



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ**  
**3ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ**  
**ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027**

**28 Νοεμβρίου 2024**

**Σύγκληση Επιτροπής Παρακολούθησης – Ημερήσια Διάταξη**

Η Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 συγκροτήθηκε με την με Α.Π. οικ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 11978/20.10.2022 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 5498/Β/24.10.2022), η οποία τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. ΥΠΕΘΟΟ 172682 ΕΞ 2024/19-11-2024 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 6405 Β'/21-11-2024). Η σύνθεση της επικαιροποιήθηκε με την υπ' αριθ. ΥΠΕΘΟΟ 172985 ΕΞ 2024/20-11-2024 Απόφαση του Γ.Γ Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ.

Μετά την υπ' αριθ. ΥΠΕΘΟΟ 169572 ΕΞ 2024/14-11-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, κου Γεωργίου Ζερβού, Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ, συνήλθε στη **3<sup>η</sup> Συνεδρίασή** της, την **Πέμπτη 28 Νοεμβρίου 2024**, στη Θεσσαλονίκη.

Σε αυτή παρέστησαν, με φυσική παρουσία και διαδικτυακά:

- (α) 22 μέλη με δικαίωμα ψήφου επί συνόλου 25 μελών
- (β) 26 μέλη και αναπληρωτές από 18 φορείς χωρίς δικαίωμα ψήφου επί συνόλου 26 φορέων.

**Ι. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕΡΟΣ**

Διαπιστώθηκε απαρτία.

**Με εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Παρακολούθησης, εγκρίθηκαν ομόφωνα από τα μέλη της:**

- **η ημερήσια διάταξη της 3<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της**
- **τα πρακτικά της προηγούμενης 2<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της, που πραγματοποιήθηκε στις 22-11-2023.**

Ακολούθησε εστιασμένη **τοποθέτηση του Προέδρου, Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ, κου Γεωργίου Ζερβού**, επί της πορείας εφαρμογής του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, απολογιστικά από την έναρξη υλοποίησής του μέχρι και τη 3<sup>η</sup> συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος.

Τόνισε την πολύ καλή πορεία του Προγράμματος, τόσο ως προς τα ποσοτικά στοιχεία εφαρμογής, όσο και ως προς τη κρισιμότητα των έργων του, που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των πολιτών της χώρας.

Επεσήμανε ότι ήδη από τη φάση σχεδιασμού και έγκρισης του Προγράμματος υπήρξε ταύτιση απόψεων με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ως προς την αξιοποίηση των διατιθέμενων πόρων και ακολούθησε πολύ καλή συνεργασία, η οποία αποτυπώνεται στους δείκτες επίδοσης του Προγράμματος σήμερα.

Αναφέρθηκε ιδιαίτερα στο γεγονός ότι η Ελλάδα είναι στις πρώτες θέσεις στην απορρόφηση σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης των 27 κρατών – μελών και στο ότι το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» ήταν από πρώτα Προγράμματα που εγκρίθηκαν και εκείνο που παρουσίασε τις πρώτες δαπάνες σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης για την τρέχουσα προγραμματική περίοδο.

Το Πρόγραμμα έχει καινούργιες, καινοτόμες και ενδεχομένως δύσκολες δράσεις. Το 64% των πόρων του αφορά στη συγχρηματοδότηση δράσεων για την αντιμετώπισή της κλιματικής αλλαγής. Πρόκειται για το μεγαλύτερο ποσοστό σε όλα τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027 και συνεισφέρει καταλυτικά στην επίτευξη του στόχου του 30% που είναι προϋπόθεση συνολικά για το ελληνικό ΕΣΠΑ για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027.

Στη συνέχεια, **τον λόγο πήρε ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΥΠΥΜΕ), κος Κωνσταντίνος Μαγουλάς**, ο οποίος αναγνώρισε ότι το Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» αποτελεί κύρια πηγή χρηματοδότησης για σημαντικό αριθμό έργων υψηλού προϋπολογισμού και μεγάλου εθνικού ενδιαφέροντος, αρμοδιότητας του ΥΠΥΜΕ, για τα οποία καταβάλλεται συστηματική προσπάθεια περιορισμού των όποιων προβλημάτων προκύπτουν, με καλύτερη ωρίμανση των προς συγχρηματοδότηση νέων έργων και κατά το δυνατό επιτάχυνση όλων των διαδικασιών, ώστε να τηρούνται όσο είναι εφικτό τα χρονοδιαγράμματα και οι προϋπολογισμοί.

Στο πλαίσιο αυτό αναφέρθηκε ειδικότερα στην προσπάθεια ανάταξης του σιδηροδρομικού δικτύου και αναμόρφωσης της λειτουργίας όλου του σιδηροδρομικού τομέα, μέσω της μεταρρύθμισης του που υλοποιείται με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Εξήρε την πολύ καλή συνεργασία του ΥΠΥΜΕ με τη Γεν. Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων και τη Γεν. Γραμματεία ΠΔΕ του ΥΠΕΘΟΟ και ανέδειξε την επικείμενη έναρξη λειτουργίας της βασικής γραμμής του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, συγχρηματοδοτούμενου έργου από Προγράμματα προηγούμενων Προγραμματικών Περιόδων.

Ακολούθησε ο χαιρετισμός της **κας Μαυράκη Δ/ντριας του γραφείου της Γενικής Γραμματέα Μεταφορών του ΥΠΥΜΕ, κας Δ – Λ Παληαρούτα**, με αναφορές στην κοινή προσπάθεια, που γίνεται απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την υλοποίηση των συγχρηματοδοτούμενων έργων και δράσεων του ΥΠΥΜΕ. Τονίστηκε η ιδιαίτερη εκτίμηση της ΓΓ για τη συνεργασία του ΥΠΥΜΕ με το ΥΠΕΘΟΟ, την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές 2021-2027», την Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που αποδεικνύεται καθοριστική για την επιτυχή πορεία αυτών των δράσεων.

Χαιρετισμό απηύθυνε επίσης η **κα Μ. Κουσουλάκου, ως εκπρόσωπος της Γενικής Γραμματέως του ΕΣΠΑ, κας Β. Παντελοπούλου**, που αναφέρθηκε στα σημαντικά έργα του Προγράμματος και στην καλή συνεργασία μεταξύ όλων των συναρμόδιων Γενικών Γραμματέων και των Υπηρεσιών τους. Επεσήμανε την ανάγκη συνέχισης της προσπάθειας για την επίτευξη των ετήσιων προβλέψεων που συνδέονται με τους δημοσιονομικούς στόχους της χώρας.

Στη συνέχεια, **τοποθετήθηκε ο Επικεφαλής της Unit G.3/DG REGIO, κος Carsten Rasmussen**. Συνεχάρη τη Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος για την πολύ καλή πορεία υλοποίησης, εξεφράσε την ικανοποίησή του για την αгаστή συνεργασία των συναρμόδιων φορέων και χαιρέτησε την επιλογή της Θεσσαλονίκης ως τόπο διεξαγωγής της 3<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, με την παρότρυνση οι μελλοντικές συνεδριάσεις να διοργανώνονται επίσης σε άλλες πόλεις εκτός Αττικής, δεδομένου ότι πρόκειται για ένα Τομεακό Πρόγραμμα που υποστηρίζει όλη την επικράτεια.

Αναφέρθηκε στη σπουδαιότητα της έναρξης λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης και στα σημαντικά έργα του Προγράμματος που ήδη υλοποιούνται, όπως η Γραμμή 4 του ΜΕΤΡΟ Αθήνας και ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος. Έμφαση έδωσε, εντούτοις, στην ανάγκη επιτάχυνσης σε όλα τα επίπεδα και ιδιαίτερα στην επίλυση των προβλημάτων που ανακύπτουν.

Εξέφρασε την ανησυχία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την κατάσταση του ελληνικού σιδηροδρόμου, την αισιοδοξία του για την επερχόμενη μεταρρύθμιση του ΟΣΕ και τόνισε τη μεγάλη ευκαιρία και ευθύνη του ΥΠΥΜΕ να αλλάξει άμεσα την σημερινή εικόνα.

Τέλος αναφέρθηκε στις δράσεις αναδιοργάνωσης των οδικών αστικών μεταφορών σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και άλλες περιφερειακές πόλεις και την ανάγκη επίσπευσης των ενεργειών ώστε να διατεθούν το συντομότερο δυνατόν τα ηλεκτρικά λεωφορεία ως μέσα για τη δημόσια μεταφορά με μια τεχνολογία αποτελεσματική και χωρίς εκπομπές καυσαερίων.

Κλείνοντας επιβεβαίωσε την υποστήριξη της Επιτροπής στις προσπάθειες την ελληνικής πλευράς για επιτάχυνση του Προγράμματος.

Τέλος, χαιρετισμό απηύθυνε η **Γενική Γραμματέας ΠΔΕ και ΕΠΑ του ΥΠΕΘΟΟ, κα Κ. Οικονόμου**, η οποία αναφέρθηκε στη συμβολή του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων στην υλοποίηση της προόδου του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» και εν γένει των συγχρηματοδοτούμενων δράσεων. Σε αυτό το πλαίσιο, το 2024 είναι ένα έτος κατά το οποίο ο προϋπολογισμός δημοσίων επενδύσεων φτάνει σε επίπεδα ρεκόρ των τελευταίων 14 ετών, με 13,5 δις ευρώ ειδικότερα για το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος σε 7,1 δις ευρώ προς χρηματοδότηση των αναπτυξιακών πολιτικών όλης της χώρας.

Επεσήμανε τη μεγάλη μεταρρύθμιση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων με το Νόμο 5140/2024 που έχει άμεση σχέση με την υλοποίηση των προγραμμάτων, τον εκσυγχρονισμό και την απλούστευση των διαδικασιών διαχείρισης των έργων, ώστε να επιταχυνθεί η απορρόφηση των ενωσιακών πόρων.

Κλείνοντας, τόνισε την εξαιρετική συνεργασία με τις συναρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΘΟΟ και του ΥΠΥΜΕ και την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.

## II. ΠΡΟΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Για την παρουσίαση του Προγράμματος έγιναν οι ακόλουθες παρουσιάσεις:

1. **Παρουσίαση προόδου του Προγράμματος** με στοιχεία 25.11.2024 και προβλέψεις μέχρι τέλους 2025, από τον κο Δημήτρη Πάλλα, Προϊστάμενο της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ. Παρουσιάστηκαν:

- (α) Οι κύριες επιλογές κατάρτισης του Προγράμματος.
- (β) Η ενεργοποίηση του έως 25.11.2024,
  - Έκδοση 18 Προσκλήσεων συνολικής ΣΔΔ 1.259 εκ €.
  - Εντάξεις 13 έργων συνολικής ΣΔΔ 2.094 εκ €
  - Νομικές Δεσμεύσεις συνολικής ΣΔΔ 1.767 εκ €
  - Επιλέξιμες Δαπάνες 250 εκ €.
- (γ) Για κάθε Προτεραιότητα του Προγράμματος αναλύθηκαν: η πρόοδος 2024, οι προβλέψεις για το 2025, τα ενταγμένα έργα και τα προς ένταξη μέχρι τέλους του 2025.
- (δ) Η πρόβλεψη του Προγράμματος για το έτος 2025
  - Έκδοση 8 Προσκλήσεων συνολικής ΣΔΔ 617 εκ €
  - Εντάξεις 21 έργων συνολικής ΣΔΔ 985 εκ €
  - Νομικές Δεσμεύσεις συνολικής ΣΔΔ 728 εκ €
  - Επιλέξιμες Δαπάνες 366 εκ €.
- (ε) Οι στόχοι απορρόφησης και η εφαρμογή του Κανόνα  $n+3$  κατά το έτος 2025.

Η κάλυψη των σχετικών υποχρεώσεων για το Ταμείο Συνοχής έχει ήδη επιτευχθεί εντός του 2024. Η αντίστοιχη κάλυψη για το ΕΤΠΑ θα ολοκληρωθεί εντός του 2025.

2. **Έγκριση τροποποίησης κριτηρίων επιλογής πράξεων** από την κα Αναστασία Μαυρωνά, Προϊσταμένη της Μονάδας Α2 «Αξιολόγησης και Επιλογής πράξεων του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 και προαξιολόγησης έργων /δράσεων του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ/CEF 2)». Παρουσιάστηκαν:

- (α) Τα εν ισχύ κριτήρια με τις διαδοχικές μέχρι σήμερα εγκρίσεις.
- (β) Τα προς τροποποίηση κριτήρια, που αφορούν σε:
  - Προσαρμογή των κριτηρίων ώστε να υποδεχθούν τις άυλες δράσεις της Οδικής Ασφάλειας
  - Προσαρμογή στις απαιτήσεις για τους πραγματικούς δικαιούχους των δικαιούχων και των αναδόχων, τη διασφάλιση της αποφυγής σύγκρουσης συμφερόντων
  - Τροποποίηση που αφορά στη βιωσιμότητα των έργων, σύμφωνα με την αλλαγή που έγινε στο ΣΔΕ με την τρίτη έκδοση του οδηγού αξιολόγησης, όπου πλέον η βιωσιμότητα των έργων υποδομών εξετάζεται για 15 χρόνια λειτουργίας.

3. **Αξιολογήσεις του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»** από την κα Χριστίνα Δρίτσα, Προϊσταμένη της Μονάδας Α1 «Προγραμματισμού και Αξιολόγησης Προγράμματος». Παρουσιάστηκαν:

(α) Η πρόοδος του Σχεδίου Αξιολόγησης του Προγράμματος και οι εν εξελίξει δύο πρώτες αξιολογήσεις του από εξωτερικούς Συμβούλους.

(β) Τα πρώτα συμπεράσματα του Συμβούλου αξιολόγησης του Τομέα Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 κατά το «κλείσιμό» του.

Καταγράφονται επιπλέον ανάγκες ύψους για έργα του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 κυρίως στις Προτεραιότητες Π04 για τα σιδηροδρομικά έργα, Π07 για τις πολυτροπικές μεταφορές και Π09 για την ασφάλεια μεταφορών.

(γ) Τα πρώτα συμπεράσματα του Σύμβουλου για την αρχική αξιολόγηση της αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 και την εξειδίκευση του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας:

- Το 83% των πολιτών εκδηλώνουν ενδιαφέρον για τα έργα του Προγράμματος. Το 92% αυτών αναγνωρίζουν τη σημασία της συγχρηματοδότησης τους.
- Το 57% των πολιτών ενημερώνεται για τα έργα του Προγράμματος από την τηλεόραση και το 54% από το διαδίκτυο, ενώ θα επιθυμούσαν να ενημερώνονται περισσότερο από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης

(δ) Ο προγραμματισμός για την Ενδιάμεση Επανεξέταση του Προγράμματος:

- Θα εκπονηθεί από την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ βάσει της προόδου του Προγράμματος και των συμπερασμάτων της 1<sup>ης</sup> αξιολόγησης.
- Θα υποστηρίξει την πρόταση αναθεώρησης του Προγράμματος που θα υποβληθεί εντός του α' τριμήνου 2025.

4. **Πρόοδος υλοποίησης δράσεων Πληροφόρησης και Επικοινωνίας** του Προγράμματος από την Υπεύθυνη Επικοινωνίας της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ κα Χριστίνα Δρίτσα. Παρουσιάστηκε:

(α) Η εξέλιξη της Στρατηγικής Επικοινωνίας, με έμφαση στην Α' Φάση Επικοινωνίας για την αύξηση της γενικής πληροφόρησης του κοινού για το Πρόγραμμα και τις δράσεις του.

(β) Οι δράσεις για δικαιούχους του Προγράμματος (οδηγός επικοινωνίας, αλληλογραφία, ιστοσελίδα, δίκτυο δικαιούχων)

(γ) Οι δράσεις για το ευρύ κοινό (μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ιστοσελίδα, on line χάρτης, εκδηλώσεις, έρευνες κοινού).

(δ) Τα ποσοτικά και ποιοτικά συμπεράσματα της έρευνας κοινού που οργανώθηκε στο πλαίσιο της 88<sup>ης</sup> ΔΕΘ, με ερωτήματα:

- Πού επενδύονται οι περισσότεροι Ευρωπαϊκοί πόροι στον τομέα των Μεταφορών στη χώρα.
- Ποιες επενδύσεις στον τομέα Μεταφορών βελτιώνουν την ποιότητα της ζωής των πολιτών.

(ε) Ο προγραμματισμός των δράσεων επικοινωνίας για το 2025, με έμφαση σε διαδοχικές επικοινωνιακές καμπάνιες μικρής διάρκειας και αξιοποίηση των μέσων

κοινωνικής δικτύωσης για την ανάδειξη των έργων σε εξέλιξη (Β΄ Φάση Επικοινωνίας).

Στο πλαίσιο της ενότητας II έγιναν από τους εμπλεκόμενους φορείς υλοποίησης οι ακόλουθες παρουσιάσεις προόδου των έργων Στρατηγικής Σημασίας και λοιπών κρίσιμων δράσεων του Προγράμματος:

1. **Γραμμή 4 του ΜΕΤΡΟ Αθήνας**, από τον κο Ν. Κουρέτα Δ/ντα Σύμβουλο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΑΕ.
2. **Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο**, από την κα Β. Χρονοπούλου Προϊσταμένη Τμήματος Επιχειρησιακού Σχεδιασμού της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ.
3. **Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) τμήμα ΧΑΝΙΑ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ**, από τον κο Δ. Αναγνώπουλο Γ. Δ/ντη Συγκοινωνιακών Υποδομών του ΥΠΥΜΕ.
4. **Επέκταση, Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος VTMS**, από τον κο Σ. Γκέκα Αν. Προϊστάμενο Μονάδας Β΄ ΕΔ ΕΣΠΑ ΥΝΑΝΠ.
5. **Αναβάθμιση / αναδιοργάνωση δικτύου και ανάπτυξη στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών** α) στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη β) σε Περιφερειακούς Δήμους (Πιλοτική δράση), από τον κο Ι. Μάτσα Γ. Δ/ντη Μεταφορών του ΥΠΥΜΕ.
6. **Εφαρμογή Οδηγίας 2008/96/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 σχετικά με τη διαχείριση της ασφάλειας των Οδικών Υποδομών**, από τον κο Δ. Αναγνώπουλο Γ. Δ/ντη Συγκοινωνιακών Υποδομών του ΥΠΥΜΕ.
7. **Οργανωτική μεταρρύθμιση Σιδηροδρομικού Τομέα**, από τον κο Κ. Μαγουλά Γ.Γ. Υποδομών του ΥΠΥΜΕ.
8. **Σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης & κατασκευή Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης**, από την κα Π. Μπόκια Προϊσταμένη Δ/σης Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, Εταιρικής Ανάπτυξης και Διασφάλισης Ποιότητας της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ.
9. **Δράση 8.1: Ανάπτυξη λιμενικών υποδομών**, από τον κο Σ. Γκέκα Αν. Προϊστάμενο Μονάδας Β΄ ΕΔ ΕΣΠΑ ΥΝΑΝΠ. Τις παρουσιάσεις του ΥΝΑΝΠ προλόγισε η Προϊσταμένη της ΕΔ ΕΣΠΑ ΥΝΑΝΠ κα Α. Φωκά.
10. **Προμελέτη σκοπιμότητας για το ΣΔΙΤ Πράσινου (Ηλεκτρικού) πλοίου**, από τον Ν. Χριστόπουλο, σύμβουλο υποστήριξης του ΥΝΑΝΠ.
11. **Σύντομη αναφορά στις άυλες δράσεις της Οδικής Ασφάλειας**, όπως το Παρατηρητήριο της Οδικής Ασφάλειας, το Σύστημα Διαχείρισης Παραβάσεων, την Επικοινωνιακή πολιτική κι το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Οχημάτων από την κα Ευαγγελία Σταυροπούλου, Αν/τρια Προϊσταμένη της Δ/σης Ανάπτυξης Μεταφορών του ΥΠΥΜΕ.

Στο πλαίσιο αυτό έγιναν οι ακόλουθες παρεμβάσεις / σχόλια από:

Ο εκπρόσωπος της ΕΝΠΕ, Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, κος Γ. Χατζημάρκος τόνισε τη σπουδαιότητα υλοποίησης του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για όλη τη χώρα και αναφέρθηκε ειδικά στον ΒΟΑΚ και την ιδιαίτερη σημασία των έργων υποδομών σε επιλεγμένα νησιωτικά λιμάνια της χώρας για τη διασύνδεση των νησιών.

Ο εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κος Βύρωνας Καμπαράκης, χαιρέτησε το γεγονός ότι το Πρόγραμμα προχωρά με σημαντικές δαπάνες, και ότι υλοποιούνται μεγάλα έργα με μεγάλες απαιτήσεις και μεγάλες προκλήσεις.

Αναφέρθηκε αναλυτικά στον σιδηροδρομικό τομέα, στην οδική ασφάλεια και στον φιλόδοξο στόχο για μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων και σοβαρών τραυματισμών κατά 50%, στη Γραμμή 4 του ΜΕΤΡΟ Αθήνας, στα ηλεκτρικά λεωφορεία μηδενικών εκπομπών που θα εξυπηρετήσουν τις πόλεις της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, καθώς και άλλες περιφερειακές πόλεις, στη συνολική προσέγγιση του ΥΝΑΝΠ για «πράσινη» διασύνδεση των νησιών.

Κατά την τοποθέτησή του πρότεινε την αξιοποίηση της τεχνογνωσίας της ομάδας JAPERS για την ωρίμανση επιμέρους δράσεων του Προγράμματος, όπως οι άυλες δράσεις οδικής ασφάλειας και ο προαστιακός σιδηρόδρομος.

### III. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ακολούθησαν παρεμβάσεις της ΕΑΣ για οριζόντια θέματα του ΕΣΠΑ 2021-2027 τις οποίες προλόγισε η κα Αργυρώ Ζέρβα, Προϊσταμένη της ΕΥΣΣΑΕ και εκπρόσωπος της Γ. Δ/σης Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Εφαρμογής ΕΣΠΑ.

1. **Ενεργοποίηση Προγραμμάτων 2021-2027, Αναθεώρηση και Ετήσια έκθεση συντονισμού ΕΣΠΑ -ΕΣΑΑ 2023** από τον κο Α. Σταθόπουλος, στέλεχος της Μονάδας Β της ΕΥΣΣΑΕ.
2. **Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη - CEF» Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών/ Ενέργειας/ Ψηφιακού τομέα, Παρούσα κατάσταση/ Νέες Προσκλήσεις** από την κα Βίκυ Παχή, στέλεχος της Μονάδας Ε της ΕΥΣΣΑΕ.
3. **Ενημέρωση για τους Αναγκαίους Πρόσφορους Όρους ΚΚΔ 2021/1060, α. 40 (η)** από τον κο Γ. Δημητρέλο, στέλεχος της Μονάδας Γ της ΕΥΣΣΑΕ.

Πριν την ολοκλήρωση της Συνεδρίασης ζήτησε το λόγο ο εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κος Βύρωνας Καμπαράκης, ο οποίος ευχαρίστησε για τις εξαιρετικές παρουσιάσεις, παρατήρησε τα συμπεράσματα της έρευνας κοινού σχετικά με τη διάθεση των κοινοτικών πόρων σε οδικά κυρίως έργα, ότι είναι μια εξαιρετική ευκαιρία να αναδείξουμε πραγματικά τη στόχευση του Προγράμματος και να δείξουμε στον κόσμο ότι υπάρχει μια μεγάλη μεταστροφή και ποιες είναι οι προτεραιότητες και πρότεινε η ΕπΠα να γίνεται κάθε χρόνο αλλού.

### V. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κατά την ολοκλήρωση της 3ης Συνεδρίασης της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 ο Πρόεδρος παρουσίασε τα συμπεράσματα, ευχαρίστησε τόσο τα μέλη όσο και την ΕΥΔ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για τις ενδιαφέρουσες

παρουσιάσεις και την διοργάνωση της 3<sup>ης</sup> Συνεδρίασης και ζήτησε από τα μέλη να ψηφίσουν για την τροποποίηση των κριτηρίων.

Η τροποποίηση εγκρίθηκε από τα μέλη (δια ζώσης και διαδικτυακά).

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος ζήτησε την εξουσιοδότηση του σώματος προς την ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για την έκδοση των συμπερασμάτων και αποφάσεων. Το σώμα ομόφωνα ενέκρινε την εξουσιοδότηση της ΕΥΔ.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ  
ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΕΡΒΟΣ**

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ**