	3	3 ii	153.495.808	Αναβάθμιση των υποδομών σε επιλεγμένα λιμάνια, κυρίως εκτός ΔΕΔ-Μ, για τη διασφάλιση της συνδεσιμότητας των νησιών. Ενίσχυση των άγονων ακτοπλοϊκών συνδέσεων, μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με χρήση «καθαρών» πλοίων.
09 Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας	ΤΣ	3	3 i	77.142.337	Παρεμβάσεις που εξυπηρετούν όλη την επικράτεια: <ul style="list-style-type: none"> Εγκατάσταση ή βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και συστημάτων / μέσων έρευνας και διάσωσης. Συμμόρφωση λιμένων με διεθνείς συμβάσεις /πρότυπα ασφάλειας. Αξιοποίηση συστημάτων ΤΠΕ στην εφαρμοζόμενη λιμενική πολιτική. Προμήθεια/ εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και επικοινωνιακών συστημάτων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. Βελτίωση της ασφάλειας και εξυπηρέτησης νησιωτικών αερολιμένων ΔΕΔ-Μ <i>Παρεμβάσεις σε συνέργεια με CEF2</i>
10 Τεχνική Βοήθεια ΤΣ	ΤΣ			19.205.149	Δράσεις Τεχνικής Βοήθειας για : <ul style="list-style-type: none"> την υποστήριξη των δικαιούχων την επικοινωνία και προβολή του Προγράμματος
11 Τεχνική Βοήθεια ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ			4.355.525	Δράσεις Τεχνικής Βοήθειας για την υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής και των Επιτελικών Αρχών των ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑΝΠ.
ΣΥΝΟΛΟ Διαθέσιμων Πόρων				2.224.091.289	

Υπόμνημα Ειδικών Στόχων

2 viii: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα

3i: Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ

3ii: Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα

1.5 Προσδοκώμενα αποτελέσματα

Το τομεακό Πρόγραμμα "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" αποτελεί ένα από τα βασικά μέσα συγχρηματοδότησης έργων κατά την ΠΠ 2021-2027 για τις επιδιωκόμενες βελτιώσεις στο σύστημα Μεταφορών της χώρας, με στόχο (α) την εφαρμογή του ΕΣΣΜ και (β) τη συμβολή στην μετατροπή της Ελλάδας σε μια σύγχρονη, αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων και ανταγωνιστική οικονομία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (Green Deal) για τα Κ-Μ της ΕΕ.

Τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα είναι τα εξής:

- ✓ σταδιακή μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που σχετίζονται με τις μεταφορές (έως 55% έως το 2030),
- ✓ μετάβαση σε μία πιο πράσινη κινητικότητα,
- ✓ αξιοποίηση της ηλεκτροκίνησης και σταδιακή υιοθέτηση εναλλακτικών μη ορυκτών καυσίμων στις μεταφορές,
- ✓ βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και της ελκυστικότητας της χώρας για νέες επενδύσεις λόγω περαιτέρω ανάπτυξης ενός ασφαλούς και καλύτερα διασυνδεδεμένου ΔΕΔ-Μ,
- ✓ δημιουργία θέσεων εργασίας και ανάπτυξης λόγω των ευκαιριών που θα δίνονται για επενδύσεις,
- ✓ άρση της απομόνωσης, ιδιαίτερα σε νησιωτικές Περιφέρειες.
- ✓ συμβολή στην μείωση των θανάτων / βαριά τραυματιών κατά 50% έως το 2030, με την υλοποίηση στοχευμένων δράσεων του Εθνικού στρατηγικού Σχεδίου Οδικής ασφάλειας.

II. Συνολικά στοιχεία προόδου του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 έως 10-11-2025

Η παρακολούθηση του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 γίνεται βάσει στοιχείων ενεργοποίησης και υλοποίησής του μέχρι την ημερομηνία αναφοράς, ως εξής:

I. Σε ότι αφορά στην **ενεργοποίηση** του Προγράμματος σχολιάζεται η πρόοδος σχετικά με:

- την **εξειδίκευση** δράσεων του
- την έκδοση από τη Διαχειριστική Αρχή των αντίστοιχων **Προσκλήσεων** προς τους δυνητικούς Δικαιούχους
- την αξιοποίηση της **εγκεκριμένης υπερδέσμευσης**

II. Σε ότι αφορά στην **υλοποίηση** του Προγράμματος σχολιάζεται η πρόοδος σχετικά με:

- την **έκδοση** των **αποφάσεων ένταξης** πράξεων
- την **ανάληψη** των **νομικών δεσμεύσεων**
- τις **πραγματοποιηθείσες δαπάνες**

Με βάση τα ανωτέρω η πρόοδος του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 σωρευτικά από την αρχή της Π.Π. και έως 10-11-2025, έχει ως ακολούθως :

(ποσά σε εκατ.€)

Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
		Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ		
2.224,10	2.069,1	26	1.664,5	23	2.456,5	2.220,1	424,2

Η ενεργοποίηση και υλοποίηση ανά Προτεραιότητα του Προγράμματος παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

**Πίνακας Ενεργοποίησης - Υλοποίησης του Προγράμματος "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" 2021-2027 ανα Προτεραιότητα
(πρόσδος έως 10.11.2025)**

Ποσά σε εκατ.€

Απόφαση Ε.Ε. C(2025) 5623 final/06-08-2025 Προτεραιότητες						ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ				ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ					
						Εξειδίκευση		Προσκλήσεις		Εντάξεις			Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες (σωρευτικά έως 10.11.2025)	
A/A- Τίτλος	Ταμείο	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	Περιεχόμενο	Π/Υ (ΣΔΔ)	Διαθέσιμη Υπερδέσμευση στο ΟΠΣ (σύνολο ΔΔ)	Πλήθος Δράσεων	Π/Υ (ΣΔΔ)	Πλήθος	Π/Υ (ΣΔΔ)	Πλήθος Πράξεων	Π/Υ (ΣΔΔ)	Ποσοστό % ανά Διαθέσιμη ΣΔΔ Προτεραιότητας	ΣΔΔ	ΣΔΔ	
						3	4	5	6	7	8	9=8/1*100	10	11	
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ															
Π 01: Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Αστικές μεταφορές	540,8	1.615,0	2	480,8	2	441,9	2	1.439,7	266,21%	1.413,4	229,82	42,50%
Π 02: Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς)	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Αστικές μεταφορές	217,1	307,2	2	217,1	1	117,0	0	0,0	0,00%	0,0	0,00	0,00%
Π 03: Ανάπτυξη υπεραστικού / προστακτικού σιδηροδρομικού δικτύου	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	Σιδηροδρομικό ΔΔΜ	87,1	104,5	2	87,1	1	15,0	0	0,0	0,00%	0,0	0,00	0,00%
Π 04: Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Σιδηροδρομικό ΔΔΜ	268,4	311,0	2	245,4	4	245,4	0	0,0	0,00%	0,0	0,00	0,00%
Π 05: Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Οδικό δίκτυο	394,5	493,6	2	394,5	3	411,3	2	432,5	109,64%	337,1	119,58	30,31%
Π 06: Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	Οδικό δίκτυο - Οδική ασφάλεια	235,6	610,5	3	267,2	3	168,2	3	507,4	215,38%	415,5	58,41	24,79%
	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	Οδικό δίκτυο - Οδική ασφάλεια	33,6		0	0,0	0,00%	0,0	0,00	0,00%				
Π 07: Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	Οδικές και σιδηροδρομικές πολυτροπικές συνδέσεις	118,2	231,2	2	192,7	2	53,2	1	33,2	28,13%	33,2	11,81	10,00%
	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	Οδικές και σιδηροδρομικές πολυτροπικές συνδέσεις	74,5		0	0,0	0,00%	0,0	0,00	0,00%				
Π 08: Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	Θαλάσσιες μεταφορές	119,6	217,2	2	84,5	1	101,0	0	0,0	0,00%	0,0	0,00	0,00%
	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	Θαλάσσιες μεταφορές	33,9		2	12,7	37,46%	1,3	0,00	0,00%				
Π 09: Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	Ασφάλεια ναυσιπλοΐας / αεροναυτιλίας	77,1	175,0	2	76,1	3	88,9	7	25,0	32,46%	16,8	4,05	5,24%
ΣΥΝΟΛΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ				2.200,5	4.065,2	19	2.045,5	20	1.641,9	17	2.450,6	111,37%	2.217,4	423,67	19,25%
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ															
Π 10: Τεχνική Βοήθεια	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ		19,2	23,0	3	19,2	2	18,7	2	3,9	20,35%	1,7	0,02	0,10%
Π 11: Τεχνική Βοήθεια	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ		1,8	5,3	3	4,4	4	3,8	4	0,8	45,64%	0,4	0,20	11,09%
	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ		2,6		3	4,4	4	3,8	4	1,2	45,64%	0,6	0,29	11,09%
ΣΥΝΟΛΑ Τ.Β.				23,6	28,3	6	23,6	6	22,5	6	5,9	25,02%	2,7	0,50	2,14%
ΣΥΝΟΛΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ				2.224,1	4.093,5	25	2.069,1	26	1.664,4	23	2.456,5	110,45%	2.220,1	424,17	19,07%
<i>Ποσοστά επι συνόλου Προγράμματος</i>								93,03%		74,84%			99,82%		

Στις Προτεραιότητες 8, 11 οι Προσκλήσεις αφορούν και στις δύο κατηγορίες Περιφερειών.

Στην Προτεραιότητα 6 οι δύο Προσκλήσεις αφορούν στις ΛΑΠ και η μία στις δύο κατηγορίες Περιφερειών

Στην Προτεραιότητα 11 οι ενταγμένες πράξεις αφορούν και στις δύο κατηγορίες Περιφερειών

III. Αξιολογήσεις – Αναθεωρήσεις

III.1 Αξιολογήσεις

III.1.1 Γενικά

Στην Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, οι απαιτήσεις για τη διαδικασία αξιολόγησης των Προγραμμάτων καθορίζονται στο Άρθρο 44 του Καν. Κοινών Διατάξεων (ΚΚΔ) 2021/1060. Εστιάζουν στα εξής:

- ✓ Υποχρεωτικές αξιολογήσεις σε συγκεκριμένα χρονικά ορόσημα της Προγραμματικής Περιόδου
- ✓ Εφαρμογή συγκεκριμένων κριτηρίων αξιολόγησης (αποτελεσματικότητα, αποδοτικότητα, συνάφεια, συνοχή και ενωσιακή προστιθέμενη αξία, συμμετοχικότητα, μη διακριτική μεταχείριση, προβολή, κ.α.).
- ✓ Υποχρεωτική αξιοποίηση λειτουργικά ανεξάρτητων εμπειρογνομόνων (εσωτερικών ή εξωτερικών).
- ✓ Διασφάλιση διαδικασιών για την παραγωγή και συλλογή των απαραίτητων δεδομένων για τις αξιολογήσεις.

III.1.2 Εγκεκριμένο Σχέδιο Αξιολόγησης του Προγράμματος

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο κανονιστικό πλαίσιο και στις οδηγίες της ΕΑΣ, η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ κατάρτισε το πολυετές Σχέδιο Αξιολόγησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027, το οποίο έθεσε σε διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης από 20.07.2023 έως 08.09.2023 (γραπτή διαδικασία έγκρισης). Εγκρίθηκε με την Απόφαση με Α.Π. 3854/11.09.2023 και αναρτήθηκε στην SFC.

Στο εγκεκριμένο Σχέδιο Αξιολόγησης προβλέπονται έντεκα (11) αξιολογήσεις, εκ των οποίων:

- ✓ Μία (1) αξιολόγηση του Τομέα Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2021 για την επικαιροποίηση του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.
- ✓ Δύο (2) ενδιάμεσες αξιολογήσεις του Προγράμματος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 18, και 44 του Καν. 2021/1060.
- ✓ Τρεις (3) αξιολογήσεις εφαρμογής της Στρατηγικής Επικοινωνίας του Προγράμματος.
- ✓ Τέσσερις (4) αξιολογήσεις εφαρμογής των εξής σημαντικών Δράσεων του Προγράμματος:
 - Οδικής Ασφάλειας, κατ' εφαρμογή του ΕΣΣΟΑ.
 - «Πράσινων» Μεταφορών,
 - Θαλάσσιας Πολιτικής / νησιωτικότητας
 - Επιλεγμένων έργων Στρατηγικής Σημασίας.
- ✓ Μία (1) αξιολόγηση επιπτώσεων όλων των Ειδικών Στόχων του Προγράμματος.

Πιο συγκεκριμένα, ο ενδεικτικός προγραμματισμός ολοκλήρωσης των 11 Αξιολογήσεων και

a/a	Τίτλος αξιολόγησης	Ενδεικτική ημερομηνία ολοκλήρωσης	Εκτιμώμενος Π/Υ σε € (χωρίς Φ.Π.Α.)
1	Αξιολόγηση του τομέα Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	1 ^ο Τρίμηνο 2024	40.000
2	Αξιολόγηση της αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για τη αναδιאμόρφωση του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας (Θεματική)	2 ^ο Τρίμηνο 2024	15.000
3	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για την οριστική διάθεση του ποσού ευελιξίας (άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060)	1 ^ο Τρίμηνο 2025	60.000
4	Ενδιάμεση Αξιολόγηση των Δράσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», που σχετίζονται με το Εθνικό Στρατηγικό σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια (Θεματική)	3 ^ο Τρίμηνο 2025	20.000
5	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)	2 ^ο Τρίμηνο 2026	40.000
6	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής των «Πράσινων» Μεταφορών (Θεματική)	3 ^ο Τρίμηνο 2026	15.000
7	Αξιολόγηση επιλεγμένων έργων Στρατηγικής Σημασίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)	1 ^ο Τρίμηνο 2027	30.000
8	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	3 ^ο Τρίμηνο 2027	60.000
9	Αξιολόγηση Δράσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», που σχετίζονται με την θαλάσσια πολιτική / νησιωτικότητα (Προτεραιότητα 08) – (Θεματική)	1 ^ο Τρίμηνο 2028	30.000
10	Τελική Αξιολόγηση Εφαρμογής του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)	4 ^ο Τρίμηνο 2028	30.000
11	Αξιολόγηση επιπτώσεων όλων των Ειδικών στόχων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	3 ^ο Τρίμηνο 2029	60.000
		Σύνολο	400.000

III.1.3 Εφαρμογή του Σχεδίου Αξιολόγησης του Προγράμματος - Απολογισμός

Προκειμένου να συγχρηματοδοτηθούν οι πρώτες αξιολογήσεις του Σχεδίου Αξιολόγησης του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, το α' τρίμηνο του 2024 εντάχθηκε, στην Προτεραιότητα 11 της Τεχνικής Βοήθειας, το συγχρηματοδοτούμενο έργο «Σύμβουλοι Αξιολόγησης του Προγράμματος 'ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ' 2021-2027».

Ακολούθησαν οι απαραίτητες προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος, βάσει των οποίων ανατέθηκαν και εκπονήθηκαν οι αξιολογήσεις με α/α 1 και 2, για τις οποίες δίνεται στη συνέχεια συνοπτική αναφορά:

- ✓ **«Σύμβουλος υποστήριξης της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για την αξιολόγηση του τομέα Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 για (α) την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 και (β) τη διαμόρφωση της πρότασης 1ης Αναθεώρησής του»** με έναρξη υλοποίησης 27.09.2024, συμβατικό τίμημα 58.000 € πλέον ΦΠΑ και διάρκεια υλοποίησης 12 μήνες. Το έργο έχει ολοκληρωθεί και παραληφθεί στο σύνολό του.

Το σχετικό Παραδοτέο το οποίο αφορά στην **«Αξιολόγηση του τομέα Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ»** (α/α 1 στο Σχέδιο Αξιολόγησης), **ολοκληρώθηκε** και **παραλήφθηκε** από τη σχετική Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής στις **06.12.2024**.

Βασικά συμπεράσματα ήταν τα εξής:

- Απαιτούνται προσαρμογές στη στοχοθεσία και στη διάθεση των πόρων του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, λόγω των αποκλίσεων που προκύπτουν από το «κλείσιμο» του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, προκειμένου να ολοκληρωθούν τα σχετικά συγχρηματοδοτούμενα έργα του τομέα μεταφορών που έχουν ξεκινήσει στην ΠΠ 2014-2020.
- Απαιτούνται αλλαγές για την ενσωμάτωση στοιχείων νέων Έργων στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 έναντι του αρχικού του σχεδιασμού.
- Προτείνεται η ενσωμάτωση phasing έργων αεροδρομίων στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.
- Οι Προτεραιότητες που επηρεάζονται είναι οι Π01, Π03, Π04, Π06, Π07 και Π09.

Η προαναφερόμενη Αξιολόγηση αξιοποιήθηκε σε σημαντικό βαθμό για τη διαμόρφωση της Έκθεσης Ενδιάμεσης Επανεξέτασης, η οποία συντάχθηκε από την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και υποβλήθηκε εμπρόθεσμα στην Ε. Επιτροπή (βλ. Κεφάλαιο ΙΙΙ.2.1 κατωτέρω)

- ✓ **«Σύμβουλος για την αρχική (1η) αξιολόγηση της αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» και την εξειδίκευση του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας»** (α/α 2 στο Σχέδιο Αξιολόγησης), με έναρξη υλοποίησης 12.09.2024, συμβατικό τίμημα 14.600 € πλέον ΦΠΑ και διάρκεια υλοποίησης 6 μήνες.

Το σχετικό Παραδοτέο **«Έκθεση Αρχικής Έρευνας αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (σε 1200 άτομα)»** **ολοκληρώθηκε** και **παραλήφθηκε** από τη σχετική Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής στις **06.03.2025**.

Βασικά συμπεράσματα ήταν τα εξής:

- Απαιτείται η επικαιροποίηση του Κεφαλαίου 7 του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 στην Επικοινωνία και Προβολή του, και – αντίστοιχα - στην Στρατηγική Επικοινωνίας που έχει διαμορφωθεί από την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για την προβολή του, με κατάλληλες επιμέρους προσαρμογές των Φάσεων Επικοινωνίας, των Ειδικών Στόχων και Κοινών Στόχους.
- Απαιτείται η εξειδίκευση ενός Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας, με τις προτεραιότητες και τα μέσα προβολής, τα κοινά-στόχους και τις επιμέρους δράσεις που απαιτούνται για την αποτελεσματική διάχυση της πληροφορίας, κατά τη Β' Φάση της Επικοινωνίας και ειδικότερα για μία εστιασμένη περίοδο κατά τα έτη 2026-2027, όπου αναμένεται να υπάρχει πλήρης ενεργοποίηση του Προγράμματος και ικανοποιητική πρόοδος των έργων του.

Βάσει των ανωτέρω συμπερασμάτων καταρτίστηκε από τον ανάδοχο αναλυτικό Σχέδιο Δράσεων Επικοινωνίας του Προγράμματος, διετούς διάρκειας, με στόχο τη σημαντική αύξηση της αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος και την ανάδειξη του αντικτύπου των συγχρηματοδοτούμενων έργων στην ελληνική κοινωνία και οικονομία.

- ✓ Σε ότι αφορά την με α/α 3 «**Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για την οριστική διάθεση του ποσού ευελιξίας (άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060)**», σύμφωνα με σχετικές κατευθύνσεις της Ε. Επιτροπής όπως δόθηκαν το δ' τρίμηνο του 2024, αξιοποιήθηκε η δυνατότητα κατάρτισης της από την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ κατά το χρονικό διάστημα δ' τρίμηνο 2024 - α' τρίμηνο 2025 και υπεβλήθη εμπρόθεσμα μέσω SFC στις 31.3.2025.

Για τα **βασικά της συμπεράσματα** βλ. **Κεφάλαιο III.2** κατωτέρω.

Επομένως, **έως το γ' τρίμηνο του έτους 2025 εκπονήθηκαν οι τρεις προβλεπόμενες Αξιολογήσεις του εγκεκριμένου Σχεδίου Αξιολόγησης του Προγράμματος**, και αξιοποιήθηκαν για τις ανάγκες υλοποίησης και ανασχεδιασμού του Προγράμματος και της Στρατηγικής Επικοινωνίας του.

III.1.4 Τροποποίηση του Σχεδίου Αξιολόγησης του Προγράμματος - Ανάγκες

Βασικός στόχος κατά την εφαρμογή του Σχεδίου Αξιολόγησης είναι η αποτίμηση των αποτελεσμάτων και επιπτώσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027. Σε αυτό το πλαίσιο οι αξιολογήσεις προγραμματίζονται από το 2024 έως το 2029, έτσι ώστε τα παραγόμενα συμπεράσματα ενδιάμεσων αξιολογήσεων να χρησιμοποιηθούν αποδοτικά, καθ' όλη τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, παρέχοντας αμερόληπτη κρίση των συνθηκών με βάση τα διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία και αποκωδικοποιώντας έτσι τον τρόπο λειτουργίας του Προγράμματος. Παράλληλα τα εν λόγω συμπεράσματα μπορούν να αξιοποιηθούν για τη διαμόρφωση προτάσεων Αναθεώρησης του Προγράμματος.

Λαμβάνοντας υπόψη την πορεία υλοποίησης του Προγράμματος, την ωριμότητα των προγραμματικών Δράσεων του, τις δυνητικές ανάγκες προσθήκης νέων παρεμβάσεων μέσω μελλοντικών Αναθεωρήσεων του, δρομολογείται η τροποποίησή του ως προς τα εξής:

- ✓ Μετακύληση των ενδεικτικών ημερομηνιών εκπόνησης τριών (3) Αξιολογήσεων Εφαρμογής για σημαντικές θεματικές παρεμβάσεις / Δράσεις του Προγράμματος (οδική ασφάλεια, πράσινες μεταφορές, επιλεγμένα έργα Στρατηγικής Σημασίας), λόγω σχετικών καθυστερήσεων στην ένταξη ή/και υλοποίησή των αντίστοιχων έργων, σχετικής ανωριμότητας κάποιων εξ αυτών και αναγκαιότητας οριστικοποίησης επιμέρους θεσμικών θεμάτων.
- ✓ Αφαίρεση, επί του παρόντος, της θεματικής αξιολόγησης για Δράσεις του Προγράμματος που σχετίζονται με τη θαλάσσια πολιτική / νησιωτικότητα, λόγω σχετικών καθυστερήσεων στην ένταξη ή/και υλοποίησή των αντίστοιχων έργων, σχετικής ανωριμότητας κάποιων εξ αυτών και αναγκαιότητας οριστικοποίησης επιμέρους θεμάτων στο Πρόγραμμα για την προσέγγιση της Δράσης 8.2.
- ✓ Μεταφορά της Αξιολόγησης των Επιπτώσεων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 από το αντίστοιχο Σχέδιο Αξιολόγησης του (όπου αποτελούσε κανονιστική υποχρέωση) και προσθήκη του στο Σχέδιο Αξιολόγησης του Π. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, μετά από σχετική επιβεβαίωση της εν λόγω δυνατότητας από την Ε. Επιτροπή. Η μετακίνηση αυτή γίνεται προκειμένου να υπάρχει ικανός χρόνος ολοκλήρωσης των θεματικών παρεμβάσεων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις κατευθυντήριες γραμμές

κλεισίματος, ώστε τα έργα πλέον να λειτουργούν και να είναι εφικτή η αποτίμηση των επιπτώσεων τους.

Στην υπό διαμόρφωση **πρόταση 1^{ης} τροποποίησης του Σχεδίου Αξιολόγησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027**, όπως παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί περιλαμβάνονται συνολικά **έντεκα (11) αξιολογήσεις**, συμπεριλαμβανομένων των τριών (3) που έχουν ήδη εκπονηθεί. Οι προτεινόμενες αλλαγές έχουν επισημανθεί με κόκκινη γραμματοσειρά.

Επισημαίνεται ότι σε αυτό περιλαμβάνονται όλες οι αξιολογήσεις που αποτελούν κανονιστικές υποχρεώσεις αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ήτοι η με α/α 6 αξιολόγηση για το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 (βάσει του Καν. 1303/2013, άρθρο 56) και οι με α/α 3 και 11 για το Π. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 (βάσει του Καν. 2021/1060, άρθρα 18 και 44).

Η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ μετά την ολοκλήρωση της σύνταξης των σχετικών κειμένων και έως το τέλος του 2025 θα δρομολογήσει γραπτή διαδικασία / διαβούλευση με τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, προκειμένου να εγκριθεί η εν λόγω τροποποίηση του Σχεδίου Αξιολόγησης του.

Σχέδιο 1ης Τροποποίησης Σχεδίου Αξιολόγησης ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 (Ενδεικτικός πίνακας Αξιολογήσεων)

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΙΔΟΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ	ΤΑΜΕΙΟ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
1	Αξιολόγηση του τομέα Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	Ανακεφαλαιωτική, Διαμορφωτική	Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα, Βιωσιμότητα, Συνάφεια	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Σε εξέλιξη. Αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του β' εξαμήνου του 2025	2viii, 3 i, 3 ii	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ, ΕΤΠΑ	ΑΠ 01 έως και ΑΠ 09 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
2	Αξιολόγηση της αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για τη αναδιαμόρφωση του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας	Διαμορφωτική, Θεματική	Αποτελεσματικότητα, βιωσιμότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Ολοκληρώθηκε στις 14/04/2025		ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Π 10
3	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για την οριστική διάθεση του ποσού ευελιξίας (άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060)	Διαμορφωτική, Θεματική	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Ολοκληρώθηκε στις 31/3/2025	2viii, 3 i, 3 ii	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ, ΕΤΠΑ	Το σύνολο των Προτεραιοτήτων του Προγράμματος
4	Ενδιάμεση Αξιολόγηση των Δράσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», που σχετίζονται με το Εθνικό Στρατηγικό σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια	Διαμορφωτική, Θεματική	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q2 2026	3 ii	ΕΤΠΑ	Π 06 και συγκεκριμένα οι Δράσεις 6.2 και 6.3
5	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής των «Πράσινων» Μεταφορών	Διαμορφωτική, Θεματική	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q4 2026	2viii, 3 i, 3 ii	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ, ΕΤΠΑ	Π 01, Π 02, Π 03, Π 04, Π 07 (Δράση 7.2) και Π 08
6	Αξιολόγηση επιπτώσεων για όλο το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020	Ανακεφαλαιωτική, Επιπτώσεων	Επίπτωση και Προστιθέμενη αξία Ε.Ε	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q4 2026	Σύνολο ΕΠ	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ, ΕΤΠΑ	ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ
7	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	Ανακεφαλαιωτική, Εφαρμογής	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q3 2027	2viii, 3 i, 3 ii	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ, ΕΤΠΑ	Όλες οι Προτεραιότητες
8	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	Διαμορφωτική, Θεματική	Αποτελεσματικότητα, βιωσιμότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q4 2027		ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Π 10
9	Αξιολόγηση έργων Στρατηγικής Σημασίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	Διαμορφωτική, Θεματική	Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q3 2028	2viii, 3 i	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ, ΕΤΠΑ	Π 01, Π 02, Π 04, Π 05 και Π 09
10	Τελική Αξιολόγηση Εφαρμογής του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	Ανακεφαλαιωτική, Θεματική, Επιπτώσεων	Αποτελεσματικότητα, βιωσιμότητα, επιπτώσεις	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q2 2029		ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Π 10
11	Αξιολόγηση επιπτώσεων επιλεγμένων Ειδικών στόχων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	Ανακεφαλαιωτική, Επιπτώσεων	Επίπτωση και Προστιθέμενη αξία Ε.Ε	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q4 2029	2viii, 3 i, 3 ii	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ, ΕΤΠΑ	Όλες οι Προτεραιότητες

III.2 Ενδιάμεση Επανεξέταση Προγράμματος (Mid-term review)

III.2.1 Εφαρμογή του Κανονισμού Κοινών Διατάξεων (ΚΔΔ) 2021/1060

Στην Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, **οι απαιτήσεις για τη διαδικασία ενδιάμεσης επανεξέτασης** των Προγραμμάτων και την κατανομή του ποσού ευελιξίας **καθορίζονται στο Άρθρο 18 του Καν. Κοινών Διατάξεων (ΚΚΔ) 2021/1060.**

Σύμφωνα με αυτό, οι ΕΥΔ οφείλουν να επανεξετάζουν το Πρόγραμμα αρμοδιότητάς τους, λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:

- α) τις νέες προκλήσεις που προσδιορίζονται στις σχετικές ειδικές ανά χώρα συστάσεις που θα εγκριθούν το 2024,
- β) την πρόοδο στην υλοποίηση του ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα, εφόσον συντρέχει περίπτωση,
- γ) την πρόοδο στην εφαρμογή των αρχών του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων,
- δ) την κοινωνικοοικονομική κατάσταση του οικείου κράτους μέλους ή περιφέρειας, με ιδιαίτερη έμφαση στις χωρικές ανάγκες, λαμβάνοντας υπόψη κάθε σημαντική αρνητική χρηματοοικονομική, οικονομική ή κοινωνική εξέλιξη,
- ε) τα κυριότερα αποτελέσματα των σχετικών αξιολογήσεων,
- στ) την πρόοδο στην επίτευξη των οροσήμων, λαμβάνοντας υπόψη τις μείζονες δυσκολίες που προέκυψαν κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, στις **31 Μαρτίου 2025 υποβλήθηκε** στην Επιτροπή, **μέσω της SFC, η Ενδιάμεση Επανεξέταση του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027**, η οποία έλαβε υπόψη:

- ✓ τις συστάσεις του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου 2024 για τον τομέα των Μεταφορών, βάσει του θεματικού περιεχομένου των Προτεραιοτήτων του Προγράμματος ανά Ειδικό Στόχο,
- ✓ την πρόοδο ενεργοποίησης και υλοποίησης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του Προγράμματος συνολικά και ανά Προτεραιότητα, με στοιχεία επίτευξης έως 31/12/2024.
- ✓ τις νέες προτεραιότητες των αρμόδιων Φορέων Πολιτικής ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑΝΠ

Βασικά συμπεράσματα αυτής ήταν:

- Καταγράφεται σημαντική πρόοδος στην Π01, για την οποία αξιοποιείται ήδη σημαντική υπερδέσμευση. Θα πρέπει να ενισχυθεί με πόρους Ταμείου Συνοχής, λαμβάνοντας υπόψη (α) τη δυναμική απόδοσης δαπανών που καταγράφει ήδη το ενταγμένο έργο κατασκευής της Γραμμής 4 του ΜΕΤΡΟ Αθήνας, (β) τις εκτιμήσεις για τα νέα έργα προς ένταξη.
- Στην Π02 καταγράφεται χαμηλή ενεργοποίηση λόγω καθυστερήσεων στην ωρίμανση των έργων και των θεσμικών προϋποθέσεων. Απαιτούνται ενέργειες επίσπευσης.
- Απαιτείται ενίσχυση των πόρων της Π04 με πόρους Ταμείου Συνοχής, προκειμένου να ολοκληρωθούν σημαντικά τμηματοποιημένα από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 σιδηροδρομικά έργα του ΔΕΔ-Μ καθώς και άλλες ανελαστικές ανάγκες που θα ενισχύσουν την ασφάλεια και διαλειτουργικότητα του δικτύου στον Άξονα ΠΑΘΕ/Π.
- Για τις ήδη ενταγμένες παρεμβάσεις κατασκευής / αναβάθμισης του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ της Π06 αξιοποιείται σημαντική υπερδέσμευση. Λαμβάνοντας υπόψη τις προγραμματικές αντίστοιχες δράσεις καθώς και τις προβλεπόμενες δράσεις οδικής ασφάλειας, απαιτείται ενίσχυση από πόρους ΕΤΠΑ (ΛΑΠ & ΜΕΤ).

- Οι παρεμβάσεις της Π08 παρουσιάζουν χαμηλή ενεργοποίηση και ωριμότητα. Απαιτούνται ενέργειες επίσπευσης.
- Η πρόοδος σε ότι αφορά στην επίτευξη των οροσήμων των δεικτών εκροής του εγκεκριμένου Προγράμματος αν και παρουσιάζει υστέρηση, δεν αποτυπώνει τη δυναμική υλοποίησης του και δεν διακυβεύει τη στοχοθεσία και τη στρατηγική του.
- Η υλοποίηση του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» σε επίπεδο στρατηγικής και στοχοθεσίας εναρμονίζεται πλήρως με τις συστάσεις του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου και το ΕΣΕΚ.

Βάσει των ανωτέρω συμπερασμάτων, κρίθηκε απαραίτητη η αιτιολογημένη τροποποίηση του Προγράμματος για την οριστικοποίηση της κατανομής του ποσού ευελιξίας του και την ενσωμάτωση σε αυτό στοχευμένων νέων προτάσεων των ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑΝΠ, που δεν υπήρχαν στον αρχικό σχεδιασμό του Προγράμματος.

Η σχετική πρόταση 1^{ης} Αναθεώρησής του, όπως υποβλήθηκε στις 31 Μαρτίου 2025 στην Επιτροπή, μέσω της SFC, περιγράφεται αναλυτικά στο Κεφάλαιο III.3 κατωτέρω.

III.2.2 Εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2025/1914

Ο **Κανονισμός (ΕΕ) 2025/1914**, που εγκρίθηκε τον Σεπτέμβριο 2025, αφορά την τροποποίηση των Καν. (ΕΕ) 2021/1058 και (ΕΕ) 2021/1056 για τα ειδικά μέτρα για την αντιμετώπιση στρατηγικών προσκλήσεων στο πλαίσιο της Ενδιάμεσης Επανεξέτασης των Προγραμμάτων της Πολιτικής Συνοχής 2021-2027.

Αποσκοπεί στη διευκόλυνση της προσαρμογής τους σε νέες στρατηγικές προτεραιότητες της Ένωσης. Εισάγει στοχευμένες ρυθμίσεις ευελιξίας που επιτρέπουν στα Κράτη-Μέλη να ενσωματώσουν, μέσω τροποποιήσεων των Προγραμμάτων, δράσεις που ανταποκρίνονται σε αναδυόμενες ανάγκες και προκλήσεις, όπως:

- ✓ την ενίσχυση βιομηχανικών ικανοτήτων με έμφαση στις «διπλής χρήσης» τεχνολογίες, ως ζήτημα ασφάλειας και άμυνας,
- ✓ την ενδυνάμωση της ενεργειακής ασφάλειας και της διασυνδεσιμότητας,
- ✓ την αντιμετώπιση περιβαλλοντικών και κοινωνικών πιέσεων (π.χ. διαχείριση υδάτων, στέγαση, κλιματική ανθεκτικότητα).

Παράλληλα, προβλέπεται **μηχανισμός επιτάχυνσης χρηματοδότησης**, με τη δυνατότητα καταβολής έκτακτης εφάπαξ **προχρηματοδότησης ύψους 20 % της νέας κατανομής πόρων**, εφόσον οι τροποποιήσεις εγκριθούν έως το τέλος του 2025. Η πρόβλεψη αυτή ενισχύει τη ρευστότητα του Προγράμματος και διευκολύνει την ενεργοποίηση των νέων παρεμβάσεων.

Τέλος, θεσπίζονται **προσαρμογές σε ζητήματα επιλεξιμότητας και χρονισμού**, ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή δημοσιονομική διαχείριση των πόρων που ανακατανέμονται προς τις νέες προτεραιότητες.

Τα Προγράμματα της ΠΠ 2021-2027, με την επικαιροποίηση της Ενδιάμεσης Επανεξέτασής τους έως το τέλος του 2025, αποκτούν τη δυνατότητα επικαιροποίησης του στρατηγικού τους προσανατολισμού, ενισχύοντας την προσαρμοστικότητά τους στις εξελισσόμενες ανάγκες της Ένωσης και των κρατών μελών.

Στο πλαίσιο αυτό, στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, η εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2025/1914 επιτρέπει τη διαμόρφωση νέας πρότασης Αναθεώρησής του για τη δυνητική ενσωμάτωση σε αυτό νέων παρεμβάσεων για την ενίσχυση κρίσιμων υποδομών.

III.3 Αναθεώρηση του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027

III.3.1 Πρόταση 1^{ης} Αναθεώρησης

Η πρόταση 1^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021–2027 διαμορφώθηκε στη βάση των συμπερασμάτων της Έκθεσης Ενδιάμεσης Επανεξέτασης, η οποία αξιολόγησε την πορεία υλοποίησης του Προγράμματος ως προς τις νέες ευρωπαϊκές και εθνικές προκλήσεις, τις εξελίξεις στην κοινωνικοοικονομική συγκυρία, καθώς και την πρόοδο έναντι των επιδιωκόμενων οροσήμων.

Η πρόταση αναθεώρησης εστίασε στη βελτιστοποίηση της χρηματοδοτικής διάρθρωσης του Προγράμματος, χωρίς να τροποποιεί τη στρατηγική στόχευση ή τον χαρακτήρα των παρεμβάσεων.

Σκοπός της τροποποίησης ήταν η μερική ανακατανομή πόρων μεταξύ Προτεραιοτήτων και Πεδίων Παρέμβασης, ώστε να ενισχυθούν οι δράσεις με υψηλό βαθμό ενεργοποίησης και ώριμο στάδιο υλοποίησης, διατηρώντας ταυτόχρονα τη σταθερή συμβολή του Προγράμματος στους Στόχους Πολιτικής 2 (Μια πιο πράσινη Ευρώπη) και ΣΠ3 (Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη).

Η πρόταση στηρίχτηκε σε ένα σύνολο παραμέτρων και στρατηγικών επισημάνσεων:

1. Εναρμόνιση με τις συστάσεις του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου και ιδίως:

- Την προώθηση επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων στις σιδηροδρομικές και οδικές αστικές μεταφορές.
- Την ενίσχυση της ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου με έμφαση στην ολοκλήρωση της σηματοδότησης και την αξιολόγηση της κλιματικής τρωτότητας.

2. Ανακατανομή και ευελιξία πόρων:

- Αξιοποίηση της ευελιξίας των Προτεραιοτήτων Π02 και Π08 για την ενίσχυση των Π01 και Π06, που παρουσιάζουν αυξημένες και ανελαστικές ανάγκες.
- Ενίσχυση της Προτεραιότητας Π04 για την ολοκλήρωση κρίσιμων σιδηροδρομικών έργων του ΔΕΔ-Μ, με πόρους από τις Προτεραιότητες Π09 και Π05 με ταυτόχρονη διασφάλιση της συνεισφοράς του Προγράμματος στους κλιματικούς και περιβαλλοντικούς στόχους του.
- Προσθήκη νέας Δράσης 9.3 «Βελτίωση ασφάλειας και εξυπηρέτησης νησιωτικών αερολιμένων ΔΕΔ-Μ», με εσωτερική ανακατανομή πόρων εντός της Π09 (Ταμείο Συνοχής).
- Ενημέρωση των Κωδικών Πεδίων Παρέμβασης και δεικτών για την ενσωμάτωση νέων έργων σε Π01, Π04, Π08 και Π09.

3. Συμμόρφωση με το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο και τις περιβαλλοντικές στοχεύσεις, όπως ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060 και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/2039 (FAST-CARE), που επιτρέπει τη χρηματοδότηση έργων αερολιμένων υπό προϋποθέσεις.

4. Διασύνδεση με το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014–2020, καθώς η ολοκλήρωση των τμηματοποιημένων έργων, κυρίως σε σιδηρόδρομο, αεροναυτιλία και αερολιμένες, δημιουργεί πρόσθετες και αναπόφευκτες χρηματοδοτικές ανάγκες στο νέο Πρόγραμμα.

Η 1^η Αναθεώρηση του Προγράμματος εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. **C(2025) 5623 final/06-08-2025** Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, επιβεβαιώνοντας τη συνοχή και τη στρατηγική κατεύθυνση του Προγράμματος.

III.3.2 Προοπτική υποβολής πρότασης 2^{ης} Αναθεώρησης

Στο πλαίσιο των ανωτέρω διερευνάται η δυνατότητα ένταξης νέων παρεμβάσεων (έργα υποδομών και προμηθειών) “διπλής χρήσης”, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1328 και με τη σχετική απαιτούμενη επιβεβαίωση του ΥΠΕΘΑ.

Οι εξεταζόμενες παρεμβάσεις είναι σε συνάρτηση με όποιους από τους κύριους διαδρόμους στρατιωτικής κινητικότητας (military mobility corridors) της ΕΕ διέρχονται ή/και εξυπηρετούν τη χώρα, συμπεριλαμβανομένων τυχόν διακλαδώσεων αυτών με έμφαση στις διακρατικές συνδέσεις.

Η διαδικασία για τη 2^η Αναθεώρηση του Προγράμματος έχει δρομολογηθεί εντός του δ' τριμήνου του 2025, ενώ είναι σε εξέλιξη η ιεράρχηση των έργων και των δράσεων προς συμπερίληψη στη νέα Προτεραιότητα, λαμβάνοντας υπόψη – μεταξύ άλλων - την ωριμότητα τους, τους εκτιμώμενους προϋπολογισμούς και τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης / ολοκλήρωσης τους.

Η σχετική συνεργασία της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος γίνεται με εκπροσώπους:

- της ΕΥΣΑΑΕ του ΥΠΟΙΟ, ως υπηρεσία συντονισμού
- του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας,
- του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

IV. Πρόοδος ανά Προτεραιότητα

Στη συνέχεια παρουσιάζεται συνοπτικά η πρόοδος ανά Προτεραιότητα και αναλυτικά η πρόοδος ανά κάθε Δράση της, σύμφωνα με την

- A. Ταυτότητα Προτεραιότητας
- B. Ενεργοποίηση – Υλοποίηση Προτεραιότητας
- Γ. Πρόοδος ανά Δράση (Εξειδίκευση, Προσκλήσεις, Εντάξεις, Νομικές Δεσμεύσεις, Δαπάνες, Έλεγχοι)
- Δ. Οριζόντια Θέματα

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 1 – Ταμείο Συνοχής

Βιώσιμες Αστικές Μεταφορές Σταθερής Τροχιάς

A. Ταυτότητα Προτεραιότητας

Χρηματοδότηση

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ):	540,8 εκατ. €
Κοινωνική Συνδρομή (ΚΣ):	459,7 εκατ. €
Βαρύτητα Προτεραιότητας στο Πρόγραμμα:	24,32 %
Εγκεκριμένη Υπερδέσμευση (ΥΑ 1429/29-1-2024):	321,77 %

Λογική της Παρέμβασης

Στόχος πολιτικής	Ειδικός Στόχος	Πεδίο Παρέμβασης	Δράση
ΣΠ2: Μια πιο πράσινη χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και ανθεκτική Ευρώπη μέσω της προώθησης της καθαρής και δίκαιης ενεργειακής μετάβασης, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων	RSO2.8: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα	081: Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές	Δράση 1.1: Νέες / επεκτάσεις / εκσυγχρονισμός γραμμών ΜΕΤΡΟ Αθήνας και Θεσ/κης
		082: Τροχαιό υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	Δράση 1.2: Αναβάθμιση στόλου, τροχαιό υλικού και υποδομών σταθμών

Πράξεις Στρατηγικής Σημασίας

Σύμφωνα με το Προσάρτημα 3 του εγκεκριμένου Προγράμματος, στην Π01 περιλαμβάνεται η σε εξέλιξη υλοποίηση του έργου της κατασκευής της Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας στο τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή.

B. Συνολικά στοιχεία Ενεργοποίησης – Υλοποίησης Προτεραιότητας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Π01 έχει την εξής πρόοδο:

(ποσά σε εκατ. €)

Π 01	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	540,8	480,8	2	441,9	2	1.439,7	1.413,4	229,8
% ΣΔΔ		88,9%		81,7%		266,2%	261,4%	42,5%

Βασικά συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για την Προτεραιότητα Π01 ισχύουν τα εξής:

- ✓ Έχει υπερκαλυφθεί η διαθέσιμη ΣΔΔ της, βάσει των υφιστάμενων εντάξεων, με την αξιοποίηση σημαντικής υπερδέσμευσης.
- ✓ Θα απαιτηθεί η τροποποίηση υφιστάμενων προσκλήσεων που αφορούν στην Προτεραιότητα Π01 για την ένταξη των παρεμβάσεων που ενσωματώθηκαν σε αυτή με την 1^η Αναθεώρηση του Προγράμματος.
- ✓ Θα απαιτηθεί αύξηση της υπερδέσμευσης της προκειμένου να ενταχθούν όλα τα έργα του προγραμματισμού της 1^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος.
- ✓ Απαιτείται μελλοντική εξειδίκευση πόρων ύψους 60 εκ. € ΣΔΔ, που αντιστοιχεί στο υπόλοιπο 11,1% των διαθέσιμων πόρων της και στη συνέχεια έκδοση σχετικής Πρόσκλησης για να ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση της.

Προγραμματισμός Προσκλήσεων – Εντάξεων

Για την Π01 προβλέπονται τα εξής, σύμφωνα με:

- (α) την εγκεκριμένη 5^η Εξειδίκευση του Προγράμματος (υπ' αριθ. 178300 ΕΞ 2025/10-10-2025),
- (β) την εγκεκριμένη τροποποίηση προγραμματισμού προσκλήσεων του Προγράμματος για το έτος 2025 (υπ' αριθ. 176590 ΕΞ 2025/08-10-2025 Απόφαση),
- (γ) τις προβλέψεις της Υπηρεσίας για τον προγραμματισμό προσκλήσεων του Προγράμματος έως 30/6/2026, που εκτιμάται ότι θα εγκριθεί εντός του α' τριμήνου του 2026,
- (δ) το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025):

(ποσά σε εκατ. €)

Έκδοση Προσκλήσεων έως 31/12/2025		Έκδοση Προσκλήσεων έως 30/06/2026		Εντάξεις έργων έως 31/12/2025		Εντάξεις έργων έως 31/12/2026	
Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ
2	480,8	2	480,8	2	1.439,7	5	1557,5

Προβλέψεις Νομικών Δεσμεύσεων και Δαπανών

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025), οι αθροιστικές προβλέψεις νομικών δεσμεύσεων και δαπανών για την Π01 διαμορφώνονται ως εξής:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Νομικές Δεσμεύσεις έως 31/12/2025 ΣΔΔ	Δαπάνες έως 31/12/2025 ΣΔΔ
1.411,9	262,3

Γ. Πρόοδος ανά Δράση

Δράση 1.1: Νέες / επεκτάσεις / εκσυγχρονισμός γραμμών ΜΕΤΡΟ Αθήνας και Θεσσαλονίκης

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 1.1 της Π01 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 1.1	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	409,0	349,0	1	320,1	1	1.374,3	1.348,1	227,1
% ΣΔΔ Δράσης 1.1		85,3%		78,3%		336,0%	329,6%	55,5%

Ενταγμένα Έργα

- **Κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας στο τμήμα «Άλσος Βεΐκου – Γουδή» (MIS 6000103)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π01 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 414 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 1.374,2 εκ. €

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Φυσικό αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατασκευή του Α' τμήματος της νέας γραμμής μετρό, μήκους περίπου 12,8 χλμ, από το Άλσος Βεΐκου στο Γαλάτσι έως το Γουδή, με 15 σταθμούς, 20 νέους συρμούς και τα απαραίτητα Η/Μ συστήματα.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Εκτελούνται εργασίες διάνοιξης σήραγγας και από τα δύο ΤΒΜ: το μεν πρώτο, έχοντας εκκινήσει από το Φρέαρ Κατεχάκη έχει διανοίξει περίπου 4χλμ σήραγγας ενώ το δεύτερο έχει εκκινήσει από το Φρέαρ Βεΐκου και έχει διανοίξει περίπου 2χλμ σήραγγας. Σύμφωνα με τον δικαιούχο έχουν παραδοθεί στον ανάδοχο του κύριου έργου κατασκευής οι 19 από τις συνολικά 24 θέσεις στις οποίες προβλέπονται εργασίες, ενώ οι πρόδρομες εργασίες (από την Πράξη που χρηματοδοτείται από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020) εκτελούνται σε πέντε ακόμη θέσεις. Δεν εκτελούνται εργασίες στην περιοχή του σταθμού του Ευαγγελισμού μέχρι την έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) Εργοταξίου από τη Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α.) του ΥΠΕΝ.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον ακόλουθο πίνακα:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιος Επαλήθευσης
1.374,3	1.348,1	227,1	227,1	13,5
Ποσοστό %	98,1%	16,5%	16,5%	5,9%

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

Δεν προβλέπεται η ένταξη σχετικών έργων.

Δράση 1.2: Αναβάθμιση στόλου, τροχαιού υλικού και υποδομών σταθμών

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 1.2 της ΠΟ1 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 1.2	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	131,8	131,8	1	121,8	1	65,4	65,3	2,7
% ΣΔΔ Δράσης 1.2		100%		92,4%		49,6%	49,6%	2,0%

Ενταγμένα Έργα

- **Εκσυγχρονισμός των συρμών της Γραμμής 1 και της ανάκτησης ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης – Φάση Β' (MIS 6022788)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην ΠΟ1 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 6572 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΣΤΑΣΥ ΑΕ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 65,4 εκ.€ (Φάση Β) / 71,9 εκ.€ (σύνολο)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Η συνολική Πράξη αφορά στην :

- Αναβάθμιση 70 βαγονιών 8ης παραλαβής (1984-1985) του τροχαιού υλικού που εκτελεί δρομολόγια κατά μήκος της γραμμής Πειραιάς - Κηφισιά του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου, Γραμμή 1 του Μετρό (πρώην ΗΣΑΠ).
- Αναβάθμιση 2 υποσταθμών (Υ/Σ) έλξης που τροφοδοτούν την εν λόγω γραμμή, με την εγκατάσταση συστημάτων ανάκτησης ενέργειας.
- Παροχή υπηρεσιών από Τεχνικό Σύμβουλο για την υποστήριξη (τεχνική/διοικητική κ.λπ.) της ΣΤΑΣΥ στην υλοποίηση των παραπάνω.

ΦΑΣΗ Το έργο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης.

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Η σύμβαση της αναβάθμισης των συρμών υπεγράφη στις 14.12.2022 με συμβατική ημερομηνία λήξης την 15.12.2025 (1η μετάθεση χρόνου παράδοσης). Η σύμβαση αναβάθμισης των υποσταθμών υπεγράφη στις 05.08.2024, με εκτιμώμενη ημερομηνία λήξης στις 05.12.2026. Η σύμβαση τεχνικού συμβούλου υπεγράφη στις 18.04.2024, με λήξη την 18.01.2026.

Το αντικείμενο της Φάσης Α' περιλαμβάνει την προκαταβολή ύψους 6,5 εκ. € της σύμβασης αναβάθμισης των συρμών, η οποία αντιστοιχεί σε υλοποίηση ποσοστού 8%.

Το αντικείμενο της Φάσης Β' περιλαμβάνει τις υπολειπόμενες εργασίες, ποσοστού 92%.

Παρουσιάστηκαν καθυστερήσεις στην υλοποίηση της Πράξης. Μετά την σύμφωνη γνώμη για την τροποποίηση της σύμβασης της αναβάθμισης των συρμών από το Ελεγκτικό Συνέδριο και την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης την 1-7-2025 έχουν εκκινήσει οι διαδικασίες ανακαίνισης του πρώτου συρμού, ενώ έχει ολοκληρωθεί το πρώτο όχημα ΚΙΟ.

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση του έργου: τέλος του 2027.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον ακόλουθο πίνακα:

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
65,4	65,3	2,7	2,7	0
Ποσοστό %	99,9%	4,1%	4,1%	0%

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

- Αναβάθμιση συρμών και εγκατάσταση κλιματιστικών στις Γραμμές 2 και 3 του ΜΕΤΡΟ Αθήνας**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π01 εντός του 2026, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 6572 σχετικής Πρόσκλησης, κατόπιν τροποποίησης της που δρομολογείται εντός του δ' τριμήνου του 2025.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΣΤΑΣΥ ΑΕ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 86,4 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στην αναβάθμιση των συρμών της σειράς I (έτος κυκλοφορίας 2000) που περιλαμβάνει κρίσιμα στοιχεία της κινηματικής αλυσίδας (drivetrain), συστήματα ασφαλείας και συστήματα βελτίωσης της εμπειρίας των επιβατών.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Έχει εκπονηθεί η Μελέτη Σκοπιμότητας. Είναι σε εξέλιξη η προετοιμασία Τευχών Δημοπράτησης.

- Εξοικονόμηση ενέργειας μέσω αντικατάστασης Κυλιόμενων Κλιμάκων και Ανελκυστήρων της Γραμμής 1 του Μετρό της Αθήνας**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π01 του Προγράμματος εντός του 2026, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 6572 σχετικής Πρόσκλησης, κατόπιν της τροποποίησης της που δρομολογείται εντός του δ' τριμήνου του 2025.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΣΤΑΣΥ ΑΕ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ
ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 6,42 εκ.€
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά σε:

- α. Αντικατάσταση 41 κυλιόμενων κλιμάκων με κλίμακες σύγχρονης τεχνολογίας που θα αναγνωρίζουν τη διέλευση επιβάτη και θα τίθενται αυτόματα σε λειτουργία, επιπλέον θα διαθέτουν ηλεκτροκινητήρες μεταβλητής συχνότητας (inverter) και συστήματα ομαλής εκκίνησης-τερματισμού λειτουργίας (smooth start - smooth stop).
- β. Αντικατάσταση 30 ανεγκυστήρων σε επιλεγμένους σταθμούς της Γραμμής 1 με νέους σύγχρονης τεχνολογίας που θα διαθέτουν ηλεκτροκινητήρες μεταβλητής συχνότητας (inverter) και συστήματα ομαλής εκκίνησης-τερματισμού λειτουργίας (smooth start - smooth stop), βελτιώσεις που θα επιφέρουν μεγάλη εξοικονόμηση ενέργειας.

ΦΑΣΗ Το έργο βρίσκεται σε φάση ωρίμανσης.
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

- **Αναβάθμιση και προσθήκη Κυλιόμενων Κλιμάκων στους Σταθμούς των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό της Αθήνας**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π01 εντός του 2026, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 6572 σχετικής Πρόσκλησης, κατόπιν τροποποίησης της που δρομολογείται εντός του 5' τριμήνου του 2025.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ
ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 25,00 εκ. €
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά σε εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση:

- α. Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση των κυλιόμενων κλιμάκων των σταθμών του Μετρό στην Αθήνα, που εγκαταστάθηκαν στο πλαίσιο του Βασικού Έργου (143 κυλιόμενες κλίμακες - λειτουργία 2000) και της Α' Φάσης Επεκτάσεων (79 κυλιόμενες κλίμακες - λειτουργία 2004 & 2007).
- β. Προσθήκη πρόσθετων νέων κυλιόμενων κλιμάκων σε συγκεκριμένους σταθμούς του Βασικού Έργου.

ΦΑΣΗ Το έργο βρίσκεται σε φάση ωρίμανσης.
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

Δ. Οριζόντια Θέματα

Τα κυριότερα οριζόντια ζητήματα της Προτεραιότητας Π01 σχετίζονται με:

- Τη διαθεσιμότητα των πόρων του Προγράμματος σε σχέση με το οικονομικό αντικείμενο των ενταγμένων και προγραμματιζόμενων έργων, που αντιμετωπίζεται επί του παρόντος με τη διάθεση σημαντικότητας υπερδέσμευσης.

- Την αναγκαιότητα ενδυνάμωσης των δικαιούχων της. Για τον δικαιούχο Ελληνικό Μετρό ΑΕ, έχει εκπονηθεί πιλοτικά αναλυτικό σχέδιο δράσης.

Με βάση την εμπειρία των προηγούμενων Προγραμματικών Περιόδων αναμένονται καθυστερήσεις στις περιπτώσεις των έργων κατασκευής μετρό της Προτεραιότητας Π01, λόγω των πρόδρομων εργασιών (αρχαιολογικών εργασιών, μετατόπισης δικτύων κοινής ωφέλειας), των διαδικασιών απόκτησης της γης, τεχνικών προβλημάτων που ανακύπτουν κατά την κατασκευή, ενδεχόμενων δικαστικών προσφυγών κλπ.

Τέλος, με βάση την πιο πρόσφατη εμπειρία, καθυστερήσεις στην προμήθεια εξοπλισμού προέκυψαν και από ζητήματα που αφορούν παγκοσμίως στην εφοδιαστική αλυσίδα.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 2 – Ταμείο Συνοχής

Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς)

A. Ταυτότητα Προτεραιότητας

Χρηματοδότηση

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ):	217,1 εκατ. €
Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ):	184,5 εκατ. €
Βαρύτητα Προτεραιότητας στο Πρόγραμμα:	9,76 %
Εγκεκριμένη Υπερδέσμευση (Ν. 5140/2024, αρ. 56):	110 %

Λογική της Παρέμβασης

Στόχος πολιτικής	Ειδικός Στόχος	Πεδίο Παρέμβασης	Δράση
ΣΠ2: Μια πιο πράσινη χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και ανθεκτική Ευρώπη μέσω της προώθησης της καθαρής και δίκαιης ενεργειακής μετάβασης, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων	RSO2.8: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα	082: Τροχαιό υλικό καθαρών αστικών μεταφορών 085: Ψηφιοποίηση των μεταφορών όταν αφιερώνεται εν μέρει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου: αστικές συγκοινωνίες	Δράση 2.1: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη
		082: Τροχαιό υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	Δράση 2.2: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε άλλους ΟΤΑ

Πράξεις Στρατηγικής Σημασίας

Σύμφωνα με το Προσάρτημα 3 του εγκεκριμένου Προγράμματος, στην Π02 προβλέπεται η υλοποίηση του έργου της αναβάθμισης / αναδιάρθρωσης δικτύου και της ανάπτυξης στόλων και λεωφορείων μηδενικών εκπομπών στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

B. Συνολικά στοιχεία Ενεργοποίησης – Υλοποίησης Προτεραιότητας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Π02 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π 01	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	217,1	217,1	1	117,0	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ		100%		53,9%		0,0%	0,0%	0,0%

Βασικά συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για την Προτεραιότητα Π02:

- ✓ Έχει εξειδικευτεί το σύνολο των διαθέσιμων πόρων της Προτεραιότητας.
- ✓ Απαιτείται η έκδοση και των λοιπών Προσκλήσεων, λαμβάνοντας υπόψη την πορεία ωρίμανσης των προγραμματικών έργων, προκειμένου να ολοκληρωθεί η ενεργοποίησή της.
- ✓ Κατά την αξιολόγηση για την ένταξη των έργων θα εκτιμηθεί η ανάγκη αύξησης της υπερδέσμευσης.

Προγραμματισμός Προσκήσεων – Εντάξεων

Για την Π02 προβλέπονται τα εξής, σύμφωνα με:

- την εγκεκριμένη 5^η Εξειδίκευση του Προγράμματος (υπ' αριθ. 178300 ΕΞ 2025/10-10-2025),
- την εγκεκριμένη τροποποίηση προγραμματισμού προσκήσεων του Προγράμματος για το έτος 2025 (υπ' αριθ. 176590 ΕΞ 2025/08-10-2025 Απόφαση),
- τις προβλέψεις της Υπηρεσίας για τον προγραμματισμό προσκήσεων του Προγράμματος έως 30/6/2026, που εκτιμάται ότι θα εγκριθεί εντός του α' τριμήνου του 2026,
- το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025):

(στοιχεία σε εκατ. €)

Έκδοση Προσκήσεων έως 31/12/2025		Έκδοση Προσκήσεων έως 30/06/2026		Εντάξεις έργων έως 31/12/2025		Εντάξεις έργων έως 31/12/2026	
Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ
1	117,0	2	178,1	0	0,0	2	200,9

Προβλέψεις Νομικών Δεσμεύσεων και Δαπανών

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025), οι αθροιστικές προβλέψεις νομικών δεσμεύσεων και δαπανών για την Π02 διαμορφώνονται ως εξής:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Νομικές Δεσμεύσεις έως 31/12/2025 ΣΔΔ	Δαπάνες έως 31/12/2025 ΣΔΔ
0,0	0,0

Γ. Πρόοδος ανά Δράση

Δράση 2.1: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 2.1 της Π02 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 2.1	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ		ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	156,0	156,0	1	117,0	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 2.1		100%		75,0%		0,0%	0,0%	0,0%

Ενταγμένα έργα

Έως 10/11/2025 δεν έχουν ενταχθεί σχετικά με τη Δράση 2.1 έργα.

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

- **Αναβάθμιση/αναδιάρθρωση δικτύου και ανάπτυξη στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών στην Αθήνα**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π02 εντός του 2026, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 14238 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΥΜΕ / ΓΕΝ ΔΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 144,15 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην αναβάθμιση/αναδιάρθρωση του συστήματος των αστικών μεταφορών, μέσω της ανάπτυξης στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών στην Αθήνα. Ειδικότερα περιλαμβάνει την προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων και τρόλεϊ μηδενικών εκπομπών, την προμήθεια και εγκατάσταση σταθμών βραδείας ή/και ταχείας φόρτισης καθώς και τυχόν άλλες παρεμβάσεις που θα κριθούν ως απαραίτητες για την ενίσχυση του συστήματος συγκοινωνιών (λεωφορειολωρίδες, αμαξοστάσια, ευφυή συστήματα μεταφορών κ.λπ).

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Εκκρεμεί η οριστικοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών και των Τευχών Δημοπράτησης του διαγωνισμού, η εκπόνηση της Μελέτης Σκοπιμότητας, η εκπόνηση Η/Μ μελετών και Τευχών Δημοπράτησης για τις απαιτούμενες υποδομές στα αμαξοστάσια.

- **Αναβάθμιση/αναδιάρθρωση δικτύου και ανάπτυξη στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών στη Θεσσαλονίκη (υποφάση Α2)**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π02 εντός του 2026, στο πλαίσιο σχετικής Πρόσκλησης που εκτιμάται ότι θα εκδοθεί εντός του β' τριμήνου 2026.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΥΜΕ / ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 56,73 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην αναβάθμιση/αναδιάρθρωση του συστήματος των αστικών μεταφορών, μέσω της ανάπτυξης στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών στη Θεσσαλονίκη. Ειδικότερα περιλαμβάνει την προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων, την προμήθεια και εγκατάσταση σταθμών βραδείας ή/και ταχείας φόρτισης καθώς και τυχόν άλλες παρεμβάσεις που θα κριθούν ως απαραίτητες για την ενίσχυση του συστήματος συγκοινωνιών (λεωφορειολωρίδες, αμαξοστάσια, ευφυή συστήματα μεταφορών κ.λπ).

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Εκκρεμεί η αναδιοργάνωση του Φορέα Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου (ΟΑΣΘ – ΟΣΕΘ), η Προκήρυξη Ανάθεσης Συγκοινωνιακού Έργου και σύνταξη Σχεδίου Σύμβασης Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου, η εκπόνηση

Μελέτης Σκοπιμότητας, η διευθέτηση εκχώρησης Αμαξοστασίου στη Ν. Ραιδεστό καθώς και εκπόνηση των απαιτούμενων τεχνικών και συνοδών μελετών για τα Αμαξοστάσια της Θεσσαλονίκης.

Δράση 2.2: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε άλλους ΟΤΑ

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 2.2 της Π02 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 2.2	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	61,1	61,1	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 2.2		100%		0,0%		0,0%	0%	0%

Ενταγμένα έργα

Έως 10/11/2025 δεν έχουν ενταχθεί σχετικά με τη Δράση 2.2 έργα.

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

Δεν προβλέπεται η ένταξη σχετικών έργων.

Δ. Οριζόντια Θέματα

Καθυστερήσεις σημειώθηκαν στην ωρίμανση και των δύο (2) Δράσεων της Προτεραιότητας που οφείλονται σε:

- Ανάγκη επαναπροσδιορισμού του προς χρηματοδότηση αντικειμένου της προμήθειας λεωφορείων μηδενικών εκπομπών στην Αθήνα, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι έχει ήδη εξασφαλιστεί από άλλες πηγές χρηματοδότησης, μεγάλο μέρος της προμήθειας των απαιτούμενων λεωφορείων. Παράλληλα, επανασχεδιάζονται από το ΥΠΥΜΕ οι γραμμές τρόλεϋ και κατά συνέπεια θα επαναξεταστούν οι ανάγκες σε προμήθεια αυτών
- Αναμενόμενη αναδιοργάνωση ΟΣΕΘ, ΟΑΣΘ καθώς επίσης και στον προσδιορισμό εκ νέου του απαιτούμενου αριθμού και μείγματος λεωφορείων μηδενικών εκπομπών για την πόλη της Θεσσαλονίκης
- Ανάγκη καθορισμού των ρόλων ΥΠΥΜΕ - Περιφερειών - Πόλεων, στον σχεδιασμό και την προκήρυξη της Σύμβασης Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου και στην εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών σκοπιμότητας.

Για τις Δράσεις της Π02 έχει εξασφαλισθεί και παρέχεται Τεχνική Βοήθεια από την ομάδα JASPERS.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3 – ΕΤΠΑ

Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου

A. Ταυτότητα Προτεραιότητας

Χρηματοδότηση

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ):	87,1 εκατ. €
Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ):	74,0 εκατ. €
Βαρύτητα Προτεραιότητας στο Πρόγραμμα:	3,92%
Εγκεκριμένη Υπερδέσμευση (Ν. 5140/2024, αρ. 56):	110 %

Λογική της Παρέμβασης

Στόχος πολιτικής	Ειδικός Στόχος	Πεδίο Παρέμβασης	Δράση
ΣΠ3: Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων ΤΠΕ	RSO3.2: Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα	099: Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - ηλεκτρικοί/μηδενικών εκπομπών	Δράση 3.1: Ανάπτυξη προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ
	RSO3.1: Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ	096: Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ 097: Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι -Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	Δράση 3.2: Ανάπτυξη υπεραστικού σιδηροδρομικού δικτύου ΔΕΔ-Μ

Πράξεις Στρατηγικής Σημασίας

Σύμφωνα με το Προσάρτημα 3 του εγκεκριμένου Προγράμματος, στην Π03 δεν προβλέπεται η υλοποίηση έργων Στρατηγικής Σημασίας.

B. Συνολικά στοιχεία Ενεργοποίησης – Υλοποίησης Προτεραιότητας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Π03 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π 03	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	87,1	87,1	1	15,0	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ		100%		17,2%		0,0%	0,0%	0,0%

Βασικά συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για την Προτεραιότητα Π03:

- ✓ Έχει εξειδικευτεί το σύνολο των διαθέσιμων πόρων της Προτεραιότητας.
- ✓ Απαιτείται η έκδοση σχετικών Προσκλήσεων προκειμένου να ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση της, κατά περίπτωση και ανάλογα με την πορεία ωρίμανσης των προγραμματικών έργων.
- ✓ Κατά την αξιολόγηση για την ένταξη των έργων θα εκτιμηθεί η ανάγκη αύξησης της υπερδέσμευσης.

Προγραμματισμός Προσκλήσεων – Εντάξεων

Για την Π03 προβλέπονται τα εξής, σύμφωνα με:

- την εγκεκριμένη 5^η Εξειδίκευση του Προγράμματος (υπ' αριθ. 178300 ΕΞ 2025/10-10-2025),
- την εγκεκριμένη τροποποίηση προγραμματισμού προσκλήσεων του Προγράμματος για το έτος 2025 (υπ' αριθ. 176590 ΕΞ 2025/08-10-2025 Απόφαση),
- τις προβλέψεις της Υπηρεσίας για τον προγραμματισμό προσκλήσεων του Προγράμματος έως 30/6/2026, που εκτιμάται ότι θα εγκριθεί εντός του α' τριμήνου του 2026,
- το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025):

(στοιχεία σε εκατ. €)

Έκδοση Προσκλήσεων έως 31/12/2025		Έκδοση Προσκλήσεων έως 30/06/2026		Εντάξεις έργων έως 31/12/2025		Εντάξεις έργων έως 31/12/2026	
Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ
1	15,0	1	15,0	0	0,0	1	22,0

Προβλέψεις Νομικών Δεσμεύσεων και Δαπανών

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025), οι αθροιστικές προβλέψεις νομικών δεσμεύσεων και δαπανών στην Π 03 διαμορφώνονται ως εξής:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Νομικές Δεσμεύσεις έως 31/12/2025 ΣΔΔ	Δαπανών έως 31/12/2025 ΣΔΔ
0,0*	0,0

* Ο Π/Υ των Νομικών Δεσμεύσεων για το έτος 2025 έχει διαμορφωθεί με βάση τον αναπρογραμματισμό (μετακύλιση χρονοδιαγράμματος) των εντάξεων των έργων με νομικές δεσμεύσεις.

Γ. Πρόοδος ανά Δράση

Δράση 3.1: Ανάπτυξη προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου εκτός ΔΕΔΜ

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 3.1 της Π03 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 3.1	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	15,0	15,0	1	15,0	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 3.1		100%		100,0%		0,0%	0,0%	0,0%

Ενταγμένα έργα

Έως 10/11/2025 δεν έχουν ενταχθεί έργα στη Δράση 3.1.

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

- **Προαστιακός σιδηρόδρομος Δυτικής Θεσσαλονίκης**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π03 εντός του 2026, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 18887 σχετικής Πρόσκλησης. Αναμένεται η υποβολή σχετικής πρότασης από τον Δικαιούχο.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 22,0 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην κατασκευή του Δυτικού Προαστιακού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης με αξιοποίηση της υφιστάμενης υποδομής. Στο Φυσικό Αντικείμενο περιλαμβάνεται το σύνολο των έργων που απαιτούνται για την λειτουργία προαστιακού που θα διαθέτει επτά (7) νέες Σιδηροδρομικές Στάσεις (αποβάθρες, στέγαστρα, πεζογέφυρες, Η/Μ εγκαταστάσεις, χώροι στάθμευσης και έργα πρόσβασης κτλ.) και σύγχρονα συστήματα σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Είναι σε εξέλιξη η δημοπράτηση ενιαίας εργολαβίας με τη διαδικασία του ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ για τα έργα της κατασκευής του Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης & της Σιδηροδρομικής σύνδεσης του δού προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης.

Δράση 3.2: Ανάπτυξη υπεραστικού σιδηροδρομικού δικτύου ΔΕΔ-Μ

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 3.2 της Π03 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 3.2	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	72,1	72,1	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 3.2		100%		0,0%		0,0%	0%	0%

Ενταγμένα έργα

Έως 10/11/2025 δεν έχουν ενταχθεί έργα στη Δράση 3.2.

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

Δεν προβλέπεται η ένταξη σχετικών έργων.

Δ. Οριζόντια Θέματα

Για τα έργα της Δράσης 3.2 παρατηρούνται καθυστερήσεις είτε λόγω ωριμότητας των σχετικών έργων, είτε λόγω της ανάγκης για αποκατάσταση της σιδηροδρομικής υποδομής συνεπεία των φαινομένων Daniel και Elias.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4 – Ταμείο Συνοχής

Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ

A. Ταυτότητα Προτεραιότητας

Χρηματοδότηση

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ):	268,4 εκατ. €
Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ):	228,2 εκατ. €
Βαρύτητα Προτεραιότητας στο Πρόγραμμα:	12,06 %
Εγκεκριμένη Υπερδέσμευση (ΥΑ 1429/29-1-2024):	129,65 %

Λογική της Παρέμβασης

Στόχος πολιτικής	Ειδικός Στόχος	Πεδίο Παρέμβασης	Δράση
ΣΠ3: Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων ΤΠΕ	RSO3.1: Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ	096: Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	Δράση 4.1: Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π
		105: Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS)	Δράση 4.2: Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ

Πράξεις Στρατηγικής Σημασίας

Σύμφωνα με το Προσάρτημα 3 του εγκεκριμένου Προγράμματος, στην Π04 προβλέπεται η ολοκλήρωση του έργου κατασκευής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ - ΡΙΟ.

B. Συνολικά στοιχεία Ενεργοποίησης – Υλοποίησης Προτεραιότητας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Π04 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π 04	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	268,4	245,4	4	245,4	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ		91,4%		91,4%		0,0%	0,0%	0,0%

Βασικά συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για την Προτεραιότητα Π04:

- ✓ Έχει εξειδικευτεί το σύνολο των διαθέσιμων πόρων της Προτεραιότητας.

- ✓ Εκδόθηκαν οι σχετικές Προσκλήσεις για την ενεργοποίηση της.
- ✓ Αναμένεται έως το τέλος του 2025 να ενταχθούν τμηματοποιημένα και μεταφερόμενα σιδηροδρομικά έργα που παρουσιάζουν σημαντικές δαπάνες (βλ. Κεφάλαιο Γ κατωτέρω).
- ✓ Για τα προς ένταξη έργα εντός του έτους 2025 εκτιμάται ότι επαρκεί η διαθέσιμη υπερδέσμευση. Για την ένταξη και άλλων έργων σε επόμενο χρόνο, θα εκτιμηθεί η ανάγκη αύξησης της.

Προγραμματισμός Προσκλήσεων – Εντάξεων

Για την Π04 προβλέπονται τα εξής, σύμφωνα με:

- (α) την εγκεκριμένη 5^η Εξειδίκευση του Προγράμματος (υπ' αριθ. 178300 ΕΞ 2025/10-10-2025),
- (β) την εγκεκριμένη τροποποίηση προγραμματισμού προσκλήσεων του Προγράμματος για το έτος 2025 (υπ' αριθ. 176590 ΕΞ 2025/08-10-2025 Απόφαση),
- (γ) τις προβλέψεις της Υπηρεσίας για τον προγραμματισμό προσκλήσεων του Προγράμματος έως 30/6/2026, που εκτιμάται ότι θα εγκριθεί εντός του α' τριμήνου του 2026,
- (δ) το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025):

(στοιχεία σε εκατ. €)

Έκδοση Προσκλήσεων έως 31/12/2025		Έκδοση Προσκλήσεων έως 31/12/2026		Εντάξεις έργων έως 31/12/2025		Εντάξεις έργων έως 31/12/2026	
Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ
4	245,4	4	245,4	2	97,9	6	357,2

Προβλέψεις Νομικών Δεσμεύσεων και Δαπανών

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025), οι αθροιστικές προβλέψεις νομικών δεσμεύσεων και δαπανών στην Π 04 διαμορφώνονται ως εξής:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Νομικές Δεσμεύσεις έως 31/12/2025 ΣΔΔ	Δαπάνες έως 31/12/2025 ΣΔΔ
103,5*	57,3*

* Ο Π/Υ των Νομικών Δεσμεύσεων και Δαπανών έχει επικαιροποιηθεί με βάση τον αναπρογραμματισμό των εντάξεων

Γ. Πρόοδος ανά Δράση

Δράση 4.1: Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 4.1 της Π04 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 4.1	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	155,5	155,5	0	0	0	0,0	0,0	0,0

% ΣΔΔ Δράσης 4.1		100%		0,0%		0,0%	0,0%	0,0%
---------------------------------	--	------	--	------	--	------	------	------

Ενταγμένα έργα

Έως 10/11/2025 δεν έχουν ενταχθεί έργα στη Δράση 4.1.

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

- **Κατασκευή Νέας Διπλής Σιδ/κης Γραμμής ΑΘΗΝΑΣ (ΣΚΑ) - ΠΑΤΡΑΣ στο τμήμα ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ - ΡΙΟ (επιδομή, Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση)**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π04 εντός του 2026, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 19185 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 139,8 εκ.€ (Φάση Β) / 154,2 εκ.€ (Φάση Α' και Β')

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Στο φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται εργασίες για την ολοκλήρωση του τμήματος από την είσοδο του ΣΣ Ροδοδάφνης (Χ.Θ. 193+950) έως την περιοχή μετά το cut&cover του Ρίου (Χ.Θ. 222+750), μήκους 28,8 χλμ, της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο – Πάτρα. Οι εργασίες αφορούν την επιδομή, την ηλεκτροκίνηση, την σηματοδότηση / ETCS καθώς και τους σταθμούς και στάσεις του τμήματος.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Το έργο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης.

Η σύμβαση του κύριου υποέργου (ΑΣ 1510) υπεγράφη στις 22/11/2022, με συνολική προθεσμία περάτωσης των κατασκευών 36 μήνες (δηλ., έως τις 22/11/2025).

Κατά την Φάση Α' του συνολικού έργου (Π.Π. 2014-2020) υλοποιήθηκαν, στο πλαίσιο του κύριου υποέργου, οι εργασίες που πιστοποιούνται στον 8ο Λογαριασμό και αντιστοιχούν σε 5,9% επί του σχετικού συνολικού οικονομικού αντικειμένου Α' και Β' Φάσεων (χωρίς Αναθεώρηση και ΦΠΑ). Τον Αύγουστο 2025 (στοιχεία 24ου Λογαριασμού) η πρόοδος ανήλθε σε 43,9%.

Το έργο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του 2029. Η ολοκλήρωση του έργου προϋποθέτει την εκτέλεση των υπολειπόμενων εργασιών υποδομής της σύμβασης ΑΣ 716 (& 716/1) στο τμήμα Ψαθόπυργος – Ρίο (7 χλμ περίπου) που όμως διακόπηκε και διαλύθηκε οριστικά (Σεπ 2023) με αποτέλεσμα οι εργασίες υποδομής να παραμείνουν ημιτελείς. Είναι σε διερεύνηση ο τρόπος υλοποίησης των υπολειπόμενων εργασιών και η διαχείριση της σύμβασης ΑΣ 1510. Στις 29/10/2025, υποβλήθηκε αίτημα προέγκρισης σχεδίου 2ου ΑΠΕ του κύριου υποέργου, το οποίο προβλέπει την περικοπή εργασιών της σύμβασης ΑΣ 1510 που δεν μπορούν να εκτελεστούν στο τμήμα Ψαθόπυργος – Ρίο.

- **Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΚΙΑΤΟ – ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π04 εντός του 2025, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 19185 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 58,4 εκ.€ (Φάση Β) / 72,3 εκ.€ (Φάση Α' και Β')

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στις απαραίτητες εργασίες για την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και τηλεπικοινωνιακών συστημάτων στη Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων "Κιάτο – Ροδοδάφνη", μήκους 70,6 χλμ. περίπου. Επίσης αφορά στην τοποθέτηση αντιθορυβικών ηχοπετασμάτων σε εντοπισμένα σημεία της εν λόγω γραμμής και εργασίες περιβαλλοντικής αποκατάστασης πλησίον των 2 υποσταθμών έλξης (Ξυλοκάστρου και Αιγίου) που πρόκειται να κατασκευαστούν στο πλαίσιο του έργου.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Το έργο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης. Η σύμβαση υπεγράφη την 06.07.2022.

Το αντικείμενο της Φάσης Α' περιλαμβάνει εργασίες ύψους 13,9 εκ.€ ΣΔΔ που αντιστοιχεί σε ποσοστό περίπου 19,2%.

Το αντικείμενο της Φάσης Β περιλαμβάνει τις υπολειπόμενες εργασίες που αντιστοιχούν σε ποσοστό 80,8%.

Η πρόοδος του έργου μέχρι τον Ιούλιο 2025 ανέρχεται σε 54,6% περίπου.

Για τη σύνδεση των δυο νέων Υ/Σ έλξης Ξυλοκάστρου και Αιγίου στο Σύστημα, απαιτήθηκαν επί μακρόν συνεννοήσεις με ΑΔΜΗΕ, ο οποίος ανέλαβε τελικά μόνο τον έλεγχο των μελετών και την επίβλεψη των έργων σύνδεσης. Απομένει να διευθετηθεί από την ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε. η χρηματοδότηση και η υλοποίηση των Έργων Σύνδεσης.

Οι Συμβάσεις Σύνδεσης με τον ΑΔΜΗΕ υπεγράφησαν την 15-01-2025, με επακόλουθο την δυσκολία τήρησης του χρονοδιαγράμματος κατασκευής των δύο υποσταθμών έλξης.

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση του έργου: Η εγκεκριμένη καταληκτική ημερομηνία περαίωσης είναι η 12.10.2025. Ο Ανάδοχος έχει αιτηθεί την παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης έως το τέλος του 2026.

- **Κατασκευή Σιδηροδρομικής Στάσης στο ΚΡΥΟΝΕΡΙ Αττικής**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π04 εντός του 2026 στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 19205 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 6,5 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Η Πράξη αφορά στις εργασίες για την κατασκευή της νέας Σιδηροδρομικής Στάσης Κρυονερίου Αττικής, που αναπτύσσεται μεταξύ των Σιδηροδρομικών Σταθμών (Σ.Σ.) Δεκελείας και Αγίου Στεφάνου, από τη Χ.Θ. 30+075 έως τη Χ.Θ. 30+225 της Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ.) Πειραιά – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ειδομένης.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Η σύμβαση, ποσού 5.804.255€ (χωρίς ΦΠΑ) υπογράφηκε στις 15/12/2023, με προθεσμία περαίωσης τις 15/6/2025. Είναι σε εξέλιξη διαδικασία χορήγησης παράτασης της σύμβασης.

Βασική αιτία καθυστέρησης ήταν η ανάγκη εκτέλεσης των εργασιών υπό σιδηροδρομική κυκλοφορία. Επιπλέον, καθυστερήσεις σημειώθηκαν στη διαδικασία πρόσληψης από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Ανατολικής Αττικής του προσωπικού για τις αρχαιολογικές εργασίες.

Η αποκοπή της κυκλοφορίας στη γραμμή καθόδου υλοποιήθηκε στις αρχές Μαρτίου 2025, οπότε και εκκίνησαν ουσιαστικά οι εργασίες. Έως τον 11ο/2025, έχουν πιστοποιηθεί εργασίες ύψους 474.091€.

Δράση 4.2: Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 4.2 της Π04 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 4.2	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	112,9	89,9	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 4.2		79,6%		0,0%		0,0%	0%	0%

Ενταγμένα έργα

Έως 10/11/2025 δεν έχουν ενταχθεί έργα στη Δράση 4.2.

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

- Εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και ETCS – Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ (μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο – Ειδομένη) και αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες της σηματοδότησης

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π04 εντός του 2025, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 19965 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 39,5 εκ.€ (Φάση Β') / 46,3 εκ.€ (Φάση Α' και Β')

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά τις εργασίες για την εγκατάσταση νέου συστήματος Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης ηλεκτρονικού τύπου που θα αντικαταστήσει το υφιστάμενο σύστημα με ηλεκτρονόμους σε όλο τμήμα ΤΧ1 – Ειδομένη, την εγκατάσταση παρατρόχιου συστήματος ETCS L1 σε όλο τμήμα ΤΧ1 – Ειδομένη,

την αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς με νέες σε εντοπισμένους σταθμούς του τμήματος. Η αρχή του έργου οριοθετείται στον Σ.Σ. ΤΧ1 (είσοδος από ΤΧ2) και το τέλος, στο σταθμό Ειδομένης. Στο τμήμα Πολυκάστρο – Ειδομένη ακολουθεί τη νέα παραλλαγή της γραμμής. Το συνολικό μήκος του άξονα της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη (ΤΧ1) – Ειδομένη (μέσω της νέας παραλλαγής Πολυκάστρου – Ειδομένης), στο οποίο θα εγκατασταθεί το σύστημα σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ETCS, είναι περίπου 70,5 χιλιόμετρα.

**ΦΑΣΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:**

Το έργο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης.

Η σύμβαση του κύριου υποέργου κατασκευής υπεγράφη στις 11/03/2022. Η ισχύουσα συνολική προθεσμία περαίωσης είναι 10/01/2026.

Στο πλαίσιο της Φάσης Α' (Π.Π. 2014-20) υλοποιήθηκαν οι εργασίες και εισκομίσθηκαν τα υλικά που πιστοποιούνται στον 8ο Λογαριασμό της σύμβασης κατασκευής και αντιστοιχούν σε 14,5% επί του σχετικού συνολικού οικονομικού αντικείμενου Α' και Β' Φάσεων, χωρίς Αναθεώρηση και ΦΠΑ.

Τον Αύγουστο 2025 (στοιχεία 19ης πιστοποίησης εργασιών) η πρόοδος υλοποίησης του κύριου υποέργου διαμορφώθηκε σε 56% περίπου.

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση του έργου: 2026

• **Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση – Τηλεδιοίκηση και ETCS L1 της υφιστάμενης μονής σιδηρ/κης γραμμής ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π04 εντός του 2026, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 19965 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 62,0 εκ.€ (Φάση Β) / 66,6 εκ.€ (Φάση Α' και Β')

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην εγκατάσταση συστημάτων σηματοδότησης, ETCS και ηλεκτροκίνησης της υφιστάμενης μονής γραμμής Παλαιοφάρσαλου - Καλαμπάκας. Με την ολοκλήρωση του έργου, το τμήμα Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα θα είναι πλήρως ηλεκτροκινούμενο και θα περιλαμβάνει σύγχρονα συστήματα Σηματοδότησης και Τηλεπικοινωνιών, που θα μεγιστοποιούν την ασφάλεια, την άνεση και την μεταφορική ικανότητα του σιδηροδρομικού δικτύου.

**ΦΑΣΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:**

Η εργολαβία κατασκευής του έργου (ΑΣ 2514) υπογράφηκε στις 24.11.2022 με προϋπολογισμό 52,2Μ€ (συμπ. αναθεώρησης) και προβλεπόμενη διάρκεια υλοποίησης 36 μήνες.

Μέχρι και τον 12ο/2023, για το σύνολο των υποέργων της Πράξης έχουν δηλωθεί επιλέξιμες δαπάνες ύψους 4,58Μ€. Τον 9ο /2023, η κακοκαιρία Daniel έπληξε την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας, προκαλώντας έντονα πλημμυρικά φαινόμενα και σημαντικές βλάβες στη σιδηροδρομική υποδομή στο εν λόγω τμήμα.

Η εξέλιξη της σύμβασης εξαρτάται από την πορεία των εργασιών αποκατάστασης, οι οποίες υλοποιούνται στο πλαίσιο άλλης σύμβασης.

- **GSM-R & Προμήθεια τερματικού εξοπλισμού (ΤΙΘΟΡΕΑ-ΔΟΜΟΚΟΣ, ΚΙΑΤΟ - ΠΑΤΡΑ και ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ)**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στο Πρόγραμμα εντός του 2026, στο πλαίσιο σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 50,93 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην ανάπτυξη συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R, με συναφείς υπηρεσίες και φορητό εξοπλισμό για τα σιδηροδρομικά τμήματα Κιάτο – Ρίο, Τιθορέα – Δομοκός, Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα και Λάρισα – Βόλος

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Το έργο βρίσκεται σε φάση ωρίμανσης.

Δ. Οριζόντια Θέματα

Μετά την ολοκλήρωση της αναδιοργάνωσης του Σιδηροδρομικού Τομέα δρομολογήθηκε από την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ η έκδοση των σχετικών προσκλήσεων τόσο για τα νέα όσο και για τα τμηματοποιημένα σιδηροδρομικά έργα του Προγράμματος.

Στη συνέχεια η άμεση ένταξη σημαντικού προϋπολογισμού και σημασίας συνεχιζόμενων σιδηροδρομικών έργων αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά την εικόνα προόδου της Προτεραιότητας και του Προγράμματος.

Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί:

(α) στην άμεση επαναδημοπράτηση της υποδομής στο τμήμα Ψαθόπυργος - Ρίο

(β) στη σύνδεση των δυο νέων Υ/Σ έλξης Ξυλοκάστρου και Αιγίου στο Σύστημα ηλεκτροκίνησης.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 5 – Ταμείο Συνοχής

Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ

A. Ταυτότητα Προτεραιότητας

Χρηματοδότηση

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ):	394,5 εκατ. €
Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ):	335,3 εκατ. €
Βαρύτητα Προτεραιότητας στο Πρόγραμμα:	17,74 %
Εγκεκριμένη Υπερδέσμευση (Ν. 5140/2024, αρ. 56):	110 %

Λογική της Παρέμβασης

Στόχος πολιτικής	Ειδικός Στόχος	Πεδίο Παρέμβασης	Δράση
ΣΠ3: Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων ΤΠΕ	RSO3.1: Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ	088: Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	Δράση 5.1: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ
		087: Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	Δράση 5.2: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ

Πράξεις Στρατηγικής Σημασίας

Σύμφωνα με το Προσάρτημα 3 του εγκεκριμένου Προγράμματος, στην Π05 προβλέπεται η υλοποίηση του έργου της κατασκευής του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στο τμήμα Χανιά - Χερσονήσος.

B. Συνολικά στοιχεία Ενεργοποίησης – Υλοποίησης Προτεραιότητας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Π05 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π 05	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	394,5	394,5	3	411,3	2	432,5	337,1	119,6
% ΣΔΔ		100%		104,3%		109,6%	85,5%	30,3%

Βασικά συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για την Προτεραιότητα Π05:

- ✓ Έχουν εκδοθεί προσκλήσεις για το σύνολο της ΣΔΔ της Προτεραιότητας, βάσει προηγούμενων εξειδικεύσεων.

- ✓ Σύμφωνα με την εγκεκριμένη 1^η Αναθεώρηση του Προγράμματος και την 5^η εξειδίκευση του, θα απαιτηθεί τροποποίηση των εν λόγω προσκλήσεων ως προς τον διαθέσιμο Π/Υ.
- ✓ Για την ένταξη του συνόλου των προβλεπόμενων από το εγκεκριμένο Πρόγραμμα έργων της Προτεραιότητας Π05 και ειδικότερα του έργου στρατηγικής σημασίας του ΒΟΑΚ θα απαιτηθεί νέα σημαντική υπερδέσμευση.

Προγραμματισμός Προσκλήσεων – Εντάξεων

Για την Π05 προβλέπονται τα εξής, σύμφωνα με:

- (α) την εγκεκριμένη 5^η Εξειδίκευση του Προγράμματος (υπ' αριθ. 178300 ΕΞ 2025/10-10-2025),
- (β) την εγκεκριμένη τροποποίηση προγραμματισμού προσκλήσεων του Προγράμματος για το έτος 2025 (υπ' αριθ. 176590 ΕΞ 2025/08-10-2025 Απόφαση),
- (γ) τις προβλέψεις της Υπηρεσίας για τον προγραμματισμό προσκλήσεων του Προγράμματος έως 30/6/2026, που εκτιμάται ότι θα εγκριθεί εντός του α' τριμήνου του 2026,
- (δ) το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025):

(στοιχεία σε εκατ. €)

Έκδοση Προσκλήσεων έως 31/12/2025		Έκδοση Προσκλήσεων έως 30/06/2026		Εντάξεις έργων έως 31/12/2025		Εντάξεις έργων έως 31/12/2026	
Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ
3	411,3	3	411,3	2	432,5	3	1.017,5

Προβλέψεις Νομικών Δεσμεύσεων και Δαπανών

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025) οι αθροιστικές προβλέψεις νομικών δεσμεύσεων και δαπανών στην Π05 διαμορφώνονται ως εξής:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Νομικές Δεσμεύσεις έως 31/12/2025 ΣΔΔ	Δαπάνες έως 31/12/2025 ΣΔΔ
368,8*	129,6

*Ο Π/Υ των Νομικών Δεσμεύσεων έχει επικαιροποιηθεί με βάση τον αναπρογραμματισμό των εντάξεων

Γ. Πρόοδος ανά Δράση

Δράση 5.1: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 5.1 της Π05 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 5.1	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	338,2	338,2	2	355,0	1	143,3	143,1	109,0

% ΣΔΔ Δράσης 5.1		100%		105%		42,4%	42,3%	32,2%
-------------------------	--	------	--	------	--	-------	-------	-------

Ενταγμένα Έργα

- Κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος - Β ΦΑΣΗ (MIS 6016596)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π05, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 5541 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 143,3 εκ.€

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Φυσικό αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος, μήκους 74,8χλμ, που ολοκληρώνει τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος. Το νέο τμήμα αυτοκινητοδρόμου, στα πρώτα 13,0χλμ κατασκευάζεται με διαπλάτυνση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (ΕΟ), ενώ στα υπόλοιπα 61,8χλμ σε νέα χάραξη. Στην Πράξη επίσης περιλαμβάνονται και όλες οι απαιτούμενες υποστηρικτικές δράσεις (απαλλοτριώσεις, αρχαιολογία, ΟΚΩ και Σύμβουλοι).

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Σε ότι αφορά στην πρόοδο υλοποίησης του έργου: Το έργο εξελίσσεται ομαλά, η πρόοδος του έχει ξεπεράσει το 90%, και έχει καταβληθεί η 7η από τις συνολικά 9 Χρηματοδοτικές Συμβολές του Δημοσίου. Έχει αποδοθεί στην κυκλοφορία το τμήμα περίπου 66 χλμ προς τον Πύργο και εκτιμάται ότι θα αποδοθεί στην κυκλοφορία στο σύνολό του μέχρι τις αρχές Δεκεμβρίου του 2025.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
143,3	143,1	109,0	109,0	79
Ποσοστό %	99,9%	76,1%	76,1%	55,1%

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

- ΒΟΑΚ: Χανιά - Χερσόνησος (ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π05 εντός του 2026, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 5911 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΥΜΕ / ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 585,0 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου από Χανιά έως Χερσόνησο (Ηράκλειο) συνολικού μήκους 157,5 χλμ, εκ των οποίων τα 50,4 χλμ περίπου έχουν ήδη κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου και προβλέπεται η αναβάθμισή τους.

Θα κατασκευαστεί ως Σύμβαση Παραχώρησης στην οποία περιλαμβάνεται και ως προαίρεση το τμήμα Χανιά-Κίσσαμος.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Τον Μάιο του 2025 υπεγράφη η Σύμβαση Παραχώρησης για το τμήμα του ΒΟΑΚ Χανιά-Χερσόνησος.

Έχουν ξεκινήσει οι πρόδρομες εργασίες ενώ αναμένεται η έναρξη της Περιόδου Παραχώρησης (εκτιμάται τέλος 2025/αρχές 2026), η οποία θα συμπεριλαμβάνει και το τμήμα Κίσσαμος - Χανιά (η ενεργοποίηση της Προαίρεσης θα καταστεί δυνατή μετά την έγκριση των σχετικών Περιβαλλοντικών Όρων).

Δράση 5.2: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 5.2 της Π05 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 5.2	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	56,3	56,3	1	56,3	1	289,3	194,0	10,6
% ΣΔΔ Δράσης 5.2		100%		100%		513,8%	344,6%	18,8%

Ενταγμένα Έργα

- Κατασκευή οδικής σύνδεσης Ιωάννινα – Κακαβιά (MIS 6016579)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π05 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α 2669 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 289,3 εκ.€

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Φυσικό αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατασκευή του οδικού άξονα Ιωάννινα – Κακαβιά από την συμβολή της Ιόνιας Οδού με την Εγνατία (Α/Κ Εγνατίας) μέχρι την Κακαβιά και τα ελληνοαλβανικά σύνορα και περιλαμβάνει δύο (2) υποτμήματα:

- Υποτμήμα 1:** Ιωάννινα – Καλπάκι. Με αρχή τον Α/Κ Εγνατίας (πέρας Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας Οδού (Χ.Θ. 4+800)) και πέρας το τέλος του Α/Κ Καλπακίου (Χ.Θ. 51+237,37) και συνολικό μήκος 46,40 km επί νέας χάραξης. Στο υποτμήμα περιλαμβάνονται έξι (6) Ανισόπεδοι Κόμβοι.

β. **Υπομήμα 2:** Καλπάκι – Κακαβιά. Με αρχή το πέρας του Α/Κ Καλπακίου (Χ.Θ. 51+237,37) και πέρας τον μεθοριακό σταθμό Κακαβιάς (Χ.Θ. 74+349,66) και συνολικό μήκος 23,11 km, όπου προβλέπεται η αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού. Στο υπομήμα περιλαμβάνονται έξι (6) Ανισόπεδοι Κόμβοι.

Στην πράξη επίσης περιλαμβάνονται και όλες οι απαιτούμενες υποστηρικτικές δράσεις: απαλλοτριώσεις, μετατοπίσεις – αποκαταστάσεις δικτύων ΟΚΩ και συνδέσεις με αυτά και αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες.

**ΦΑΣΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:**

Το έργο συμβασιοποιήθηκε στις 18-12-2024 με συνολική προθεσμία 54 μηνών.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
289,3	194,0	10,6	10,6	0
Ποσοστό %	67,1%	3,7%	3,7%	0%

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

Δεν προβλέπεται η ένταξη σχετικών έργων.

Δ. Οριζόντια Θέματα

Με βάση την εμπειρία των προηγούμενων προγραμματικών περιόδων εκτιμάται ότι τα κυριότερα ζητήματα θα αφορούν καθυστερήσεις λόγω των αρχαιολογικών ερευνών, των διαδικασιών απόκτησης της γης, των εργασιών μετατόπισης των δικτύων κοινής ωφέλειας κλπ.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 6 – ΕΤΠΑ

Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια

A. Ταυτότητα Προτεραιότητας

Χρηματοδότηση

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ):	269,2 εκατ. €
Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ):	220,4 εκατ. €
Βαρύτητα Προτεραιότητας στο Πρόγραμμα:	12,10 %
Εγκεκριμένη Υπερδέσμευση (ΥΑ 70233/2-8-2023):	252,61 %

Λογική της Παρέμβασης

Στόχος πολιτικής	Ειδικός Στόχος	Πεδίο Παρέμβασης	Δράση	
ΣΠ3: Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων ΤΠΕ	RSO3.1: Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ	088: Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	Δράση 6.1: Κατασκευή / Αναβάθμιση αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ	
	RSO3.2: Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα	091: Ανακατασκευές ή εκσυγχρονισμοί αυτοκινητοδρόμων και οδών - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ 119: Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφοράς		Δράση 6.2: Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής
		93: Άλλες ανακατασκευές και εκσυγχρονισμοί οδών (Αυτοκινητόδρομων, Εθνικών, Περιφερειακών ή Τοπικών Οδών) 119: Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφοράς		Δράση 6.3: Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας

Πράξεις Στρατηγικής Σημασίας

Σύμφωνα με το Προσάρτημα 3 του εγκεκριμένου Προγράμματος, στην Π06 δεν προβλέπεται η υλοποίηση σχετικών έργων.

B. Συνολικά στοιχεία Ενεργοποίησης – Υλοποίησης Προτεραιότητας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Π06 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π 06	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	269,2	267,2	3	168,2	3	507,4	415,5	58,4
% ΣΔΔ		99,3%		62,4%		188,4%	154,3%	21,7%

Βασικά συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για την Προτεραιότητα Π06:

- ✓ Μετά την έγκριση της 1^{ης} Αναθεώρησης και της 5^{ης} Εξειδίκευσης του Προγράμματος, απαιτείται η έκδοση νέων προσκλήσεων και η τροποποίηση κάποιων εκ των υφιστάμενων προκειμένου να ενεργοποιηθεί το σύνολο των Δράσεων της Προτεραιότητας.
- ✓ Για την ένταξη του συνόλου των προβλεπόμενων από το εγκεκριμένο Πρόγραμμα έργων της Προτεραιότητας Π06 θα απαιτηθεί σημαντική υπερδέσμευση.

Προγραμματισμός Προσκλήσεων – Εντάξεων

Για την Π06 προβλέπονται τα εξής, σύμφωνα με:

- την εγκεκριμένη 5^η Εξειδίκευση του Προγράμματος (υπ' αριθ. 178300 ΕΞ 2025/10-10-2025),
- την εγκεκριμένη τροποποίηση προγραμματισμού προσκλήσεων του Προγράμματος για το έτος 2025 (υπ' αριθ. 176590 ΕΞ 2025/08-10-2025 Απόφαση),
- τις προβλέψεις της Υπηρεσίας για τον προγραμματισμό προσκλήσεων του Προγράμματος έως 30/6/2026, που εκτιμάται ότι θα εγκριθεί εντός του α' τριμήνου του 2026,
- το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025):

(στοιχεία σε εκατ. €)

Έκδοση Προσκλήσεων έως 31/12/2025		Έκδοση Προσκλήσεων έως 30/06/2026		Εντάξεις έργων έως 31/12/2025		Εντάξεις έργων έως 31/12/2026	
Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ
4	221,3	5	267,2	4	516,2	6	539,4

Προβλέψεις Νομικών Δεσμεύσεων και Δαπανών

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025), οι αθροιστικές προβλέψεις νομικών δεσμεύσεων και δαπανών στην Π 06 διαμορφώνονται ως εξής:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Νομικές Δεσμεύσεις έως 31/12/2025 ΣΔΔ	Δαπάνες έως 31/12/2025 ΣΔΔ
410,9	74,9

Γ. Πρόοδος ανά Δράση

Δράση 6.1: Κατασκευή / Αναβάθμιση οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων με αυτό.

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 6.1 της Π06 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 6.1	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ

	171,8	171,8	2	141,7	3	507,4	411,9	58,4
% ΣΔΔ Δράσης 6.1		100%		82,4%		295,3%	248,6%	33,9%

Ενταγμένα Έργα

- **Οδικό Τμήμα Μπράλος - Άμφισσα του άξονα Λαμία-Ιτέα-Αντίρριο- Μπράλος: Αρχή Παράκαμψης Γραβιάς και ΙΚ Μεταλλείων Βωξίτη Άμφισσα (MIS 6002717)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π06, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 2386 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 262,2 εκ.€

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Φυσικό αντικείμενο του έργου αποτελεί η μελέτη και κατασκευή υπομημάτων του Οδικού τμήματος «Μπράλος - Άμφισσα» του άξονα «Λαμία- Ιτέα - Αντίρριο» και ειδικότερα η μελέτη και κατασκευή των οδικών υπομημάτων, από τον Μπράλο (χ.θ. 0+000) μέχρι την Αρχή παράκαμψης Γραβιάς (χ.θ. 7+300) και από τον Ισόπεδο Κόμβο Μεταλλείων Βωξίτη (χ.θ. 14+000) έως την Άμφισσα (χ.θ. 30+700), μήκους περίπου 24,0 km, με χαρακτηριστικά δειχνης διατομής.

Στην πράξη επίσης περιλαμβάνονται και όλες οι απαιτούμενες υποστηρικτικές δράσεις (απαλλοτριώσεις, μετατοπίσεις – αποκαταστάσεις δικτύων ΟΚΩ και συνδέσεις με αυτά, αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες καθώς και Υπηρεσίες Συμβούλου.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Η έναρξη του έργου (πρόκειται για έργο με το σύστημα μελέτη – κατασκευή) πραγματοποιήθηκε τον Νοέμβριο του 2023 με προθεσμία ολοκλήρωσης τον Αύγουστο του 2027.

Μέχρι σήμερα έχει εγκριθεί μία (1) παράταση της συνολικής προθεσμίας έως 09.02.2028.

Είναι σε εξέλιξη οι διαδικασίες εκπόνησης των μελετών του έργου και απόκτησης της γης (απαλλοτριώσεις) καθώς εργασίες για, τη διάνοιξη των οδών πρόσβασης, των χωματουργικών εργασιών οδοποιίας, των εκσκαφών και των θεμελιώσεων στις θέσεις επιμέρους τεχνικών, τη διάνοιξη σηράγγων κλπ.

Με την με αρ. πρωτ. Β/ΣΕΡ380/ΟΔ/ΣΥ/194571/4-10-2024 Απόφαση του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ. τροποποιείται η αρχική σύμβαση περιλαμβάνοντας στο φυσικό αντικείμενο τη διάνοιξη δίδυμων σηράγγων (ήτοι με διαχωρισμό των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας) έναντι της συμβατικής λύσης περί μονής σήραγγας με αμφίδρομη κυκλοφορία και σήραγγα διαφυγής. Για την εν λόγω τροποποίηση (πρόσθετου κόστους 53 εκατ€ προ έκπτωσης (-20%), ΓΕ&ΟΕ (+18%), αναθεώρησης και ΦΠΑ (+24%)), το Ελεγκτικό Συνέδριο, με την υπ' αρ. 493/2024 πράξη του Ε' Κλιμάκιου του, αποφάνθηκε ότι, δεν κωλύεται η υπογραφή της.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
262,2	262,05	37,2	37,2	30,39
Ποσοστό %	99,9%	14,2%	14,2%	11,6%

- **Οδικό Τμήμα από Ι/Κ Τερψιθέας έως Α/Κ Ραχούλας της Ε.Ο. Λάρισας – Τρικάλων (MIS 6011274)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π06, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 2628 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 14,2 εκ.€

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Φυσικό αντικείμενο του έργου αποτελεί η βελτίωση του οδικού τμήματος της Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ–ΤΡΙΚΑΛΩΝ, από τον Ι/Κ Τερψιθέας έως τον Α/Κ Ραχούλας, μήκους περίπου 5,50 χλμ, συμπεριλαμβανομένων των προσαρμογών του στην υφιστάμενη οδό αρχή και τέλους, καθώς και το αντίστοιχο παράπλευρο δίκτυο.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Η πρόοδος του τεχνικού αντικειμένου του έργου ανέρχεται σε ποσοστό 40% περίπου. Η εκτέλεση των εργασιών στην αρτηρία αφορά μόνο τα τμήματα που είναι σε νέα χάραξη (τμήμα Τερψιθέα – Κομμένη Γη, από Χ.Θ. 9+100 έως Χ.Θ. 9+500 και τμήμα Κομμένη Γη – Ραχούλα, από Χ.Θ. 10+900 έως Χ.Θ. 11+200), ενώ έχουν κατασκευαστεί όσα τεχνικά έργα δεν επηρεάζονται από την κυκλοφορία της οδού. Οι εργασίες κατασκευής των παράπλευρων δικτύων εκατέρωθεν της αρτηρίας έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί, μαζί με τα αντίστοιχα υδραυλικά έργα τους.

Η σύμβαση έχει διαλυθεί με τη με αρ. 639/2025 (πρ. 13ο /7-5-2025, ΑΔΑ: 6ΓΩ77ΛΡ-5ΦΘ) απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Θεσσαλίας κατόπιν της η με αρ. 39939/4-3-2025 (ΑΔΑ: Ρ6ΙΥ465ΧΘΞ-ΗΓ5) απόφαση του Υπουργού ΥΠΟΜΕ.

Για την ολοκλήρωση του έργου θα επαναδημοπρατηθεί το υπόλοιπο των εργασιών.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικειμένου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
14,2	14,2	3,9	3,9	0

Ποσοστό %	100,0%	27,2%	27,2%	0%
------------------	--------	-------	-------	----

- Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών (MIS 6004817)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π06 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 2386 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΥΜΕ/Δ13

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 231,1 εκ.€

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην πλήρη μελέτη και κατασκευή της οδού «Παράκαμψη Χαλκίδας και Παράκαμψη Ψαχνών», συνολικού μήκους περί τα 28,0 χλμ, το οποίο αποτελείται από τα επιμέρους υποτμήματα:

- το οδικό τμήμα Υψηλή Γέφυρα-Ν. Λάμψακος μήκους 4χλμ περίπου (προαίρεση 1)
- το οδικό τμήμα «Ν. Λάμψακος – Ψαχνά» μήκους 17,0 χλμ περίπου (κύριο τμήμα),
- το οδικό τμήμα: «Παράκαμψη Ψαχνών», μήκους περίπου 4,6 χλμ (προαίρεση 2) και δ) το οδικό τμήμα σύνδεσης με την αρτηρία Βόρειας – Νότιας Εύβοιας, μήκους περί τα 2,4 χλμ, (προαίρεση 3).

ΦΑΣΗ

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

Το έργο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης. Η κύρια σύμβαση που αφορά στην κατασκευή του κυρίου τμήματος “Ν. Λάμψακος – Ψαχνά” ποσού 115.520.205,89€ (με ΦΠΑ), υπεγράφη στις 02.03.2023. Έχουν ενεργοποιηθεί οι προαιρέσεις της Παράκαμψης Ψαχνών και του τμήματος σύνδεσης με την αρτηρία Βόρειας-Νότιας Εύβοιας και έχουν υπογραφεί οι σχετικές συμβάσεις την 16.09.2024. Συμβατικό ποσό προαίρεσης Παράκαμψης Ψαχνών: 10.629.568,20 € (με ΦΠΑ). Συμβατικό ποσό προαίρεσης Αρτηρίας Σύνδεσης Β/Ν Εύβοιας: 7.855.509,11 € (με ΦΠΑ).

Εκκρεμεί η ενεργοποίηση της προαίρεσης για το τμήμα “Υψηλή Γέφυρα-Ν. Λάμψακος” (έκδοση ΑΕΠΟ, έγκριση μελετών, κτηματολόγιο και κήρυξη απαλλοτριώσεων). Πρόκειται για μελετο-κατασκευή. Κατά την παρούσα περίοδο εκπονούνται οι μελέτες και ο ανάδοχος εκτελεί εργασίες για την μετατόπιση δικτύων ΟΚΩ. Ολοκλήρωση της συνεργασίας με την Ομάδα Jaspers και έκδοση Completion Note.

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση του έργου: τέλος του 2028.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
231,1	135,7	18,3	18,3	0
Ποσοστό %	58,7%	7,9%	7,9%	0%

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

Δεν προβλέπεται η ένταξη σχετικών έργων.

Δράση 6.2: Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 6.2 της Π06 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 6.2	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	25,0	23,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 6.2		92%		0,0%		0,0%	0,0%	0,0%

Ενταγμένα έργα

Έως 10/11/2025 δεν έχουν ενταχθεί έργα στη Δράση 6.2.

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

Δεν προβλέπεται η ένταξη σχετικών έργων.

Δράση 6.3: Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 6.3 της Π06 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 6.3	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	72,4	72,4	1	26,5	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 6.3		100%		36,6%		0,0%	0,0%	0,0%

Ενταγμένα έργα

Έως 10/11/2025 δεν έχουν ενταχθεί έργα στη Δράση 6.3.

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

- Εθνική Επικοινωνιακή Πολιτική Οδικής Ασφάλειας (ΕΕΠΟΑ)

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π06 του Προγράμματος εντός του 2025 στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 16188 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:	Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30)
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:	ΝΕΟ ΕΡΓΟ
ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ:	8,7 εκ.€
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Το έργο αφορά στην ανάπτυξη και υλοποίηση άυλων παρεμβάσεων για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας σε εθνικό επίπεδο, μέσω στοχευμένων δράσεων ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης.
ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	Σε φάση προετοιμασίας για την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης

- **Εθνικό Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π06 εντός του 2026, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 16188 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:	ΥΠΥΜΕ / ΔΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:	ΝΕΟ ΕΡΓΟ
ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ:	3,6 εκ.€
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Το έργο αφορά στην ανάπτυξη του Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας (ΕΠΟΑ) το οποίο αποτελεί το βασικό εργαλείο για την παρακολούθηση της εφαρμογής του συνόλου των δράσεων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια (ΕΣΣΟΑ) καθώς και των επιδόσεων οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα. Ενδεικτικά περιλαμβάνονται η συλλογή στοιχείων ατυχημάτων και στοιχείων κυκλοφορίας, δεικτών επίδοσης (ΚΡΙ) και στοιχείων αντιλήψεων, τεχνικές αναλύσεις, δημοσιοποίηση στατιστικών και αποτελεσμάτων κ.α.
ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	Σε φάση προετοιμασίας για την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης

- **Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Γεωργιούπολη - Πετρέας του Β.Ο.Α.Κ. (Β ΦΑΣΗ)**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π06 εντός του 2026, στο πλαίσιο σχετικής Πρόσκλησης που θα εκδοθεί εντός του α' τριμήνου του 2026.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:	ΥΠΥΜΕ / ΔΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:	ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ
ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ:	19,7 εκ.€
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Το έργο αφορά στην υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας με βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις στο τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρέας (ΧΘ 36+000 – 47+300) του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Η αρχή του υπό δημοπράτηση τμήματος ορίζεται στο τέλος της γέφυρας δυτικά της Γεωργιούπολης στην Π.Ε. Χανίων και το πέρας του μετά τον οικισμό Πετρέ στην Π.Ε. Ρεθύμνου.
ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	Το έργο είναι συμβασιολογημένο και εκτελείται. Σε φάση προετοιμασίας για την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης.

Δ. Οριζόντια Θέματα

Με βάση την εμπειρία των προηγούμενων προγραμματικών περιόδων για τα οδικά έργα υποδομής εκτιμάται ότι τα κυριότερα ζητήματα θα αφορούν καθυστερήσεις λόγω των αρχαιολογικών ερευνών, των διαδικασιών απόκτησης της γης, των εργασιών μετατόπισης των δικτύων κοινής ωφέλειας, της έλλειψης πιστώσεων για την πληρωμή των έργων κλπ.

Σε σχέση με την καθυστέρηση στην ένταξη έργων υποδομής οδικής ασφάλειας σημειώνεται ότι η κατάσταση του οδικού δικτύου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κοινοτική οδηγία 2008/96, η οποία αποτελεί προαπαιτούμενο για την υποβολή προτάσεων, αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του επόμενου μήνα.

Καθυστερήσεις σημειώνονται και στην ωρίμανση των άυλων δράσεων οδικής ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο ΕΣΣΟΑ και έχουν προγραμματισθεί να υποβληθούν στο Πρόγραμμα.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 7 – ΕΤΠΑ

Πολυτροπικές Συνδέσεις μεταφορών

A. Ταυτότητα Προτεραιότητας

Χρηματοδότηση

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ):	192,7 εκατ. €
Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ):	145,2 εκατ. €
Βαρύτητα Προτεραιότητας στο Πρόγραμμα:	8,66%
Εγκεκριμένη Υπερδέσμευση (Ν. 5140/2024, αρ. 56):	110 %

Λογική της Παρέμβασης

Στόχος πολιτικής	Ειδικός Στόχος	Πεδίο Παρέμβασης	Δράση
ΣΠ3: Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων ΤΠΕ	RSO3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυννοριακή κινητικότητα	089: Νέες ή αναβαθμισμένες δευτερεύουσες οδικές συνδέσεις με το οδικό δίκτυο και τους κόμβους ΔΕΔ-Μ	Δράση 7.1: Οδικές συνδέσεις με λιμένες
		096: Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ 099: Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - ηλεκτρικοί/μηδενικών εκπομπών	Δράση 7.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμένες και αεροδρόμια

Πράξεις Στρατηγικής Σημασίας

Σύμφωνα με το Προσάρτημα 3 του εγκεκριμένου Προγράμματος, στην Π07 δεν προβλέπεται η υλοποίηση σχετικών έργων.

B. Συνολικά στοιχεία Ενεργοποίησης – Υλοποίησης Προτεραιότητας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Π07 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π 07	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	192,7	192,7	2	53,2	1	33,2	33,2	11,8
% ΣΔΔ		100%		27,6%		17,2%	17,2%	6,1%

Βασικά συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για την Προτεραιότητα Π07:

- ✓ Έχει εκδοθεί πρόσκληση που αφορά μόνο στη Δράση 7.1 της Προτεραιότητας και έχει ενταχθεί σχετικό οδικό πολυτροπικό έργο.
- ✓ Αναμένεται η έκδοση σχετικής Πρόσκλησης για τη Δράση 7.2 προκειμένου να ολοκληρωθεί η ενεργοποίησή της.

Προγραμματισμός Προσλήσεων – Εντάξεων

Για την Π07 προβλέπονται τα εξής, σύμφωνα με:

- (α) την εγκεκριμένη 5^η Εξειδίκευση του Προγράμματος (υπ' αριθ. 178300 ΕΞ 2025/10-10-2025),
- (β) την εγκεκριμένη τροποποίηση προγραμματισμού προσλήσεων του Προγράμματος για το έτος 2025 (υπ' αριθ. 176590 ΕΞ 2025/08-10-2025 Απόφαση),
- (γ) τις προβλέψεις της Υπηρεσίας για τον προγραμματισμό προσλήσεων του Προγράμματος έως 30/6/2026, που εκτιμάται ότι θα εγκριθεί εντός του α' τριμήνου του 2026,
- (δ) το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025):

(στοιχεία σε εκατ. €)

Έκδοση Προσλήσεων έως 31/12/2025		Έκδοση Προσλήσεων έως 30/06/2026		Εντάξεις έργων έως 31/12/2025		Εντάξεις έργων έως 31/12/2026	
Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ
2	53,2	2	53,2	1	33,2	2	92,2

Προβλέψεις Νομικών Δεσμεύσεων και Δαπανών

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025) οι αθροιστικές προβλέψεις νομικών δεσμεύσεων και δαπανών στην Π 07 διαμορφώνονται ως εξής:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Νομικές Δεσμεύσεις έως 31/12/2025 ΣΔΔ	Δαπανών έως 31/12/2025 ΣΔΔ
38,2	18,1

Γ. Πρόοδος ανά Δράση

Δράση 7.1: Οδικές συνδέσεις με λιμένες

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 7.1 της Π07 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 7.1	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	35,2	35,2	1	35,2	1	33,2	33,2	11,8

% ΣΔΔ Δράσης 7.1		100%		100%		94,5%	94,5%	33,6%
-------------------------	--	------	--	------	--	-------	-------	-------

Ενταγμένα έργα

- **Οδική σύνδεση Εγνατίας Οδού με Λιμένα ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ (Ανατολική Περιφερειακή Αλεξ/πολης)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π07, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 5173 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΥΜΕ/ΚΣΣΥ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 33,2 εκ.€ (Φάση Β) / 44,0 εκ.€ (σύνολο)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στη κατασκευή της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού (Α.Π.Ο.) Αλεξανδρούπολης και περιλαμβάνει το τμήμα μήκους περίπου 3 χλμ για την σύνδεση της Εγνατίας Οδού με την Αλεξανδρούπολη καθώς και 512,17m του κλάδου της σύνδεσης της οδού με το λιμάνι της πόλης.

Η υλοποίηση του έργου αποβλέπει στην εξυπηρέτηση της διερχόμενης κυκλοφορίας από και προς την Εγνατία οδό, το Λιμένα Αλεξανδρούπολης, το αεροδρόμιο «Δημόκριτος», την Κομοτηνή, χωρίς κυκλοφοριακή επιβάρυνση του αστικού ιστού της πόλης.

ΦΑΣΗ

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

Το έργο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης.

Η κύρια σύμβαση υπεγράφη στις 23.12.2021. Το αντικείμενο της Φάσης Α περιλαμβάνει εργασίες ύψους 10,5 εκ.€ ΣΔΔ που αντιστοιχεί σε ποσοστό περίπου 24%. Το αντικείμενο της Φάσης Β περιλαμβάνει εργασίες ύψους 33,2 εκ.€ ΣΔΔ και αφορά τις υπολειπόμενες εργασίες που αντιστοιχούν σε ποσοστό 76%. Για το έργο υπεγράφη και ΣΣΕ ύψους 12,5 εκ.€. Μέχρι σήμερα έχουν εγκριθεί τρεις (3) παρατάσεις της συνολικής προθεσμίας (3η παράταση έως 30.06.2026). Η πρόοδος του έργου μέχρι τον Οκτ 2025 ανέρχεται σε 50% περίπου. Σημιακά ζητήματα υπάρχουν όσον αφορά την απόκτηση της γης παρά την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών. Σε εξέλιξη βρίσκεται η διαδικασία εξέτασης προτεινόμενης τροποποίησης της αρχικής σύμβασης και της 1ης ΣΣΕ λόγω αύξησης του οικονομικού αντικειμένου.

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση του έργου: εντός του 2026.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικειμένου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
33,2	33,2	11,8	7,3	0
Ποσοστό %	100 %	35,5%	22%	0%

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

Δεν προβλέπεται η ένταξη σχετικών έργων.

Δράση 7.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμένες και αεροδρόμια

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 7.2 της Π07 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 7.2	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	157,5	157,5	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 7.2		100%		0,0%		0,0%	0,0%	0,0%

Ενταγμένα έργα

Έως 10/11/2025 δεν έχουν ενταχθεί σχετικά με τη Δράση 7.2 έργα.

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

• Σιδηροδρομική σύνδεση με 6ο προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π06 εντός του 2026 στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 19266 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 52,0 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στη Σιδηροδρομική σύνδεση της Λιμενικής Ζώνης και του 6ου Προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης. Περιλαμβάνεται κατασκευή γέφυρας και έργων υποδομής (χωματουργικά και τεχνικά έργα) διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, κατασκευή μονής σιδηροδρομικής επιδομής και όλες οι απαραίτητες εργασίες προσαρμογής και επέκτασης των υφιστάμενων σιδηροδρομικών συστημάτων σηματοδότησης.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Σε εξέλιξη η δημοπράτηση ενιαίας εργολαβίας με τη διαδικασία του ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ για τα έργα της κατασκευής του Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης & της Σιδηροδρομικής σύνδεσης του 6ου προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης.

Δ. Οριζόντια Θέματα

Σχετικά με την Δράση 7.1 και με βάση την εμπειρία των προηγούμενων προγραμματικών περιόδων για τα οδικά έργα υποδομής εκτιμάται ότι τα κυριότερα ζητήματα θα αφορούν καθυστερήσεις λόγω των αρχαιολογικών ερευνών, των διαδικασιών απόκτησης της γης, των εργασιών μετατόπισης των δικτύων κοινής ωφέλειας κλπ.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 8 – ΕΤΠΑ

Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών

A. Ταυτότητα Προτεραιότητας

Χρηματοδότηση

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ):	153,5 εκατ. €
Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ):	122,0 εκατ. €
Βαρύτητα Προτεραιότητας στο Πρόγραμμα:	6,90%
Εγκεκριμένη Υπερδέσμευση (Ν. 5140/2024, αρ. 56):	110 %

Λογική της Παρέμβασης

Στόχος πολιτικής	Ειδικός Στόχος	Πεδίο Παρέμβασης	Δράση
ΣΠ3: Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων ΤΠΕ	RSO3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα	113: Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	Δράση 8.1: Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών
		046: Στήριξη σε οντότητες ειδικευμένων στην παροχή υπηρεσιών που συμβάλλουν στην οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και στην ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων μέτρων ευαισθητοποίησης	Δράση 8.2: Βελτίωση προσβασιμότητας των νησιών με ανάπτυξη συστήματος θαλασσιών συγκοινωνιών

Πράξεις Στρατηγικής Σημασίας

Σύμφωνα με το Προσάρτημα 3 του εγκεκριμένου Προγράμματος, στην Π08 δεν προβλέπεται η υλοποίηση σχετικών έργων.

B. Συνολικά στοιχεία Ενεργοποίησης – Υλοποίησης Προτεραιότητας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Π08 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π 08	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	153,5	84,5	1	101,0	2	12,7	1,3	0,0
% ΣΔΔ		55,0%		65,8%		8,3%	0,8%	0,0%

Βασικά συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για την Προτεραιότητα Π08:

- ✓ Έχει εκδοθεί πρόσκληση που αφορά μόνο στη Δράση 8.1 της Προτεραιότητας. Η Πρόσκληση αυτή θα πρέπει να τροποποιηθεί με βάση τη διαθέσιμη ΣΔΔ της Δράσης μετά την έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Προγράμματος.
- ✓ Απαιτείται να ενεργοποιηθεί και η δεύτερη Δράση 8.2 μέσω της σχετικής εξειδίκευσης και της έκδοσης Πρόσκλησης, εφόσον ωριμάσουν οι σχετικές προτάσεις.
- ✓ Κατά την αξιολόγηση για την ένταξη των έργων θα εκτιμηθεί η ανάγκη αύξησης της υπερδέσμευσης.

Προγραμματισμός Προσκλήσεων – Εντάξεων

Για την Π08 προβλέπονται τα εξής, σύμφωνα με:

- (α) την εγκεκριμένη 5^η Εξειδίκευση του Προγράμματος (υπ' αριθ. 178300 ΕΞ 2025/10-10-2025),
- (β) την εγκεκριμένη τροποποίηση προγραμματισμού προσκλήσεων του Προγράμματος για το έτος 2025 (υπ' αριθ. 176590 ΕΞ 2025/08-10-2025 Απόφαση),
- (γ) τις προβλέψεις της Υπηρεσίας για τον προγραμματισμό προσκλήσεων του Προγράμματος έως 30/6/2026, που εκτιμάται ότι θα εγκριθεί εντός του α' τριμήνου του 2026,
- (δ) το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025):

(στοιχεία σε εκατ. €)

Έκδοση Προσκλήσεων έως 31/12/2025		Έκδοση Προσκλήσεων έως 30/06/2026		Εντάξεις έργων έως 31/12/2025		Εντάξεις έργων έως 31/12/2026	
Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ
1	84,5	1	84,5	6	49,5	8	82,0

Προβλέψεις Νομικών Δεσμεύσεων και Δαπανών

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025), οι αθροιστικές προβλέψεις νομικών δεσμεύσεων και δαπανών στην Π 08 διαμορφώνονται ως εξής:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Νομικές Δεσμεύσεις έως 31/12/2025 ΣΔΔ	Δαπανών έως 31/12/2025 ΣΔΔ
10,9	0,4

Γ. Πρόοδος ανά Δράση

Δράση 8.1: Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 8.1 της Π08 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 8.1	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	84,5	84,5	1	101,0	2	12,7	1,3	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 8.1		100%		119,5%		15,0%	1,5%	0,0%

Ενταγμένα έργα

- **Επέκταση προβλήτα λιμένα Σικίνου (MIS 6016498)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π08 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 2411 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΔΛΤ ΙΟΥ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 1,3 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην επέκταση, προς τα βορειοανατολικά, του μετώπου παραβολής του προβλήτα ακτοπλοΐας του λιμένα Σικίνου, με κατάλληλη διαμόρφωση προ της θωράκισης που υφίσταται σήμερα στη θέση αυτή προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής πρόσδεση των πλοίων που προσεγγίζουν στο λιμένα. Η επέκταση θα έχει μήκος 55m περίπου (μήκος νέου μετώπου), οπότε το συνολικό μήκος του μετώπου που θα διατίθεται για την παραβολή πλοίων θα είναι 83m (28m υφιστάμενο και 55m νέο).

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Στις 10-07-2025 υπογράφηκε η σύμβαση. Μέχρι σήμερα δεν έχει εγκατασταθεί ο ανάδοχος. Στις 03-11-2025 στάλθηκε στον ανάδοχο ειδική πρόσκληση μέσω δικαστικού επιμελητή για την εγκατάσταση του στο εργοτάξιο. Αναμονή για τις προθέσεις του αναδόχου.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
1,3	1,27	0,0	0	0
Ποσοστό %	98%	0%	0%	0%

- **Ολοκλήρωση λιμενικών εγκαταστάσεων νήσου Ίου (MIS 6010507)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π08 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 2411 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΔΛΤ ΙΟΥ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 11,4 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην επέκταση του υφιστάμενου προβλήτα παραβολής των πλοίων της ακτοπλοΐας στον λιμένα της Ίου. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η κατασκευή νέου μετώπου σε απόσταση 15m δυτικά από τον υφιστάμενο προβλήτα. Το νέο μέτωπο τεθλασμένου σχήματος που θα διαμορφωθεί θα έχει συνολικό μήκος περίπου 183m περίπου. Με τη διάταξη αυτή δημιουργούνται δύο θέσεις πρυμνοδέτησης για τα συμβατικά Ε/Γ-Ο/Γ πλοία και για τα ταχύπλοα μεταφοράς επιβατών και οχημάτων, καθώς και μία θέση πλαγιοδέτησης για ταχύπλοα μεταφοράς μόνον επιβατών στο νότιο μέτωπο του έργου.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Στις 03-11-2025 ολοκληρώθηκε η διαδικασία του διαγωνισμού και στις 04-11-2025 διαβιβάστηκε στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προσυμβατικό έλεγχο. Εκτιμώμενος χρόνος απάντησης από το Ελεγκτικό 20 ημέρες.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
11,4	0	0	0	0
Ποσοστό %	0%	0%	0%	0%

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

• Κατασκευή αποβάθρας Ο/Γ σκαφών εξωτερικά του λιμένα Καλύμνου

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π08 του Προγράμματος εντός του 2025 στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 2411 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΔΛΤ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 13,1 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην αμφίπλευρη διαπλάτυνση του υφιστάμενου προσήνεμου μόλου με στόχο την αύξηση της δυναμικότητας του λιμένα.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Το έργο είναι μελετητικά ώριμο.

• Βελτίωση παλαιού τμήματος λιμένα Σητείας

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π08 του Προγράμματος εντός του 2025 στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 2411 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: Δ/νση Λιμενικών Υποδομών

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 1 εκ.€

- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:** Το έργο αφορά στην αποκατάσταση των βλαβών που έχει υποστεί το παλαιό τμήμα του λιμένα Σητείας και ειδικότερα θα περιλαμβάνει :
- α. Την αποκατάσταση βλαβών από υποσκαφές στον πόδα του κρηπιδότοιχου,
 - β. Την προστασία ποδός, σε όλο το μήκος του παλαιού τμήματος του προσήνεμου μώλου,
 - γ. Την αποκατάσταση των διευρυμένων αρμών, μεταξύ των στηλών των τεχνητών ογκολίθων που μορφώνουν τον κρηπιδότοιχο
 - δ. Την αποκατάσταση των βλαβών ανωδομής και δαπέδων , σε όλο το μήκος των 150,50m περίπου, του παλαιού τμήματος (ΑΒ) του προσήνεμου μώλου και έως τη συναρμογή του με το τμήμα που κατασκευάστηκε μεταγενέστερα.

ΦΑΣΗ Το έργο είναι μελετητικά ώριμο, υπάρχει περιβαλλοντική αδειοδότηση και
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: αναμένεται η ολοκλήρωση των υποστηρικτικών μελετών.

- **Αποκατάσταση και ενίσχυση θωράκισης προσήνεμου μώλου Λιμένα Ρεθύμνου**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π08 του Προγράμματος εντός του 2025 στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 2411 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: Δ/νση Λιμενικών Υποδομών

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 17,5 εκ. €

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών και στην επισκευή/ενίσχυση της θωράκισης του Λιμένα Ρεθύμνου, καθώς και στην αποκατάσταση των υποσκαφών στο υφιστάμενο κρηπίδωμα εξυπηρέτησης Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων στην εσωτερική πλευρά του υπήνεμου μώλου του λιμένα.

ΦΑΣΗ Το έργο είναι μελετητικά ώριμο.
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

- **Επέκταση λιμένα Λειψών**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π08 του Προγράμματος εντός του 2025 στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 2411 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: Δ/νση Λιμενικών Υποδομών

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 5,2 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην επέκταση του υφιστάμενου προβλήτα με στόχο τη δημιουργία νέου προβλήτα και κατάλληλων υποδομών, ώστε να είναι δυνατή η εξυπηρέτηση των νέων μεγαλύτερων και σύγχρονων πλοίων. Ο νέος προβλήτας πρόκειται να κατασκευαστεί προεκτείνοντας προς τα δυτικά τον υπάρχοντα, δημιουργώντας έτσι ένα πρώτο μέτωπο κρηπιδώματος μήκους περί τα 45 m και ένα δεύτερο μέτωπο κρηπιδώματος μήκους περί τα 65 m.

ΦΑΣΗ Το έργο είναι μελετητικά ώριμο.
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

- **Βελτίωση - επέκταση λιμένα Μαύρης Λιμνώνας Σφακίων**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π08 του Προγράμματος εντός του 2026 στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 2411 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΛΤ ΧΑΝΙΩΝ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 20,3 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην κατασκευή προσήνεμου μώλου, κατασκευή κρηπιδωμάτων, επέκταση υφιστάμενου υπήνεμου μώλου και δημιουργία νέας χερσαίας ζώνης στον λιμένα με σκοπό την προστασία και την ασφαλή πρόσδεση των πλοίων σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών.

ΦΑΣΗ Το έργο βρίσκεται σε φάση ωρίμανσης.
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

- **Επέκταση - βελτίωση υποδομών λιμένα Παλαιοχώρας**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π08 του Προγράμματος εντός του 2026 στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 2411 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΛΤ ΧΑΝΙΩΝ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 12,1 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στη βελτίωση των εξωτερικών λιμενικών έργων του λιμένα με επέκταση του προσήνεμου μώλου κατά 200 μέτρα, διεύρυνση του διαύλου εισόδου αυτού και κατασκευή νέων κρηπιδωμάτων μήκους 200 μέτρων για την εξυπηρέτηση των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων της ακτοπλοΐας.

ΦΑΣΗ Το έργο βρίσκεται σε φάση ωρίμανσης.
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

Δράση 8.2: Βελτίωση της προσβασιμότητας των νησιών με ανάπτυξη συστήματος θαλάσσιων συγκοινωνιών

Λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 8.2 της Π08 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 8.2	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	69,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 8.2		0,0%		0,0%		0,0%	0,0%	0,0%

Ενταγμένα έργα

Έως 10/11/2025 δεν έχουν ενταχθεί έργα στη Δράση 8.2.

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

Δεν προβλέπεται η ένταξη σχετικών έργων.

Δ. Οριζόντια Θέματα

Για τις εντάξεις πράξεων λιμενικών υποδομών στη Δράση 8.1 παρατηρούνται καθυστερήσεις τόσο στην σύνταξη υποστηρικτικών μελετών (σε έργα με οριστικές τεχνικές μελέτες) όσο και στην εκπόνηση τεχνικών μελετών σε έργα μη ώριμα μελετητικά.

Για το λόγο αυτό σημαντικός αριθμός λιμενικών έργων αποφασίστηκε από το ΥΝΑΝΠ να ενταχθούν στο «Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας» της ΕΕΣΥΠ Α.Ε. ώστε αυτό να αναλάβει την ανάθεση των απαιτούμενων μελετών ωρίμανσης και την ανάθεση της τεχνικής υποστήριξης για την υλοποίηση των έργων.

Έχει υποβληθεί πρόταση από την ΕΕΣΥΠ, για τη χρηματοδότηση των προαναφερόμενων μελετών στο πλαίσιο της Τεχνικής Βοήθειας του Προγράμματος. Την ανάθεση των έργων θα αναλάβει η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών Δ20 του ΥΝΑΝΠ.

Η Δράση 8.2 που αφορά στη βελτίωση της προσβασιμότητας των νησιών, με ανάπτυξη συστήματος θαλάσσιων συγκοινωνιών, παρουσίασε καθυστέρηση ως προς την ωρίμανσή της. Απαιτείται η οριστικοποίηση επόμενων ενεργειών.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 9 – Ταμείο Συνοχής

Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας

A. Ταυτότητα Προτεραιότητας

Χρηματοδότηση

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ):	77,1 εκατ. €
Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ):	65,6 εκατ. €
Βαρύτητα Προτεραιότητας στο Πρόγραμμα:	3,46 %
Εγκεκριμένη Υπερδέσμευση (ΥΑ 1429/29-1-2024):	196,83 %

Λογική της Παρέμβασης

Στόχος πολιτικής	Ειδικός Στόχος	Πεδίο Παρέμβασης	Δράση
ΣΠ3: Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων ΤΠΕ	RSO3.1: Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ	119: Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφοράς 113: Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	Δράση 9.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας
		118: Συστήματα ασφάλειας, προστασίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας για τους υφιστάμενους αερολιμένες	Δράση 9.2: Συστήματα αεροναυτιλίας
		186: Αερολιμένες	Δράση 9.3: Βελτίωση της ασφάλειας και εξυπηρέτησης νησιωτικών αερολιμένων ΔΕΔ-Μ

Πράξεις Στρατηγικής Σημασίας

Σύμφωνα με το Προσάρτημα 3 του εγκεκριμένου Προγράμματος, στην Π09 προβλέπεται η υλοποίηση του έργου επέκτασης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του εθνικού συστήματος **VTMIS**.

B. Συνολικά στοιχεία Ενεργοποίησης – Υλοποίησης Προτεραιότητας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Π09 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π 09	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	77,1	76,1	3	88,9	7	25,0	16,8	4,0
% ΣΔΔ		98,7%		115,3%		32,5%	21,8%	5,2%

Βασικά συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για την Προτεραιότητα Π09:

- ✓ Έχει εξειδικευτεί το σύνολο του διαθέσιμου Π/Υ της Προτεραιότητας.
- ✓ Έχουν εκδοθεί προσκλήσεις τόσο για την Δράση 9.1 που αφορά συστήματα ναυσιπλοΐας όσο και για τη Δράση 9.2 που αφορά στα συστήματα αεροναυτιλίας. Οι εν λόγω Προσκλήσεις θα πρέπει να τροποποιηθούν λαμβάνοντας υπόψη το περιεχόμενο της 1ης Αναθεώρησης του Προγράμματος.
- ✓ Προτεραιότητα έχει δοθεί στην ένταξη των τμηματοποιημένων από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 έργων.
- ✓ Με την έγκριση της 1ης Αναθεώρησης και της 5ης Εξειδίκευσης του Προγράμματος, θα ακολουθήσει έως το τέλος του 2025 η έκδοση πρόσκλησης για τη Δράση 9.3. προκειμένου να ενταχθεί τμηματοποιημένο έργο Α/Δ.

Προγραμματισμός Προσκλήσεων – Εντάξεων

Για την Π09 προβλέπονται τα εξής, σύμφωνα με:

- (α) την εγκεκριμένη 5η Εξειδίκευση του Προγράμματος (υπ' αριθ. 178300 ΕΞ 2025/10-10-2025),
- (β) την εγκεκριμένη τροποποίηση προγραμματισμού προσκλήσεων του Προγράμματος για το έτος 2025 (υπ' αριθ. 176590 ΕΞ 2025/08-10-2025 Απόφαση),
- (γ) τις προβλέψεις της Υπηρεσίας για τον προγραμματισμό προσκλήσεων του Προγράμματος έως 30/6/2026, που εκτιμάται ότι θα εγκριθεί εντός του α' τριμήνου του 2026,
- (δ) το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025):

(στοιχεία σε εκατ. €)

Έκδοση Προσκλήσεων έως 31/12/2025		Έκδοση Προσκλήσεων έως 30/06/2026		Εντάξεις έργων έως 31/12/2025		Εντάξεις έργων έως 31/12/2026	
Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ
4	76,1	4	76,1	8	44,7	10	97,3

Προβλέψεις Νομικών Δεσμεύσεων και Δαπανών

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025), οι αθροιστικές προβλέψεις νομικών δεσμεύσεων και δαπανών στην Π 09 διαμορφώνονται ως εξής:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Νομικές Δεσμεύσεις έως 31/12/2025 ΣΔΔ	Δαπάνες έως 31/12/2025 ΣΔΔ
27,2*	16,1

*Ο Π/Υ των Νομικών Δεσμεύσεων έχει επικαιροποιηθεί με βάση τον αναπρογραμματισμό των εντάξεων

Γ. Πρόοδος ανά Δράση

Δράση 9.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 9.1 της Π09 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 9.1	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	46,1	46,1	1	57,9	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 9.1		100%		125,6%		0,0%	0,0%	0,0%

Ενταγμένα έργα

Έως 10/11/2025 δεν έχουν ενταχθεί σχετικά με τη Δράση 9.1 έργα.

Έργα προς ένταξη έως το 2026

- **Μετάβαση σε ψηφιακές τηλεπικοινωνίες και αναβάθμιση ραδιοδικτύου και ηλεκτροναυτιλιακών οργάνων των πλωτών - χερσαίων μέσων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π09 εντός του 2026, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 931 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΝΑΝΠ / ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 3,6 εκ.€ (Φάση Β) / 3,93 εκ.€ (σύνολο)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Με την πράξη θα δημιουργηθούν ψηφιακά ασύρματα δίκτυα φωνής για την κάλυψη των αναγκών επικοινωνίας των επιχειρησιακών μέσων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ με τις Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, ενώ θα καλυφθεί και η πλειοψηφία των αναγκών των πλωτών επιχειρησιακών μέσων του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ σε ηλεκτροναυτιλιακό εξοπλισμό.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Η κύρια σύμβαση υπεγράφη στις 18.01.2023 με χρόνο παράδοσης από 2 ως 9 μήνες ανάλογα με το υποείδος του εξοπλισμού και με συνολική αξία (με ΦΠΑ) 5.393.833,56€. Για τη σύμβαση, εγκρίθηκαν δύο τροποποιήσεις τον 09/2023 και 01/2025 που περιλάμβαναν και μετάθεση του χρόνου παράδοσης των ειδών.

Έχει υλοποιηθεί μεγάλο μέρος του έργου εκτός από την προμήθεια των ψηφιακών φορητών πομποδεκτών VHF και UHF (συνολικού π/υ 1,7 εκ.€) καθώς ο Ανάδοχος έχει κηρυχθεί έκπτωτος. Προβλέπεται ότι θα γίνει επαναδημοπράτηση του υπολειπόμενου φυσικού αντικείμενου.

Το οικονομικό αντικείμενο της Φάσης Α' (διοικητικά επαληθευμένες δαπάνες ως 31.12.2023) αντιστοιχεί σε 346.462 € ενώ οι μέχρι σήμερα υλοποιηθείσες δαπάνες της Φάσης Β' ανέρχονται σε 3,2 εκ. €.

- **Επέκταση, Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος VTΜIS**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π09 του Προγράμματος εντός του 2026 στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 931 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 49,0 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου Εθνικού Συστήματος VTΜIS καθώς και την επέκτασή του σε επιλεγμένες περιοχές. Με το εν λόγω έργο θα δημιουργηθεί ένα σύστημα που θα παρέχει τις αναγκαίες, για σκοπούς ασφάλειας ναυσιπλοΐας και έλεγχο θαλάσσιας κυκλοφορίας, επιχειρησιακές δυνατότητες προς τις οικείες Λιμενικές Αρχές και τα Επιχειρησιακά Κέντρα ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Εκκρεμεί η εκπόνηση της επικαιροποιημένης Μελέτης Σκοπιμότητας, η οριστικοποίηση των Τεχνικών Προδιαγραφών και εν συνεχεία η διενέργεια του διαγωνισμού.

Δράση 9.2: Συστήματα αεροναυτιλίας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 9.2 της Π09 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 9.2	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	26,0	26,0	2	31,0	7	25,0	16,8	4,0
% ΣΔΔ Δράσης 9.2		100%		119,2%		96,3%	67,1%	16,2%

Ενταγμένα Έργα

- **Αποφυγή Πρόσκρουσης Πτηνών σε Περιοχές Αεροδρομίων (Α/Δ) με τη Χρήση RADAR - Φάση Β' (MIS 6010897)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π09 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 6131 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ (ΥΠΕΘΑ)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 2,7 εκ.€ (Φάση Β') / 5,4 εκ.€ (σύνολο Α' και Β' Φάσης)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην ανάπτυξη συστημάτων υψηλής τεχνολογίας μέσω εγκατάστασης ειδικών Radars στα επιλεγμένα Α/Δ Αγκιάλου - Καλαμάτας - Αράξου - Σκύρου - Λήμνου, για την ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή της Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΚ), μέσω του εντοπισμού πτηνών.

Η υλοποίηση του έργου αποβλέπει στην αύξηση της ασφάλειας των αερομεταφορών.

ΦΑΣΗ Το έργο έχει ολοκληρωθεί (Οριστική Παραλαβή).
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
2,7	2,7	2,7	2,7	0
Ποσοστό %	100 %	100 %	100 %	0%

• **Προμήθεια Συστήματος Επιτήρησης (MLAT/WAM) για Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου - ΦΑΣΗ Β' (MIS 6011261)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π09 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 6131 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ (ΥΠΕΘΑ)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 1,1 εκ.€ (Φάση Β') / 4,4 εκ.€ (σύνολο Α' και Β' Φάσης)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστημάτων Συνεργατικής Επιτήρησης δια Πολυπλευρισμού (MLAT/WAM) για Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας στα Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου. Η υλοποίηση του έργου αποβλέπει στην αύξηση της ασφάλειας των αερομεταφορών.

ΦΑΣΗ Το έργο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης. Η σύμβαση υπεγράφη στις 30/3/2022. Το αντικείμενο της Φάσης Α' περιλαμβάνει την ολοκλήρωση και παράδοση -παραλαβή της Σχεδίασης- Υλοποίησης-Εφικτότητας του έργου, τους Εργοστασιακούς Ελέγχους (FAT-Factory Acceptance Tests) και την Εκπαίδευση για το Επιχειρησιακό και Τεχνικό Προσωπικό, ύψους 3,3 εκ.€ ΣΔΔ που αντιστοιχεί σε ποσοστό περίπου 75%. Το αντικείμενο της Φάσης Β' περιλαμβάνει τις υπολειπόμενες εργασίες που αντιστοιχούν σε ποσοστό 25%.

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση του έργου: Ιούνιος 2026

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
1,1	1,1	0,0	0,0	0,0
Ποσοστό %	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%

- **Προμήθεια-Εγκατάσταση Συστημάτων Επικοινωνιών για τα Α/Δ Σκύρου, Ν. Αγχιάλου – ΦΑΣΗ Β (MIS 6012152) – Τμηματοποιημένο έργο**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π09, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 6131 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ (ΥΠΕΘΑ)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 4,6 εκ.€ (Φάση Β') / 5,4 εκ.€ (σύνολο Α' και Β' Φάσης)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το έργο αφορά στην Προμήθεια-Εγκατάσταση Συστημάτων Επικοινωνιών για τα Α/Δ Σκύρου και Ν. Αγχιάλου.

Η υλοποίηση του έργου αποβλέπει στην αύξηση της ασφάλειας των αερομεταφορών.

ΦΑΣΗ Το έργο έχει ολοκληρωθεί (οριστική παραλαβή).

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
4,6	4,6	0,0	0,0	0,0
Ποσοστό %	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%

- **Προμήθεια και εγκατάσταση Συστημάτων Επικοινωνιών και Καταγραφής φωνής (VCRS) Διεθνών και Περιφερειακών Αερολιμένων (MIS 6019175)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π09 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 6131 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΑ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 6,6 εκ.€ (Φάση Β) / 11,1 εκ.€ (σύνολο)

ΦΑΣΗ Το έργο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης.

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Η σύμβαση υπεγράφη στις 18.04.2023.

Το οικονομικό αντικείμενο της Φάσης Α περιλαμβάνει μόνο την καταβολή της προκαταβολής ενώ το φυσικό αντικείμενο αυτής αφορά την προβλεπόμενη από την σύμβαση διαδικασία εκπόνησης των λεπτομερειακών τεχνικών προδιαγραφών (DFS) του συστήματος οι οποίες εγκρίθηκαν τελικά στις 11.09.2024. Το αντικείμενο της Φάσης Β περιλαμβάνει την προμήθεια εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία των συστημάτων VCRS.

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση του έργου: Ιούλιος 2026.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
6,6	6,6	1,4	1,4	0
Ποσοστό %	100,0%	21,2%	21,2%	0%

- **Προμήθεια & εγκατάσταση συστημάτων υπηρεσίας αυτόματης εκπομπής πληροφοριών τερματικής περιοχής αεροδρομίου, (VOICE/ DATA LINK-ATIS) & συστήματος υπηρεσίας αυτόματης εκπομπής μετεωρολογικών πληροφοριών αεροσκαφών εν πτήση, (VOICE /DATA LINK VOLMET) (MIS 6010599)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π09, στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 5538 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΑ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 1,8 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Η πράξη αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση

- Επτά (7) συστημάτων VOICE-ATIS/D-ATIS για τους αερολιμένες Αθηνών, Θεσ/νίκης, Ηρακλείου, Χανίων, Ρόδου, Κω και Κέρκυρας
- Ενός (1) συστήματος VOICE-VOLMET/D-VOLMET για το κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ)

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Το φυσικό αντικείμενο του έργου έχει ολοκληρωθεί (οριστική παραλαβή), απομένει η αποπληρωμή της σύμβασης.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
1,8	1,8	0,0	0,0	0,0
Ποσοστό %	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%

- **Προμήθεια Συγκροτημάτων Πομπού - Δέκτη VHF (MIS 6018624)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π09 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 5538 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΑ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 4,2 εκ. €

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Η πράξη αφορά στην προμήθεια, εγκατάσταση, παραμετροποίηση και θέση σε λειτουργία 450 νέων Συστημάτων πομποδεκτών (Π/Δ) VHF και 60 νέων

συστημάτων πομποδεκτών UHF (40 Π/Δ 100W & 20 Π/Δ 50W). Το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο αφορά μόνον την προμήθεια δεδομένου ότι η εγκατάσταση και παραμετροποίηση θα πραγματοποιηθεί με ευθύνη της ΥΠΑ.

ΦΑΣΗ Έχει υπογραφεί η σύμβαση (20-10-2025).

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Εκτιμώμενη ολοκλήρωση του έργου: αρχές του 2028.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Ποσοστό %	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

- Προμήθεια Συστημάτων Αεροναυτιλίας, με σκοπό την μετεγκατάσταση της Προσέγγιση Αθηνών, από το Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ), σε νέους χώρους στο κτίριο #32 του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) - Ελευθέριος Βενιζέλος UHF (MIS 6028773)

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π09 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 5538 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΑ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 4,1 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Η πράξη αφορά στην προμήθεια Συστημάτων Αεροναυτιλίας, με σκοπό την μετεγκατάσταση της Προσέγγισης Αθηνών, από το Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών & Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ), σε νέους χώρους στο κτίριο #32 του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών(ΔΑΑ) - Ελευθέριος Βενιζέλος.

ΦΑΣΗ Έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία και αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση του έργου: τέλη 2027.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
4,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Ποσοστό %	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Δράση 9.3: Βελτίωση της ασφάλειας και εξυπηρέτησης νησιωτικών αερολιμένων ΔΕΔ-Μ

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 9.3 της Π09 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 9.3	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	5,0	4,0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 9.3		80%		0%		0,0%	0,0%	0,0%

Ενταγμένα έργα

Έως 10/11/2025 δεν έχουν ενταχθεί έργα σχετικά με τη Δράση 9.3.

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

- Βελτίωση και ανάπτυξη υποδομών Κρατικού Αερολιμένα Χίου**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π09 του Προγράμματος εντός του 2025 στο πλαίσιο σχετικής Πρόσκλησης που θα εκδοθεί εντός του 2025.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 19,7 εκ.€ (Φάση Β') /31,1 εκ. € (Α' και Β' Φάση)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Η πράξη περιλαμβάνει την επέκταση του διαδρόμου προς βορρά στον Κρατικό Αερολιμένα Χίου, την αναβάθμιση της αντοχής του υφιστάμενου διαδρόμου, (την επέκταση αναδιαρρύθμιση του κτιρίου αεροσταθμού ΚΑΧΙ (Φάση Α') και την κατασκευή διώροφου κτιρίου υποσταθμού μέσης τάσης - σταθμού φωτισήμανσης και αγορά εδαφικής έκτασης (Φάση Α').

ΦΑΣΗ ΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Η σύμβαση των Υποέργων 1, 2 & 11 (συνεχιζόμενα υποέργα κατασκευής) υπεγράφη στις 29/12/2021 (διάρκεια: 32 μήνες).

Το αντικείμενο της Φάσης Α' περιλαμβάνει δαπάνες ύψους 11,4 εκ.€ ΣΔΔ που αντιστοιχεί σε ποσοστό περίπου 37%. Το αντικείμενο της Φάσης Β' περιλαμβάνει τις υπολειπόμενες δαπάνες που αντιστοιχούν σε ποσοστό 63%. Εκτιμώμενη ολοκλήρωση του έργου: εγκεκριμένη καταληκτική ημερομηνία περαίωσης 29/12/2026.

Δ. Οριζόντια Θέματα

Η σημαντική καθυστέρηση στην διαγωνιστική διαδικασία ανάδειξης αναδόχου του έργου επέκτασης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του εθνικού συστήματος VTΜIS και η εν συνεχεία ακύρωση του διαγωνισμού δεν έχει επιτρέψει την ένταξή της εν λόγω πράξης, που αποτελεί και έργο Στρατηγικής Σημασίας του Προγράμματος, στην Δράση 9.1 Συστήματα ναυσιπλοΐας του Προγράμματος.

Για την επιτάχυνση των διαδικασιών αποφασίστηκε από το ΥΝΑΝΠ να ενταχθεί το VTΜIS στο «Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας» της ΕΕΣΥΠ ΑΕ ώστε αυτή να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για την επίσπευση των διαδικασιών ωρίμανσης και επαναδημοπράτησης του έργου.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 10 – Ταμείο Συνοχής

Τεχνική Βοήθεια

A. Ταυτότητα Προτεραιότητας

Χρηματοδότηση

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ):	19,2 εκατ. €
Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ):	16,3 εκατ. €
Βαρύτητα Προτεραιότητας στο Πρόγραμμα:	0,86%
Εγκεκριμένη Υπερδέσμευση (Ν. 5140/2024, αρ. 56):	110 %

Λογική της Παρέμβασης

Πεδίο Παρέμβασης	Δράση
182: Ενίσχυση της ικανότητας των αρχών του κράτους μέλους, των δικαιούχων και των οικείων εταιρών	Δράση 10.1: Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των δικαιούχων του Προγράμματος
181: Αξιολόγηση και μελέτες, συλλογή δεδομένων	
180: Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	Δράση 10.2: Επάρκεια και υλικοτεχνική υποστήριξη των δικαιούχων και λοιπών φορέων που σχετίζονται με το Πρόγραμμα
179: Ενημέρωση και επικοινωνία	Δράση 10.3: Πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταιρών, δυνητικών δικαιούχων και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής Αρχής

Πράξεις Στρατηγικής Σημασίας

Σύμφωνα με το Προσάρτημα 3 του εγκεκριμένου Προγράμματος, στην Π10 δεν προβλέπεται η υλοποίηση σχετικών έργων.

B. Συνολικά στοιχεία Ενεργοποίησης – Υλοποίησης Προτεραιότητας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Π10 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π 10	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	19,2	19,2	2	18,7	2	3,9	1,7	0,02
% ΣΔΔ		100%		97,4%		20,3%	8,7%	0,1%

Βασικά συμπεράσματα

Τα ειδικότερα θέματα της Τεχνικής Βοήθειας του Προγράμματος αναλύονται στο Κεφ. Χ κατωτέρω.

Προγραμματισμός Προσκλήσεων – Εντάξεων

Για την Π10 προβλέπονται τα εξής, σύμφωνα με:

- (α) την εγκεκριμένη 5^η Εξειδίκευση του Προγράμματος (υπ' αριθ. 178300 ΕΞ 2025/10-10-2025),
- (β) την εγκεκριμένη τροποποίηση προγραμματισμού προσκλήσεων του Προγράμματος για το έτος 2025 (υπ' αριθ. 176590 ΕΞ 2025/08-10-2025 Απόφαση),
- (γ) τις προβλέψεις της Υπηρεσίας για τον προγραμματισμό προσκλήσεων του Προγράμματος έως 30/6/2026, που εκτιμάται ότι θα εγκριθεί εντός του α' τριμήνου του 2026,
- (δ) το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025):

(στοιχεία σε εκατ. €)

Έκδοση Προσκλήσεων έως 31/12/2025		Έκδοση Προσκλήσεων έως 31/12/2026		Εντάξεις έργων έως 31/12/2025		Εντάξεις έργων έως 31/12/2026	
Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ
3	19,2	3	19,2	4	7,4	4	7,4

Προβλέψεις Νομικών Δεσμεύσεων και Δαπανών

Σύμφωνα το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025), οι αθροιστικές προβλέψεις νομικών δεσμεύσεων και δαπανών στην Π10 διαμορφώνονται ως εξής:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Νομικές Δεσμεύσεις έως 31/12/2025 ΣΔΔ	Δαπανών έως 31/12/2025 ΣΔΔ
5,2	2,6

Γ. Πρόοδος ανά Δράση

Δράση 10.1: Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των δικαιούχων του Προγράμματος

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 10.1 της Π10 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 10.1	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ		ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	15,7	15,7	1	15,7	1	1,6	1,6	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 10.1		100%		100%		10,1%	10,1%	0,0%

Ενταγμένα έργα

- Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής (MIS 6018346)

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π10 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 1109 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΟΑΣΑ ΑΕ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 1,6 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αντικείμενο του έργου αποτελεί η ανάπτυξη, διαμόρφωση και τεκμηρίωση του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών της Αττικής κατά την επόμενη εικοσαετία. Το Σχέδιο Μεταφορών Αττικής θα οδηγήσει σε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο τεκμηριωμένων μέτρων, δράσεων και προτάσεων, οι οποίες θα προσδιορίσουν τη δομή, τα στοιχεία, τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του μεταφορικού συστήματος της πόλης. Το εν λόγω πλαίσιο και τα στοιχεία του θα βασίζονται στις επιταγές της βιώσιμης κινητικότητας, θα προωθούν τη χρήση δημόσιων μέσων μεταφοράς και θα υποστηρίζουν την υιοθέτηση σύγχρονων και καινοτόμων πρακτικών, υπηρεσιών και τεχνολογιών, σχετικών με τις αστικές μεταφορές.

ΦΑΣΗ Το έργο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης.

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Η κύρια σύμβαση υπεγράφη στις 01.02.2024.

Κατά την παρούσα περίοδο υλοποιείται η 1^η από τις 4 Φάσεις υλοποίησης του έργου που αφορά στην καταγραφή, επικαιροποίηση και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, ενώ έχει ενεργοποιηθεί και το υπόεργο των δράσεων δημοσιότητας για την υποστήριξη όλων των ερευνών μετακίνησης που θα διεξαχθούν στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου.

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση του έργου: τέλος του 2026.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
1,6	1,6	0	0	0
Ποσοστό %	100 %	0%	0%	0%

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

- **Επιστημονική και Τεχνική Υποστήριξη για το έργο «Ανάπτυξη Νησιωτικών Λιμενικών Υποδομών»**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π10 του Προγράμματος εντός του 2025

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΑΕ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 2,4 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Η πράξη αφορά σε μελέτες/υπηρεσίες συμβούλων για την ωρίμανση έργων λιμενικών υποδομών που προγραμματίζεται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του Προγράμματος «Μεταφορές»

ΦΑΣΗ ΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Σε φάση αξιολόγησης η υποβολή πρότασης χρηματοδότησης

Δράση 10.2: Επάρκεια και υλικοτεχνική υποστήριξη των δικαιούχων και λοιπών φορέων που σχετίζονται με το Πρόγραμμα

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 10.2 της Π10 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 10.0	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	0,5	0,5	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 10.2		100%		0,0%		0,0%	0,0%	0,0%

Ενταγμένα έργα

Έως 3/10/2025 δεν έχουν ενταχθεί έργα στη Δράση 10.2.

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

- **Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας της Ελληνικό Μετρό Α.Ε.**

Το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στην Π10 του Προγράμματος εντός του 2025, στο πλαίσιο σχετικής Πρόσκλησης που θα εκδοθεί εντός του 2025.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 1,1 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αντικείμενο του έργου αποτελεί η ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας της Ελληνικό Μετρό ΑΕ για την υλοποίηση των δράσεων της Προτεραιότητας 1. Η Ελληνικό Μετρό ΑΕ με βάση το «Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο 2024-2027» της Εταιρείας, αφού διερεύνησε με τη βοήθεια ειδικού συμβούλου την υφιστάμενη κατάσταση και τις ανάγκες / προβλήματα στο εσωτερικό της, κατάρτισε το Στρατηγικό Σχέδιο Ενίσχυσης της διοικητικής της ικανότητας για την αποτύπωση και κάλυψη των αναγκών της σε 3 Πυλώνες / Τομείς:

- α. Οργάνωση – Ανάπτυξη ανθρώπινου δυναμικού
- β. Υλικοτεχνική υποδομή – Συστήματα και εργαλεία
- γ. Διοίκηση έργων

Λαμβάνοντας υπόψη τους ανωτέρω Πυλώνες και τις αντίστοιχες ενέργειες του Σχεδίου, προτεραιοποιήθηκαν οι ανάγκες που αφορούν ειδικότερα τους 2 πρώτους Πυλώνες και οι σχετικές δράσεις περιλαμβάνονται στο πλαίσιο της πρότασης που θα υποβληθεί από τον Δικαιούχο.

**ΦΑΣΗ
ΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:**

Το έργο βρίσκεται σε φάση προετοιμασίας των απαιτούμενων εγγράφων για την υποβολή πρότασης.

Δράση 10.3: Πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής Αρχή

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 3/10/2025, η Δράση 10.3 της Π10 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 10.3	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	3,0	3,0	1	3,0	1	2,3	0,1	0,0
% ΣΔΔ Δράσης 10.3		100%		100%		77,3%	2,8%	0,8%

Ενταγμένα Έργα

- Δράσεις Πληροφόρησης και Δημοσιότητας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 και ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 (MIS 6006891)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π10 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 7314 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 2,3 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το φυσικό αντικείμενο της πράξης περιλαμβάνει δράσεις επικοινωνίας, πληροφόρησης και δημοσιότητας, με στόχο την ανάδειξη στο ευρύ κοινό του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 και του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 καθώς και του ρόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην επίτευξη των στόχων τους. Πιο συγκεκριμένα, στο αντικείμενο της πράξης περιλαμβάνονται:

- Ο σχεδιασμός, κατασκευή, φιλοξενία και συντήρηση μίας δυναμικής ιστοσελίδας – ιστότοπου για το Πρόγραμμα “ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ” της περιόδου 2021-2027 (<https://metafores21-27.gr/>) .
- Η τεχνική υποστήριξη της ιστοσελίδας της ΕΥΔ - ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ που αφορά στο Πρόγραμμα ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ της περιόδου 2014-2020 (www.ymerpera.gr) μέχρι το κλείσιμο όλων των έργων του.

γ. Η εκπόνηση επικοινωνιακού σχεδίου δράσης κατόπιν διεξαγωγής έρευνας αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.

ΦΑΣΗ Το φυσικό αντικείμενο της πράξης εξελίσσεται ομαλά. Τα πέντε (5) από τα έξι
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: (6) υποέργα της πράξης έχουν συμβασιοποιηθεί και αποδίδουν δαπάνες (ποσοστό υλοποίησης 1%).

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
2,3	0,08	0,02	0,02	0,0
Ποσοστό %	3,7%	1%	1%	0%

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

Δεν προβλέπεται η ένταξη σχετικών έργων.

Δ. Οριζόντια Θέματα

Με βάση την εμπειρία της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου και το σχεδιασμό της τρέχουσας για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των δικαιούχων του Προγράμματος έχει αναπτυχθεί πιλοτικό σχέδιο δράσης για την Ελληνικό Μετρό ΑΕ.

Τα ειδικότερα ζητήματα που αφορούν στην Τεχνική Βοήθεια του Προγράμματος αναλύονται στο Κεφ. Χ (βλ. κατωτέρω)

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 11 – ΕΤΠΑ

Τεχνική Βοήθεια

A. Ταυτότητα Προτεραιότητας

Χρηματοδότηση

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ):	4,4 εκατ. €
Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ):	3,1 εκατ. €
Βαρύτητα Προτεραιότητας στο Πρόγραμμα:	0,19%
Εγκεκριμένη Υπερδέσμευση (Ν. 5140/2024, αρ. 56):	110 %

Λογική της Παρέμβασης

Πεδίο Παρέμβασης	Δράση
180: Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	Δράση 11.1 Τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής
181: Αξιολόγηση και μελέτες, συλλογή δεδομένων	Δράση 11.2 Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής
182: Ενίσχυση της ικανότητας των αρχών του κράτους μέλους, των δικαιούχων και των οικείων εταιρών	Δράση 11.3 Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών

Πράξεις Στρατηγικής Σημασίας

Σύμφωνα με το Προσάρτημα 3 του εγκεκριμένου Προγράμματος, στην Π11 δεν προβλέπεται η υλοποίηση σχετικών έργων.

B. Συνολικά στοιχεία Ενεργοποίησης – Υλοποίησης Προτεραιότητας

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Π11 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π 11	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	4,4	4,4	4	3,8	4	2,0	1,1	0,5
% ΣΔΔ		100%		87,2%		45,6%	24,9%	11,1%

Βασικά συμπεράσματα

Τα ειδικότερα θέματα της Τεχνικής Βοήθειας του Προγράμματος αναλύονται στο Κεφ. Χ κατωτέρω.

Προγραμματισμός Προσκλήσεων – Εντάξεων

Για την Π11 προβλέπονται τα εξής, σύμφωνα με:

- την εγκεκριμένη 5^η Εξειδίκευση του Προγράμματος (υπ' αριθ. 178300 ΕΞ 2025/10-10-2025),
- την εγκεκριμένη τροποποίηση προγραμματισμού προσκλήσεων του Προγράμματος για το έτος 2025 (υπ' αριθ. 176590 ΕΞ 2025/08-10-2025 Απόφαση),

(γ) τις προβλέψεις της Υπηρεσίας για τον προγραμματισμό προσκλήσεων του Προγράμματος έως 30/6/2026, που εκτιμάται ότι θα εγκριθεί εντός του α' τριμήνου του 2026,

(δ) το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025):

(στοιχεία σε εκατ. €)

Έκδοση Προσκλήσεων έως 31/12/2025		Έκδοση Προσκλήσεων έως 31/12/2026		Εντάξεις έργων έως 31/12/2025		Εντάξεις έργων έως 31/12/2026	
Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ
4	3,8	4	3,8	4	2,0	4	2,0

Προβλέψεις Νομικών Δεσμεύσεων και Δαπανών

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος (έκδοση Ιουνίου 2025), οι αθροιστικές προβλέψεις νομικών δεσμεύσεων και δαπανών στην Π 11 διαμορφώνονται ως εξής:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Νομικές Δεσμεύσεις έως 31/12/2025 ΣΔΔ	Δαπανών έως 31/12/2025 ΣΔΔ
1,0	0,6

Γ. Πρόοδος ανά Δράση

Δράση 11.1: Τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 11.1 της Π11 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 11.1	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση ΣΔΔ	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ		Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	1,4	1,4	1	1,4	1	0,4	0,08	0,06
% ΣΔΔ Δράσης 11.1		100%		100%		30,5%	5,8%	4,5%

Ενταγμένα Έργα

- **Σύμβουλοι Αξιολόγησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 (MIS 6007203)**

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π11 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 5171 σχετικής Πρόσκλησης.

Το έργο έχει ενταχθεί στην Π10 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 7314 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 0,41 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών τεχνικών συμβούλων σε θέματα που έχουν σχέση με:

- α. την υποστήριξη της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ στις διαδικασίες της αξιολόγησης της πορείας και των επιπτώσεων υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020
- β. την υποστήριξη της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για την
 - ✓ επικαιροποίηση του σχεδιασμού του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 και της πρότασης της 1ης αναθεώρησής αυτού
 - ✓ παρακολούθηση των σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εφαρμογή του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027
 - ✓ εκπόνηση Φακέλου Περιβαλλοντικού Προέλεγχου της 1ης αναθεώρησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Το φυσικό αντικείμενο της πράξης εξελίσσεται ομαλά (ποσοστό υλοποίησης 14,70%).

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
0,4	0,08	0,06	0,06	0
Ποσοστό %	19,1%	14,7%	14,7%	0%

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

Δεν προβλέπεται η ένταξη σχετικών έργων.

Δράση 11.2: Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 11.2 της Π08 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 11.2	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	2,0	2,0	1	2,0	2	1,4	0,97	0,42
% ΣΔΔ Δράσης 11.2		100,0%		100%		68,2%	48,1%	21,1%

Ενταγμένα Έργα

- **Σύμβουλοι Υποστήριξης της Λειτουργίας της ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (MIS 6001328)**

Η πράξη έχει ενταχθεί στην Π11 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 1216 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 0,26 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Η πράξη περιλαμβάνει δράσεις παροχής εξειδικευμένων υπηρεσιών συμβούλων τεχνικής υποστήριξης της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, που σχετίζονται με την υποστήριξη υλοποίησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027. Ειδικότερα, με την εν λόγω πράξη, η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ θα λάβει υπηρεσίες σε θέματα οργάνωσης της ΕΥΔ, νομικής και μηχανογραφικής υποστήριξης.

ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Η εν λόγω πράξη εξελίσσεται ομαλά μετά την ανάθεση των σχετικών συμβάσεων. Βρίσκεται σε διαδικασία τροποποίησης της Πράξης προκειμένου να ενταχθούν νέα υποέργα και να επικαιροποιηθούν οι π/υ των υπαρχόντων υποέργων.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
0,26	0,07	0,03	0,26	0
Ποσοστό %	25,5%	12,2%	10%	0%

- **Λειτουργικά έξοδα της ΕΥΔ του Προγράμματος "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027" (MIS 6004844)**

Η πράξη έχει ενταχθεί στην Π11 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 1216 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 1,1 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Η πράξη περιλαμβάνει σύνολο δράσεων για την υποστήριξη της λειτουργίας της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ με αντικείμενο σχετικό με:

- ✓ έξοδα μετακινήσεων εσωτερικού-εξωτερικού του προσωπικού,
- ✓ εκπαίδευση του προσωπικού,
- ✓ υπηρεσίες οργάνωσης εκδηλώσεων-συνεδριάσεων-συσκέψεων,
- ✓ έξοδα δημοσιεύσεων-ανακοινώσεων,
- ✓ γενικά έξοδα λειτουργίας,

- ✓ υπηρεσίες καθαριότητας και συντήρησης κτιρίου καθώς και
- ✓ προμήθειες για τον εξοπλισμό των γραφείων

ΦΑΣΗ

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

Η εν λόγω πράξη εξελίσσεται ομαλά μετά την ανάθεση των σχετικών συμβάσεων. Είναι σε εξέλιξη η διαδικασία τροποποίησης της Πράξης, προκειμένου να ενταχθούν σε αυτή νέα υποέργα και να επικαιροποιηθούν οι π/υ των υφιστάμενων υποέργων.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
1,11	0,90	0,39	0,39	0
Ποσοστό %	81,0%	35,3%	35,3%	0%

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2026

Δεν προβλέπεται η ένταξη σχετικών έργων.

Δράση 11.3: Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών

Λαμβάνοντάς υπόψη τα στοιχεία ΟΠΣ, με ημερομηνία αναφοράς 10/11/2025, η Δράση 11.3 της Π08 έχει την εξής πρόοδο:

(στοιχεία σε εκατ. €)

ΔΡΑΣΗ 11.3	Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες
	ΣΔΔ	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	Πλήθος	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
	1,0	1,0	2	0,41	1	0,21	0,04	0,00
% ΣΔΔ Δράσης 11.3		100,0%		41,0%		20,5%	3,8%	0,0%

Ενταγμένα Έργα

- **Λειτουργικά έξοδα της ΕΔΥΜΕΤ (MIS 6016023)**

Το έργο εντάχθηκε στην Π11 του Προγράμματος στο πλαίσιο της με Α/Α ΟΠΣ 2988 σχετικής Πρόσκλησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΔΥΜΕΤ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜ. Π/Υ: 0,2 εκ.€

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Η Πράξη αφορά σε ενέργειες υποστήριξης της λειτουργίας της ΕΔΥΜΕΤ για την αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της, συμπεριλαμβανομένης της επιστημονικής & τεχνικής υποστήριξής της, κατά την ΠΠ 2021-2027

ΦΑΣΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: Η εν λόγω πράξη εμφανίζει καθυστέρηση στο ρυθμό υλοποίησης. Το αμέσως επόμενο διάστημα αναμένεται να αποσταλούν δελτία δήλωσης δαπανών.

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση του έργου: τέλος του 2029.

Η εξέλιξη της υλοποίησης του οικονομικού αντικείμενου του έργου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(στοιχεία σε εκατ. €)

Π/Υ Ένταξης ΣΔΔ	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Διοικητικής Επαλήθευσης	Επιβεβαιωμένες Δαπάνες βάσει Επιτόπιας Επαλήθευσης
0,21	0,04	0,00	0,00	0,00
Ποσοστό %	18,6%	0,0%	0,0%	0,0%

Έργα προς ένταξη έως 31/12/2025

Δεν προβλέπεται η ένταξη σχετικών έργων.

Δ. Οριζόντια Θέματα

Τα ειδικότερα ζητήματα που αφορούν στην Τεχνική Βοήθεια του Προγράμματος αναλύονται στο Κεφ. Χ (βλ. κατωτέρω).

V. Έργα Στρατηγικής Σημασίας

Με βάση το Άρθρο 22 παρ. 3 του ΚΚΔ, τα Προγράμματα της ΠΠ 2021-2027 περιλαμβάνουν κατάλογο προγραμματισμένων πράξεων στρατηγικής σημασίας, με χρονοδιάγραμμα, λαμβάνοντας υπόψη κριτήρια, που αναδεικνύουν την προστιθέμενη αξία της αξιοποίησης των διατιθέμενων πόρων τους.

Για το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 ως στρατηγικά επελέγησαν πέντε έργα,

- ✓ με σημαντική συμβολή στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα του τομέα των Μεταφορών
- ✓ με σημαντική συμβολή στην απασχόληση, την ανάπτυξη και την συνοχή
- ✓ σημαντικά για την εθνική, περιφερειακή και τοπική οικονομία
- ✓ που συμβάλουν στην ολοκλήρωση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών
- ✓ εμβληματικά, λόγω μεγέθους / συμμετοχής στο Πρόγραμμα.

Πρόκειται για τα εξής:

1. Κατασκευή Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας στο τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή
2. Αναβάθμιση/αναδιάρθρωση δικτύου και ανάπτυξη στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη (υποφάση Α2)
3. Κατασκευή Νέας Διπλής Σιδ/κης Γραμμής ΑΘΗΝΑΣ (ΣΚΑ) - ΠΑΤΡΑΣ στο τμήμα ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ - ΡΙΟ (Επιδομή, Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση/ETCS, Σταθμοί και Στάσεις)
4. Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): τμήμα ΧΑΝΙΑ-ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ
5. Επέκταση, Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος VTMIS

για τα οποία παρατίθεται περιγραφή και σχετικά στοιχεία στους Πίνακες που ακολουθούν.

1. Κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας στο τμήμα Άλσος Βεΐκου-Γουδή

Στοιχεία Προγράμματος

1	Ταμείο	Ταμείο Συνοχής
2	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός στόχος	ΣΠ2 «Μια πιο πράσινη Ευρώπη» / RSO2.8 «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα»
3	Πεδίο Παρέμβασης	081 «Υποδομή για Καθαρές Αστικές Μεταφορές»
4	Προτεραιότητα	Π 01: Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς – ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
5	Δράση	Δράση 1.1: Νέες / επεκτάσεις γραμμών ΜΕΤΡΟ Αθήνας και Θεσσαλονίκης
6	Σχετικοί δείκτες	RCO55 «Μήκος νέων Γραμμών Τραμ και Μετρό» (εκροής) με τιμή στόχο 12,8 χλμ RCR29 "Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου" (αποτελέσματος) με τιμή στόχο 0 Τόνοι Ισοδύναμου CO2 RCR62 "Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών" (αποτελέσματος) με τιμή στόχο 65.700.000 χρήστες/έτος

Στοιχεία έργου

1	MIS	6000103
2	Δικαιούχος	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.
3	Σύντομη περιγραφή	Το έργο αφορά στην κατασκευή του τμήματος Άλσος Βεΐκου-Γουδή της νέας Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας, μήκους περίπου 12,8 χλμ. με δεκαπέντε (15) νέους Σταθμούς (Άλσος Βεΐκου, Γαλάτσι, Ελικώνος, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Πανεπιστημιούπολη, Ιλίσια, Ζωγράφου και Γουδή)
4	Αναγκαιότητα πράξης	Η κατασκευή της Γραμμής 4 έχει σχεδιαστεί με σκοπό: <ul style="list-style-type: none"> • την εξυπηρέτηση πολλών πυκνοκατοικημένων περιοχών του Λεκανοπεδίου της Αθήνας, • την αποσυμφόρηση υφιστάμενων κεντρικών Σταθμών Μετρό από την συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση του επιβατικού κοινού, • την εξυπηρέτηση πολλών σημαντικών κτηρίων και εγκαταστάσεων, όπως Νοσοκομεία, Εκπαιδευτικά Ιδρύματα κ.λπ., καθώς και • την αύξηση της δικτύωσης των υφιστάμενων Γραμμών Μετρό.

5	Κριτήρια επιλογής ως έργου Στρατηγικής Σημασίας	<p>Το έργο επελέγη ως Στρατηγικής Σημασίας επειδή αποτελεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> Έργο με σημαντική συμβολή στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα του τομέα των Μεταφορών Έργο με σημαντική συμβολή στην απασχόληση, την ανάπτυξη και τη συνοχή Εμβληματικό έργο λόγω μεγέθους / συμμετοχής στο Πρόγραμμα.
6	Αναμενόμενα οφέλη / ωφελούμενος πληθυσμός	<ul style="list-style-type: none"> Μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων Μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων και των επιπτώσεων τους σαν αποτέλεσμα της λειτουργίας του συστήματος Μετρό. Μείωση κόστους μετακίνησης των κινούμενων σήμερα με ΙΧ ή Ταξί Μείωση λειτουργικού κόστους των λεωφορειών του ΟΑΣΑ λόγω αποσυμφόρησης της πόλης σαν αποτέλεσμα της λειτουργίας του συστήματος του Μετρό. Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης των κινούμενων σήμερα με ΙΧ, Ταξί, λεωφορεία του ΟΑΣΑ λόγω αποσυμφόρησης της πόλης.
Οικονομικά στοιχεία έργου		
1	Συνολικό κόστος πράξης	1.771.000.719 €
2	Συγχ/νη Δημόσια Δαπάνη	1.374.274.773 €
3	Ενωσιακή στήριξη	1.168.133.557 €
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης		
1	Ένταξη πράξης	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 678/23-12-2022
2	Έναρξη υλοποίησης	21.06.2021
3	Διάρκεια υλοποίησης	Έως 30.12.2029
Δημοσιότητα		
1	Ιστοσελίδα ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	<u>Έργα στρατηγικής σημασίας – Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 21-27 (metafores21-27.gr)</u>
2	Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Επαναλαμβανόμενες αναρτήσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (Facebook, Instagram, Youtube)
3	Ιστοσελίδα δικαιούχου	www.emetro.gr
4	Υλοποιημένες δράσεις επικοινωνίας	
5	Προγραμματιζόμενες δράσεις επικοινωνίας στο 2025	Σε εξέλιξη συνεργασία με τον δικαιούχο για τον προγραμματισμό δράσεων

2. Αναβάθμιση/αναδιάρθρωση δικτύου και ανάπτυξη στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη (υποφάση Α2)

Στοιχεία Προγράμματος		
1	Ταμείο	Ταμείο Συνοχής
2	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός στόχος	ΣΠ2 «Μια πιο πράσινη Ευρώπη» / RSO2.8 «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα»
3	Πεδίο Παρέμβασης	082 «Τροχαιό υλικό καθαρών αστικών μεταφορών»
4	Προτεραιότητα	Π02: Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς) – ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
5	Δράση	Δράση 2.1: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη
6	Σχετικοί δείκτες	RCO57 «Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαιού υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών» (εκροής) με τιμή στόχο 52.540 επιβάτες RCR29 «Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου» (αποτελέσματος) με τιμή στόχο 0 τόνοι ισοδύναμου CO ₂ /έτος RCR62 «Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών» (αποτελέσματος) με τιμή στόχο 470.220.733 χρήστες/έτος
Στοιχεία έργου		
1	MIS	-
2	Δικαιούχος	ΥΠ.Υ.ΜΕ., ΟΑΣΑ Α.Ε., ΟΣΥ Α.Ε., ΟΑΣΘ Α.Ε., ΟΣΕΘ Α.Ε.
3	Σύντομη περιγραφή	Το έργο αφορά στην αναβάθμιση/αναδιάρθρωση του συστήματος των αστικών μεταφορών, μέσω της ανάπτυξης στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Ειδικότερα περιλαμβάνει την προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων και τρόλεϊ μηδενικών εκπομπών, την προμήθεια και εγκατάσταση σταθμών βραδείας ή/και ταχείας φόρτισης καθώς και τυχόν άλλες παρεμβάσεις που θα κριθούν ως απαραίτητες για την ενίσχυση του συστήματος συγκοινωνιών (λεωφορειολωρίδες, αμαξοστάσια, ευφυή συστήματα μεταφορών κ.λπ).
4	Αναγκαιότητα πράξης	<ul style="list-style-type: none"> • Η βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των οδικών μέσων με αύξηση της αξιοπιστίας του στόλου, της ασφάλειας και της άνεσης. • Η μείωση του κόστους χρήσης των οχημάτων του στόλου σε συνθήκες σημαντικής αβεβαιότητας σε σχέση με το κόστος της ενέργειας.

		Η μείωση των ρύπων που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή και η συνακόλουθη προσαρμογή του στόλου στις απαιτήσεις που τίθενται σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο σε σχέση με την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.
5	Κριτήρια επιλογής ως έργου Στρατηγικής Σημασίας	<p>Το έργο επελέγη ως Στρατηγικής Σημασίας επειδή αποτελεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> Έργο με σημαντική συμβολή στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα του τομέα των Μεταφορών Έργο με σημαντική συμβολή στην απασχόληση, την ανάπτυξη και τη συνοχή Έργο σημαντικό για την εθνική, περιφερειακή και τοπική οικονομία <p>Εμβληματικό έργο λόγω μεγέθους / συμμετοχής στο Πρόγραμμα</p>
6	Αναμενόμενα οφέλη / ωφελούμενος πληθυσμός	<p><u>Αναμενόμενα οφέλη</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Μείωση των ρύπων στην ατμόσφαιρα με αποτέλεσμα τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των αστικών συγκοινωνιών και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στην ευρύτερη περιοχή των παρεμβάσεων Αύξηση της χρήσης των δημόσιων συγκοινωνιών με ταυτόχρονη μείωση των διανυόμενων οχηματοχιλιομέτρων των ιδιωτικών αυτοκινήτων με αποτέλεσμα την αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου στις περιοχές επιρροής του έργου <p><u>Ωφελούμενος πληθυσμός</u></p> <p>Χρήστες των δημόσιων συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη</p>
Οικονομικά στοιχεία έργου		
1	Συνολικό κόστος πράξης	200,0 εκ.€
2	Συγχ/νη Δημόσια Δαπάνη	200,0 εκ.€
3	Ενωσιακή στήριξη	170,0 εκ.€
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης		
1	Ένταξη πράξης	Q1 2026
2	Έναρξη υλοποίησης	Q1 2026
3	Διάρκεια υλοποίησης	<p>Τέσσερα (4) έτη από την υπογραφή της συμφωνίας – πλαίσιο.</p> <p>* Σημειώνεται ότι οι εκτελεστικές συμβάσεις μπορούν να συνάπτονται έως και τη συμπλήρωση του χρόνου διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο και η διάρκειά τους μπορεί να υπερβαίνει τον χρόνο λήξης αυτής.</p>
Δημοσιότητα		
1	Ιστοσελίδα ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	<u>Έργα στρατηγικής σημασίας – Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 21-27 (metafores21-27.gr)</u>

2	Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Οι δράσεις επικοινωνίας προγραμματίζονται μετά την ένταξη του έργου
3	Ιστοσελίδα δικαιούχου	
4	Υλοποιημένες δράσεις επικοινωνίας	
5	Προγραμματιζόμενες δράσεις επικοινωνίας στο 2025	

3. Κατασκευή Νέας Διπλής Σιδ/κης Γραμμής ΑΘΗΝΑΣ (ΣΚΑ) - ΠΑΤΡΑΣ στο τμήμα ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ - ΡΙΟ (Επιδομή, Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση/ETCS, Σταθμοί και Στάσεις)

Στοιχεία Προγράμματος

1	Ταμείο	Ταμείο Συνοχής
2	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός στόχος	ΣΠ3 «Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη» / RSO3.1 «Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ»
3	Πεδίο Παρέμβασης	096 «Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι — Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ»
4	Προτεραιότητα	Π04: Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ – ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
5	Δράση	Δράση 4.1: Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π
6	Σχετικοί δείκτες	RCO47 «Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ» (εκροής) με τιμή στόχο 28,8 χλμ RCR58 «Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, αναβαθμισμένων, ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων» (αποτελέσματος) με τιμή στόχο 14.063.546 επιβάτες - χιλιόμετρα/έτος RCR29 «Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου» (αποτελέσματος) με τιμή στόχο 0 τόνοι ισοδύναμου CO2/έτος

Στοιχεία έργου

1	MIS	-
2	Δικαιούχος	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε.
3	Σύντομη περιγραφή	Στο φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται εργασίες για την ολοκλήρωση του τμήματος από την είσοδο του ΣΣ Ροδοδάφνης (Χ.Θ. 193+950) έως την περιοχή μετά το cut&cover του Ρίου (Χ.Θ. 222+750), μήκους 28,8 χλμ, της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο – Πάτρα. Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν επί της υποδομής (επιχωμάτων, γεφυρών, σηράγγων και τεχνικών) που κατασκευάζεται μέσω 2 εργολαβιών στο CEF. Το έργο είναι τμηματοποιημένο και από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 χρηματοδοτείται η Φάση Β αυτού.
4	Αναγκαιότητα πράξης	<ul style="list-style-type: none"> • Συμπλήρωση ενός ελλείποντα συνδέσμου του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΔΕΔ-Μ, • Προώθηση της άνετης και ασφαλούς επιβατικής και εμπορευματικής μετακίνησης μεταξύ Αθήνας και Πάτρας και • Συμβολή στη συνολική προώθηση των σιδηροδρομικών και συνδυασμένων μεταφορών της χώρας. <p>Με το έργο ολοκληρώνεται το υπεραστικό τμήμα του Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π, στο τμήμα Αθήνα – Ρίο, το οποίο ανήκει στον Πολυτροπικό Διάδρομο Μεταφορών</p>

		Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor. Ο εκσυγχρονισμός της σιδηροδρομικής γραμμής αποσκοπεί στον περιορισμό των ατυχημάτων, τη βελτίωση των ελληνικών μεταφορών με σιδηρόδρομο, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του σιδηροδρόμου ως προς τα άλλα μεταφορικά μέσα, την υποβοήθηση της οικονομικής ανάπτυξης της Πελοποννήσου αλλά και της εθνικής οικονομίας γενικότερα.
5	Κριτήρια επιλογής ως έργου Στρατηγικής Σημασίας	Το έργο επελέγη ως Στρατηγικής Σημασίας επειδή αποτελεί: <ul style="list-style-type: none"> Έργο με σημαντική συμβολή στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα του τομέα των Μεταφορών Έργο σημαντικό για την εθνική, περιφερειακή και τοπική οικονομία Έργο που συμβάλει στην ολοκλήρωση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών
6	Αναμενόμενα οφέλη / ωφελούμενος πληθυσμός	<u>Αναμενόμενα οφέλη</u> Συμβολή στην ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π <u>Ωφελούμενος πληθυσμός</u> Οι χρήστες του σιδηροδρόμου.
Οικονομικά στοιχεία έργου		
1	Συνολικό κόστος πράξης	Φάση Α και Β: 177,8 εκ. € Φάση Β: 159,4 εκ. €
2	Συγχ/νη Δημόσια Δαπάνη	Φάση Α και Β: 154,1 εκ. € Φάση Β: 139,8 εκ. €
3	Ενωσιακή στήριξη	Φάση Β: 118,8 εκ. €
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης		
1	Ένταξη πράξης	Q4 2025
2	Έναρξη υλοποίησης	Q3 2021 (Φάση Α) Q1 2024 (Φάση Β)
3	Διάρκεια υλοποίησης	Οκτώ (8) έτη
Δημοσιότητα		
1	Ιστοσελίδα ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	<u>Έργα στρατηγικής σημασίας – Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 21-27 (metafores21-27.gr)</u>
2	Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Οι δράσεις επικοινωνίας προγραμματίζονται μετά την ένταξη του έργου
3	Ιστοσελίδα δικαιούχου	
4	Υλοποιημένες δράσεις επικοινωνίας	
5	Προγραμματιζόμενες δράσεις επικοινωνίας στο 2025	

4. Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): τμήμα ΧΑΝΙΑ-ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ

Στοιχεία Προγράμματος		
1	Ταμείο	Ταμείο Συνοχής
2	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός στόχος	ΣΠ3 «Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη» / RSO3.1 «Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ»
3	Πεδίο Παρέμβασης	088 «Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ»
4	Προτεραιότητα	Π05: Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων του οδικού ΔΕΔ-Μ – ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
5	Δράση	Δράση 5.1: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ
6	Σχετικοί δείκτες	RCO43 «Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών - ΔΕΔ-Μ» (εκροής) με τιμή στόχο 158 χλμ RCR55 «Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστηκαν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν» (αποτελέσματος) με τιμή στόχο 343.387.071 επιβάτες - χιλιόμετρα/ έτος RCR56 « Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών» (αποτελέσματος) με τιμή στόχο 544.352 ανθρωποημέρες/ έτος
Στοιχεία έργου		
1	MIS	-
2	Δικαιούχος	ΥΠΥΜΕ/ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ)
3	Σύντομη περιγραφή	Το έργο αφορά στην κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου από Χανιά έως Χερσόνησο (Ηράκλειο) συνολικού μήκους 157,5 χλμ, εκ των οποίων τα 50,4 χλμ περίπου έχουν ήδη κατασκευαστεί με διατομή αυτοκινητοδρόμου και προβλέπεται η αναβάθμισή τους. Θα κατασκευαστεί ως Σύμβαση Παραχώρησης στην οποία περιλαμβάνεται και ως προαίρεση το τμήμα Χανιά-Κίσσαμος.
4	Αναγκαιότητα πράξης	Το τμήμα Χανιά – Χερσόνησος αποτελεί κομμάτι του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) που ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών. Η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός τμημάτων του ΒΟΑΚ κρίνονται αναγκαία καθώς στον εν λόγω οδικό άξονα έχει καταγραφεί τα τελευταία χρόνια υψηλός αριθμός ατυχημάτων με ιδιαίτερα δυσμενείς επιπτώσεις όπως μεγάλο ποσοστό νεκρών και βαριά τραυματιών.

5	Κριτήρια επιλογής ως έργου Στρατηγικής Σημασίας	<p>Το έργο επελέγη ως Στρατηγικής Σημασίας επειδή αποτελεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> Έργο με σημαντική συμβολή στην απασχόληση, την ανάπτυξη και την συνοχή Έργο σημαντικό για την εθνική, περιφερειακή και τοπική οικονομία <p>Εμβληματικό έργο λόγω μεγέθους/συμμετοχής στο Πρόγραμμα</p>
6	Αναμενόμενα οφέλη / ωφελούμενος πληθυσμός	<p><u>Αναμενόμενα Οφέλη</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Μείωση των οδικών ατυχημάτων και βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας Μείωση του χρόνου μετακίνησης Άρση των εμποδίων στην κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών Μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των οδικών μεταφορών <p><u>Ωφελούμενος πληθυσμός</u> Χρήστες του οδικού δικτύου</p>
Οικονομικά στοιχεία έργου		
1	Συνολικό κόστος πράξης	1.695 εκ.€ (περιλαμβάνεται ιδιωτική συμμετοχή ύψους 1.057 εκ.€)
2	Συγχ/νη Δημόσια Δαπάνη	585 εκ.€ (επιπλέον 200 εκ.€ θα βαρύνουν το ΤΑΑ)
3	Ενωσιακή στήριξη	497,2 εκ.€
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης		
1	Ένταξη πράξης	Q1 2026
2	Έναρξη υλοποίησης	Q4 2025
3	Διάρκεια υλοποίησης	Πέντε (5) έτη
Δημοσιότητα		
1	Ιστοσελίδα ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	<u>Έργα στρατηγικής σημασίας – Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 21-27 (metafores21-27.gr)</u>
2	Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Οι δράσεις επικοινωνίας προγραμματίζονται μετά την ένταξη του έργου
3	Ιστοσελίδα δικαιούχου	
4	Υλοποιημένες δράσεις επικοινωνίας	
5	Προγραμματιζόμενες δράσεις επικοινωνίας στο 2025	

5. Επέκταση, Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος VTΜIS

Στοιχεία Προγράμματος		
1	Ταμείο	Ταμείο Συνοχής
2	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός στόχος	ΣΠ3 «Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη» / RSO3.1 «Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ»
3	Πεδίο Παρέμβασης	119 «Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών»
4	Προτεραιότητα	Π09: Συστήματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας – ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
5	Δράση	Δράση 9.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας
6	Σχετικοί δείκτες	PSO493 «Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας των μεταφορών βάσει ενωσιακής νομοθεσίας» (εκροής) με τιμή στόχο 1 σύστημα PSR498 «Περιοχή με βελτιωμένη ασφάλεια και διαχείριση ναυσιπλοΐας» (αποτελέσματος) με τιμή στόχο 4.656,4 τετραγωνικά ναυτικά μίλια
Στοιχεία έργου		
1	MIS	-
2	Δικαιούχος	Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος / Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας
3	Σύντομη περιγραφή	Το έργο αφορά στην αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου Εθνικού Συστήματος VTΜIS καθώς και την επέκτασή του σε επιλεγμένες περιοχές.
4	Αναγκαιότητα πράξης	Με το εν λόγω έργο θα δημιουργηθεί ένα σύστημα που θα παρέχει τις αναγκαίες, για σκοπούς ασφάλειας ναυσιπλοΐας και έλεγχο θαλάσσιας κυκλοφορίας, επιχειρησιακές δυνατότητες προς τις οικείες Λιμενικές Αρχές και τα Επιχειρησιακά Κέντρα ΛΣ-ΕΛΑΚΤ. Το εν λόγω σύστημα θα χρησιμοποιηθεί ως εργαλείο για την παροχή Υπηρεσιών Εξυπηρέτησης Πλοίων (VTS), όπως αυτές προσδιορίζονται στις κατευθυντήριες οδηγίες του ΙΜΟ και τις σχετικές συστάσεις του ΙΑΛΑ, καθώς και βελτίωσης της ποιότητας των παρεχόμενων Υπηρεσιών Έρευνας και Διάσωσης και Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος. Το σύστημα θα είναι ανοικτής αρχιτεκτονικής και ικανό για διασύνδεση με άλλα παρόμοια συστήματα στο πλαίσιο διαλειτουργικότητας, για αποδοχή/διαβίβαση δεδομένων (συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων AIS). Το εν λόγω σύστημα θα είναι συμβατό, μεταξύ άλλων, με το σύστημα επιτήρησης και παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Βορείου Αιγαίου.

5	Κριτήρια επιλογής ως έργου Στρατηγικής Σημασίας	Το έργο επελέγη ως Στρατηγικής Σημασίας επειδή αποτελεί: Έργο με σημαντική συμβολή στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα του τομέα των Μεταφορών
6	Αναμενόμενα οφέλη / ωφελούμενος πληθυσμός	<p><u>Αναμενόμενα οφέλη</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Αποτελεσματικότερη διαχείριση της θαλάσσιας κυκλοφορίας με την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης πλοίων σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες του IMO και τις σχετικές συστάσεις του IALA. Προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος (μείωση ναυτικών ατυχημάτων) Παροχή ποιοτικών υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης Ασφάλεια θαλάσσιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πολιτών <p><u>Ωφελούμενος πληθυσμός</u></p> <p>Πληθυσμιακές ομάδες που δραστηριοποιούνται ή εμπλέκονται κατά οποιαδήποτε τρόπο στο χώρο της Ναυσιπλοΐας</p>
Οικονομικά στοιχεία έργου		
1	Συνολικό κόστος πράξης	49,0 εκ.€
2	Συγχ/νη Δημόσια Δαπάνη	49,0 εκ.€
3	Ενωσιακή στήριξη	41,1 εκ.€
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης		
1	Ένταξη πράξης	Q3 2026
2	Έναρξη υλοποίησης	Q4 2026
3	Διάρκεια υλοποίησης	Τρία (3 έτη)
Δημοσιότητα		
1	Ιστοσελίδα ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Έργα στρατηγικής σημασίας – Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 21-27 (metafores21-27.gr)
2	Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Οι δράσεις επικοινωνίας προγραμματίζονται μετά την ένταξη του έργου
3	Ιστοσελίδα δικαιούχου	
4	Υλοποιημένες δράσεις επικοινωνίας	
5	Προγραμματιζόμενες δράσεις επικοινωνίας στο 2025	

VI. Τμηματοποιημένα Έργα

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ από στοιχεία ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 10.11.2025

ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020							ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" 2021 -2027						
A/A	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΕΛΙΚΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ Α' ΦΑΣΗΣ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΣ Π/Υ Α' ΦΑΣΗΣ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜ/ΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ / ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ Β' ΦΑΣΗΣ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
1	5176670	Εκσυγχρονισμός των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης	ΥΠΕΘΟΟ 76058 ΕΞ 2025 06-05-2025	6.549.430,10	6.549.430,10		Π 01	6022788	Εκσυγχρονισμός των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης - Β' ΦΑΣΗ	2025	ΥΠΕΘΟΟ 90900 ΕΞ 2025 26-05-2025	90.382.520,38	65.399.539,11
2	5001539	Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη		17.291.997,10	13.616.446,12		Π 04		Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη - Β' ΦΑΣΗ	Q4 2025		75.529.769,00	58.405.274,30
3	5029467	Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση - Τηλεδιόικηση, Τηλεπικοινωνίες και EICS L1 στην υφιστάμενη Μονή Σιδηροδρομική Γραμμή Λάρισα - Βόλος με αναβάθμιση της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα ΣΣ Λατομείου - ΒΙΠΕ - ΣΣ Βόλου.		4.269.226,22	3.833.131,25		Π 03		Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση - Τηλεδιόικηση, Τηλεπικοινωνίες και EICS L1 στην υφιστάμενη Μονή Σιδηροδρομική Γραμμή Λάρισα - Βόλος με αναβάθμιση της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα ΣΣ Λατομείου - ΒΙΠΕ - ΣΣ Βόλου / Β' ΦΑΣΗ	2027		88.190.861,38	68.058.650,88
4	5041829	Εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και EICS - Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη - Ειδομένη (μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη) και αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες της σηματοδότησης		10.201.262,52	6.773.104,53		Π 04		Εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και EICS - Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη - Ειδομένη (μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη) και αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες της σηματοδότησης - Β' ΦΑΣΗ	Q4 2025		54.215.481,06	39.526.599,30
5	5124304	Εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης, Σηματοδότησης - Τηλεδιόικησης και EICS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα		4.777.133,32	4.580.533,64		Π 04		Εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης, Σηματοδότησης - Τηλεδιόικησης και EICS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα - Β' ΦΑΣΗ	2026		76.996.261,35	62.011.065,69
6	5166470	Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη έως Ρίο.		17.060.516,37	14.328.138,16		Π 04		Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη έως Ρίο - Β' ΦΑΣΗ	2006		181.822.586,77	139.828.236,41
7	5050983	Ολοκλήρωση σύνδεσης αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας οδού με τον 6ο προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο περιοχής Καλοχωρίου		12.745.201,56	9.488.476,23		Π 07		Ολοκλήρωση σύνδεσης αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας οδού με τον 6ο προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο περιοχής Καλοχωρίου - Β' ΦΑΣΗ	2027			29.000.000,00
8	5162265	Κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2752/25-07-2024	99.828.465,86	88.991.558,40		Π 05	6016596	Κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος - Φάση Β	2024	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2777/29-07-2024	152.281.732,49	143.257.617,20
9	5166515	Κατασκευή Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Αλεξανδρούπολης	ΥΠΕΘΟΟ 190967 ΕΞ 2024 17-12-2024	10.516.446,06	10.033.686,36		Π 07	6004317	Οδική σύνδεση Εγνατίας Οδού με Λιμένα ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ (Ανατολική Περιφερειακή Αλεξανδρούπολης) - Β' ΦΑΣΗ	2024	ΥΠΕΘΟΟ 194779 ΕΞ 2024 20-12-2024	33.523.094,04	33.246.649,43
10	5167061	Ε.Ο. Λάρισας - Τρικάλων: Κατασκευή οδικού τμήματος από Ι/Κ Τερψιθέας έως Α/Κ Ραχούλας	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2078/04-06-2024	4.165.963,44	3.452.126,29		Π 06	6011274	Ε.Ο. Λάρισας - Τρικάλων: Κατασκευή οδικού τμήματος από Ι/Κ Τερψιθέας έως Α/Κ Ραχούλας - Φάση Β'	2024	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2420/28-06-2024	14.426.532,26	14.164.620,11
11	5052650	Μετάβαση σε ψηφιακές τηλεπικοινωνίες και αναβάθμιση ραδιοδικτύου και ηλεκτρον αυπλιακών οργάνων των πλωτών - χερσαίων μέσων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ			346.462,60		Π 09		Μετάβαση σε ψηφιακές τηλεπικοινωνίες και αναβάθμιση ραδιοδικτύου και ηλεκτρον αυπλιακών οργάνων των πλωτών - χερσαίων μέσων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ - Β' ΦΑΣΗ	2026			3.588.565,81
12	5045875	Προμήθεια και εγκατάσταση Συστημάτων Επικοινωνιών και Καταγραφής φωνής (VCRS) Διεθνών και Περιφερειακών Αερολιμένων	ΥΠΕΘΟΟ 195804 ΕΞ 2024 23-12-2024	4.484.238,00	4.484.238,00		Π 09	6019175	Προμήθεια και εγκατάσταση Συστημάτων Επικοινωνιών και Καταγραφής φωνής (VCRS) Διεθνών και Περιφερειακών Αερολιμένων - Β' ΦΑΣΗ	Q4 2024	ΥΠΕΘΟΟ 198136 ΕΞ 2024 30-12-2024	6.636.672,24	6.636.672,24
13	5071142	Προμήθεια-Εγκατάσταση Συστημάτων Επικοινωνιών για τα Α/Δ Σκύρου, Ν. Αγχιάλου	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2023/31-05-2024	814.680,00	814.680,00		Π 09	6012152	Προμήθεια-Εγκατάσταση Συστημάτων Επικοινωνιών για τα Α/Δ Σκύρου, Ν. Αγχιάλου - ΦΑΣΗ Β	2024	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2716/22-07-2024	4.616.520,00	4.616.520,00
14	5073394	ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗΣ ΠΤΗΝΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Α/Δ) ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ RADAR	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2190/11-06-2024	2.656.464,23	2.656.464,23		Π 09	6010897	Αποφυγή Πρόσκρουσης Πτηνών σε Περιοχές Αεροδρομίων (Α/Δ) με τη Χρήση RADAR - ΦΑΣΗ Β'	2024	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2419/28-06-2024	2.656.592,77	2.656.592,77
15	5076500	Προμήθεια Συστήματος Επιτήρησης (MLAT/WAM) για Διαχείριση Ενέργειας Κυκλοφορίας Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 1547/26-04-2024	3.301.500,00	3.301.500,00		Π 09	6011261	Προμήθεια Συστήματος Επιτήρησης (MLAT/WAM) για Διαχείριση Ενέργειας Κυκλοφορίας Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου - ΦΑΣΗ Β'	2024	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 3063/04-09-2024	1.100.500,00	1.100.500,00
16	5067519	Βελτίωση και ανάπτυξη υποδομών Κρατικού Αερολιμένα Χίου Α' Φάση		5.404.734,41	5.404.734,41		Π 09		Βελτίωση και ανάπτυξη υποδομών Κρατικού Αερολιμένα Χίου Β' Φάση	2025		25.701.994,84	20.000.000,00
ΣΥΝΟΛΟ				204.067.259,19	178.654.710,32						ΣΥΝΟΛΟ	687.908.537,44	

VII. Έλεγχοι – Επαληθεύσεις

VII.1 Γενικά

Επαληθεύσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 74 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, διαχειριστικές επαληθεύσεις διενεργούνται σε μία πράξη από τη Διαχειριστική Αρχή (ΔΑ) ώστε να επαληθευτεί ότι τα συγχρηματοδοτούμενα προϊόντα και υπηρεσίες έχουν παραδοθεί και ότι η πράξη είναι σύμφωνη με το εφαρμοστέο δίκαιο, το Πρόγραμμα και τους όρους για τη στήριξή της.

Οι διαχειριστικές επαληθεύσεις (verifications) περιλαμβάνουν:

- ✓ τις διοικητικές επαληθεύσεις των δηλώσεων δαπανών που υποβάλλουν οι δικαιούχοι, και
- ✓ τις επιτόπιες επαληθεύσεις των πράξεων.

Επιπλέον,

- ✓ πραγματοποιούνται στη βάση εκτίμησης κινδύνου, και
- ✓ πρέπει να διενεργούνται πριν από την υποβολή των λογαριασμών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Οι διαχειριστικές επαληθεύσεις της ΔΑ αποτελούν μέρος της λειτουργίας εσωτερικού ελέγχου στο πλαίσιο του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και αποσκοπούν στον έγκαιρο εντοπισμό και διόρθωση παρατυπιών, αστοχιών ή προβλημάτων, οπότε μπορούν να προλάβουν και να μειώσουν τη συχνότητα και την επίπτωση των παρατυπιών στους λογαριασμούς που υποβάλλονται στην ΕΕ.

Έλεγχοι

Οι έλεγχοι (audits) διενεργούνται σε μία πράξη από την Αρχή Ελέγχου ή τις ελεγκτικές αρχές/ όργανα της ΕΕ και του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου. Οι έλεγχοι γίνονται εκ των υστέρων και εκτελούνται από ελεγκτές που είναι εξωτερικοί και ανεξάρτητοι από τη ΔΑ. Αποσκοπούν στην παροχή ανεξάρτητης εύλογης βεβαιότητας σχετικά με την ορθή λειτουργία του ΣΔΕ και τη νομιμότητα και κανονικότητα των δαπανών που δηλώνονται στην Επιτροπή, οπότε μπορεί να δείξουν, μεταξύ άλλων, κατά πόσο οι διαχειριστικές επαληθεύσεις είναι κατάλληλες ως προς τον σχεδιασμό τους και κατά πόσο λειτουργούν αποτελεσματικά.

VII.2 Διαχειριστικές επαληθεύσεις

VII.2.1 Επίτευξη στόχων Διαχειριστικών Επαληθεύσεων

Βασικός στόχος των διαχειριστικών επαληθεύσεων είναι η επιβεβαίωση των ακόλουθων σημείων:

1. Τα συγχρηματοδοτούμενα προϊόντα και υπηρεσίες έχουν παραδοθεί (πραγματική υλοποίηση της πράξης, συμπεριλαμβανομένης της αποτελεσματικής παράδοσης του προϊόντος ή της υπηρεσίας),
2. Η πράξη είναι σύμφωνη με το εφαρμοστέο δίκαιο, το Πρόγραμμα και τους όρους για τη στήριξή της, ιδίως όσον αφορά:
 - ✓ την ακρίβεια και την πληρότητα της δήλωσης δαπανών από το δικαιούχο
 - ✓ την επιλέξιμη περίοδο

- ✓ τη συμμόρφωση με τους σχετικούς κανόνες επιλεξιμότητας και τους ενωσιακούς και εθνικούς κανόνες για τις δημόσιες συμβάσεις, τις κρατικές ενισχύσεις, τη δημοσιότητα, τις απαιτήσεις ίσων ευκαιριών και την απαγόρευση των διακρίσεων, κλπ
- ✓ τη συμμόρφωση με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης ένταξης
- ✓ τις δηλωθείσες δαπάνες και την ύπαρξη της διαδρομής ελέγχου
- ✓ την απουσία διπλής χρηματοδότησης.

Στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών ΣΔΕ 2021-2027 περιλαμβάνεται ένα πλέγμα διαδικασιών που σχετίζονται με τις διαχειριστικές επαληθεύσεις, ενώ, μέρος των στόχων των διαχειριστικών επαληθεύσεων (κάλυψη προϋποθέσεων επιλεξιμότητας, μη διπλή χρηματοδότηση κλπ) διασφαλίζονται κατά την επιλογή και ένταξη των πράξεων.

Επιπλέον, στο Εγχειρίδιο περιλαμβάνονται διακριτές διαδικασίες διακήρυξης, σύμβασης και τροποποίησης σύμβασης, σκοπός των οποίων είναι ο έλεγχος της τήρησης του ενωσιακού και εθνικού θεσμικού πλαισίου ανάθεσης και εκτέλεσης των συγχρηματοδοτούμενων δημοσίων συμβάσεων.

Κατά την εφαρμογή των Διαδικασιών για τις διαχειριστικές επαληθεύσεις και τους ελέγχους των δημοσίων συμβάσεων, η ΔΑ είναι δυνατό να εντοπίσει ενδείξεις απάτης (παρατυπίες με ενδεχόμενη πρόθεση), λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις και οδηγίες που περιλαμβάνονται σε έγγραφα της ΕΕ για τις κόκκινες σημαίες και την ανίχνευση ύποπτων περιστατικών.

VII.2.2 Προέγκριση των σταδίων εξέλιξης των Συμβάσεων

Σκοπός των σχετικών διαδικασιών είναι ο έλεγχος της τήρησης του ενωσιακού και εθνικού θεσμικού πλαισίου ανάθεσης και εκτέλεσης των συγχρηματοδοτούμενων δημοσίων συμβάσεων, καθώς και η ανίχνευση τυχόν αποκλίσεων από αυτούς, προκειμένου να διασφαλίζεται η επιλεξιμότητα των δαπανών και επιπλέον, μεταξύ άλλων, η τήρηση των αρχών της ίσης μεταχείρισης, απαγόρευσης των διακρίσεων, προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία, διαφάνειας και του ανταγωνισμού.

Ο έλεγχος διενεργείται:

- ✓ Προληπτικά, πριν την προώθηση των επί μέρους σταδίων εξέλιξης των συμβάσεων (δημοπράτηση – υπογραφή σύμβασης – τροποποίηση σύμβασης) και ολοκληρώνεται με την έκδοση σχετικής γνώμης από τη ΔΑ.
- ✓ Κατασταλτικά:
 - i) κατά την αξιολόγηση του αιτήματος χρηματοδότησης της πράξης, για συμβάσεις των οποίων έχει ήδη δημοσιευθεί η προκήρυξη ή/και έχουν ήδη υπογραφεί, ή
 - ii) κατά την υποβολή της πρώτης δήλωσης δαπάνης, σε συμβάσεις εκτιμώμενης αξίας ίσης ή κατώτερης από σαφώς ορισμένα όρια. Σε αυτήν την περίπτωση, η ΔΑ/ΕΦ δεν εκδίδει γνώμη, αλλά αποτυπώνει το αποτέλεσμα του ελέγχου της στη σχετική Λίστα Ελέγχου.

Έως 07/11/2025 οριστικοποιήθηκαν οι κάτωθι, **ενενήντα-ένας (91)** σε πλήθος, **έλεγχοι νομιμότητας**, όπως παρουσιάζονται ανά Προτεραιότητα του Προγράμματος και είδος ελέγχου:

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ			ΣΥΜΒΑΣΗ			ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
	ΠΡΟΛΗ-ΠΤΙΚΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ 1η ΔΗΛΩΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΡΟΛΗ-ΠΤΙΚΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ 1η ΔΗΛΩΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΡΟΛΗ-ΠΤΙΚΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
1	2	3	0	2	4	0	2	3
5	0	1	0	1	3	0	0	0
6	0	4	0	1	5	0	7	0
7	0	1	0	0	2	0	2	3
8	2	0	0	1	0	0	0	0
9	0	7	0	2	5	0	1	4
10 (TB)	0	4	0	0	4	1	2	2
11 (TB)	0	0	1	1	0	4	4	0
Σύνολα	4	20	1	8	23	5	18	12

(TB) ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

VII.2.3 Διοικητικές επαληθεύσεις δαπανών

Σύμφωνα με το ΣΔΕ, η διενέργεια των διοικητικών επαληθεύσεων δαπανών βασίζεται στην εκτίμηση κινδύνου πράξεων και σε μια σειρά κανόνων και ελάχιστων κριτηρίων που εξασφαλίζουν εύλογη βεβαιότητα για το σύνολο των δαπανών των πράξεων που διαχειρίζεται η ΔΑ.

Η εκτίμηση κινδύνων πράξεων για τις διοικητικές επαληθεύσεις δαπανών εφαρμόζεται αυτόματα στο ΟΠΣ κάθε μήνα, ταυτόχρονα για το σύνολο των πράξεων του Προγράμματος, υπολογίζεται η βαθμολογία κάθε πράξης καθώς και το στρώμα κατάταξης αυτής, και προσδιορίζονται οι διοικητικές επαληθεύσεις δαπανών που πρέπει να διενεργηθούν κατ' ελάχιστο από τη ΔΑ (σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα 4.3 των Οδηγιών Ο.3 «ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΑΛΛΗΘΕΥΣΕΩΝ ΣΕ ΠΡΑΞΕΙΣ (πλην ΚΕ) ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ» του ΣΔΕ) με αυτόματη σήμανση των σχετικών Δελτίων Δήλωσης Δαπανών (ΔΔΔ) «Προς Επαλήθευση» κατά την υποβολή τους από τους δικαιούχους.

Η ΔΑ επιβεβαιώνει ως νόμιμες και κανονικές, και το μέρος των υποβληθεισών (από τους δικαιούχους) δαπανών που δεν προκύπτουν/αποφασίζονται προς διοικητική επαλήθευση, καθώς με την εφαρμογή της μεθοδολογίας κρίνεται ότι καλύπτονται επαρκώς οι κίνδυνοι, και ως εκ τούτου η ΔΑ έχει αποκομίσει εύλογη βεβαιότητα.

Έως 07/11/2025, εκ του συνόλου 424.175.983,01€ δηλωθέντων από τους δικαιούχους δαπανών, ελέγχθηκαν κατά τα ανωτέρω από την ΔΑ δαπάνες ύψους 397.818.821,87€. Δεν προέκυψαν διορθώσεις.

Η συνολική πληροφορία αποτυπώνεται ανά Προτεραιότητα στον πίνακα που ακολουθεί:

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΔΗΛΩΘΕΙΣΣ ΔΑΠΑΝΕΣ (€)	ΕΛΕΓΧΘΕΙΣΣ ΔΑΠΑΝΕΣ (€)	ΑΠΟΔΕΚΤΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ' (€)	ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ (€)
1	229.818.600,12	210.377.326,01	229.818.600,12	0
5	119.583.769,78	119.583.769,78	119.583.769,78	0
6	58.406.893,99	58.406.893,99	58.406.893,99	0
7	11.814.870,84	7.311.869,39	11.814.870,84	0
9	4.045.783,96	1.653.147,58	4.045.783,96	0
10 (ΤΒ)	22.940,00	22.940,00	22.940,00	0
11 (ΤΒ)	483.124,32	462.875,12	483.124,32	0
ΣΥΝΟΛΑ	424.175.983,01	397.818.821,87	424.175.983,01	0

(ΤΒ) ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

ΊΣτο Αποδεκτό Διαχείρισης περιλαμβάνονται οι διορθώσεις στο πλαίσιο της Διοικητικής Επαλήθευσης, καθώς και οι τυχόν κατ' αποκοπή διορθώσεις από άλλες επαληθεύσεις/ ελέγχους. Δεν περιλαμβάνονται τυχόν οριζόντιες διορθώσεις που εφαρμόζονται από την Αρχή Πιστοποίησης.

VII.2.4 Επιτόπιες επαληθεύσεις πράξεων

Οι επιτόπιες επαληθεύσεις πράξεων διενεργούνται κατά τη διάρκεια υλοποίησης των πράξεων μέχρι και την ολοκλήρωσή τους βάσει εξαμηνιαίων προγραμματισμών, ειδικότερα ανά εξάμηνο λογιστικής χρήσης.

Στοχεύουν ιδίως στο να επιβεβαιωθεί ότι τα συγχρηματοδοτούμενα προϊόντα και υπηρεσίες έχουν παραδοθεί, οι πράξεις υλοποιούνται σύμφωνα με τους όρους της απόφασης ένταξης, ότι τηρούνται οι κανόνες προβολής και επικοινωνίας και ότι οι πληροφορίες που παρέχουν οι δικαιούχοι για τη φυσική και οικονομική υλοποίηση της πράξης, περιλαμβανομένων των δεικτών, είναι ακριβείς.

Σύμφωνα με το ΣΔΕ, βάση για την κατάρτιση των εξαμηνιαίων προγραμμάτων επιτόπιων επαληθεύσεων αποτελεί η μεθοδολογία εκτίμησης κινδύνου πράξεων. Η εκτίμηση κινδύνων πράξεων εφαρμόζεται αυτόματα στο ΟΠΣ ανά εξάμηνο, και ακολούθως επιλέγονται με δειγματοληψία (σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα 4.4 των Οδηγιών Ο.3 «ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΩΝ ΣΕ ΠΡΑΞΕΙΣ (πλην ΚΕ) ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ» του ΣΔΕ) οι πράξεις προς επιτόπια επαλήθευση. Για κάθε επιτόπια επαλήθευση συμπληρώνεται τυποποιημένη έκθεση και τα αποτελέσματα αυτής καταχωρούνται στο ΟΠΣ.

Με αναφορά στις δαπάνες που λογιστικοποιήθηκαν έως και το 2^ο εξάμηνο της 4^{ης} λογιστικής χρήσης, ήτοι έως 30/06/2025, έχουν εγκριθεί τρία (3) προγράμματα επιτόπιων επαληθεύσεων από τη ΔΑ, με το πλήθος των προγραμματισμένων επιτόπιων επαληθεύσεων να ανέρχεται σε τέσσερις (4). Οι δαπάνες προς επαλήθευση ανέρχονται σε ποσοστό 35% επί των συνολικών δηλωθεισών δαπανών.

Έως 07/11/2025 έχουν διενεργηθεί από τη ΔΑ τρεις (3) επιτόπιες επαληθεύσεις, και έχει οριστικοποιηθεί η έκθεση αποτελεσμάτων για μία. Τα ευρήματα που εντοπίστηκαν δεν επέφεραν διορθώσεις δαπανών. Διατυπώθηκαν σχετικές συστάσεις στο δικαιούχο.

Το σύνολο της ανωτέρω πληροφορίας αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΕΣ σε ΑΠΟΔΕΚΤΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ έως 30/06/2025 (€)	ΕΠΙΤΟΠΙΕΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΙΣ	ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΡΟΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ (€) {σύμφωνα με τον προγραμματισμό}	ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ (€) {εν αναμονή οριστικοποίησης των εκθέσεων για το σύνολο των επαληθεύσεων}	ΠΟΣΟΣΤΟ ΔΑΠΑΝΩΝ προς ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ επί ΑΠΟΔΕΚΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
1	229.818.600,12	1	13.484.857,91	-	5,87%
5	96.982.243,86	1	78.554.642,83	-	81,00%
6	57.035.098,59	2	46.897.679,01	-	82,23%
7	11.218.360,04	0	0		0%
9	4.045.783,96	0	0		0%
10 (TB)	16.740,00	0	0		0%
11 (TB)	453.153,52	0	0		0%
ΣΥΝΟΛΑ	399.569.980,09	4	138.937.179,75	0	34,77%

(TB) ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

VII.3 Έλεγχοι

VII.3.1 Αρχή Ελέγχου (ΕΔΕΛ)

✓ Έλεγχοι Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου

Κατά το έτος **2024** (20 Μαρτίου έως 2 Απριλίου) **διενεργήθηκε έλεγχος** από την **ΕΔΕΛ στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**, ως φορέα διαχείρισης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021 – 2027».

Σύμφωνα με τα από 24/02/2025 κοινοποιηθέντα **οριστικά αποτελέσματα** του ελέγχου, **η λειτουργία της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ αξιολογήθηκε συνολικά με βαθμό 2** (Λειτουργεί, όμως απαιτούνται μερικές βελτιώσεις).

✓ Έλεγχοι Πράξεων

Με αναφορά στις δαπάνες που λογιστικοποιήθηκαν έως και το 2ο εξάμηνο της 4ης λογιστικής χρήσης, ήτοι **έως 30/06/2025**, η ΕΔΕΛ προγραμματίσει τη διενέργεια επτά (7) ελέγχων πράξεων.

Έως 07/11/2025 έχουν διενεργηθεί πέντε (5) έλεγχοι και είναι σε εξέλιξη η διενέργεια των υπόλοιπων δύο (2). Έχουν οριστικοποιηθεί οι εκθέσεις αποτελεσμάτων για τρεις (3) ελέγχους. Σε έναν (1) από τους τρεις οριστικοποιημένους ελέγχους, διαπιστώθηκαν ευρήματα τα οποία δεν επέφεραν διορθώσεις δαπανών, αλλά αφορούν σε εφαρμογή διαδικασιών του ΣΔΕ και για τα οποία η ΕΔΕΛ διατύπωσε συστάσεις προς τους αρμόδιους φορείς. Στους άλλους δύο ελέγχους δεν διαπιστώθηκαν ευρήματα.

Διαπιστώνεται ότι, οι δαπάνες που έχουν ελεγχθεί (και έχουν οριστικοποιηθεί οι σχετικές εκθέσεις) από την ΕΔΕΛ ανέρχονται σε ποσοστό 48% επί των συνολικών δαπανών.

ΠΡΟΤ/ΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΕΣ σε ΑΠΟΔΕΚΤΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ έως 30/06/2025 (€)	ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗ-ΜΕΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ	ΕΛΕΓΧΘΕΙΣΣ ΔΑΠΑΝΕΣ (€)	ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ (€)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΛΕΓΧΘΕΙΣΣΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ επί ΑΠΟΔΕΚΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
1	229.818.600,12	2	161.568.028,84	0,00	70,30%
5	96.982.243,86				
6	57.035.098,59	1	30.388.810,25	0,00	53,28%
7	11.218.360,04				
9	4.045.783,96				
10 (TB)	16.740,00				
11 (TB)	453.153,52				
ΣΥΝΟΛΑ	399.569.980,09	3	191.956.839,09	0,00	48,04%

(TB) ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

VII.3.2 Αρχή Πιστοποίησης

Δεν έχει διενεργηθεί έλεγχος

VII.3.3 Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο

Δεν έχει διενεργηθεί έλεγχος.

VIII. Στόχοι Απορρόφησης – Εφαρμογή Κανόνα N+3

Στόχοι απορρόφησης

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Β' εξαμήνου 2025 του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, οι στόχοι απορρόφησης για το έτος 2025 διαμορφώνονται ως εξής:

	Κατηγορία περιφέρειας	Διαθέσιμοι πόροι	Νομικές Δεσμεύσεις αθροιστικά έως 31.12.2025	Δαπάνες έως 10.11.2025 (ΟΠΣ)	Πρόβλεψη πρόσθετων δαπανών έως 31.12.2025	Αθροιστική Πρόβλεψη δαπανών 2025
		1		2	3	4
ΕΠΠΑ	Μετάβαση	144.608.290	11.400.944	285.719	335.907	621.626
ΕΠΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	562.276.162	496.952.182	70.419.169	22.951.743	93.370.912
Σύνολο ΕΠΠΑ		706.884.452	508.353.126	70.704.888	23.951.743	93.992.538
ΤΣ	ΑΑ	1.517.206.837	2.567.406.833	353.471.094	158.236.008	511.707.102
Σύνολο ΤΣ		1.517.206.837	2.567.406.833	353.471.094	158.236.008	511.707.102
Σύνολο		2.224.091.289	3.075.759.959	424.175.982	181.523.658	605.699.640

Στοιχεία ΣΔΔ €

Επίτευξη στόχου N+3

Σύμφωνα με το άρθρο 105 του Κανονισμού Κοινών Διατάξεων 2021/1060, ο κανόνας αποδέσμευσης ελέγχεται το τρίτο ημερολογιακό έτος, που έπεται του έτους των δημοσιονομικών δεσμεύσεων για τα έτη 2021 έως 2026 (Κανόνας N+3). Το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ εγκρίθηκε τον Ιούλιο του 2022 και επομένως η πρώτη χρονιά ελέγχου το 2025, αφορά σε δεσμεύσεις του 2022 και γίνεται ανά Ταμείο.

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΤΟΥΣ 2025								
	Κατηγορία περιφέρειας	ΑΠΑΙΤΗΣΗ στο τέλος του 2025	Προκαταβολές (έως 2025)	ΕΠΙΤΕΥΞΗ έως 11/2025	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ 2025	ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ έως 31/12/2025	Κάλυψη του στόχου 2025	
	1	2	3	4	6	7 = 3 + 4 + 6	8 = 7 - 2	9 = 7 / 2
ΕΤΠΑ*	Μετάβαση	14.607.422	3.036.774	171.432	201.544	3.409.750	-11.197.672	23,3%
ΕΤΠΑ*	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	80.463.282	16.727.716	59.856.293	19.508.982	96.092.991	15.629.709	119,4%
Σύνολο ΕΤΠΑ		95.070.704	19.764.490	60.027.725	19.710.526	99.502.741	4.432.037	104,7%
ΤΣ	ΑΑ	217.130.008	45.136.903	300.450.430	134.500.607	480.087.940	262.957.932	221,1%
Σύνολο ΤΣ		217.130.008	45.136.903	300.450.430	134.500.607	480.087.940	262.957.932	221,1%
Σύνολο		312.200.712	64.901.393	360.478.155	154.211.133	579.590.681	267.389.969	185,6%

στοιχεία ΚΣ €

Λαμβάνοντας υπόψη τις προκαταβολές που έχουν δοθεί από την Ε.Ε., τα αιτήματα πληρωμής μέχρι και τον Νοέμβριο 2025 (5^η Λογιστική Χρήση) και τις προβλέψεις δαπανών έως 31/12/2025, η απαίτηση καλύπτεται συνολικά στο ΕΤΠΑ και στο Ταμείο Συνοχής.

Η υστέρηση στο ΕΤΠΑ σε Περιφέρειες σε Μετάβαση υπερκαλύπτεται από τις προβλέψεις για έργα που συγχρηματοδοτούνται από πόρους ΕΤΠΑ σε Περιφέρειες Λιγότερο Αναπτυγμένες.

ΙΧ. ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ

ΙΧ.1 ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η Στρατηγική Επικοινωνίας του Προγράμματος υλοποιείται σε τρεις Φάσεις, κατά την διάρκεια της περιόδου 2021-2027 και μέχρι τη λήξη επιλεξιμότητας του στο τέλος του 2029.

Κατά το έτος 2025 τροποποιήθηκε ο προγραμματισμός των Φάσεων υλοποίησης της Επικοινωνίας του Προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη σχετικό Παραδοτέο προκειμένου η υλοποίηση σχετικών ενεργειών (α) να ανταποκρίνεται στη σταδιακή ενεργοποίηση του και στην υλοποίησής των έργων του και (β) να επιτρέπει την ευέλικτη και χρονικά επάλληλη ενεργοποίηση των επικοινωνιακών παρεμβάσεων.

Η στρατηγική οργανώνεται σε τρεις λειτουργικά διακριτές, αλλά χρονικά αλληλοεπικαλυπτόμενες φάσεις, οι οποίες επιτρέπουν τη στοχευμένη ενεργοποίηση διαφορετικών ενεργειών ανά περίοδο, διασφαλίζοντας τη συνέχεια, τη συνοχή και την αποτελεσματικότητα του επικοινωνιακού σχεδιασμού. Ο επικαιροποιημένος προγραμματισμός των 3 Φάσεις Επικοινωνίας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 παρουσιάζεται αναλυτικά στον κατωτέρω Πίνακα:

Σύμφωνα με αυτόν, η υλοποίηση της Α' Φάσης ολοκληρώθηκε, συμβάλλοντας στην οικοδόμηση μίας

Φάσεις Επικοινωνίας	Έτη								
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Α' Φάση									
Β' Φάση									
Γ' Φάση									

ισχυρής βάσης ενημέρωσης που αποσκοπεί στην γνωριμία του κοινού με το Πρόγραμμα, με τα έργα που υλοποιούνται καθώς και με την εδραίωση της δημόσιας εικόνας και την ανάδειξη της κοινωνικής ωφελιμότητάς του. Έχει ενισχυθεί η σύνδεση του Προγράμματος με το κοινό, κυρίως μέσω της προσέγγισης του μέσω του διαδικτύου και των μέσων κοινωνικής δικτύωσης.

Η αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της Α' Φάσης επέτρεψε την αποτίμηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας που είχε αρχικά υιοθετηθεί, με στόχο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητάς της και την προσαρμογή της στις απαιτήσεις του ψηφιακού περιβάλλοντος, που αποτελεί πλέον βασικό εργαλείο στον τομέα της Επικοινωνίας.

Σύμφωνα με την επικαιροποιημένη Στρατηγική Επικοινωνίας του Προγράμματος, η Β' Φάση της σηματοδοτεί τη μετάβαση από την αρχική φάση γνωριμίας στην περίοδο ανάδειξης των έργων που έχουν πλέον ενταχθεί και βρίσκονται σε φάση υλοποίησης, με έμφαση σε εκείνα που σταδιακά ολοκληρώνονται, κυρίως ως τμηματοποιημένα από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Η Β' Φάση, συνολικά, επιδιώκεται να λειτουργήσει ως καταλύτης για την αναβάθμιση της Επικοινωνιακής παρουσίας του Προγράμματος και να ενισχύσει περαιτέρω την προβολή των συγχρηματοδοτούμενων έργων του, με τη διαμόρφωση μίας ενιαίας επικοινωνιακής ταυτότητας, με:

- ✓ Συνεκτική και εναρμονισμένη προβολή έργων
- ✓ Προσαρμογή στις νέες προκλήσεις της ψηφιακής επικοινωνίας
- ✓ Αξιοποίηση καινοτόμων εργαλείων για μέγιστη διάδραση και προσβασιμότητα*.

Στην Γ' Φάση, η Στρατηγική Επικοινωνία θα επικεντρωθεί στον απολογισμό της προόδου του Προγράμματος και των έργων του, καθώς και στην αποτύπωση και τη διάδοση των αποτελεσμάτων τους.

Θα περιλαμβάνει την ανασκόπηση των ενεργειών υλοποίησής του, την παρουσίαση των επιτευγμάτων και στόχων του, καθώς και των προκλήσεων που αντιμετωπίστηκαν και επιλύθηκαν.

Τέλος, θα αναδειχθεί η προστιθέμενη αξία των έργων του, διασφαλίζοντας ότι η αναγνωρισιμότητα του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 θα μετατραπεί σε σημείο αναφοράς για τις μελλοντικές συγχρηματοδοτούμενες παρεμβάσεις στον τομέα των μεταφορών ης επόμενης Προγραμματικής Περιόδου.

ΙΧ.2 ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΕΩΣ ΤΟ 2025

Το έτος 2025, ήταν το τέταρτο έτος από την αρχική ενεργοποίηση του Προγράμματος (δ' τρίμηνο 2022). Κατά τη διάρκεια αυτού, το ευρύ κοινό και οι άμεσα εμπλεκόμενοι φορείς ενημερώθηκαν για το περιεχόμενο και τις δράσεις του Προγράμματος σε εθνικό και τοπικό επίπεδο και προσκλήθηκαν να συμμετάσχουν ενεργά στην αξιοποίηση και διάχυση της παρεχόμενης πληροφορίας.

Συνολικά, λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες απαιτήσεις της επικοινωνίας:

- ✓ Ενεργοποιούνται και αξιοποιούνται τα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης (facebook, Instagram) του Προγράμματος.
- ✓ Αναδιαμορφώνεται και ενημερώνεται συστηματικά η ιστοσελίδα του με νέα αισθητική και σχεδιασμό, καθαρή και σαφή δομή, λιτό και ευανάγνωστο περιεχόμενο, εναλλαγές εικόνων και προσθήκη νέων διαδραστικών στοιχείων, όπως οι χάρτες απεικόνισης των έργων.
- ✓ Απλοποιείται η παρεχόμενη πληροφορία για το ευρύ κοινό με εστίαση στα μείζονα θέματα ενδιαφέροντος του.
- ✓ Προβάλλεται με πιο εύληπτο και κατανοητό τρόπο η υποχρεωτική πληροφορία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο κανονιστικό πλαίσιο.
- ✓ Διαμορφώνονται, από την έναρξη υλοποίησης του Προγράμματος, στοχευμένες οδηγίες για τους δικαιούχους.

Με τις ενέργειες επικοινωνίας επιδιώκεται:

- ✓ Εξοικείωση με το Πρόγραμμα, τα έργα και την προοπτική τους.
- ✓ Ανάδειξη του θετικού αντίκτυπου και της ωφελιμότητας των έργων του στην καθημερινότητα των πολιτών και στη χώρα γενικότερα.
- ✓ Δημιουργία, διατήρηση και αύξηση του πλήθους των «ακολουθών» του Προγράμματος στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης και στην ιστοσελίδα.
- ✓ Ενίσχυση της διαφάνειας στο ευρύ κοινό.
- ✓ Αλληλεπίδραση και ενεργή συμμετοχή πολιτών
- ✓ Αύξηση της αναγνωρισιμότητας της συγχρηματοδότησης των έργων του.
- ✓ Συστηματική υποστήριξη των Δικαιούχων των έργων του Προγράμματος

Ακολουθεί η αναλυτική παρουσίαση των δράσεων επικοινωνίας, ανά κοινό στόχο, κατά το έτος 2025.

ΙΧ.2.1 Δράσεις Επικοινωνίας για το Ευρύ Κοινό

Η υλοποίηση της Α' και της Β' Φάσης της Στρατηγικής Επικοινωνίας του Προγράμματος συνδέεται με συγκεκριμένους στόχους, μεταξύ άλλων, για την προσέγγιση και ενημέρωση του ευρέως κοινού. Οι ενέργειες που συνδέονται με την επίτευξη των στόχων παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα και αναλύονται στη συνέχεια:

Φάση Επικοινωνίας	Στόχοι Επικοινωνίας στο Ευρύ Κοινό	Ενέργειες			
		Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης	Ιστοσελίδα	Εκθέσεις - Εκδηλώσεις	Δίκτυα - Συνεργασίες
A	Αύξηση της γενικής πληροφόρησης του	X	X	X	X
A - B	Γνωριμία με τις δράσεις που υλοποιούνται	X	X	X	X
A - B	Πρόσκληση για συμμετοχή του	X		X	
B	Προβολή των έργων και της προόδου τους	X	X	X	X

✓ Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης (Social Media)

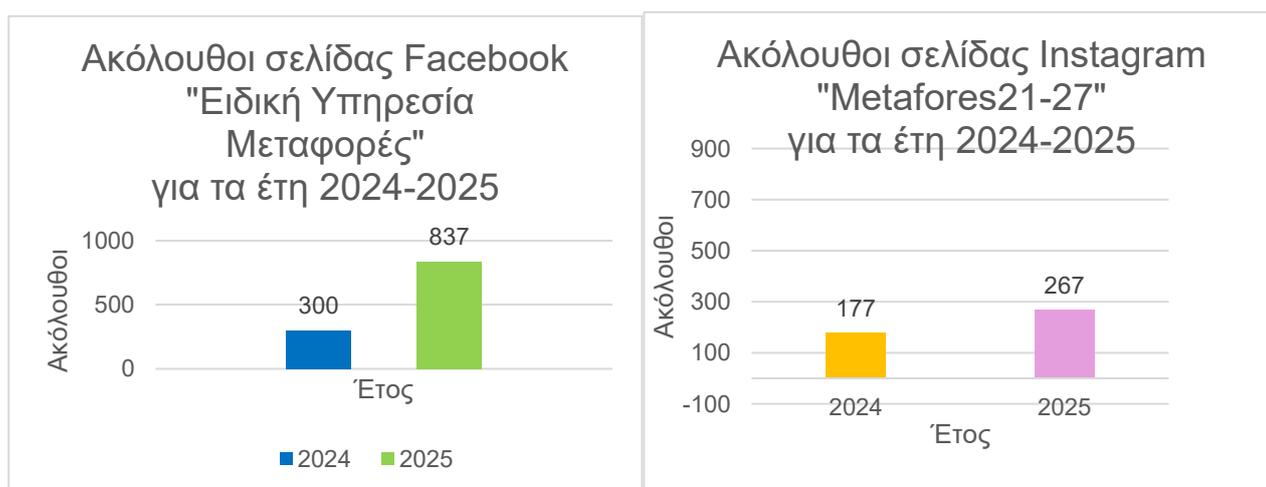
Τα κοινωνικά δίκτυα (Facebook, Instagram, You Tube) αποτελούν μία από τις πλέον αποτελεσματικές πρακτικές προσέγγισης του ευρέως κοινού.

Στο πλαίσιο αυτό, συνεχίστηκε και αξιοποιήθηκε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, κατά το έτος 2025, η χρήση τους ως εργαλείο επικοινωνίας και πληροφόρησης του ευρέως κοινού για το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Αναλυτικότερα:

Σε χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) μηνών από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας των σελίδων κοινωνικής δικτύωσης της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ([Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#)), η απήχηση των social media του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ είναι η εξής:

Facebook: Ακολουθούν 837 άτομα (αύξηση 279% έναντι του έτους 2024)

Instagram: Ακολουθούν 267 άτομα (αύξηση 66% έναντι του έτους 2024)



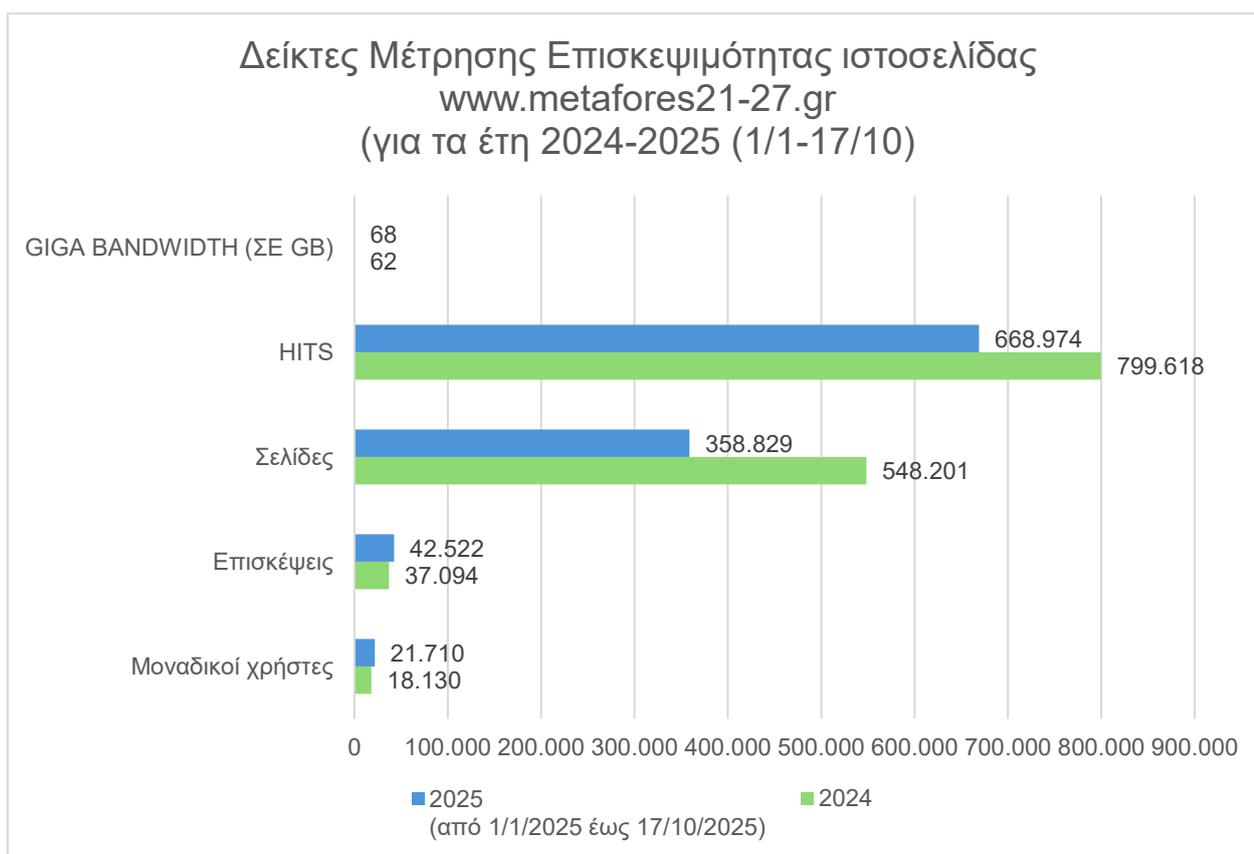
Επιπλέον, με αφορμή τα εγκαίνια του Μετρό της Θεσσαλονίκης που πραγματοποιήθηκαν στις 30 Νοεμβρίου 2024, η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, παρήγαγε και ανάρτησε video παρουσίασης του έργου, με τίτλο «Γνωρίστε το μετρό της Θεσσαλονίκης», το οποίο έχει 18.000 προβολές κατά τη διάρκεια των τελευταίων

10 μηνών (Δεκέμβριος 2024-Οκτώβριος 2025). Μπορείτε να δείτε το βίντεο εδώ: [Γνωρίστε τους σταθμούς του μετρό Θεσσαλονίκης. – You Tube.](#)

✓ **Ιστοσελίδα www.metafores21-27.gr**

Η ιστοσελίδα του Προγράμματος www.metafores21-27.gr είναι ενεργή από τον Ιούνιο του 2023. Εμπλουτίζεται συστηματικά με όλο το απαραίτητο υλικό ενημέρωσης για το ευρύ κοινό, νέα και εξελίξεις σχετικά με το Πρόγραμμα και τα έργα του και άλλες πληροφορίες για τις εν εξελίξει ενέργειες της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ. Παράλληλα, υποστηρίζεται η ενημέρωση της ιστοσελίδας www.esra.gr με αναρτήσεις των νέων προκηρύξεων και σημαντικών αρχείων των Δράσεων του Προγράμματος.

Κατά το έτος 2025, οι βασικοί δείκτες επισκεψιμότητας της ιστοσελίδας [www.metafores21-27](http://www.metafores21-27.gr) διαμορφώθηκαν σύμφωνα με το κάτωθι διάγραμμα:



Σύμφωνα με το ανωτέρω διάγραμμα καταγράφονται τα εξής συγκριτικά στοιχεία για τους δείκτες επισκεψιμότητας έναντι των αντίστοιχων του έτους 2024:

1. **Μοναδικοί χρήστες** (Αριθμός των ατόμων που επισκέφθηκαν την ιστοσελίδα τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς): Αύξηση της τάξης του 20%. Η ιστοσελίδα προσελκύει σταθερά νέο κοινό και διευρύνει τη βάση των επισκεπτών της.
2. **Επισκέψεις** (Αριθμός επισκέψεων): Αύξηση της τάξης του 15%. Πέραν της προσέλκυσης νέου κοινού καταγράφεται και διατήρηση του ενδιαφέροντος από τους προϋπάρχοντες επισκέπτες / χρήστες της.
3. **Σελίδες** (Αριθμός σελίδων που προβλήθηκαν): Μείωση της τάξης του 35%. Αποδίδεται εν μέρει στη βελτίωση της στόχευσης του περιεχομένου, με τους επισκέπτες να βρίσκουν πιο γρήγορα τις πληροφορίες που αναζητούν, και εν μέρει στη μείωση του ενδιαφέροντος για εσωτερική περιήγηση ανά επίσκεψη.

4. **HITS** (Αριθμός των αιτημάτων από το πρόγραμμα περιήγησης προς τον διακομιστή. Αυξάνεται κάθε φορά που φορτώνεται μια σελίδα, εικόνα ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο της ιστοσελίδας.): Μείωση της τάξης του 16%. Συνδέεται άμεσα με τη μείωση στις προβολές σελίδων και πιθανώς με τεχνικούς παράγοντες, όπως βελτιστοποίηση cache ή αλλαγές στη δομή του site.
5. **Giga Bandwidth** (Όγκος δεδομένων που μεταφέρεται από τον διακομιστή της ιστοσελίδας στους χρήστες): Αύξηση της τάξης του 10%. Παρότι οι προβολές σελίδων μειώθηκαν, η αύξηση στο bandwidth δείχνει αύξηση του μεγέθους ή της ποιότητας του περιεχομένου (π.χ. χρήση εικόνων, βίντεο ή αρχείων υψηλότερης ανάλυσης).

✓ **Ιστοσελίδα www.ymeperaa.gr**

Κατά το έτος 2025 αναδιαμορφώθηκε πλήρως η ιστοσελίδα του ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 (www.ymeperaa.gr) με αξιοποίηση του ίδιου λογισμικού με εκείνο της ιστοσελίδας του Π. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 (WordPress) με στόχο τη διασύνδεση των δύο ιστοσελίδων.

Η νέα ιστοσελίδα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έ2014-2020 έχει ένα πιο «φιλικό» προς τον χρήστη χαρακτήρα, ο οποίος βασίζεται σε πλούσιο οπτικό υλικό και απλοποιημένη πληροφόρηση για το ευρύ κοινό και του Δικαιούχους, τηρώντας συγχρόνως όλες τις κανονιστικές υποχρεώσεις της περιόδου 2014-2020.

Επισημαίνεται ότι τα έργα του τομέα μεταφορών του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 ολοκληρώνονται είτε στην ΠΠ 2021-2027 ως τμηματοποιημένα με την αξιοποίηση σημαντικών πόρων του Π. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, είτε έως την υποβολή της τελικής έκθεσης κλεισίματος του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 (α' τρίμηνο 2026), ενώ κάποια περιορισμένα σε πλήθος αναμένεται να ολοκληρωθούν έως το 2027 ως ημιτελή.

Επομένως, επειδή κατά τη διάρκεια των ετών 2026 – 2027 απαιτούνται ενέργειες προβολής των αποτελεσμάτων των έργων του τομέα μεταφορών που σταδιακά ολοκληρώνονται, προερχόμενα και το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, η ιστοσελίδα www.ymeperaa.gr αποτελεί βασικό εργαλείο Επικοινωνίας και Δημοσιότητας, σε συνέργεια με την ιστοσελίδα www.metafores21-27.gr.

Βασικά συμπεράσματα για τη διαδικτυακή προβολή των έργων του τομέα Μεταφορών (social media, ιστοσελίδες)

Η σταδιακή αύξηση των ακολούθων στα **social media**, χωρίς μέχρι το 2025 να έχουν αξιοποιηθεί στοχευμένες προωθητικές ενέργειες αγοράς χρόνου σε αυτά, αποδίδεται στη συνεχή ενημέρωση τους με νέο υλικό και στην ποιότητα αυτού (λιτή πληροφορία, τυποποίηση του επικοινωνιακού υλικού σε video των 25 sec -40 sec, αξιοποίηση πλέον πρόσφατου εποπτικού φωτογραφικού υλικού για τα εν εξελίξει έργα).

Οι επόμενες ενέργειες προγραμματίζεται να στοχεύσουν:

- (α) στη διατήρηση και συνολική προσέλκυση νέων ακολούθων,
- (β) στην αύξηση ειδικά του νεανικού κοινού, με στοχευμένες δράσεις,

αξιοποιώντας εργαλεία όπως η πληρωμένη διαφήμιση, η παράλληλη ενημέρωση σε info kiosks, σε on-line διαγωνισμούς, η διασύνδεση των social media του Προγράμματος με τα αντίστοιχα των φορέων υλοποίησης και λειτουργίας των έργων (π.χ. ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ, ΕΜΑΕ, Κ.Α), άλλων σχετικών φορέων (π.χ. ΙΟΑΣ) καθώς και του ΕΣΠΑ.

Η ιστοσελίδα www.metafores21-27.gr παρουσιάζει σαφή βελτίωση στην επισκεψιμότητα και στη διείσδυση νέου κοινού. Οι δείκτες δείχνουν μια τάση εξορθολογισμού της πλοήγησης. Οι χρήστες φαίνεται να εντοπίζουν γρηγορότερα το ζητούμενο περιεχόμενο, κάτι που υποδηλώνει αποτελεσματικότερη εμπειρία χρήσης.

Ωστόσο, η μείωση στις προβολές σελίδων και στα HITS υποδηλώνει μείωση του ενδιαφέροντος των χρηστών για επιμέρους ενότητες του ιστότοπου, που αφορούν σε πληροφορία η οποία ανανεώνεται με βραδύτερους ρυθμούς σύμφωνα με την πρόοδο του Προγράμματος.

Η νέα ιστοσελίδα www.ymerpega.gr ξεκίνησε να λειτουργεί με τη νέα μορφή και δομή της από τον Ιούνιο του 2025 και ενημερώνεται συστηματικά με τα στοιχεία των έργων που σταδιακά ολοκληρώνονται. Επομένως, η επισκεψιμότητά της δεν έχει ακόμα αξιολογηθεί.

Οι επόμενες ενέργειες προγραμματίζεται να στοχεύσουν:

- (α) στη διατήρηση και συνολική προσέλκυση νέων χρηστών,
- (β) στην αξιοποίηση της διασύνδεσης των δύο ιστοσελίδων αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, για βέλτιστη παρουσίαση και μέγιστη προβολή των τμηματοποιημένων έργων του τομέα μεταφορών που ολοκληρώνονται με πόρους των δύο Προγραμμάτων αρμοδιότητάς της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.

✓ Συμμετοχή σε Εκθέσεις - Εκδηλώσεις

89^η ΔΕΘ (Σεπτέμβριος 2025)

Η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ συμμετείχε στο Περίπτερο του ΕΣΠΑ 2021-2027, με διακριτό stand, στην οθόνη του οποίου προβαλλόταν video με βασικές πληροφορίες για το Πρόγραμμα και για τα ενταγμένα έργα του καθώς και τα οφέλη τους. Παράλληλα, διανεμήθηκε διαφημιστικό αναμνηστικό υλικό το οποίο έφερε το λογότυπο της συγχρηματοδότησης της ΕΕ και του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

Κατά τη διάρκεια της 9ημερης παρουσίας τους στην Έκθεση, τα στελέχη της Υπηρεσίας ήρθαν σε άμεση επαφή με τους επισκέπτες της (ευρύ κοινό), προκειμένου να:

- τους ενημερώσουν για το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 και τις δράσεις του,
- αποκριθούν σε ερωτήματα τους για έργα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας,
- τους προσκαλέσουν να συνδεθούν στα social media του Προγράμματος, προκειμένου να ενημερώνονται άμεσα για όλες τις εξελίξεις του και για την υλοποίηση των έργων του,
- μετρήσουν την αναγνωρισιμότητα της συγχρηματοδότησης από την ΕΕ των έργων του τομέα μεταφορών αρμοδιότητας της Υπηρεσίας,
- καταγράψουν τις απόψεις τους σε σχέση με την αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων σε έργα του τομέα μεταφορών.
- πραγματοποιήσουν καμπάνια προβολής/έρευνας κοινού σχετικά με δύο έργων υποδομών μεταφορών που υλοποιούνται/πρόκειται να υλοποιηθούν, από το Πρόγραμμα στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Πρόκειται για το έργο της επέκτασης του Μετρό στην Καλαμαριά και β) το νέο έργο του προαστιακού σιδηρόδρομου στην περιοχή της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Αποτελέσματα - Οφέλη

Η προβολή του Προγράμματος στην 89^η ΔΕΘ αποτέλεσε μία ευκαιρία δια ζώσης προσέγγισης των πολιτών, με βασικά οφέλη τα εξής:

- καταγραφή των απόψεων των επισκεπτών σχετικά με τα δύο ζωτικής σημασίας έργα που πρόκειται να υλοποιηθούν από το Πρόγραμμα (επέκτασης του Μετρό στην Καλαμαριά, Προαστιακός Δυτικής Θεσσαλονίκης)
- αύξηση του πλήθους των επισκεπτών της ιστοσελίδας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027

- αύξηση του πλήθους των ακολούθων του (followers) στα social media του Προγράμματος (Facebook, Instagram, κανάλι YouTube),
- εξαγωγή συμπερασμάτων για τον βαθμό αναγνωρισιμότητας της συγχρηματοδότησης των έργων από την ΕΕ
- καταγραφή των απόψεων των επισκεπτών σχετικά με τις ανάγκες συγχρηματοδότησης έργων του τομέα μεταφορών.

✓ **Δημιουργία και αξιοποίηση επικοινωνιακού υλικού για τα έργα αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

Η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ αξιοποιώντας οπτικό υλικό που λαμβάνεται είτε από τους δικαιούχους είτε από τα στελέχη της Υπηρεσίας, διαμορφώνει και διαθέτει / επικοινωνεί στο ευρύ κοινό τα έργα αρμοδιότητας της, είτε σε εξέλιξη στο Π. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, είτε που σταδιακά ολοκληρώνονται από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, με:

- Οπτικοακουστικές παρουσιάσεις σύγχρονης προσέγγισης (βίντεο, φωτογραφίες).
- Έντυπο υλικό (ημερολόγιο έτους 2026, φυλλάδια / τεύχη ενημέρωσης).

ΙΧ.2.2 Δράσεις Επικοινωνίας για τους Δικαιούχους

Η υλοποίηση της Α' και της Β' Φάσης της Στρατηγικής Επικοινωνίας του Προγράμματος συνδέεται με συγκεκριμένους στόχους, μεταξύ άλλων, για την εκπλήρωση όλων των κανονιστικών υποχρεώσεων των Δικαιούχων, αλλά και την πρόθεση υποστήριξης μίας πιο μοντέρνας προσέγγισης κατά την προβολή των έργων από πλευράς τους.

✓ **Αλληλογραφία με Δικαιούχους - Αποστολή έγγραφων οδηγιών**

Αποστέλλονται οδηγίες σε όσους Δικαιούχους του Προγράμματος ζητούν πληροφορίες σχετικά με Πινακίδες, Αναμνηστικές Πλάκες, προωθητικό υλικό, τελετές εγκαινίων κ.λ.π., με άμεση και αποτελεσματική ανταπόκριση τους.

✓ **Ιστοσελίδα www.metafores21-27.gr**

Η ιστοσελίδα της ΕΥΔ περιλαμβάνει:

- όλες τις υποχρεωτικές από το κανονιστικό πλαίσιο πληροφορίες, που αφορούν στους Δικαιούχους,
- τον Οδηγό Επικοινωνίας για το ΕΣΠΑ 2021-2027
- τον Οδηγό για τους Δικαιούχους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ,
- οδηγίες για την χρήση του εργαλείου GENERATOR (σχεδιασμός Πινακίδων - Αναμνηστικών πλακών, Αφισών κ.λ.π.),
- τα απαραίτητα λογότυπα της ΠΠ 2021-2027.

✓ **Ιστοσελίδα www.ymeperaa.gr**

Η ιστοσελίδα της ΕΥΔ για το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ περιλαμβάνει:

- όλες τις υποχρεωτικές από το κανονιστικό πλαίσιο της περιόδου 2014-2020 πληροφορίες, που αφορούν στους Δικαιούχους,
- τον Οδηγό Επικοινωνίας για το ΕΣΠΑ 2014-2020

ΙΧ.2.3. Δράσεις Τεχνικής υποστήριξης της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για Θέματα Επικοινωνίας

✓ Αξιολόγηση της αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021 -2027

Διεξάχθηκε ποσοτική πανελλαδική έρευνα αποτίμησης της αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος και των έργων του (ενταγμένων και προγραμματικών), μέσω τηλεφωνικών συνεντεύξεων, σε δείγμα 1.700 περίπου ατόμων. Η έρευνα κατέγραψε τα επίπεδα της πληροφόρησης του κοινού για (α) το Πρόγραμμα, (β) τα έργα του, (γ) τη συγχρηματοδότησή τους, (δ) τη σημαντικότητά τους για τον πολίτη.

Βασικά συμπεράσματα:

Η αρχική έρευνα αναγνωρισιμότητας κατέδειξε ότι υπάρχει ένα ικανοποιητικό **επίπεδο αναγνωρισιμότητας για το Πρόγραμμα** στο ευρύ κοινό (58%), σημαντικά ανώτερο από το προηγούμενο ΥΜΕΠΕΡΑΑ (16,9%). Ωστόσο, η ουσιαστική γνώση για το περιεχόμενο και τις δράσεις του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021 – 2027, παραμένει περιορισμένη, δεδομένου ότι μόλις 6% από τους ερωτηθέντες δηλώνουν ότι τα γνωρίζουν αρκετά. Επομένως, η αταγεγραμμένη αναγνωρισιμότητα του Προγράμματος που φαίνεται να απορρέει και από την απλή και κατανοητή ονομασία του Προγράμματος, οφείλει να ενισχυθεί.

Στο πλαίσιο της ίδιας έρευνα καταγράφηκαν **τα μέσα και οι προτιμήσεις ενημέρωσης των πολιτών** ως εξής: η ενημέρωση **για θέματα σχετικά με τα έργα του τομέα μεταφορών** μέσω τηλεόρασης (57%) και ενημερωτικών ιστοσελίδων (54%), ενώ δηλώνουν ότι θα προτιμούσαν να ενημερώνονται από ψηφιακές πηγές (61%). Επομένως, η χρήση του διαδικτύου και των κοινωνικών δικτύων αναδεικνύεται ως κομβικός άξονας για τη μελλοντική επικοινωνιακή στρατηγική του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Εξειδικευμένη οφείλει να είναι και προσέγγιση νεότερων ηλικιών μέσω των προαναφερόμενων ψηφιακών πηγών.

Στην **υψηλή αναγνωρισιμότητα των έργων του Προγράμματος** καταγράφονται τα:

- η προγραμματική αναβάθμιση του στόλου αστικών λεωφορείων Αθήνας–Θεσσαλονίκης (56%),
- η προγραμματική κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) (44%)
- η ενταγμένη και εν εξελίξει κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας (43%).

Αντίθετα, προγραμματικά έργα όπως ο Προαστιακός Θεσσαλονίκης, η σιδηροδρομική γραμμή Ροδοδάφνη - Ρίο και οι λιμενικές παρεμβάσεις Νοτίου Αιγαίου εμφανίζουν χαμηλή αναγνωρισιμότητα.

Η **χαμηλή αναγνωρισιμότητα** του Προγράμματος και των έργων του **εντοπίζεται**:

- σε προγραμματικά έργα όπως ο Προαστιακός Θεσσαλονίκης, η σιδηροδρομική γραμμή Ροδοδάφνη - Ρίο και οι λιμενικές παρεμβάσεις Νοτίου Αιγαίου
- στις εξής κρίσιμες ομάδες κοινού: νέοι 18–34 ετών, γυναίκες όλων των ηλικιών, άτομα με χαμηλότερο μορφωτικό επίπεδο.

Η **σημασία των έργων για τις τοπικές κοινωνίες** αναγνωρίζεται σε ποσοστά που προσεγγίζουν ή υπερβαίνουν το 90%, ενώ η γνώση για τη συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. είναι μέτρια έως χαμηλή στις περισσότερες περιφέρειες, με εξαίρεση την Κρήτη και τη Δυτική Ελλάδα.

Η **επικοινωνιακή στρατηγική του Προγράμματος** παραμένει ορθά προσανατολισμένη στους στόχους της προβολής, της διαφάνειας και της κοινωνικής ωφελιμότητας, αλλά χρειάζεται επικαιροποίηση ως προς τα μέσα και τη στόχευση, με συστηματική ψηφιακή καμπάνια που θα ενισχύσει τη γνώση, την αναγνωρισιμότητα και τη θετική στάση του κοινού απέναντι στο Πρόγραμμα και στην ευρωπαϊκή του διάσταση

✓ **Εξειδίκευση του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας**

Εκπονήθηκε Σχέδιο Δράσης της επικοινωνιακής προβολής του προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, βάσει των βασικών ευρημάτων της έρευνας αναγνωρισιμότητας (βλ. παραπάνω), η οποία ανέδειξε τις αδυναμίες, ευκαιρίες και απειλές της επικοινωνίας του Προγράμματος.

Η εξειδίκευση του Σχεδίου Δράσης έγινε με σκοπό την ενίσχυση της αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος, την ανάδειξη του ρόλου της ΕΕ, την αύξηση της γνώσης για τα έργα του και την κοινωνική τους ωφελιμότητα και εν γένει την ανάδειξη του θετικού αντικτύπου τους στην ελληνική κοινωνία και οικονομία. Προτάθηκε μία πολύ-καναλική προσέγγιση για την περίοδο 2026-2027, που αντιστοιχεί στη Φάση Β' της Στρατηγικής Επικοινωνίας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, στην οποία αναμένεται πλήρης ενεργοποίηση των συγχρηματοδοτούμενων έργων του,

Το Σχέδιο Δράσης προτείνει την αξιοποίηση τόσο των παραδοσιακών μέσων (τηλεόραση για μεγάλες ηλικίες) όσο και των ψηφιακών διαύλων (διαδίκτυο, μέσα κοινωνικής δικτύωσης) με χρήση οπτικοακουστικού περιεχομένου για την προσέγγιση των νεότερων ομάδων, μέσω στοχευμένης, συνεκτικής και σύγχρονης επικοινωνίας.

✓ **Επικοινωνιακή καμπάνια ολοκληρωμένου έργου «Πάτρα-Πύργος» σε Περιφερειακά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και στο διαδίκτυο**

Με αφορμή την ολοκλήρωση του συνολικού μήκους του συγχρηματοδοτούμενου αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος» και την απόδοση του σε κυκλοφορία, κατά τη διάρκεια του Δεκεμβρίου 2025 θα υλοποιηθεί επικοινωνιακή καμπάνια προβολής του σε Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης (τηλεόραση, ραδιόφωνο, τύπος), η οποία θα συνεχίσει κατά το 1^ο τρίμηνο του 2026 σε Ψηφιακά Μέσα των Περιφερειών Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Ιονίων Νήσων. Το έργο ξεκίνησε να υλοποιείται με πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 και ολοκληρώνεται με πόρους του Π. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2014 – 2020.

ΙΧ.3 Προγραμματισμός 2026

Κατά το έτος 2026 θα συνεχιστούν οι ενέργειες Δημοσιότητας και Επικοινωνίας του Προγράμματος ως εξής:

- ✓ **Προκήρυξη ανοικτού διαγωνισμού**, προϋπολογισμού 1,7 εκ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), και ανάθεση της συγχρηματοδοτούμενης επικοινωνιακής καμπάνιας για την υλοποίησή της Β' Φάσης της Στρατηγικής Επικοινωνίας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Η καμπάνια θα περιλαμβάνει τις εξής κατηγορίες δράσεων:
 - Δράση 1η : Επικοινωνιακή Στρατηγική & Διαχείριση
 - Δράση 2η : Έρευνες Κοινής Γνώμης
 - Δράση 3η : Σχεδιασμός & Παραγωγή Ενημερωτικού & Προωθητικού Υλικού
 - Δράση 4η : Προβολή και δημοσιότητα σε ΜΜΕ (τηλεόραση, ραδιόφωνο, εφημερίδες, ιστοσελίδες)
 - Δράση 5η: Προβολή και δημοσιότητα στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης και το διαδίκτυο
 - Δράση 6η: Ενημερωτικές δράσεις προβολής του Προγράμματος
- ✓ **Προβολή των** ενταγμένων **έργων του Προγράμματος** που σταδιακά ολοκληρώνονται καθώς και των νέων έργων που σταδιακά εντάσσονται σε αυτό με τον σχεδιασμό και την παραγωγή οπτικοακουστικού υλικού, αναρτήσεις στα κοινωνικά δίκτυα, διαμοίραση σε πολλαπλασιαστές πληροφόρησης και πιθανή χρήση σε εκδηλώσεις, σεμινάρια, συνέδρια κ.ά. Video, infographics, reports. Τα έ

- ✓ **Διαμόρφωση κυκλικών προγραμμάτων αναρτήσεων** σε λογαριασμούς κοινωνικής δικτύωσης του Προγράμματος με παράλληλη εξασφάλιση στοχευμένης διαφημιστικής προβολής στο Facebook και στο Instagram, με χαμηλό κόστος & σημαντικά πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα.
- ✓ **Συνεχής ενημέρωση ιστοσελίδων** αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (www.metafores21-27.gr και www.ymepera.gr) με νέες επιλογές, οπτικο-ακουστικό υλικό και επίκαιρες πληροφορίες για την πρόοδο των έργων, ώστε η παρουσίαση να είναι πιο θελκτική για περιήγηση του χρήστη. Ιδιαίτερα για όλα τα έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 που σταδιακά ολοκληρώνονται, θα επιδιωχθεί να διαμορφωθούν θεματικές παρουσιάσεις (ανά τομέα / υποτομέα μεταφορών και περιβάλλοντος) ώστε να αναδειχθεί η προστιθέμενη αξία αυτών και η σύνδεσή τους με τα Προγράμματα της ΠΠ 2021-2027.
- ✓ **Υλοποίηση εξειδικευμένων δράσεις** δημοσιότητας και επικοινωνίας **για** τις ενταγμένες **Πράξεις Στρατηγικής Σημασίας**, σε συνεργασία με τους Δικαιούχους τους (Γραμμή 4 του Μετρό Αθήνας, Σιδηροδρομική Γραμμή Ροδοδάφνη – Ρίο)
- ✓ **Ενεργοποίηση και λειτουργία δικτύου υπευθύνων επικοινωνίας των Δικαιούχων του Προγράμματος**, δράση η οποία μετατέθηκε στον προγραμματισμό υλοποίησή της από το τρέχον έτος 2025 στο επόμενο έτος 2026. Επιδιώκεται να συμμετέχουν σε αυτό όλοι οι Δικαιούχοι του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Μέσω εκπαιδευτικών σεμιναρίων, ημερίδων, διά ζώσης συναντήσεων ή/και τηλεδιασκέψεων θα παρέχεται η απαραίτητη υποστήριξη σε αυτούς για ενέργειες προβολής των δράσεων αρμοδιότητάς τους.

IX.4 Δίκτυα Επικοινωνίας

Η Ομάδα Δημοσιότητας της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ συμμετέχει ενεργά στα εξής Δίκτυα:

- ✓ Υπευθύνων Επικοινωνίας ΕΣΠΑ, με στόχο την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητες προβολής και επικοινωνίας των Προγραμμάτων και την επιμόρφωση.
- ✓ Επικοινωνίας INFORM της Ε.Ε. και στην πλατφόρμα on going επιμόρφωσης
- ✓ Υπευθύνων Πληροφόρησης & Επικοινωνίας Ελλάδας και Κύπρου της DG REGIO.

Παράλληλα, συνεργάζεται συστηματικά με την ΕΥΣΣΑΕ και συμμετέχει με την παροχή οπτικοακουστικού υλικού και πληροφοριών για τα έργα του Προγράμματος, σε όλες τις εκδηλώσεις που διοργανώνονται.

Χ. Ενέργειες Τεχνικής Βοήθειας

Χ.1 Γενικά

Σύμφωνα με το Ν.4914/2022, οι ενέργειες Τεχνικής Βοήθειας (ΤΒ) των Προγραμμάτων του Εταιρικού Συμφώνου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) 2021-2027 αφορούν τον προγραμματισμό, την προετοιμασία, την κατάρτιση, τη διαχείριση, την παρακολούθηση, την αξιολόγηση, την προβολή και επικοινωνία, την εφαρμογή και τον έλεγχο των Προγραμμάτων αυτών. Οι συγκεκριμένες ενέργειες χρηματοδοτούνται από κοινοτικούς ή εθνικούς πόρους μέσω του προϋπολογισμού δημοσίων επενδύσεων.

Σύμφωνα με την ΥΑ 95393 ΕΞ 2024/16-07-2024 (ΦΕΚ Β' 4313/2024) στο Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 οι συγχρηματοδοτούμενες ενέργειες ΤΒ αφορούν σε 3 κατηγορίες δράσεων:

Α. Προμήθειες: εξοπλισμός γραφείων, Η/Υ, έντυπα, βιβλία κλπ.

Β. Παροχή Υπηρεσιών: ανάπτυξη, εγκατάσταση, υποστήριξη, συντήρηση εξοπλισμού & λογισμικού, εκπόνηση μελετών/εμπειρογνομησίων/ερευνών, υπηρεσίες συμβούλων, δημοσιότητα, προβολή και πληροφόρηση του Προγράμματος, αξιολόγηση του Προγράμματος και ελέγχους

Γ. Λειτουργικά έξοδα: οργάνωση εκδηλώσεων/συνεδριάσεων/συσκέψεων, εκπαίδευση του προσωπικού & συμμετοχή σε ημερίδες/συνέδρια, έξοδα μετακινήσεων εσωτερικού & εξωτερικού, επισκευή/συντήρηση/καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων, δημοσιεύσεις κλπ.

Χ.2 Διαθέσιμοι πόροι

Οι δράσεις Τεχνικής Βοήθειας συγχρηματοδοτούνται από πόρους της Προτεραιότητας 10 (Ταμείο Συνοχής) και της Προτεραιότητας 11 (ΕΤΠΑ) του Προγράμματος. Η συνολική εικόνα προγραμματισμού των πόρων Τεχνικής Βοήθειας στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" 2021-2027	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (σε €)
Π 10: Τεχνική Βοήθεια -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	19.205.150
Δράση 10.1 : Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος	15.705.149
Δράση 10.2 : Επάρκεια και Υλικοτεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων και λοιπών φορέων που σχετίζονται με το Πρόγραμμα	500.001
Δράση 10.3 : Πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής Αρχής	3.000.000
Π 11: Τεχνική Βοήθεια -ΕΤΠΑ	4.355.523
Δράση 11.1 Τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής	1.342.209
ΕΤΠΑ Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	548.468
ΕΤΠΑ Περιφέρειες σε Μετάβαση	793.741

Δράση 11.2 Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής	2.013.313
ΕΤΠΑ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	822.703
ΕΤΠΑ Περιφέρειες σε Μετάβαση	1.190.610
Δράση 11.3 Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών	1.000.001
ΕΤΠΑ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	408.632
ΕΤΠΑ Περιφέρειες σε Μετάβαση	591.369
ΣΥΝΟΛΟ	23.560.673

Η κατανομή των διαθέσιμων πόρων του στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα έχει γίνει λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:

- ✓ Τους διαθέσιμους πόρους ανά Ταμείο για δράσεις Τεχνικής Βοήθειας, με τον όρο μέγιστης δυνατής αξιοποίησης των πόρων ΕΤΠΑ σε άλλες Προτεραιότητες πλην εκείνων της Τεχνικής Βοήθειας', ώστε να μεγιστοποιηθεί η συμβολή του Προγράμματος στην αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής.
- ✓ Την εμπειρία κατά την αξιοποίηση πόρων Τεχνικής Βοήθειας σε Επιχειρησιακά Προγράμματα προηγούμενων Προγραμματικών Περιόδων, σε ότι αφορά στην ανταπόκριση τόσο της Διαχειριστικής Αρχής όσο και των άλλων Δικαιούχων τους.
- ✓ Το θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των σχετικών δράσεων.
- ✓ Τους εκτιμώμενους χρόνους υλοποίησης των σχετικών δράσεων.

Χ.3 Δικαιούχοι

Οι δυνητικοί Δικαιούχοι πράξεων Τεχνικής Βοήθειας στο Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 είναι οι:

- A. Οι δυνητικοί δικαιούχοι των έργων του Προγράμματος**, Δημόσιες Αρχές και Φορείς που αποτελούν φορείς υλοποίησης τους, όπως αυτοί καθορίζονται στην εξειδίκευση και στις προσκλήσεις για την υποβολή προτάσεων χρηματοδότησης
- B. Η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**, αρμόδια Υπηρεσία για την αποτελεσματική διαχείριση και χρήση των πόρων ΤΣ και ΕΤΠΑ του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, την υποστήριξη της αξιολόγησης προτάσεων που υποβάλλονται προς συγχρηματοδότηση από πόρους ΤΣ στο πλαίσιο του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» 2021-2027 (ΜΣΕ/CEF2) καθώς και για το «κλείσιμο» των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων αρμοδιότητας της από προηγούμενες ΠΠ.
- Γ. Οι Επιτελικές Δομές** των Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΕΔΥΜΕ) και Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΕΔΥΝΑΝΠ), οι οποίες είναι αρμόδιες για την αποτύπωση, ιεράρχηση και εξειδίκευση των αναγκών στους τομείς πολιτικής αρμοδιότητας των οικείων Υπουργείων.

Χ.4 Υποστήριξη δυνητικών Δικαιούχων του Προγράμματος

Οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι ΤΒ για την υποστήριξη των δυνητικών δικαιούχων των έργων του Προγράμματος περιλαμβάνονται στην Προτεραιότητα 10 και συγχρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής. Στους δυνητικούς δικαιούχους περιλαμβάνονται και οι Επιτελικές Δομές όταν «ενεργούν» ως Δικαιούχοι έργων.

Αξιοποιούνται κυρίως για την παροχή υπηρεσιών Συμβούλων στους Δικαιούχους για:

- ✓ την έγκαιρη και άρτια ολοκλήρωση της τεχνικής ωρίμανσης των έργων (π.χ. εκπόνηση/ επικαιροποίηση τεχνικών μελετών, τευχών δημοπράτησης, περιβαλλοντικών μελετών, κλπ),
- ✓ την απρόσκοπτη ένταξη των έργων (π.χ. υποστηρικτικές / προπαρασκευαστικές μελέτες, σκοπιμότητας/βιωσιμότητας, αναλύσεις κόστους – οφέλους, αναλύσεις κόστους – αποτελεσματικότητας, κρατικών ενισχύσεων, μετρήσεις, εκτίμησης απαλλοτριούμενων εκτάσεων, εκπόνηση ειδικών οικολογικών αξιολογήσεων κλπ),
- ✓ την αποτελεσματική υλοποίηση των έργων (π.χ. διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη, επαλήθευση, έλεγχος, ολοκλήρωση έργων).

Παράλληλα, υπάρχει η δυνατότητα εκπόνησης οριζοντίων μελετών, εμπειρογνωμοσύνων και επιχειρησιακών σχεδίων, που αφορούν σε στρατηγικές, θεσμικό πλαίσιο, οργάνωση/αναδιοργάνωση αρμόδιων φορέων του τομέα της πολιτικής Μεταφορών.

Σε μικρότερο βαθμό συγχρηματοδοτούνται προμήθειες υλικοτεχνικού εξοπλισμού των δικαιούχων που δύναται να σχετίζεται με τα προς συγχρηματοδότηση έργα, η παροχή υπηρεσιών για εκπαίδευση του προσωπικού καθώς και η ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας τους. Δύναται να διατεθούν μελλοντικά περισσότεροι από τους διαθέσιμους πόρους της Προτεραιότητας 10 (ΤΣ) για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των δικαιούχων, ανάλογα με τις ανάγκες που θα καταγραφούν (σε εξέλιξη τελεί πιλοτικό σχέδιο ενίσχυσης του δικαιούχου Ελληνικό Μετρό ΑΕ).

Οι συνολικά διαθέσιμοι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι ΤΒ για την υποστήριξη των Φορέων Υλοποίησης των έργων του Προγράμματος ανέρχονται στα **16.205.151 €**, όπως αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (σε €)
Π 10: Τεχνική Βοήθεια – Ταμείο Συνοχής	16.205.150
Δράση 10.1: Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος	15.705.149
Δράση 10.2: Επάρκεια και Υλικοτεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων και λοιπών φορέων που σχετίζονται με το Πρόγραμμα	500.001
ΣΥΝΟΛΟ	16.205.151

Η αναλυτική παρουσίαση της προόδου ενεργοποίησης και υλοποίησης των Δράσεων 10.1 και 10.2 παρουσιάζεται στο Κεφάλαιο IV του Τεύχους.

Χ.5 Υποστήριξη της ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι ΤΒ του Προγράμματος για την υποστήριξη της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ως Δικαιούχο, περιλαμβάνονται στην Προτεραιότητα 11 (ΕΤΠΑ), για τη διαχείριση της οποίας υιοθετείται «οριζόντια» προσέγγιση, δεδομένου ότι το αντικείμενο των σχετικών δράσεων καλύπτει το σύνολο της επικράτειας.

Αξιοποιούνται για την παροχή υπηρεσιών Συμβούλων στην ΕΥΔ για:

- ✓ παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών (ανάπτυξη / αναβάθμιση συστημάτων και εργαλείων, αγορά και ανάπτυξη λογισμικού, νομική και λογιστική υποστήριξη την παρακολούθηση, αξιολόγηση, αναθεώρηση του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027,
- ✓ το κλείσιμο και την επιτυχή ολοκλήρωση των έργων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020,
- ✓ την αποτελεσματική ένταξη και υλοποίηση των έργων του Προγράμματος 2021-2027 (κρατικές ενισχύσεις, μελέτες σκοπιμότητας, εξειδικευμένες μελέτες.

Σε μεγαλύτερο βαθμό αξιοποιούνται για την κάλυψη λειτουργικών της αναγκών, όπως:

- ✓ παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών (ανάπτυξη / αναβάθμιση συστημάτων και εργαλείων, αγορά και ανάπτυξη λογισμικού, νομική και λογιστική υποστήριξη)
- ✓ εκπαίδευση προσωπικού,
- ✓ οργάνωση εκδηλώσεων, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο και την κοινή πρακτική
- ✓ έξοδα μετακινήσεων προσωπικού στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που προκύπτουν κατά την άσκηση των καθηκόντων σύμφωνα με το ΣΔΕ,
- ✓ επισκευή / συντήρηση / καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων.

Οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι ΤΒ της Προτεραιότητάς 10 (ΤΣ) αφορούν αποκλειστικά σε δράσεις Πληροφόρησης και Επικοινωνίας του Προγράμματος και των έργων του, αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ. Η επιλογή αυτή έγινε λόγω των εξαιρετικά περιορισμένων διαθέσιμων πόρων της Προτεραιότητας 11 (ΕΠΠΑ) για την επιστημονική και τεχνική υποστήριξη της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ καθώς και την υποστήριξη της λειτουργίας.

Σε μελλοντική Αναθεώρηση του Προγράμματος, υπάρχει προοπτική αύξησης των διαθέσιμων πόρων της Προτεραιότητας 11 (ΕΠΠΑ) προκειμένου να μεταφερθούν σε αυτή και οι δράσεις πληροφόρησης και επικοινωνίας και τελικά όλες οι δράσεις υποστήριξης της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ να περιλαμβάνονται μόνο σε αυτή.

Οι συνολικά διαθέσιμοι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι ΤΒ για την υποστήριξη της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ανέρχονται στα **6.355.522 €**, και αποτυπώνεται στον κάτωθι πίνακα:

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (σε €)
Π 10: Τεχνική Βοήθεια – Ταμείο Συνοχής	3.000.000
Δράση 10.3 Πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, συνηθισμένων δικαιούχων και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής Αρχής	3.000.000
Π 11: Τεχνική Βοήθεια -ΕΠΠΑ (Οριζόντιος Άξονας)	3.355.522
Δράση 11.1 Τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής	1.342.209
Δράση 11.2 Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής	2.013.313

Η αναλυτική παρουσίαση της προόδου ενεργοποίησης και υλοποίησης των Δράσεων 10.3 11.1 και 11.2 παρουσιάζεται στο Κεφαλαίο IV του Τεύχους.

Η διαχείρισή των συγχρηματοδοτούμενων πόρων Τεχνικής Βοήθειας για την υποστήριξη της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ γίνεται σύμφωνα με το Υπο-πρόγραμμα Α', του οποίου η κατάρτιση γίνεται σε

πολυετή βάση, κατά την ενεργοποίηση του Προγράμματος και με δυνατότητα αιτιολογημένης τροποποίησης του κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου.

Επιπλέον των ανωτέρω, σύμφωνα με την με την ΥΑ 95393 ΕΞ 2024/16-07-2024, δύναται να αξιοποιούνται συμπληρωματικά και αμιγώς εθνικοί πόροι για την υποστήριξη της λειτουργίας της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.

Τα δύο υπο-προγράμματα καταρτίζονται από την Υπηρεσία ώστε να είναι αλληλοσυμπληρούμενα και εγκρίνονται αρμοδίως. Ο χρονικός ορίζοντας εφαρμογής τους εκτείνεται ως έως και τη λήξη επιλεξιμότητας του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Στο πλαίσιο αυτό, το Υπο-πρόγραμμα Β' καταρτίζεται σε ετήσια βάση, εντός του 1ου τριμήνου κάθε έτους αναφοράς, και υποβάλλεται στην ΕΥΔ ΤεΒο για έγκριση. Περιλαμβάνει λειτουργικές δαπάνες συντήρησης των κτιρίων και των εγκαταστάσεων, αναλώσιμα για τη λειτουργία των Υπηρεσιών, υπηρεσίες φύλαξης αρχείων, τεχνικού ασφαλείας, ιατρού εργασίας, δαπάνες ειδών φιλοξενίας, κλπ.

Ο **εγκεκριμένος ετήσιος Π/Υ του Υποπρογράμματος Β'** για το έτος 2025 σε ότι αφορά στα λειτουργικά έξοδα της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ανέρχεται στα **76.000€**.

Χ.6 Υποστήριξη των Επιτελικών Δομών

Οι πόροι ΤΒ που αξιοποιούνται για την υποστήριξη των δύο Επιτελικών Δομών του Προγράμματος αφορούν σε:

- ✓ κάλυψη λειτουργικών αναγκών (π.χ. συντήρηση/καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων, λοιπές προμήθειες, μετακινήσεις κ.ά.).
- ✓ παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών σε θέματα όπως η εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού ή/και συμμετοχή σε συνέδρια & ημερίδες
- ✓ δράσεις ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων, Φορέων, κοινωνικών εταίρων και διάχυση καλών πρακτικών,
- ✓ δράσεις που αφορούν στην υποστήριξη της διοικητικής οργάνωσης και στελέχωσης και λειτουργίας των ΕΔ, σε συνέργεια με το Τομεακό Πρόγραμμα Τεχνικής Βοήθειας 2021-27 και άλλα Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027 που διαθέτουν πόρους Τεχνικής Βοήθειας στις Επιτελικές Δομές.

Σύμφωνα με την με την ΥΑ 95393 ΕΞ 2024/16-07-2024, δύναται να αξιοποιούνται συμπληρωματικά των συγχρηματοδοτούμενων πόρων ΤΒ και επιπλέον πεπερασμένοι αμιγώς εθνικοί πόροι, για ενέργειες Τεχνικής Βοήθειας υποστήριξης της λειτουργίας και των Επιτελικών Δομών. Στο πλαίσιο αυτό, ο σχετικός **εγκεκριμένος ετήσιος Π/Υ του Υποπρογράμματος Β'** για το έτος 2025 σε ότι αφορά στα λειτουργικά έξοδα της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ανέρχεται στα **18.500€**.

Οι συνολικά διαθέσιμοι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι ΤΒ για την υποστήριξη της λειτουργίας των Επιτελικών Δομών ανέρχονται στα **1.000.001 €**, και αποτυπώνεται στον κάτωθι πίνακα:

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	Προϋπολογισμός (€)
Π 11: Τεχνική Βοήθεια -ΕΤΠΑ	1.000.001
Δράση 11.3: Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών	1.000.001
ΕΤΠΑ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	408.632
ΕΤΠΑ Περιφέρειες σε Μετάβαση	591.369

Η αναλυτική παρουσίαση της προόδου ενεργοποίησης και υλοποίησης της Δράσης 11.3 στο Κεφαλαίο ΙΙΙ του Τεύχους.

Χ.7 Απολογισμός – Προγραμματισμός έως 31-12-2025

Κατά το δ' τρίμηνο του έτους 2022 ξεκίνησε η ενεργοποίηση των πόρων ΤΒ του Προγράμματος μέσω της διαδικασίας 1^{ης} Εξειδίκευσης και στο α' τρίμηνο του 2023 εκδόθηκαν οι σχετικές Προσκλήσεις που αφορούσαν στην:

- ✓ τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ,
- ✓ υποστήριξη της λειτουργίας της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- ✓ επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος

Σε συνέχεια διαδοχικών εξειδικεύσεων και βάσει των αναγκών για αξιοποίηση πόρων ΤΒ, εκδόθηκαν εντός του έτους 2024 Προσκλήσεις για:

- ✓ ενεργοποίηση δράσεων δημοσιότητας αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- ✓ υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών.

Η υποβολή προτάσεων της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ στο πλαίσιο των ανωτέρω προσκλήσεων και η ένταξη των σχετικών πράξεων ξεκίνησε από το τέλος του 2023, δεδομένου ότι μέχρι τότε οι ανάγκες υποστήριξής της καλύπτονταν από πόρους ΤΒ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Όπως παρουσιάζεται αναλυτικά στο Κεφαλαίο ΙV του Τεύχους. Έως 3/10/2025 εντάχθηκαν πράξεις, συνολικής ΣΔΔ 5,9 εκ. €, οι οποίες αφορούν:

- σε ενέργειες δημοσιότητας που αφορούν στην κανονιστική υποχρέωση έναρξης υλοποίησης της Α' Φάσης της Επικοινωνιακής Στρατηγικής του Προγράμματος,
- σε παροχή υπηρεσιών τεχνικής και επιστημονικής υποστήριξης της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για τη ανταπόκρισή της σε κανονιστικές υποχρεώσεις που σχετίζονται με το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, όπως η εφαρμογή του Σχεδίου Αξιολόγησης του
- σε παροχή υπηρεσιών και προμηθειών που απαιτούνται για την υποστήριξη της εύρυθμης λειτουργία της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, όπως:
 - ο εξειδικευμένοι σύμβουλοι υποστήριξης της λειτουργίας υπηρεσίας (νομική και μηχανογραφική υποστήριξη)
 - ο συντήρηση, καθαριότητα, μετακινήσεις, εκδηλώσεις, κλπ.
- στην υποστήριξη της λειτουργίας της Επιτελικής Δομής του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών,

- στην επιστημονική και τεχνική υποστήριξη του ΟΑΣΑ Α.Ε. (δικαιούχο του Προγράμματος) για την υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής.

Οι εν λόγω πράξεις εξελίσσονται ομαλά μετά την ανάθεση των σχετικών συμβάσεων.

Παράλληλα υπάρχουν συνεργασίες με άλλους Δικαιούχους των Υπουργείων Πολιτικής (ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑΝΠ) για την προοπτική ένταξης μελετών (α) τεχνικής ωρίμανσης και (β) υποστηρικτικών για την ένταξη νέων έργων του Προγράμματος. Σχετικές προτάσεις αναμένονται.

Τέλος, εντός του 2025 προβλέπεται η ενεργοποίηση της Δράσης (έκδοση Πρόσκλησης) που αφορά στην επάρκεια και την υλικοτεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων και των λοιπών φορέων που σχετίζονται με το Πρόγραμμα με στόχο την ένταξη του σχετικού έργου εντός του 2026 ανάλογα με την ανταπόκριση του Δικαιούχου.

Ο απολογισμός της πορείας υλοποίησης των έργων ΤΒ του Προγράμματος και ο σχετικός Προγραμματισμός για το έτος 2025 αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

	Διαθέσιμοι πόροι Προγράμματος "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" 2021-2027	ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΕΡΓΑ		ΝΕΑ ΕΡΓΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΠ 2021-2027
	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (ευρώ)	Αριθμός Ενταγμένων Πράξεων	ΣΔΔ ΕΝΤΑΞΗΣ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΝΕΩΝ ΠΡΟΣ ΕΝΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ (2025)	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΩ ΠΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΗ (μέχρι εξάντλησης των πόρων του ΕΠ)
	1	2	3	4	5=1-(3+4)
Υποστήριξη Διαχειριστικής Αρχής					
Α. Προμήθειες	100.000	0,1	100.000		0
Β. Παροχή Υπηρεσιών	5.242.209	3,0	2.988.301		2.253.908
Γ. Λειτουργικά	1.013.313	0,9	1.013.313	0	0,0
Υποστήριξη Δικαιούχων					
Α. Προμήθειες	500.001	0,0	0	500.001	0,0
Β. Παροχή Υπηρεσιών	15.705.149	1,0	1.589.343	2.410.657	11.705.149
Υποστήριξη Επιτελικών Δομών					
Γ. Λειτουργικά	1.000.001	1,0	205.000	0,0	795.001
ΣΥΝΟΛΟ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ	23.560.673	6,0	5.895.957	2.910.658	14.754.058



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

