



Βρυξέλλες, 6.8.2025  
C(2025) 5623 final

## **ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 6.8.2025**

**για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης C(2022) 5441 για την έγκριση του προγράμματος «Μεταφορές» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» στην Ελλάδα**

**CCI 2021EL16FFPR004**

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6.8.2025

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης C(2022) 5441 για την έγκριση του προγράμματος «Μεταφορές» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» στην Ελλάδα

**CCI 2021EL16FFPR004**

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24 Ιουνίου 2021, για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο +, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 24 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την εκτελεστική απόφαση C(2022) 5441 της Επιτροπής εγκρίθηκε το πρόγραμμα «Μεταφορές» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης («ΕΤΠΑ») και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» στην Ελλάδα.
- (2) Στις 31 Μαρτίου 2025 η Ελλάδα, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγής δεδομένων της Επιτροπής, υπέβαλε αίτημα τροποποίησης του προγράμματος. Η αίτηση συνοδεύεται από αναθεωρημένο πρόγραμμα, στο οποίο η Ελλάδα πρότεινε τροποποίηση του προγράμματος που αναφέρεται στην παρούσα εκτελεστική απόφαση μετά την αξιολόγηση της ενδιάμεσης επανεξέτασης του προγράμματος, η οποία περιλάμβανε πρόταση για την οριστική κατανομή του ποσού ευελιξίας που αναφέρεται στο άρθρο 86 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060.
- (3) Η τροποποίηση του προγράμματος συνίσταται σε μεταφορά μέρους των πιστώσεων από την προτεραιότητα 2 «Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς)» στην προτεραιότητα 1 «Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς», από τις προτεραιότητες 5 «Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ» και 9 «Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας» στην προτεραιότητα 4 «Ολοκλήρωση/αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ», οι οποίες υποστηρίζονται στο σύνολό τους από το Ταμείο Συνοχής. Επιπλέον, η τροποποίηση

<sup>1</sup> ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 159.

συνίσταται στη μεταφορά μέρους των πιστώσεων από την προτεραιότητα 8 «Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών» στην προτεραιότητα 6 «Κατασκευή/Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια», οι οποίες υποστηρίζονται από το ΕΤΠΑ. Επιπλέον, τα είδη των δράσεων επικαιροποιήθηκαν προκειμένου να περιλάβουν την ολοκλήρωση τμηματοποιημένων παρεμβάσεων σε συγκεκριμένους νησιωτικούς αερολιμένες, και οι σχετικοί δείκτες προσαρμόστηκαν αναλόγως.

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 2 και 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, η Ελλάδα υπέβαλε την αξιολόγηση του εν λόγω προγράμματος σχετικά με το αποτέλεσμα της ενδιάμεσης επανεξέτασης μαζί με πρόταση για την οριστική κατανομή του ποσού ευελιξίας που αναφέρεται στο άρθρο 86 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, την οποία η Επιτροπή θα πρέπει να εγκρίνει μαζί με το αναθεωρημένο πρόγραμμα που υπέβαλε η Ελλάδα.
- (5) Σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, το αίτημα της Ελλάδας για τροποποίηση του προγράμματος δικαιολογείται από την ανάγκη ανακατανομής των πόρων προκειμένου να ενισχυθούν οι επενδυτικές προτεραιότητες για καθαρές αστικές μεταφορές, σιδηρόδρομους και λιμένες ΔΕΔ-Μ, και να ολοκληρωθούν οι τμηματοποιημένες παρεμβάσεις σε συγκεκριμένους νησιωτικούς αερολιμένες. Το αίτημα καθορίζει επίσης τον αναμενόμενο αντίκτυπο της τροποποίησης στην επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο πρόγραμμα και συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060 και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/1058 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup>.
- (6) Σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 2 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, η επιτροπή παρακολούθησης, με γραπτή διαδικασία στις 31 Μαρτίου 2025, εξέτασε και ενέκρινε την πρόταση τροποποίησης του προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη το κείμενο του αναθεωρημένου προγράμματος και το σχέδιο χρηματοδότησής του.
- (7) Η Επιτροπή αξιολόγησε το αναθεωρημένο πρόγραμμα και διατύπωσε παρατηρήσεις σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060 στις 27 Μαΐου 2025. Η Ελλάδα παρέσχε συμπληρωματικές πληροφορίες στις 17 Ιουλίου 2025, και υπέβαλε τροποποιημένη έκδοση του αναθεωρημένου προγράμματος στις 21 Ιουλίου 2025.
- (8) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να εγκριθεί το τροποποιημένο πρόγραμμα, το οποίο υπόκειται στην έγκριση της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060.
- (9) Σύμφωνα με το άρθρο 63 παράγραφος 7 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, οι δαπάνες που καθίστανται επιλέξιμες λόγω της τροποποίησης του προγράμματος που καλύπτεται από την παρούσα εκτελεστική απόφαση θα πρέπει να είναι επιλέξιμες από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης τροποποίησης στην Επιτροπή.
- (10) Συνεπώς, η εκτελεστική απόφαση C(2022) 5441 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

---

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1058 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24 Ιουνίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 60).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Η εκτελεστική απόφαση C(2022) 5441 τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

*«Άρθρο 1*

Εγκρίνεται το πρόγραμμα «Μεταφορές» για κοινή στήριξη από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» στην Ελλάδα για την περίοδο από την 1 Ιανουαρίου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, το οποίο υποβλήθηκε στην τελική του έκδοση στις 5 Ιουλίου 2022, όπως τροποποιήθηκε από το αναθεωρημένο πρόγραμμα που υποβλήθηκε στην τελική του έκδοση στις 21 Ιουλίου 2025.».

2. Το παράρτημα II αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

*Άρθρο 2*

Οι δαπάνες που καθίστανται επιλέξιμες λόγω της τροποποίησης τους προγράμματος «Μεταφορές» που καλύπτεται από την παρούσα απόφαση θα είναι επιλέξιμες από τις 31 Μαρτίου 2025.

*Άρθρο 3*

Το ποσό ευελιξίας κατανέμεται οριστικά στο πρόγραμμα «Μεταφορές».

*Άρθρο 4*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ελληνική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 6.8.2025

*Για την Επιτροπή*  
*Raffaele FITTO*  
*Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος*

