

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
0	Συνάφεια ταμείου	ΕΤΠΑ, ΤΣ
1	Κωδικός δείκτη	PSR501
2	Ονομασία δείκτη	Οδικά ατυχήματα – Άυλες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας
2b	Κωδικός δείκτη και σύντομο όνομα (όνομα ανοιχτών δεδομένων)	PSR501 Road accidents - Intangible road safety interventions
3	Μονάδα μέτρησης	Θύματα/έτος
4	Τύπος δείκτη	Αποτελεσμάτων
5	Τιμή Βάσης	>0
6	Ορόσημο 2024	δεν απαιτείται
7	Τιμή Στόχος 2029	≥0
8	Στόχος πολιτικής	ΣΠ3 Συνδεδεμένη Ευρώπη
9	Ειδικός στόχος	RSO3.1 Βιώσιμο ΔΕΔ-Μ και RSO3.2 Βιώσιμες Μεταφορές
10	Βασικές έννοιες και ορισμοί	<p>Ο δείκτης μετρά τον ετήσιο αριθμό νεκρών και βαριά τραυματιών βάσει των υλοποιούμενων άυλων παρεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, στο πλαίσιο υλοποίησης των υποστηριζόμενων έργων.</p> <p>Η τιμή βάσης αναφέρεται στον αριθμό των ατυχημάτων κατά το έτος πριν από την έναρξη της δράσης. Η τιμή επίτευξης πρέπει να εκτιμάται εκ των υστέρων, για περίοδο ενός έτους μετά την ολοκλήρωση της παρέμβασης.</p>
11	Πηγή δεδομένων	Υποστηριζόμενα έργα
12	Χρόνος μέτρησης	Ένα έτος μετά την ολοκλήρωση των εκροών του υποστηριζόμενου έργου.
13	Άθροιση	Βλ. σημείωση
14	Αναφορές	Κανόνας 1: Αναφορές ανά ειδικό στόχο

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
		Εκτιμήσεις για τις τιμές στόχου των ενταγμένων έργων και τις επιτευχθείσες τιμές, σωρευτικά και για τις δύο τιμές, μέχρι τον χρόνο αναφοράς (παράρτημα VII του ΚΚΔ, πίνακας 9).
15	Παραπομπές	
16	Συσχετιζόμενος δείκτης προς χρήση από την Επιτροπή με βάση το Παράρτημα II του Καν. ΕΤΠΑ/ΤΣ	Κανόνας 1: Αναφορές ανά ειδικό στόχο
17	Σημειώσεις	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η εκτιμώμενη αποτελεσματικότητα της δράσης αναφέρεται στη λειτουργία του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες προγραμματιζόμενες δράσεις του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας, απεικονίζει δηλαδή τη συνολική μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητας των προβλεπόμενων δράσεων (λόγω βελτιωμένου προγραμματισμού, στοχοθεσίας, βελτιστοποιημένης διάθεσης πόρων κ.λπ.) που θα προκύψει από τη λειτουργία του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας. Για το σκοπό αυτό συντέθηκαν δείκτες αποτελεσματικότητας όλων των συνιστωσών δράσεων από τη σχετική βιβλιογραφία προκειμένου να υπολογιστεί το επίπεδο αποτελεσματικότητας της δράσης του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας. 2. Σε περίπτωση οριζόντιων δράσεων που δυνητικά επηρεάζουν το σύνολο των ατυχημάτων στην ελληνική επικράτεια, όπως η εξεταζόμενη, η εκτιμώμενη επίδραση στον αριθμό των νεκρών και των βαριά τραυματιών <u>δεν ισχύει αθροιστικά</u> σε συνδυασμό με την ενδεχόμενη επίδραση άλλων παράλληλων δράσεων (οριζόντιων ή μη). Η συνδυαστική επίδραση δύο ή περισσότερων δράσεων αναμένεται να είναι μικρότερη από το άθροισμα των επιμέρους.