

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
0	Συνάφεια ταμείου	ΕΤΠΑ, ΤΣ
1	Κωδικός δείκτη	PSO490
2	Ονομασία δείκτη	Συστήματα Παρακολούθησης και Υποστήριξης της Οδικής Ασφάλειας
2b	Κωδικός δείκτη και σύντομο όνομα (όνομα ανοιχτών δεδομένων)	PSO490 - Road Safety Monitoring and Support Systems
3	Μονάδα μέτρησης	Αριθμός
4	Τύπος δείκτη	Εκροών
5	Τιμή Βάσης	≥ 0
6	Ορόσημο 2024	≥ 0
7	Τιμή Στόχος 2029	≥ 0
8	Στόχος πολιτικής	ΣΠ3 Συνδεδεμένη Ευρώπη
9	Ειδικός στόχος	RSO3.2 Βιώσιμες Μεταφορές
10	Βασικές έννοιες και ορισμοί	<p>Ο δείκτης «Συστήματα Παρακολούθησης και Υποστήριξης της Οδικής Ασφάλειας» καταγράφει τον αριθμό των συστημάτων με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας των οδικών μεταφορών, τα οποία περιλαμβάνουν την προμήθεια κι εγκατάσταση συστημάτων. Ενδεικτικά περιλαμβάνονται τα ακόλουθα συστήματα / υποσυστήματα που ιεραρχούνται με βάση το Εθνικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Εθνικό Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας (Συλλογή στοιχείων Ατυχημάτων, Συλλογή στοιχείων Κυκλοφορίας, Συλλογή στοιχείων Δεικτών Επίδοσης, Συλλογή στοιχείων Αντιλήψεων, Τεχνικές Αναλύσεις, Παρακολούθηση προόδου δράσεων, Δημοσιοποίηση Στατιστικών και Αποτελεσμάτων, Διεθνείς Κατατάξεις) - Εθνική επικοινωνιακή πολιτική οδικής ασφάλειας (Κεντρική δεκαετής εκστρατεία οδικής ασφάλειας, Ετήσιες θεματικές εκστρατείες οδικής ασφάλειας, Ειδικές Δράσεις Επικοινωνίας, Εκστρατείες ενημέρωσης)

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
		<p>σε τουριστικές περιοχές, Συνεργασία με Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Μητροπολιτικός Φορέας Μεταφορών για την Περιφέρεια Αττικής (Ανάπτυξη Συστήματος Υποστήριξης Αποφάσεων, Συλλογή στοιχείων κινητικότητας και ασφάλειας, Τεχνικές Αναλύσεις, Δημοσιοποίηση Στατιστικών και Αποτελεσμάτων) - Ψηφιακή υποδομή ταυτοποίησης οχημάτων (Σύστημα διασύνδεσης ΚΤΕΟ, Ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα οχημάτων, Σύστημα ενημέρωσης οδηγών) - Διαχείριση συστήματος παραβάσεων (Αλλαγή Νομικού Πλαισίου, Σύστημα ψηφιακής καταγραφής παραβάσεων, Οργάνωση και λειτουργία Κέντρου Διαχείρισης Παραβάσεων, Αυτοματοποίηση Συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών, Σύστημα ενημέρωσης χρηστών της οδού για τις παραβάσεις τους) κ.ο.κ.
11	Πηγή δεδομένων	<p>Υποστηριζόμενα έργα</p> <p>Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών</p>
12	Χρόνος μέτρησης	Με την ολοκλήρωση των εκροών του υποστηριζόμενου έργου
13	Άθροιση	Η διπλή μέτρηση πρέπει να αφαιρείται στο επίπεδο ειδικού στόχου.
14	Αναφορές	<p>Κανόνας 1: Αναφορές ανά ειδικό στόχο</p> <p>Εκτιμήσεις για τις τιμές στόχου των ενταγμένων έργων και τις επιτευχθείσες τιμές, σωρευτικά και για τις δύο τιμές, μέχρι τον χρόνο αναφοράς (παράρτημα VII του ΚΚΔ, πίνακας 5).</p>
15	Παραπομπές	
16	Συσχετιζόμενος δείκτης προς χρήση από την Επιτροπή με βάση το Παράρτημα II του Καν. ΕΤΠΑ/ΤΣ	
17	Σημειώσεις	

