



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας  
και Οικονομικών



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ  
Ταχ. Δ/ση: ΚΟΝΙΑΡΗ 15 ΑΘΗΝΑ, 11471  
Πληροφορίες: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΑΜΙΔΑΣ  
Τηλ.: 2131500871, 2106930155  
Email: atsalamidas@minfin.gr

Προς:  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**  
**Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου**  
**Υπεύθυνου Πράξης Ανχής (ΥΠ)**  
**Καραντώνης Νικόλαος**

**ΘΕΜΑ:** 1η Τροποποίηση της Πράξης «Προμήθεια Συστήματος Επιτήρησης (MLAT/WAM) για Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου - ΦΑΣΗ Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 6011261 στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027»

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4914/2022 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022) για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τη με αριθμό C(2022)5441\_final/22.07.2022 (CCI 2021EL16FFPR004) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,
3. Τη με αρ. πρωτ. 114947/29.11.2022 (ΦΕΚ 6132/Β/01.12.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027» [ν. 4914/2022 (Α' 61) άρθρο 63, παρ.20],
4. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της Διαχείρισης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
5. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022 (Α' 61) και κατάργηση της υπό στοιχεία 12/ΕΥΘΥ/1058/29.12.2017 (Β' 81/2018) Υπουργικής Απόφασης»,



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



6. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
- 7 . Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος “ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ”»,
8. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,
9. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις,
10. Τη με αρ. πρωτ. Υ12/07.07.2023 (ΦΕΚ 4403/Β/08.07.2023) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,
11. Το ΠΔ 50/2024 (ΦΕΚ 138/Α/22.08.2024) με θέμα «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών»,
12. Το Νόμο 5140/2024 (ΦΕΚ 154/Α/30.09.2024) “Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις” και ειδικότερα το άρθρο 63,
13. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/106/19.05.2025 (ΦΕΚ 578/19.05.2025) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα "Διορισμός Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών" .
14. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/3063/04.09.2024 (ΑΔΑ:ΨΗ4ΑΗ-4ΝΒ) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Προμήθεια Συστήματος Επιτήρησης (MLAT/WAM) για Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου - ΦΑΣΗ Β΄» με Κωδικό ΟΠΣ 6011261 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027»
15. Την από 30.05.2025 (αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/94067/30.05.2025) ηλεκτρονική υποβολή του τεχνικού Δελτίου Πράξης μέσω ΟΠΣ για την τροποποίηση της πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027».
16. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ/94780/7.7.2025 θετική εισήγηση του προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.

### **Αποφασίζει**

την 1η Τροποποίηση της Πράξης «Προμήθεια Συστήματος Επιτήρησης (MLAT/WAM) για Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου - ΦΑΣΗ Β΄» με Κωδικό ΟΠΣ 6011261 στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» και στην Προτεραιότητα «Συστήματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



## Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

<b>1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):</b>	<b>6011261</b>
<b>2. Κωδικός COFOG2</b>	<b>04.5 - Μεταφορές</b>
<b>3.Δικαιούχος:</b>	<b>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ</b>
<b>4.Κωδικός Δικαιούχου:</b>	<b>1010300</b>
<b>5.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:</b> Η υλοποίηση του συνόλου του Φ.Α. της πράξης (Α ' και Β' Φάση) στοχεύει στην απόκτηση, κατάλληλων προδιαγραφών, Συστημάτων Επιτήρησης για τα Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου προκειμένου να χρησιμοποιηθούν από της Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας των εν λόγω Α/Δ. Με την απόκτηση των εν λόγω συστημάτων οι Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας των Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου αποκτούν τη δυνατότητα χρήσης σύγχρονων συστημάτων επιτήρησης MLAT/WAM (Wide Area Multilateration). Η Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστημάτων Συνεργατικής Επιτήρησης δια Πολυπλευρισμού (MLAT/WAM) για Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας στα Α/Δ Καλαμάτας και Ν.Αγχιάλου περιλαμβάνει συνοπτικά την: α. Προμήθεια δύο (2) ολοκληρωμένων συστημάτων επιτήρησης MLAT/WAM και ADS-B/WAM στα Α/Δ Καλαμάτας (Kalamata International Airport [(IATA: KLX, ICAO: LGKL) "Captain Vassilis Constantakopoulos"]) και Ν.Αγχιάλου [Nea Anchialos Airport (IATA:VOL-ICAO: LGBL) για τις ανάγκες των υπόψη MTMA, με επικάλυψη 30NM των γειτονικών TMA. β. Προμήθεια Σταθμών Εργασίας που θα τοποθετηθούν στους Πύργους Ελέγχου των υπόψη Α/Δ με επιχειρησιακό σύστημα οθονών απεικόνισης (ODS-Operational Display System) για απεικόνιση πληροφοριών αεροσκαφών που θα προέρχονται από τη χρήση του ADS-B/WAM. γ. Προμήθεια συστήματος επεξεργασίας δεδομένων πτήσης (FDPS). δ. Προμήθεια συστήματος για Εγγραφή και Αναπαραγωγή των δεδομένων εναέριας κυκλοφορίας με δυνατότητα άμεσης αναπαραγωγής (instant replay). ε. Προμήθεια συστήματος χρονισμού σταθμών με τη χρήση του δικτύου GNSS. στ. Κατασκευή οικίσκων (shelter) για την εγκατάσταση του εξοπλισμού των επίγειων σταθμών. ζ. Προμήθεια εξυπηρετητών και απαιτούμενου επικοινωνιακού/δικτυακού εξοπλισμού. η. Προμήθεια ολοκληρωμένου συστήματος (εργαλείο-tool) για την ανάλυση των δεδομένων παρακολούθησης και για την αξιολόγηση της απόδοσης (σύμφωνα με το EUROCAE ED-142) των επίγειων σταθμών παρακολούθησης. θ. Προμήθεια απαιτούμενων υλικών αρχικής υποστήριξης. ι. Παροχή Εκπαίδευσης για το Επιχειρησιακό και Τεχνικό Προσωπικό. Τα συστήματα MLAT επιτρέπουν την επιτήρηση τερματικών περιοχών και αποτελούν διεθνή πρακτική που έχει γίνει αποδεκτή από τους Διεθνείς Οργανισμούς (ICAO, EUROCONTROL) με καθιέρωση συγκεκριμένων προτύπων. Η προμήθεια και εγκατάστασή τους αποσκοπεί πρωτίστως στην ενίσχυση της ασφάλειας των αερομεταφορών. Λαμβάνοντας υπόψη την κατανομή των συστημάτων αεροναυτιλίας και τις δυνατότητες εξυπηρέτησης, τα συστήματα MLAT αποτελούν βέλτιστη επιλογή με αποτέλεσμα να δημιουργούνται οι κατάλληλες συνθήκες εξυπηρέτησης των πτητικών μέσων από τις Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας των Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου.  Η Πράξη αφορά την Φάση Β υλοποίησης (Π.Π. 2021 - 2027) του έργου και περιλαμβάνει την διενέργεια της 4ης τμηματικής παραλαβής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5 της σύμβασης, ήτοι την επιτυχή ολοκλήρωση της εγκατάστασης και λειτουργίας του παρεχόμενου εξοπλισμού (OSAT- On Site Acceptance Tests). <b>6. Παραδοτέα πράξης:</b> Παραδοτέα του συνόλου της προς υλοποίηση πράξης (Α' ΚΑΙ Β' Φάση) αποτελούν δύο (2) ολοκληρωμένα συστήματα Συνεργατικής Επιτήρησης δια Πολυπλευρισμού (MLAT/WAM) για τη Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας στα Α/Δ Καλαμάτας (Kalamata International Airport [(IATA: KLX, ICAO: LGKL) "Captain Vassilis Constantakopoulos"]) και Ν.Αγχιάλου [Nea Anchialos Airport (IATA:VOL-ICAO: LGBL), αντίστοιχα. Ως ολοκληρωμένα θεωρούνται τα συστήματα που είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των εγκεκριμένων Τεχνικών Προδιαγραφών.	



Το Φ.Α που αφορά την παρούσα Φάση Β' υλοποίησης (Π.Π. 2021 - 2027) περιλαμβάνει την διενέργεια της 4ης τμηματικής παραλαβής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5 της σύμβασης, ήτοι την επιτυχή ολοκλήρωση της εγκατάστασης και λειτουργίας του παρεχόμενου εξοπλισμού (OSAT- On Site Acceptance Tests).

#### ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ (για ΕΚΤ, ΕΤΠΑ)	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
PSO495	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	1,00

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η <b>6/10/2023</b>
8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η <b>03/12/2025</b>
Δεν υπάρχει προθεσμία ανάληψης υποχρέωσης Κρίσιμων Υποέργων.

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Τροποποίηση ημερομηνίας λήξης πράξης από 5-6-2025 σε 3-12-2025 μετά την έκδοση της σχετικής Απόφασης μετάθεσης χρόνου παράδοσης του αντικειμένου της σύμβασης έως 3-12-2025.

#### ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	1.100.500,00
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	1.100.500,00
ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	1.100.500,00

10. Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **1.100.500,00 €**

11. Η πληρωμή της πράξης γίνεται με άμεση πληρωμή ,το είδος πληρωμής καθίσταται δεσμευτικό για όλες τις σχετιζόμενες πληρωμές της πράξης.

#### Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

12. Η **δημόσια δαπάνη της πράξης** που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 1.100.500,00 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E4377	2024ΣΕ43770002		ΝΑΙ	1.100.500,00



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης



\* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

**13.** Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη, η οποία προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **1.100.500,00 €**.

## **Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**

**Νικόλαος Παπαθανάσης**

### **Κοινοποίηση:**

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γραφείο Γενικής Γραμματέως ΕΣΠΑ
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ / Εθνική Αρχή Συντονισμού
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γενική Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων / Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
5. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ/Αρχή Πιστοποίησης και Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
6. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ/Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Σχεδιασμού, της Αξιολόγησης και της Εφαρμογής (ΕΥΣΣΑΕ)

### **Εσωτερική διανομή:**

1. Γραφείο κ.Βσιλείου Σιαδήμα, Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ
2. Ηλεκτρονικός Φάκελος Έργου ΣΤ3.09.Π09/Δ9.2.2\_6011261\_MLAT\_ΚΑΛΑΜ\_ΑΓΧΙΑΛ\_ΥΠΕΘΑ
3. Μονάδες Α1, Α2, Β2.

