



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας  
και Οικονομικών



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: ΜΕΡΛΙΝ 5 ΑΘΗΝΑ, 10671  
Πληροφορίες: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΑΜΙΔΑΣ  
Τηλ.: 2131500871  
Email: a.tsalamidas@minfin.gr

Προς:  
**ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ**  
**Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου**  
**Υπεύθυνου Πράξης**  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΖΕΡΙΔΗΣ**

**ΘΕΜΑ:** 1η Τροποποίηση της Πράξης «Εκσυγχρονισμός των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης - ΦΑΣΗ Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 6022788 στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027»

### ΑΠΟΦΑΣΗ

#### **Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε για το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22.04.2005) που διατηρήθηκε σε ισχύ με την διάταξη του άρθρου 119 παρ.22 του Ν. 4622/2019 (Α' 133),
2. Το ΠΔ 142/2017 (ΦΕΚ 181/Α/23.11.2017) «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) με θέμα «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,
4. Το ΠΔ 79/2023 (ΦΕΚ 131/Α/27.06.2023) με θέμα «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



5. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) με θέμα «Μετονομασία Υπουργείου-Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών-Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού-Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις»,
6. Το ΠΔ 50/2024 (ΦΕΚ 138/Α/22.08.2024) «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών», και ειδικότερα το Άρθρο 2,
7. Τη με αρ. πρωτ. Υ21/22.12.2025 (ΦΕΚ 7190/Β/31.12.2025) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»
8. Τη με αρ. πρωτ. 106/19.05.2025 (ΦΕΚ 578/Υ.Ο.Δ.Δ/19.05.2025) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τον Διορισμό Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
9. Τον Ν.4914/2022 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας “Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.” και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε κι ισχύει,
10. Τον Ν.5140/2024 (ΦΕΚ 154/Α/30.09.2024) «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις» και ειδικότερα τα άρθρα 56 και 63,
11. Τον Κανονισμό (ΕΕ) με αριθ. 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 «για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, το Ταμείο Συνοχής, [...]», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
12. Τον Κανονισμό (ΕΕ) με αριθ. 2021/1058 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής, όπως τροποποιήθηκε κι ισχύει,
13. Την 2016/C 262/01 Ανακοίνωση της Επιτροπής, σχετικά με την έννοια της Κρατικής Ενίσχυσης όπως αναφέρεται στο Άρθρο 107 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
14. Τη με αρ. πρωτ. 8810718/19.12.2022 Επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την επιλεξιμότητα του ΦΠΑ στις Προγραμματικές Περιόδους 2014-2020 και 2021-2027,
15. Τη με αρ. πρωτ. 110565/17.11.2022 (ΦΕΚ 5958/Β/22.11.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης προτάσεων ένταξης στα Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027 [(ένσταση της παρ. 7 του Άρθρου 36 του ν. 4914/2022 (Α' 61))], όπως τροποποιήθηκε με τη με αρ. πρωτ. 8542/02.05.2024 (ΦΕΚ 2855/Β/21.05.2024) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και ισχύει,
16. Τη με αρ. πρωτ. 114947/29.11.2022 (ΦΕΚ 6132/Β/01.12.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027» [ν. 4914/2022 (Α' 61) Άρθρο 63, παρ.20],



17. Τη με αρ. πρωτ. 5483/20.01.2023 (ΦΕΚ 390/Β/30.01.2023) Κοινή Απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Διαδικασίες δημοσιονομικών διορθώσεων και αναζήτησης αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντων ποσών στα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027»,
18. Τη με αρ. πρωτ. 115474/07.08.2024 (ΦΕΚ 4921/Β/28.08.2024) Απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών με θέμα «Τροποποίηση και Αντικατάσταση της υπ' αρ. 114274/28.11.2022 απόφασης με θέμα "Διαδικασίες ελέγχου νομιμότητας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων στο πλαίσιο των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 (έλεγχος δημοσίων συμβάσεων του Άρθρου 38 του ν. 4914/2022-Α'61)" (Β' 6131)»,
19. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της Διαχείρισης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027, όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
20. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022 (Α' 61) και κατάργηση της υπό στοιχεία 12/ΕΥΘΥ/1058/29.12.2017 (Β' 81/2018) Υπουργικής Απόφασης»,
21. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ"»,
22. Τη με αριθμό C(2022)5441\_final/22.07.2022 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 (CCI 2021EL16FFPR004), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τη με αριθμό C(2025) 5623\_final/06.08.2025 Απόφαση (1η Αναθεώρηση) και τη με αριθμό C(2026)1475\_final/04-03-2026 Απόφαση (2η Αναθεώρηση),
23. Τη με αρ. πρωτ. 1429/29.01.2024 (ΦΕΚ 660/Β/31.01.2024) Απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα «Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027»,
24. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ 90900/ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 27.05. 2025 (ΑΔΑ: 96Ψ0Η-Β10) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Εκσυγχρονισμός των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης - ΦΑΣΗ Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 6022788 στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027»
25. Τη από 8.5.2025 θετική γνωμοδότηση του αρμοδίου Οργάνου Παρακολούθησης Επίβλεψης και Διοίκησης της σύμβασης ΤΔ-156/21 (Υποέργο 1) υπέρ της συμπληρωματικής προμήθειας 28 χειριστηρίων πορείας – πέδης από τον Ανάδοχο της σύμβασης του Υποέργου 1
26. Τη με αρ. πρωτ. 6220/12.06.2025 Απόφαση του ΔΣ της ΣΤΑΣΥ ΑΕ για την έγκριση της ανωτέρω συμπληρωματικής προμήθειας.



27. Τη με αρ. πρωτ. Δ5 ΕΑΔΗΣΥ/27.01.2026 σύμφωνη γνώμη της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ) για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη διαδικασία δημοσίευσης για την ανάθεση της ανωτέρω σύμβασης «Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία 28 χειριστηρίων πορείας – πέδης στους συρμούς της Γραμμής 1»
28. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/ 4049/12.01.2026 Βεβαίωση κάλυψης μέρους της προκαταβολής της σύμβασης η οποία αφορά την Α ΄ Φάση υλοποίησης της Πράξης
29. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/7944/19.1.2026 Απόφαση ολοκλήρωσης της Πράξης «Εκσυγχρονισμός των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης-ΦΑΣΗ Α»
30. Τη από 17.3.2026 (id : 119136) ηλεκτρονική υποβολή του τεχνικού Δελτίου Πράξης μέσω ΟΠΣ για την τροποποίηση της πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027».
31. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/60161/16.04.2026 Θετική εισήγηση του προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για την 1<sup>η</sup> τροποποίηση της Απόφασης ένταξης Πράξης

### Αποφασίζει

την 1η Τροποποίηση της Πράξης «Εκσυγχρονισμός των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης - ΦΑΣΗ Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 6022788 στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» και στην Προτεραιότητα «Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

### Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

<b>1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):</b>	<b>6022788</b>
<b>2. Κωδικός COFOG2</b>	<b>04.5 - Μεταφορές</b>
<b>3.Δικαιούχος:</b>	<b>ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ</b>
<b>4.Κωδικός Δικαιούχου:</b>	<b>1040010</b>
<b>5.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:</b>	
<p>Η συνολική Πράξη αφορά στην υλοποίηση 5 Υποέργων:</p> <p>1.. Αναβάθμιση (μελέτη, ανασχεδίαση, προμήθεια/κατασκευή, εγκατάσταση εξοπλισμού, υπηρεσίες συντήρησης/επισκευής εξοπλισμού, προμήθεια ειδικών εργαλείων και διαγνωστικού εξοπλισμού, εκπαίδευση προσωπικού, δοκιμές και θέση σε λειτουργία) 14 συρμών των 5 οχημάτων της 8ης παραλαβής (1984-1985) του τροχαίου υλικού που εκτελεί δρομολόγια κατά μήκος της γραμμής Πειραιάς - Κηφισιά του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου, Γραμμή 1 του Μετρό (πρώην ΗΣΑΠ) και προμήθεια ανταλλακτικών συρμών αρχικής υποστήριξης.</p> <p>2.. Αναβάθμιση δύο (2) υποσταθμών (Υ/Σ) έλξης Ηρακλείου και Φαλήρου που τροφοδοτούν την γραμμή 1, με ταυτόχρονη μετεγκατάσταση του υποσταθμού του Φαλήρου σε νέο κτίριο και εγκατάσταση συστημάτων ανάκτησης ενέργειας από την ηλεκτροπέδηση των συρμών.</p> <p>3.. Παροχή υπηρεσιών από Τεχνικό Σύμβουλο για την υποστήριξη (τεχνική/διοικητική κ.λπ.) της ΣΤΑΣΥ στην υλοποίηση των παραπάνω υποέργων 1 και 2</p>	



4.. Μετατόπιση της παροχής μέσης τάσης από τον ΔΕΔΔΗΕ λόγω μετεγκατάστασης του υποσταθμού Φαλήρου και ταυτόχρονη μείωση της Ε.Ι (εγκατεστημένης ισχύος) από 5.010 σε 4.100 KVA καθώς και προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία της Κυψέλης Τροφοδοσίας ΔΕΔΔΗΕ ΑC1.

5. Αντικατάσταση 28 χειριστηρίων πορείας - πέδης στους ανακαινισμένους συρμούς

Το φυσικό αντικείμενο της προτεινόμενης Β' φάσης του έργου αφορά:

- Στο υπόεργο 1: α) υποβολή και έλεγχος και οριστική έγκριση προμελετών και οριστικών μελετών, β) δοκιμές τύπου και ολοκλήρωση αγορών και παραλαβής εξοπλισμών, γ) ολοκλήρωση εγκαταστάσεων εξοπλισμού εργοστασίου, δ) κατασκευή, έλεγχος και παραλαβή ομοιώματος οχήματος ΚΙΟ, δ), κατασκευή, δοκιμές και παράδοση 1ου συρμού 8ης παραλαβής, ε) αποσυναρμολόγηση, κατασκευή, δοκιμές και παράδοση των υπολοίπων 13 συρμών.

- Στο σύνολο του φυσικού αντικειμένου των υποέργων 2, 3, 4 και 5 της πράξης

#### 6. Παραδοτέα πράξης:

Υπόεργο 1 : Εβδομήντα (70) πλήρως αναβαθμισμένα βαγόνια (14 συρμοί) ικανά για παραγωγική λειτουργία για τα επόμενα 25 χρόνια από την ολοκλήρωση της σύμβασης.

Υπόεργο 2: Δύο (2) πλήρως ανακαινισμένοι Υ/Σ στο Φάληρο και το Ηράκλειο με δυνατότητα ανάκτησης ενέργειας η οποία παράγεται κατά την ηλεκτροπέδηση των συρμών.

Υπόεργο 3: Υπηρεσίες τεχνικής/ διοικητικής υποστήριξης της ΣΤΑΣΥ, στην υλοποίηση των παραπάνω υποέργων 1 και 2.

Υπόεργο 4: Μετατόπιση της παροχής μέσης τάσης από τον ΔΕΔΔΗΕ λόγω μετεγκατάστασης του υποσταθμού Φαλήρου και ταυτόχρονη μείωση της εγκατεστημένης ισχύος). Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία της Κυψέλης Τροφοδοσίας ΔΕΔΔΗΕ ΑC1.

Υπόεργο 5: Προμήθεια 28 νέων χειριστηρίων πορείας - πέδης στους ανακαινισμένους συρμούς

#### ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ (για ΕΚΤ, ΕΤΠΑ)	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
RCO57	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών	Αριθμός επιβατών	Δεν εφαρμόζεται	11.606,00

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **15/12/2022**.

8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η **31/12/2027**.

Δεν υπάρχει προθεσμία ανάληψης υποχρέωσης Κρίσιμων Υποέργων.

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

1. Προσθήκη νέου Υποέργου (Υπόεργο 5) εκτιμώμενου προϋπολογισμού 570.860,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ, το οποίο αφορά στην υλοποίηση της σύμβασης προμήθειας 28 χειριστηρίων πορείας -πέδης, τα οποία θα εγκατασταθούν στους υπό ανακαίνιση συρμούς στα πλαίσια της σύμβασης ΤΔ-156/21 (Υπόεργο 1) Η συγκεκριμένη συμπληρωματική προμήθεια προτείνεται μετά την θετική γνωμοδότηση του αρμόδιου Οργάνου Παρακολούθησης Επίβλεψης και Διοίκησης της κυρίως σύμβασης ΤΔ-156/21 και την σχετική εγκριτική



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Απόφαση του ΔΣ της ΣΤΑΣΥ ΑΕ, δεδομένου ότι η αντικατάσταση των χειριστηρίων (τα οποία είναι απαραίτητα για την λειτουργικότητα των συρμών), δεν είχε περιληφθεί στην αρχική σύμβαση καθώς τα εν λόγω χειριστήρια θεωρούνταν πλήρως επισκευάσιμα

2. Αύξηση της Δημόσιας και Επιλέξιμης δαπάνης του Υποέργου 1 με την προσθήκη του τμήματος της προκαταβολής το οποίο τελικώς δεν καλύφθηκε με ισόποσες εργασίες στα πλαίσια της Α΄ Φάσης υλοποίησης της Πράξης, εξαιρέθηκε από την Α΄ Φάση και θα περιληφθεί στην παρούσα Β΄ Φάση υλοποίησης σύμφωνα με την σχετική Βεβαίωση κάλυψης μέρους προκαταβολής Α΄ Φάσης και την σχετική Απόφαση ολοκλήρωσης Α΄ Φάσης στο ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

3. Τροποποίηση της ημερομηνία έναρξης Πράξης από 1-1-2024 σε 15-12-2022. Η τροποποίηση της ημερομηνίας έναρξης της Πράξης πραγματοποιείται για τεχνικούς και μόνον λόγους και συγκεκριμένα για την καταχώρηση στο ΟΠΣ (ΔΔΔ) του ανωτέρω τμήματος της καταβληθείσας προκαταβολής η οποία θα περιληφθεί στα πλαίσια της Β΄ Φάσης, ενώ κατά τα λοιπά η ημερομηνία έναρξης του Φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της Β΄ Φάσης **παραμένει η 1-1-2024.**

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	94.009.596,94
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	94.009.596,94
ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	68.889.609,27

10. Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **68.889.609,27 €**

13. Η πληρωμή της πράξης γίνεται με έμμεση πληρωμή-επιχορήγηση Το είδος πληρωμής καθίσταται δεσμευτικό για όλες τις σχετιζόμενες πληρωμές της πράξης

#### **B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

12. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 94.009.596,94 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E4717	2025ΣΕ47170004		ΝΑΙ	88.147.200,69
E2711	2022ΣΕ27110012		ΟΧΙ	5.862.396,25

\* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη, η οποία προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **68.889.609,27 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ΄ του άρθρου 33.2 του Ν.

4314/2014 (ΦΠΑ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας Ι΄ της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ)

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία:

- Ε2711 / 2022ΣΕ27110012 : Το συνολικό ποσό πληρωμών του εναρίθμου ανέρχεται σε 9.492.616,19 € και η διαφορά σε σχέση με το ποσό που εγγράφεται στην παρούσα Β΄ Φάση αφορά πληρωμές που περιλήφθηκαν στα πλαίσια της Α΄ Φάσης της Πράξης στο ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

## Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

**Νικόλαος Παπαθανάσης**

### Συνημμένα

Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Απόφασης Ένταξης

### Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γραφείο Γενικής Γραμματέως ΕΣΠΑ
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ / Εθνική Αρχή Συντονισμού
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γενική Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων / Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
5. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ/Αρχή Πιστοποίησης και Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
6. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ/Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Σχεδιασμού, της Αξιολόγησης και της Εφαρμογής (ΕΥΣΣΑΕ)
7. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών/ Δ/νση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών

### Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ.Βσιλείου Σιαδήμα, Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ
2. Ηλεκτρονικός Φάκελος Έργου ΣΤ3.01.Π01/ Δ.1.2.\_6022788\_ANABAΘΜΙΣΗ ΣΥΡΜΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ 1
3. Μονάδες Α1, Α2, Β2.



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

