

ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027

Πρόγραμμα	EL – Μεταφορές [EN – Transport]
CCI Προγράμματος	2021EL16FFPR004
Έκδοση Προγράμματος	1.1
Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης	4 Συνολική εικόνα
Αριθμός Πρωτοκόλλου	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Σεπτέμβριος 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ενότητα Α : Μεθοδολογία	4
Ενότητα Β : Διαδικασία Εξειδίκευσης	5
Ενότητα Γ : Περιεχόμενα 4 ^{ης} Εξειδίκευσης	7
Προτεραιότητα 1: Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	8
ΣΠ 2 - ΕΣ <i>RSO2.8</i> - Δράση 1.1: Νέες / επεκτάσεις γραμμών ΜΕΤΡΟ Αθήνας και Θεσ/κης	8
ΣΠ 2 - ΕΣ <i>RSO2.8</i> - Δράση 1.2: Αναβάθμιση στόλου και τροχαίου υλικού	11
Προτεραιότητα 2: Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς) - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	15
ΣΠ 2 - ΕΣ <i>RSO2.8</i> - Δράση 2.1: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσ/κη	15
ΣΠ 2 - ΕΣ <i>RSO2.8</i> - Δράση 2.2: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε άλλους ΟΤΑ	19
Προτεραιότητα 3: Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου - ΕΤΠΑ.....	24
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.2</i> .- Δράση 3.1. Ανάπτυξη προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ.....	24
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> .- Δράση 3.2. Ανάπτυξη υπεραστικού Σιδηροδρομικού Δικτύου ΔΕΔ-Μ	27
Προτεραιότητα 4: Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	32
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> .- Δράση 4.1. Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π	32
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> - Δράση 4.2. Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ	35
Προτεραιότητα 5: Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	39
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> .- Δράση 5.1: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ.39	
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> .- Δράση 5.2: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ....	42
Προτεραιότητα 6: Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια - ΕΤΠΑ.....	46
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> .- Δράση 6.1. Κατασκευή / αναβάθμιση αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ.....	46
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.2</i> .- Δράση 6.2. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής.....	49
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.2</i> .- Δράση 6.3. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας	52
Προτεραιότητα 7: Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών - ΕΤΠΑ	57
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.2</i> .- Δράση 7.1. Οδικές συνδέσεις με Λιμένες	57
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.2</i> .- Δράση 7.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμένες και αεροδρόμια.....	60
Προτεραιότητα 8: Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών - ΕΤΠΑ	65
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.2</i> .- Δράση 8.1. Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών	65
Προτεραιότητα 9: Συστήματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	69
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> .- Δράση 9.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας	69
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> .- Δράση 9.2: Συστήματα αεροναυτιλίας	73
Προτεραιότητα 10: Τεχνική Βοήθεια -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	77
Δράση 10.1 : Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος	77

Δράση 10.3: Πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής Αρχής	80
Προτεραιότητα 11: Τεχνική Βοήθεια - ΕΤΠΑ	84
Δράση 11.1 : Τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής	84
Δράση 11.2 : Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής	87
Δράση 11.3 : Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών	90

Ενότητα Α : Μεθοδολογία

Η διαδικασία της εξειδίκευσης των Προγραμμάτων προβλέπεται στο άρθρο 35 του Ν.4914/2022.

Η Εθνική Αρχή Συντονισμού με την υπ' αριθμ. 86884/ΕΥΣΣΑ 798/12.09.2022 εγκύκλιό της απέστειλε οδηγίες στις Διαχειριστικές Αρχές για την σύνταξη του εγγράφου «Εξειδίκευση των Προγραμμάτων της ΠΠ 2021-2027».

Η εξειδίκευση αποτελεί ένα υποστηρικτικό εργαλείο για τον προγραμματισμό και την έκδοση προσκλήσεων, την ένταξη των πράξεων και τη συνολική παρακολούθηση της εφαρμογής του Προγράμματος και συμβάλλει στην αποτελεσματική διαχείριση και εφαρμογή των Προγραμμάτων 2021-2027 για την επίτευξη των στόχων πολιτικής και των ειδικών στόχων που τέθηκαν στο πλαίσιο του σχεδιασμού.

Προκειμένου η εξειδίκευση να αποτελεί ένα εύχρηστο εργαλείο διοίκησης και προγραμματισμού στο πλαίσιο της συνεργασίας Δ.Α. και αρμόδιων φορέων πολιτικής τόσο οι διαδικασίες όσο και τα τυποποιημένα έγγραφα εξειδίκευσης απλουστεύτηκαν στον αναγκαίο βαθμό, ακολουθώντας τη λογική της απλοποίησης των διαδικασιών που διέπει το πλαίσιο των Κανονισμών 2021-2027 και του νέου Νόμου για το ΕΣΠΑ 2021-2027 (Ν.4914/2022).

Με την ανωτέρω εγκύκλιο, στόχος της Εξειδίκευσης είναι να:

- αποτελέσει υποστηρικτικό εργαλείο διαχείρισης για τον εμπλουτισμό των κριτηρίων αξιολόγησης των προτεινόμενων πράξεων και την έκδοση προσκλήσεων,
- διασφαλιστεί η υλοποίηση της στρατηγικής του εγκεκριμένου Προγράμματος,
- υποστηρίξει την ολοκληρωμένη και έγκαιρη ενημέρωση και προετοιμασία των Δικαιούχων και εμπλεκόμενων φορέων,
- προσδιοριστούν οι φορείς οι οποίοι θα υλοποιήσουν δράσεις του Προγράμματος,
- διασφαλιστεί η συμπληρωματικότητα των παρεμβάσεων των Διαρθρωτικών Ταμείων με άλλα χρηματοδοτικά μέσα,
- υπάρξει καλύτερος χρονοπρογραμματισμός των σταδίων υλοποίησης του Προγράμματος (προσκλήσεις/ εντάξεις/ δαπάνες).

Τη συνολική ευθύνη για την κατάρτιση της εξειδίκευσης του **Προγράμματος “ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ”** έχει η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος, ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, συνεργαζόμενη προς τούτο με όλους τους αρμόδιους φορείς.

Βάσει του άρθρου 35 του Ν.4914/2022 **τίθεται προς έγκριση στον Γενικό Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου**, που εποπτεύει την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, **και κοινοποιείται στην Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος**, η μεθοδολογία, η διαδικασία και το περιεχόμενο της εξειδίκευσης του Προγράμματος, καθώς και ο προγραμματισμός των προσκλήσεων και των εντάξεων, θέτοντας κατ' έτος στόχους.

Η έγκριση εξειδίκευσης δεν αποτελεί αυτοδίκαιη αξιολόγηση μιας πράξης, ούτε δέσμευση χρηματοδότησης, καθώς οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την αξιολόγηση και ένταξή τους σύμφωνα με το ΣΔΕ ακολουθούνται υποχρεωτικά στη συνέχεια υποβολής των προτάσεων από τους δικαιούχους.

Η εξειδίκευση είναι μία δυναμική διαδικασία, η έκταση και ο βαθμός της οποίας προσδιορίζεται ανάλογα με τα κάθε φορά δεδομένα υλοποίησης που η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ έχει στη διάθεσή της, γίνεται σταδιακά στη βάση αφενός της ωριμότητας έκδοσης προσκλήσεων για την επιλογή πράξεων στις Προτεραιότητες και αφετέρου των αναγκών στο πλαίσιο της υλοποίησης του Προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, η επιλογή των δράσεων που περιλαμβάνονται στην εξειδίκευση βασίζεται σε μία σειρά κριτηρίων, τα οποία μεταξύ άλλων εστιάζουν στο κατά πόσο είναι δυνατό κάθε φορά να:

- εξειδικευθούν οι δράσεις, να προσδιοριστεί η σύνδεσή τους με συγκεκριμένα πεδία παρέμβασης και δείκτες και να αναλυθεί ο π/υ,
- διαμορφωθεί σαφής και ρεαλιστικός χρονοπρογραμματισμός ενεργοποίησης μίας δράσης, λαμβάνοντας υπόψη σχετικά με τις δράσεις ζητήματα (π.χ. για νέες δράσεις να έχει διερευνηθεί η συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης),
- προσδιοριστούν οι δικαιούχοι μίας δράσης.

Σχετικά με τον τιθέμενο ανά δράση π/υ, η ΕΥΔ λαμβάνει υπόψη την εξέλιξη του Προγράμματος, την ανάγκη επιχειρησιακής επίτευξης των στόχων του και την ενδεχόμενη ανάγκη υπερδέσμευσης των εντάξεων που θα προβλεφθεί στις προσκλήσεις.

Οι δράσεις που περιλαμβάνονται στην εξειδίκευση αφορούν σε:

- (α) Νέα έργα που εμπίπτουν στη γενική και ειδική στοχοθεσία του Προγράμματος και συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων εκρών του.
- (β) Νέα ώριμα μεταφερόμενα έργα από το ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
- (γ) Έργα phasing τμηματοποιημένα από ΕΠ της ΠΠ 2014-2020 στο Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», σύμφωνα με τα σχέδια δράσης και σταδιακή διαδικασία «κλεισίματος» των έργων του ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- (δ) Έργα / δράσεις Τεχνικής Βοήθειας που απαιτούνται για την ενεργοποίηση και την υλοποίηση του Προγράμματος και την υποστήριξη των εμπλεκόμενων φορέων , καθώς και για την ωρίμανση έργων / παρεμβάσεων της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027.

Η εξειδίκευση του Προγράμματος τροποποιείται (Νόμος 4914/2022, άρθρο 35 παρ. 6) μόνο σε περιπτώσεις αναπρογραμματισμού του χρόνου δημοσίευσης κάποιας πρόσκλησης και σημαντικών αλλαγών στο περιεχόμενο του φυσικού αντικείμενου των δράσεων, στους δικαιούχους ή στη δημόσια δαπάνη της πρόσκλησης και μόνο κατά τα σημεία αυτά.

Σε κάθε περίπτωση, η διαδικασία εξειδίκευσης θα πρέπει να είναι συστηματική καθώς βάσει του Κανονισμού Κοινών Διατάξεων (άρθρο 49, παρ.2) το χρονοδιάγραμμα των προγραμματισμένων προσκλήσεων υποβολής προτάσεων επικαιροποιείται κατά την ΠΠ 2021-2027 τουλάχιστον τρεις φορές κατ' έτος.

Ενότητα Β : Διαδικασία Εξειδίκευσης

Η διαδικασία της εξειδίκευσης συνίσταται στις ακόλουθες ενέργειες:

- Η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ προσδιορίζει τους αρμόδιους φορείς που σχετίζονται με τους τομείς στρατηγικής του προγράμματος και συνεργάζεται με αυτούς για τη διαμόρφωση του εγγράφου εξειδίκευσης. Πέραν των Επιτελικών Δομών, η ΕΥΔ συνεργάζεται με τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων και όταν απαιτείται από τη φύση του έργου ή των δικαιούχων με την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (άρθρο 35, παρ.3 του Ν.4914/2022).

- Ενημερώνει τις ως άνω Υπηρεσίες για την έναρξη της διαδικασίας εξειδίκευσης αποστέλλοντας το τυποποιημένο έντυπο πρότασης του Παραρτήματος II της Εγκυκλίου της ΕΑΣ προκειμένου να υποβάλλουν προτάσεις μέσω των αρμοδίων Επιτελικών Δομών και θέτει δεσμευτική ημερομηνία παραλαβής των προτάσεων, η οποία δεν μπορεί να ξεπερνά του 2 μήνες (άρθρο 35, παρ.3 του Ν.4914/2022).
- Μετά την εξέταση των προτάσεων, διαμορφώνει το τελικό σχέδιο εγγράφου εξειδίκευσης λαμβάνοντας υπόψη το εγκεκριμένο Πρόγραμμα και τους κανόνες επιλεξιμότητας, την ιεράρχηση των αναγκών και τις ιδιαίτερες συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί στη πορεία υλοποίησης του Προγράμματος.
- Εισηγείται το τελικό σχέδιο του εγγράφου Εξειδίκευσης στον **Γενικό Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου** που την εποπτεύει, ο οποίος και εγκρίνει με απόφασή του το έγγραφο εξειδίκευσης.
- Κοινοποιεί στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος τα εγκεκριμένα έγγραφα εξειδίκευσης, ανάλογα με την πρόοδο εξειδίκευσης των δράσεων του Προγράμματος.

Η ΕΥΔ δύναται να προβεί στην έκδοση προσκλήσεων μόνο για εκείνες τις δράσεις οι οποίες περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο κάθε φορά έγγραφο εξειδίκευσης. Η εξειδίκευση δράσεων που συνδέονται με αναγκαίους πρόσφορους όρους που δεν έχουν εκπληρωθεί, δύναται να πραγματοποιηθεί από τη Δ.Α.

Ωστόσο, η ΕΥΔ πρέπει να εξετάζει (άρθρο 73, παρ. 2 α) και β) 2021/1060) πως οι προτεινόμενες δράσεις είναι συνεπείς με τις υπό διαμόρφωση στρατηγικές και το συναφές πλαίσιο (Νόμους, Υπ. Αποφάσεις, συστήματα) που η χώρα επεξεργάζεται με στόχο την πλήρωση ενός αναγκαίου πρόσφορου όρου. Για το σκοπό αυτό θα λαμβάνει σχετική ενημέρωση και τεκμηρίωση από τις αρμόδιες Επιτελικές Δομές.

Στην περίπτωση που ο προτείνων φορέας δεν είναι και ο αρμόδιος φορέας για την εκπλήρωση του αναγκαίου πρόσφορου όρου, για την ενημέρωση και τεκμηρίωση, ο φορέας πρότασης θα συνεργάζεται με την ΕΥΣΣΑΕ.

Ενότητα Γ : Περιεχόμενα 4^{ης} Εξειδίκευσης

Κατά την 4^η Εξειδίκευση του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» εξειδικεύεται η προτεραιότητα Π 02: Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς) – ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 2

Δράση 2.1: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Δράση 2.2: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε άλλους ΟΤΑ

Επίσης, επικαιροποιείται ο προγραμματισμός των προσκλήσεων σύμφωνα με την με Α.Π.: ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 3077/04-09-2024 Απόφαση του ΓΓ Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ.

Στο παρόν έγγραφο υπάρχει η συνολική εικόνα των εξειδικευμένων δράσεων του Προγράμματος και οι αλλαγές επισημαίνονται με χρώμα.

**Προτεραιότητα 1: Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς-
ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ**

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 2	Μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και καθ' οδόν προς μια οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων, και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO2.8	Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα

Υπερδέσμευση σύμφωνα με την ΥΑ 121798 / 15.12.2022	1.604.423.145,00 € ΣΔΔ
---	------------------------

**ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 1.1: Νέες / επεκτάσεις γραμμών ΜΕΤΡΟ
Αθήνας και Θεσ/κης**

<p>Περιγραφή δράσης</p> <p>Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις κατασκευής νέων τμημάτων, καθώς και επέκτασης υφιστάμενων γραμμών της μητροπολιτικής περιοχής Αθηνών και της Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 081: Υποδομή για καθαρές Αστικές Μεταφορές.</p> <p>Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης 1.1. προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ακόλουθων έργων:</p> <ul style="list-style-type: none"> • η κατασκευή τμήματος της Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας (Άλσος Βεΐκου – Γουδή), μεταφερόμενο από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, • η επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό Αθήνας μέχρι το Ίλιον <p>Η Δράση εξειδικεύτηκε για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2022, που επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για μεταφερόμενα και νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.</p> <p>Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.</p> <p>Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στην Π 01 θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 2.viii και τους</p>
--

Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Κατά την επιλογή των πράξεων πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η έναρξη λειτουργίας των έργων Μετρό, που χρηματοδοτήθηκαν την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη αντίστοιχα.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	272.098.190,00	48.017.328,00	320.115.518,00
% εξειδίκευσης **			14,39

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
1	2/RSO2.8		Δράση 1.1. Νέες / επεκτάσεις γραμμών Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης	320.115.518,00	RCO55	Μήκος νέων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.	-	-	0,00	16,40	081	Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές	272.098.190,00	320.115.518,00
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου		12.476	2020	-	0				
					RCR62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών		-	2020	-	79.727.499				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
1	2	Ταμείο Συνοχής	RSO2.8	Δράση 1.1.		RCO55	RCR29, RCR62

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Δεκέμβριος 2023
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4ο τρίμηνο 2022

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 1.2: Αναβάθμιση στόλου και τροχαίου υλικού

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις αναβάθμισης των αστικών μέσων σταθερής τροχιάς, μέσω της προμήθειας / αναβάθμισης τροχαίου υλικού, για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 082: Τροχαίο Υλικό Καθαρών Αστικών μεταφορών.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης 1.2 προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ακόλουθων έργων:

- Η προμήθεια νέων δι-ρευματικών συρμών που δύνανται να λειτουργήσουν τόσο στο δίκτυο του Μετρό, όσο και στο δίκτυο του Προαστιακού, προκειμένου να υποστηριχθεί η απ' ευθείας σύνδεση του Πειραιά και ιδιαίτερα του λιμανιού του Πειραιά με το αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος (μέσω της επέκτασης της Γραμμής 3 «Χαϊδάρη – Πειραιάς»).
- Η αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 και η εγκατάσταση συστήματος ανάκτησης ενέργειας η οποία παράγεται από την ηλεκτροπέδηση των συρμών σε δύο υποσταθμούς έλξης («ΦΑΛΗΡΟ» και «ΗΡΑΚΛΕΙΟ»).

Το έργο δύναται να είναι τμηματοποιημένο από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για phasing (τμηματοποιημένα) ή/και νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στην Π 01 θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 2.viii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα

αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
	103.530.000,00	18.270.000,00	121.800.000,00
% εξειδίκευσης **			5,48

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
1	2/RSO2.8		Δράση 1.2. Αναβάθμιση τροχαίου υλικού	121.800.000,00	RCO57	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών	Επιβάτες	-	-	4.145,00	18.830,00	082	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	103.530.000,00	121.800.000,00
					RRC29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	1.844	2020	-	0				
					RRC62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών	Χρήστες	78.743.324	2020	-	213.780.727				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
1	2	Ταμείο Συνοχής	RSO2.8	Δράση 1.2.		RCO57	RRC29, RRC62

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2024

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 2: Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς) - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 2	Μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και καθ' οδόν προς μια οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων, και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO2.8	Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
Υπερδέσμευση σύμφωνα με την ΥΑ 1429/ 29.01.2024	307.200.000,00 € ΣΔΔ

ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 2.1: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσ/κη

<p>Περιγραφή δράσης</p> <p>Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις αναβάθμισης / αναδιάρθρωσης του συστήματος των αστικών μεταφορών, μέσω της ανάπτυξης στόλων λεωφορείων μηδενικών εκπομπών σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, για την προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 082 - Τροχιαίο Υλικό καθαρών Αστικών μεταφορών και 085 - Ψηφιοποίηση των μεταφορών όταν προορίζεται εν μέρει για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου: αστικές μεταφορές.</p> <p>Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης 2.1 προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ανωτέρω παρεμβάσεων περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων και τρόλεϊ, μηδενικών εκπομπών. ▪ Προμήθεια και εγκατάσταση σταθμών βραδείας ή/και ταχείας φόρτισης για φόρτιση στο αμαξοστάσιο / τερματικούς σταθμούς. ▪ καθώς και τυχόν άλλες παρεμβάσεις που θα κριθούν ως απαραίτητες για την ενίσχυση του συστήματος συγκοινωνιών, τα οποία θα προσδιορισθούν στις επιμέρους μελέτες σκοπιμότητας (λεωφορειολωρίδες, αμαξοστάσια, ευφυή συστήματα μεταφορών κ.λπ). <p>Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2024, που επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.</p> <p>Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.</p>

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στην Π 02 θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 2.8 και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ και οι σχετικοί με τη Δράση εποπτευόμενοι φορείς

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	132.600.000,00	23.400.000,00	156.000.000,00
% εξειδίκευσης **			7,01

* Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
2	2/RSO2.8		Δράση 2.1. Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη	156.000.000,00	RCO57	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών	Επιβάτες	-	-	0	60.000	082	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	127.500.000,00	150.000.000,00
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	144.468	2019	-	0				
					RCR62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών	Χρήστες	410.650.336	2019	-	470.220.733				
					PSO502	Ψηφιοποιημένα συστήματα αστικών συγκοινωνιών	Συστήματα	0	2020	-	2	085	Ψηφιοποίηση των μεταφορών όταν αφιερώνεται εν μέρει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου : αστικές μεταφορές	5.100.000,00	6.000.000,00

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύνανται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
2	2	Ταμείο Συνοχής	RSO2.8	Δράση 2.1.		RCO57, PSO502	RCR29, RCR62

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Δ/Α
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4ο τρίμηνο 2024

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 2.2: Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε άλλους ΟΤΑ

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις ολοκληρωμένης αναβάθμισης / αναδιάρθρωσης του συστήματος των οδικών αστικών μεταφορών σε περιφερειακούς δήμους, εκτός της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, μέσω της αξιοποίησης λεωφορείων μηδενικών εκπομπών και λοιπών απαιτούμενων δράσεων, για την προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 082 - Τροχαίο Υλικό καθαρών Αστικών μεταφορών και 085 - Ψηφιοποίηση των μεταφορών όταν προορίζεται εν μέρει για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου: αστικές μεταφορές.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης 2.2 προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση του ακόλουθου έργου, όπως αυτό οριστικοποιείται με την αξιοποίηση της τεχνικής υποστήριξης και τεχνογνωσίας των JASPERS και περιλαμβάνει:

- Προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων, το πλήθος και ο τύπος των οποίων θα οριστικοποιηθεί με την ολοκλήρωση των απαραίτητων μελετών σκοπιμότητας.
- Προμήθεια κι εγκατάσταση σταθμών φόρτισης.
- Συνοδά έργα που θα απαιτηθούν ανά πόλη, τα οποία θα οριστικοποιηθούν στις επιμέρους μελέτες σκοπιμότητας για κάθε δήμο και ενδεικτικά αφορούν σε υποδομές φόρτισης, λεωφορειολωρίδες, αμαξοστάσια, ευφυή συστήματα μεταφορών κλπ.

Οι μελέτες Σκοπιμότητας θα εκπονηθούν βάσει των σχετικών οδηγιών που εκπόνησε η ΕΥΔ/ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ σε συνεργασία με την ομάδα JASPERS.

Η ολοκλήρωση του πιλοτικού θα οδηγήσει σε εξαγωγή των αναγκαίων συμπερασμάτων, για τη μελλοντική επέκταση της δράσης στο σύνολο της χώρας.

Η επιλογή των δήμων γίνεται βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων, που συμφωνήθηκαν με το ΥΠΥΜΕ και την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, σε συνεργασία με τους JASPERS και την ΕΕ.

Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2024, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης της που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στην Π 02 θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 2.viii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται της υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Προϋπόθεση για την υλοποίηση της δράσης αποτελεί η εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές, ώστε να διασφαλιστεί η παροχή υψηλής ποιότητας δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος. Η εναρμόνιση υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος Ελλάδα 2.0, που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Στο πλαίσιο αυτό, λαμβάνονται ιδίως υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει. Είναι κρίσιμη η διασφάλιση των σχετικών οροσήμων ως προς την προκήρυξη διαγωνισμών ανάθεσης δικτύων υπεραστικών και αστικών τακτικών οδικών μεταφορών και ως προς την θέση σε εφαρμογή του παραγώγου δικαίου του Ν.4974/2022

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ και σχετικοί με τη Δράση εποπτευόμενοι φορείς, επιλεγμένοι ΟΤΑ που συμμετέχουν στη δράση

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	85.000.000,00	15.000.000,00	100.000.000,00
% εξειδίκευσης **			4,50

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
2	2/RSO2.8		Δράση 2.2. Αναβάθμιση συστήματος αστικών μεταφορών σε άλλους ΟΤΑ	100.000.000,00	RCO57	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών	Επιβάτες	-	-	0,00	12.000,00	082	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	84.150.000	99.000.000,00
					RRC29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	18.600	2020	-	0				
					RRC62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών	Χρήστες	19.125.576	2019	-	21.900.000				
					PSO502	Ψηφιοποιημένα συστήματα αστικών συγκοινωνιών	Συστήματα	0	2020	-	1	085	Ψηφιοποίηση των μεταφορών όταν αφιερώνεται εν μέρει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου	850.000	1.000.000

														υ: αστικές μεταφορές		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύνανται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
2	2	Ταμείο Συνοχής	RSO2.8	Δράση 2.2.		RCO57, PSO502	RCR29, RCR62

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Δεκέμβριος 2024
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2024

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 3: Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου - ΕΤΠΑ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2.	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 3.1. Ανάπτυξη προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις ανάπτυξης/ αναβάθμισης του υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου σε περιφερειακό επίπεδο, με κύρια στόχευση την ανάπτυξη ασφαλούς, συνεκτικού, πολυτροπικού και διαλειτουργικού συστήματος μεταφορών υψηλής ποιότητας, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 099 – Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί / μηδενικών εκπομπών.

Στο πλαίσιο της Δράσης 3.1. και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ii, προβλέπεται ενδεικτικά:

- η ανάπτυξη του προαστιακού σιδηρόδρομου Δυτικής Θεσσαλονίκης

Η Δράση εξειδικεύεται για την υποβολή πρότασης για το προαναφερόμενο νέο έργο, σύμφωνα με τα στοιχεία που εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ. Προβλέπεται η έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2024.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στη Δράση θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Ειδικά για την ανάπτυξη του δικτύου προαστιακού σιδηροδρόμου θα ληφθεί υπόψη η ολιστική προσέγγιση που θα περιλαμβάνει συνεργασία παρόχου σιδηροδρομικού έργου, ΟΤΑ και τοπικών φορέων ώστε να διασφαλισθεί η κατάλληλη συχνότητα δρομολογίων, η διασύνδεση του προαστιακού με άλλα ΜΜΜ, επαρκής και ασφαλής χώρος στάθμευσης, άλλες χρήσεις αναγκαίες για την προσέλκυση των χρηστών (εμπορικές / πολιτιστικές χρήσεις).

Επίσης, για τα νέα έργα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, ΟΣΕ ΑΕ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	12.750.000,00	2.250.000,00	15.000.000,00
% εξειδίκευσης **			0,67

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
3	3/RSO3.2	Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	Δράση 3.1. Ανάπτυξη προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ	15.000.000,00	RCO48	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - μη ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	15	099	Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί/μηδενικών εκπομπών	12.750.000,00	15.000.000,00
					RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, αναβαθμισμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες - χιλιόμετρα / έτος	0	2020	-	5.231.793,00				
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου*	Τόννοι ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	477	2020	-	0				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύνανται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
3	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 3.1		RCO48	RCR29, RCR58

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σε εξέλιξη
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	3^ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 3.2. Ανάπτυξη υπεραστικού Σιδηροδρομικού Δικτύου ΔΕΔ-Μ

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις ανάπτυξης/ αναβάθμισης του υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων με αυτό, σε περιφερειακό επίπεδο, με κύρια στόχευση την ανάπτυξη ασφαλούς, συνεκτικού, πολυτροπικού και διαλειτουργικού συστήματος μεταφορών υψηλής ποιότητας, στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 096: Νέοι ή Αναβαθμισμένοι Σιδηρόδρομοι Κεντρικό Δίκτυο ΔΕΔ-Μ και 097: Νέοι ή Αναβαθμισμένοι Σιδηρόδρομοι Εκτεταμένο Δίκτυο ΔΕΔ-Μ.

Στο πλαίσιο της Δράσης 3.2 και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ι προβλέπονται ενδεικτικά τα εξής έργα:

- Η εγκατάσταση συστημάτων Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης, ETCS L1 και Ηλεκτροκίνησης τύπου trolley στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα – Βόλος, καθώς και η αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής μετρικής γραμμής σε κανονικού εύρους στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου - ΒΙ.ΠΕ. - Σ.Σ. Βόλου. Το έργο δύναται να είναι τμηματοποιημένο από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
- Η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο τμήμα του προαστιακού σιδηρόδρομου Θεσσαλονίκης από Πλατύ μέχρι Έδεσσα.
- Η αναβάθμιση του προαστιακού σιδηροδρόμου μεταξύ ΣΣ Κάτω Αχαΐας και ΣΣ Πύργου.
- Άλλα τμηματοποιημένα έργα από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Η δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για phasing (τμηματοποιημένα), ή/και νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.

Οι δράσεις έχουν εκτιμηθεί ότι συμμορφώνονται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060 (βλ. αναρτημένο έγγραφο "DNSH-Μεταφορές").

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους

Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Επιπλέον κατά την επιλογή των πράξεων, ειδικά για την ανάπτυξη του δικτύου υπεραστικού/προαστιακού σιδηροδρόμου θα υπάρξει ολιστική προσέγγιση που θα περιλαμβάνει συνεργασία παρόχου σιδηροδρομικού έργου, ΟΤΑ και τοπικών φορέων, ώστε να διασφαλισθεί η κατάλληλη συχνότητα δρομολογίων, η διασύνδεση του προαστιακού με άλλα ΜΜΜ, επαρκής και ασφαλής χώρος στάθμευσης, άλλες χρήσεις αναγκαίες για την προσέλκυση των χρηστών (εμπορικές / πολιτιστικές χρήσεις). Η εκπόνηση των σχετικών υποστηρικτικών και τεχνικών μελετών μπορεί να καλυφθεί από την Τεχνική βοήθεια του Προγράμματος. Μπορεί να αξιοποιηθεί η σχετική τεχνική υποστήριξη και τεχνογνωσία των JASPERS.

Ειδικά για τα νέα έργα, πρέπει να λαμβάνονται ιδίως υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, ΟΣΕ ΑΕ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	61.285.000,00	10.815.000,00	72.100.000,00
% εξειδίκευσης **			3,24

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**		
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**				
3	3/RSO3.1	Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	Δράση 3.2. Ανάπτυξη υπεραστικού Σιδηροδρομικού Δικτύου ΔΕΔ-Μ	72.100.000	RCO47	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα			0	78,14	097	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	25.500.000 €	30.000.000 €		
					RCO49	Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα					0	73	096	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	17.850.000 €	21.000.000 €
												0	61,5	097	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	17.935.000 €	21.100.000 €
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	766	2020		0	096	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	17.850.000 €	21.000.000 €		

							2473	2020		0	097	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	43.435.000 €	51.100.000 €	
					RCR5 8	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες-χιλιόμετρα / έτος	8.861.172	2020		10.402.246	096	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	17.850.000 €	21.000.000 €
							17.101.843	2020			58.140.426	097	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	43.435.000 €	51.100.000 €

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
3	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	RSO3.1	Δράση 3.2		RCO47, RCO49	RCR29, RCR58

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σε εξέλιξη
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2026

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 4: Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.1.	Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ (ΤΣ)

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 4.1. Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π

<p>Περιγραφή δράσης</p> <p>Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις που αφορούν στην ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π, στο πλαίσιο του πεδίου παρέμβασης: 096: Νέοι ή Αναβαθμισμένοι Σιδηρόδρομοι Κεντρικό Δίκτυο ΔΕΔ-Μ.</p> <p>Στο πλαίσιο της Δράσης 4.1 περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα εξής τμηματοποιημένα έργα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση). • Η ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη. • Άλλα τμηματοποιημένα έργα από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020. <p>Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για phasing (τμηματοποιημένα) έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία.</p> <p>Η παρεμβάσεις της Δράσης 4.1 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις του CEF2.</p> <p>Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.</p> <p>Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων ανά Δράση θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.</p> <p>Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.</p>	
Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-BAA

	<input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, ΟΣΕ ΑΕ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	117.895.000,00	20.805.000,00	138.700.000,00
% εξειδίκευσης **			6,24

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης / αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
4	3/RSO3.1		Δράση 4.1: Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π	138.700.000,00	RCO47	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	28,8	096	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	117.895.000,00	138.700.000,00
					RCO49	Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	71				
					RCO53	Νέοι ή εκσυγχρονισμένοι σιδηροδρομικοί σταθμοί και στάσεις	Σταθμοί και στάσεις	-	-	0	1				
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου*	Τόννοι ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	1.647	2020	-	0				
					RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες - χιλιόμετρα/ έτος	0	2020	-	22.207.546,00				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
4	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 4.1		RCO47, RCO49	RCR29, RCR58

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1 - Δράση 4.2. Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ

Περιγραφή δράσης

Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις που αφορούν στην ολοκλήρωση του κεντρικού σιδηροδρομικού δικτύου, με την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών, διαχείρισης στο πλαίσιο του πεδίου παρέμβασης 105: Ευρωπαϊκό Σύστημα της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας.

Στο πλαίσιο της Δράσης 4.2 περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα εξής έργα:

- Η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης και ETCS – Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Ειδομένη μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο – Ειδομένη). Το έργο είναι τμηματοποιημένο από το ΕΠ_ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
- Προμήθεια συστήματος GSM-R με συναφείς υπηρεσίες και φορητό εξοπλισμό για τα τμήματα γραμμής Τιθορέα-Δομοκός, Κιάτο-Ρίο και Θεσσαλονίκη-Ειδομένη, Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα και Λάρισα-Βόλος.
- Η ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση – τηλεδιοίκηση και ETCS L1 της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα. Το έργο δύναται να είναι τμηματοποιημένο από το ΕΠ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
- Η εγκατάσταση συστήματος Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης στο τμήμα Πειραιάς – Τρεις Γέφυρες.

Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για τα phasing (τμηματοποιημένα) ή/και νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης 4.2 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις του CEF2.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων ανά Δράση θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Προβλέπονται προγραμματικές δεσμεύσεις μόνο για νέα έργα (μη τμηματοποιημένα).

Σε αυτές τις περιπτώσεις, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, ΟΣΕ ΑΕ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	86.002.257,00	15.176.869,00	101.179.126,00
% εξειδίκευσης **			4,55

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
4	3/RSO3.1		Δράση 4.2: Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ	101.179.126,00	RCO109	Μήκος σιδηροδρομικών γραμμών σε λειτουργία εξοπλισμένων με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	451,4	105	Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS)	86.002.257,00	101.179.126,00
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου*	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	2.315	2020	0					
					RCR101	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των σιδηροδρομικών υποδομών	Ανθρωποημέρες/ έτος		2020	248.564					

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
4	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 4.2		RCO109	RCR29, RCR101

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σεπτέμβριος 2022
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	2^ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 5: Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.1.	Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ (ΤΣ)

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 5.1: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις ολοκλήρωσης της κατασκευής ελλειπόντων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής και νησιωτικής χώρας στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 088: Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ.

Στο πλαίσιο της Δράσης 5.1. και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ι προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ακόλουθων έργων :

- ΒΟΑΚ: στο τμήμα ΧΑΝΙΑ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ. Πρόκειται να υλοποιηθεί μέσω Σύμβαση Παραχώρησης με συγχρηματοδότηση από πόρους του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027, του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και Εθνικούς Πόρους.
- Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος. Το έργο είναι τμηματοποιημένο από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
- Η αναβάθμιση των συνδέσεων του παράπλευρου οδικού δικτύου με τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Πύργος.

Η δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για phasing (τμηματοποιημένα) ή/και νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ. Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προσόμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ/ΓΔΣΥ/Δ13 και Δ16, ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ;

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	301.750.000,00	53.250.000,00	355.000.000,00
% εξειδίκευσης **			15,96

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
5	3/RSO3.1		Δράση 5.1: Κατασκευή ή ελλειπόντων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ	355.000.000,00	RCO43	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	232,5	088	Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	301.750.000,00	355.000.000,00
					RCR55	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστηκαν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν	Επιβάτες - χιλιόμετρα/ έτος	826.459.931,00	2020	-	937.930.804,00				
					RCR56	Εξοικονόμηση χρόνου που σφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	Ανθρωπομήρες/ έτος	0	2020	-	3.087.945,00				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
5	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 5.1		RCO43	RCR55, RCR56

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2023 και 1^ο τρίμηνο 2024

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 5.2: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ

Περιγραφή δράσης
<p>Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις για την κατασκευή σημαντικών ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 087: Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί – Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.</p> <p>Στο πλαίσιο της Δράσης 5.2 και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ι προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση της:</p> <ul style="list-style-type: none"> Κατασκευής οδικής σύνδεσης Ιωάννινα – Κακκαβιά. <p>Η Δράση εξειδικεύεται για την υποβολή πρότασης για το προαναφερόμενο έργο, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης του, όπως εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ. Προβλέπεται η έκδοση πρόσκλησης εντός του 2024.</p> <p>Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.</p> <p>Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.</p> <p>Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.</p>

Στοιχεία δράσης	
	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-BAA

	<input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ/ΓΔΣΥ/Δ13, ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	47.855.000,00	8.445.000,00	56.300.000,00
% εξειδίκευσης **			2,53

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
5	3/RSO3.1		Δράση 5.2: Κατασκευή ή ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ	56.300.000,00	RCO43	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	64	087	Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	47.855.000,00	56.300.000,00
					RCR55	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστηκαν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν	Επιβάτες - χιλιόμετρα/ έτος	8.860.720,00	2020	-	10.783.380,00				
					RCR56	Εξοικονόμηση χρόνου που σφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	Ανθρωπομέρες/ έτος	0	2020	-	6739				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύνανται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
5	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 5.2		RCO43	RCR55, RCR56

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	2^ο τρίμηνο 2024

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 6: Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια - ΕΤΠΑ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.1.	Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ (ΕΤΠΑ)
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2.	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)

Υπερδέσμευση σύμφωνα με την ΥΑ 70233/02.08.2023	610.549.172,00 € ΣΔΔ
---	----------------------

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 6.1. Κατασκευή / αναβάθμιση αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ

<p>Περιγραφή δράσης</p> <p>Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας και συνδέσεις με αυτό, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 088: Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και Οδοί - εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ.</p> <p>Στο πλαίσιο της Δράσης 6.1. και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον ειδικό στόχο 3.ι προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ακόλουθων έργων:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ολοκλήρωση της κατασκευής του υποτμήματος. (Μελίβοια – Δημάριο) του τμήματος Δημάριο – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, το οποίο αποτελεί τμήμα του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού, Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα και ανήκει στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο. Το έργο είναι τμηματοποιημένο από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. • Η κατασκευή του τμήματος Μπράλου – Άμφισσας του άξονα Θερμοπούλες – Μπράλος – Άμφισσα- Αγ. Νικόλαος – Αντίρριο. • Η κατασκευή της Παράκαμψης Χαλκίδας – Ψαχνών. • Άλλα phasing οδικά έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 <p>Η δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Προσκλήσεων εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για phasing (τμηματοποιημένα), ή/και νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.</p> <p>Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.</p>

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ/ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, ΥΠΥΜΕ/Δ13, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, Περιφέρεια Θεσσαλίας

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	140.875.000,00	24.860.294,00	165.735.294,00
% εξειδίκευσης **			7,45

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
6	3/RSO3.1	Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	Δράση 6.1. Κατασκευή / αναβάθμιση αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ	165.735.294,00	RCO43	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	10,64	99,87	088	Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	140.875.000,00	165.735.294,00
					RCR55	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστηκαν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν	Επιβάτες - χιλιόμετρα/έτος	33.330.129,00	2020	-	76.366.560,00				
					RCR56	Εξοικονόμηση χρόνου που σφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	Ανθρωπομήρες/έτος	-	2020	-	1.048.200,00				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
6	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	RSO3.1	Δράση 6.1		RCO43	RCR55, RCR56

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	3^ο και 4^ο τρίμηνο 2023

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 6.2. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε οδικές υποδομές και άυλες δράσεις, σύμφωνα με την ιεράρχηση των μέτρων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2021-2030 (ΕΣΣΟΑ), στο πλαίσιο των πεδίων παρέμβασης 091: Ανακατασκευές ή εκσυγχρονισμοί αυτοκινητοδρόμων και οδών — Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. και 119: Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών.

Στο πλαίσιο της Δράσης 6.2 δρομολογούνται επιλεγμένες Παρεμβάσεις βελτίωσης της Οδικής Υποδομής και Κυκλοφορίας (Πυλώνας Ι του ΕΣΣΟΑ), όπως η:

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας στον Α/Κ Κηφισιάς.
- Αλλά έργα οδικής ασφάλειας.

Η Δράση εξειδικεύεται για την υποβολή πρότασης για το προαναφερόμενο έργο, σύμφωνα με τα στοιχεία που εστάλησαν από το αρμόδιο ΥΠΥΜΕ. Προβλέπεται η έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2024.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης 6.2 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις του ΠΕΠ Αττικής και του RRF.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Προγραμματικές δεσμεύσεις Σύμφωνα με την Οδηγία 2008/96 για την διαχείριση της ασφάλειας οδικών μεταφορών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, κατά την επιλογή των πράξεων υποδομών οδικής ασφάλειας εξετάζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα μέτρα (ενδεικτικά):

- η μείωση των ορίων ταχύτητας
- η βελτίωση της ορατότητας υπό διαφορετικές καιρικές συνθήκες και διαφορετικές συνθήκες φωτισμού,
- η βελτίωση της συνοχής, της ορατότητας, του ευανάγνωστου και της θέσης των οδικών διαγραμμίσεων (συμπεριλαμβανομένων των λωρίδων με τραχεία επιφάνεια), των σημάτων και της σηματοδότησης,
- βελτίωση κόμβων, συμπεριλαμβανομένων των ισόπεδων διαβάσεων οδών/σιδηροδρόμων
- η βελτίωση της πρόσφυσης/τραχύτητας οδοστρωμάτων,
- η κατασκευή ή βελτίωση κεντρικών διαχωριστικών,
- η χρήση ευφυών οδικών σημάτων,
- η βελτίωση των ευφυών συστημάτων μεταφοράς και των τηλεματικών υπηρεσιών για σκοπούς διαλειτουργικότητας, καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης και σήμανσης.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω Οδηγίας και για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης θα πραγματοποιηθούν οι προβλεπόμενοι έλεγχοι οδικής ασφάλειας για έργα υποδομής και η κατάταξη & διαχείριση της ασφάλειας στο εν λειτουργία οδικό δίκτυο.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ/Αρμόδιες υπηρεσίες και εποπτευόμενοι φορείς, Περιφέρεια Αττικής

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες σε Μετάβαση	15.000.000,00	10.000.000,00	25.000.000,00
% εξειδίκευσης **			1,12

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
6	3/RSO3.2	Περιφέρειες σε Μετάβαση	Δράση 6.2: Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής	25.000.000,00	PSO490	Συστήματα Παρακολούθησης και Υποστήριξης της Οδικής Ασφάλειας	Συστήματα	-	-	0	1	119	Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών	600.000,00	1.000.000,00
					PSR501	Οδικά ατυχήματα – Άυλες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας	θύματα /έτος	250	2019	214					
					PSO900	Μήκος οδών με βελτιωμένη ασφάλεια	Χιλιόμετρα	-	-	0	5,93	091	Ανακατασκευές ή εκσυγχρονισμοί αυτοκινητοδρόμων και οδών - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	14.400.000,00	24.000.000,00
					PSR900	Οδικά ατυχήματα	ατυχήματα/έτος	4,94	2019	4,10					

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
6	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση	RSO3.2	Δράση 6.2		PSO490, PSO900	PSR501, PSR900

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σε εξέλιξη
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	3^ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 6.3. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας

Περιγραφή δράσης

Η Δράση αφορά σε στοχευμένες παρεμβάσεις α) Διαχείρισης της Οδικής Ασφάλειας (ΟΑ) και β) Βελτίωσης της οδικής υποδομής με στόχο την ενίσχυση της παθητικής ασφάλειας, σύμφωνα με την ιεράρχηση των μέτρων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2021-2030 (ΕΣΣΟΑ), σε όλη τη χώρα, στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 093: Άλλες Ανακατασκευές και Εκσυγχρονισμοί οδών (Αυτοκινητόδρομων, Εθνικών, Περιφερειακών ή Τοπικών Οδών) και 119: Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών. Ενδεικτικά:

- Στις Δράσεις Διαχείρισης ΟΑ περιλαμβάνονται το Εθνικό Παρατηρητήριο ΟΑ, η Εθνική Επικοινωνιακή Πολιτική ΟΑ, η Διαχείριση συστήματος παραβάσεων, η Ψηφιακή υποδομή ταυτοποίησης οχημάτων.
- Στη βελτίωση της οδικής υποδομής περιλαμβάνονται άλλα νέα και τμηματοποιημένα έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, για την υποβολή πρότασης για τμηματοποιημένα ή/και νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ. Οι παρεμβάσεις της Δράσης 6.3 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις άλλων ΠΕΠ και του RRF.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Σύμφωνα με την Οδηγία 2008/96 για την διαχείριση της ασφάλειας οδικών μεταφορών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, κατά την επιλογή των πράξεων υποδομών οδικής ασφάλειας εξετάζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα μέτρα (ενδεικτικά):

- η μείωση των ορίων ταχύτητας
- η βελτίωση της ορατότητας υπό διαφορετικές καιρικές συνθήκες και διαφορετικές συνθήκες φωτισμού,
- η βελτίωση της συνοχής, της ορατότητας, του ευανάγνωστου και της θέσης των οδικών διαγραμμίσεων (συμπεριλαμβανομένων των λωρίδων με τραχεία επιφάνεια), των σημάτων και της σηματοδότησης,
- βελτίωση κόμβων, συμπεριλαμβανομένων των ισόπεδων διαβάσεων οδών/σιδηροδρόμων
- η βελτίωση της πρόσφυσης/τραχύτητας οδοστρωμάτων,
- η κατασκευή ή βελτίωση κεντρικών διαχωριστικών,
- η χρήση ευφυών οδικών σημάτων,
- η βελτίωση των ευφυών συστημάτων μεταφοράς και των τηλεματικών υπηρεσιών για σκοπούς διαλειτουργικότητας, καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης και σήμανσης.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω Οδηγίας και για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης θα πραγματοποιηθούν οι προβλεπόμενοι έλεγχοι οδικής ασφάλειας για έργα υποδομής και η κατάταξη & διαχείριση της ασφάλειας στο εν λειτουργία οδικό δίκτυο.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΥΜΕ/Αρμόδιες υπηρεσίες και εποπτευόμενοι φορείς

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Αναπτυγμένες	41.191.905,00	7.269.160,00	48.461.065,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	1.500.000,00	1.000.000,00	2.500.000,00
% εξειδίκευσης **			2,29

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
6	3 / RSO3.2	Λιγότερο ανεπτυγμένες	6.3. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας	48.461.065	PSO900	Μήκος οδών με βελτιωμένη ασφάλεια	Χιλιόμετρα			0	7,7	093	Άλλες ανακατασκευές και εκσυγχρονισμοί οδών (αυτοκινητοδρόμων, εθνικών, περιφερειακών ή τοπικών οδών)	20.791.905 €	24.461.065 €
					PSR900	Οδικά ατυχήματα	ατυχήματα/έτος	2	2019	1,6					
					PSO490	Συστήματα Παρακολούθησης και Υποστήριξης της Οδικής Ασφάλειας	Συστήματα			0	4	119	Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών	20.400.000 €	24.000.000 €
					PSR501	Οδικά ατυχήματα – Άυλες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας	ατυχήματα/έτος	1340	2019	670	20.400.000 €			24.000.000 €	

		Μετάβασης		2.500.000	PSO49 0	Συστήματα Παρακολούθησης και Υποστήριξης της Οδικής Ασφάλειας	Συστήματα			0	4			1.500.000 €	2.500.000 €
					PSR50 1	Οδικά ατυχήματα – Άυλες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας	θύματα/έτος	1340	2019		670			1.500.000 €	2.500.000 €

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύνανται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
6	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες Λιγότερο ανεπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 6.3		PSO490, PSO900	PSR501, PSR900
6	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση	RSO3.2	Δράση 6.3		PSO490, PSO900	PSR501, PSR900

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σε εξέλιξη
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 7: Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών - ΕΤΠΑ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2.	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 7.1. Οδικές συνδέσεις με Λιμένες

<p>Περιγραφή δράσης</p> <p>Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις για την ενίσχυση της πολυτροπικότητας των μεταφορών μέσω της διασύνδεσης του οδικού δικτύου με λιμένες, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 089: Νέες ή αναβαθμισμένες δευτερεύουσες οδικές συνδέσεις με το οδικό δίκτυο και τους κόμβους ΔΕΔ-Μ.</p> <p>Στο πλαίσιο της Δράσης 7.1. περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα ακόλουθα τμηματοποιημένα έργα:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ολοκλήρωση της σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας οδού με τον 6ο προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο περιοχής Καλοχωρίου.• Η οδική σύνδεση της Εγνατίας οδού με τον λιμένα Αλεξανδρούπολης. <p>Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για phasing (τμηματοποιημένα) έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία.</p> <p>Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.</p> <p>Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.</p> <p>Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.</p>
--

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ
------------------------	--

	<input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	29.920.000,00	5.280.000,00	35.200.000,00
% εξειδίκευσης **			1,58

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
7	3/RSO3.2	Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	Δράση 7.1: Οδικές συνδέσεις με λιμένες	35.200.000,00	RCO54	Νέες ή εκσυγχρονισμένες διατροπικές συνδέσεις*	Διατροπικές συνδέσεις	-	-	0	2	089	Νέες ή αναβαθμισμένες δευτερεύουσες οδικές συνδέσεις με το οδικό δίκτυο και τους κόμβους ΔΕΔ-Μ	29.920.000,00	35.200.000,00
					RCR56	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	Ανθρωπομήρες/ έτος	0	2020	0	126.071				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
7	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 7.1		RCO54	RCR56

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2023

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 7.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμένες και αεροδρόμια

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις για την ενίσχυση της πολυτροπικότητας των μεταφορών μέσω της διασύνδεσης του σιδηροδρομικού δικτύου με λιμένες, αερολιμένες και εμπορευματικούς / βιομηχανικούς κόμβους και υλοποιείται στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 096. Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και 099. Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί/μηδενικών εκπομπών.

Στο πλαίσιο της Δράσης 7.2 και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ii προβλέπονται ενδεικτικά στην Προτεραιότητα 7 του Προγράμματος:

- Η σιδηροδρομική σύνδεση με το Λιμένα Λαυρίου.
- Η σιδηροδρομική σύνδεση του βου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης με μονή σιδηροδρομική γραμμή.
- Η σιδηροδρομική σύνδεση με τον αερολιμένα Αλεξανδρούπολης.
- Η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Βόλου, του αερολιμένα Αγχιάλου και της ΒΙ.ΠΕ. Αλμυρού.

Η Δράση εξειδικεύεται για την υποβολή προτάσεων τουλάχιστον για τα δύο πρώτα νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωριμότητας που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ. Προβλέπεται η έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2024.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης 7.2 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις του CEF2.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας. Πέραν της συνδρομής στην

επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Για τις πράξεις της Δράσης 7.2 πρέπει να λαμβάνονται ιδίως υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., ΟΣΕ Α.Ε.

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	70.550.000,00	12.450.000,00	83.000.000,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	44.719.542,00	29.813.028,00	74.532.570,00
% εξειδίκευσης **			7,08

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
7	3/RSO3.2	Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	Δράση 7.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμένες και αεροδρόμια	83.000.000,00	RCO54	Νέες ή εκσυγχρονισμένες διατροφικές συνδέσεις*	Διατροφικές συνδέσεις	-	-	0	1	096	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	55.250.000,00	65.000.000,00
					RCR59	Σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές	Τόννοι - χιλιόμετρα/έτος	0	2020	-	4.455.057				
					RCO54	Νέες ή εκσυγχρονισμένες διατροφικές συνδέσεις*	Διατροφικές συνδέσεις	-	-	0	2	099	Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - ηλεκτρικοί/μηδενικών εκπομπών	15.300.000,00	18.000.000,00
					RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, αναβαθμισμένων, ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες - χιλιόμετρα/έτος	0	2020	-	1.744.767				
					RCR59	Σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές	Τόννοι - χιλιόμετρα/έτος	0	2020	-	3.588.634				
		RCO54	Νέες ή εκσυγχρονισμένες διατροφικές συνδέσεις*	Διατροφικές συνδέσεις	-	-	0	1,00	099	Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - ηλεκτρικοί/μηδενικών εκπομπών	44.719.542,00	74.532.570,00			
		Περιφέρειες σε Μετάβαση		74.532.570,00											

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
					RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, αναβαθμισμένων, ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες - χιλιόμετρα/έτος	0	2020	-	55.548.583,00				
					RCR59	Σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές	Τόννοι - χιλιόμετρα/έτος	0	2020	-	105.833,00				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύνανται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
7	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 7.2		RCO54	RCR58, RCR59
7	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση	RSO3.2	Δράση 7.2		RCO54	RCR58, RCR59

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σεπτέμβριος 2022
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	3^ο τρίμηνο 2025

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 8: Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών - ΕΤΠΑ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2.	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 8.1. Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας, την τόνωση της ανταγωνιστικότητας των λιμένων και την ενίσχυση της διασυνδεσιμότητάς τους και την ανάδειξη των συνεκτικών δεσμών και σχέσεων πόλεων – λιμένων στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 113: Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης 8.1 περιλαμβάνονται παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού, βελτίωσης και αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών και των παρεχόμενων υπηρεσιών τους, παρεμβάσεις ψηφιακής αναβάθμισης, ασφάλειας – προστασίας, προσβασιμότητας από άτομα με μειωμένη κινητικότητα. Επιπλέον, προωθείται η χρήση περιβαλλοντικά βιώσιμων μεταφορικών μέσων και η βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης της λειτουργίας των λιμένων.

Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση / τροποποίηση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την σταδιακή υποβολή προτάσεων για νέα ώριμα έργα, που εμπίπτουν στη λογική του στρατηγικού σχεδιασμού του ΥΝΑΝΠ και άλλων φορέων, για τη διασύνδεση και ενδο-επικοινωνία των νησιωτικών περιφερειών.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης είναι σε συνέργεια με δράσεις άλλων Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Επιπλέον και σε συνάφεια με την Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό χώρο, η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη συνεισφορά των λιμένων στην οικονομική ανάπτυξη, στη βελτίωση της εθνικής και διεθνούς συνδεσιμότητας και στην προώθηση της ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΥΝΑΝΠ/ Υπηρεσίες της Γ.Γ. Ναυτιλίας και Λιμένων, ΔΛΤ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΔΛΤ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΛΤ ΑΜΟΡΓΟΥ, ΔΛΤ ΙΟΥ, ΔΛΤ ΚΑΛΥΜΝΟΥ, ΔΛΤ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΙΘΑΚΗΣ, ΔΛΤ ΛΕΡΟΥ, , ΔΛΤ ΝΟΤΙΑΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ, ΔΛΤ ΠΑΤΜΟΥ, ΔΛΤ ΡΕΘΥΜΝΟΥ, ΔΛΤ ΣΗΤΕΙΑΣ, ΛΤ ΙΚΑΡΙΑΣ, ΛΤ ΧΑΝΙΩΝ, ΟΛ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ (ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ), ΟΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ, ΔΛΤ ΚΥΘΗΡΩΝ, ΔΛΤ ΚΩ .

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	77.350.000,00	13.650.000,00	91.000.000,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	6.000.000,00	4.000.000,00	10.000.000,00
% εξειδίκευσης **			4,54

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
8	3/RSO3.2	Λιγότερο ανεπτυγμένες	Δράση 8.1. Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών	91.000.000,00	PSO908	Λιμενικές υποδομές που υποστηρίζονται	λιμενικές υποδομές	-	-	3	18	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	77.350.000,00	91.000.000,00
					PSR908a	Επιβατική κίνηση λιμένα	επιβάτες / έτος	2.023.008	2019	-	2.260.053				
		10.000.000,00		PSO908	Λιμενικές υποδομές που υποστηρίζονται	λιμενικές υποδομές	-	-	3	14					
				PSR908a	Επιβατική κίνηση λιμένα	επιβάτες / έτος	2.369.706	2019	-	2.647.376	6.000.000,00			10.000.000,00	

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
8	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 8.1		PSO908	PSR908a
8	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση	RSO3.2	Δράση 8.1		PSO908	PSR908a

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	2^ο τρίμηνο 2024

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 9: Συστήματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.1.	Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ (ΤΣ)

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 9.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας

<p>Περιγραφή δράσης</p> <p>Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις εγκατάστασης ή βελτίωσης συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και συστημάτων / μέσων έρευνας και διάσωσης, αλλά και παρεμβάσεις που αποσκοπούν στη βελτίωση των λιμενικών υποδομών στον τομέα της ασφάλειας, στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 119: Ψηφιοποίηση των μεταφορών: Άλλοι τρόποι μεταφορών και 113: Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για την μεταφορά ορυκτών καυσίμων.</p> <p>Στο πλαίσιο της Δράσης 9.1. περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα ακόλουθα έργα, κάποια εκ των οποίων είναι τμηματοποιημένα από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020:</p> <ul style="list-style-type: none">• Η προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTMIS).• Η προμήθεια λοιπών συστημάτων που υποστηρίζουν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την έρευνα και διάσωση και την επιχειρησιακή ικανότητα των φορέων υλοποίησης / εφαρμογής της λιμενικής πολιτικής.• Η προμήθεια πλωτών μέσων για έρευνα και διάσωση στη θάλασσα.• Η υλοποίηση παρεμβάσεων σε λιμένες για την προσαρμογή τους σε διεθνείς κώδικες ασφαλείας. <p>Η δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για τμηματοποιημένα ή/και νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΝΑΝΠ.</p> <p>Οι παρεμβάσεις της Δράσης είναι σε συνέργεια με δράσεις (α) άλλων Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 και (β) του CEF2.</p> <p>Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.</p> <p>Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας. Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.</p>
--

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΥΝΑΝΠ/ Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	49.220.986,00	8.686.057,00	57.907.043,00
% εξειδίκευσης **			2,60

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
9	3/RSO3.1		Δράση 9.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας	57.907.043,00	PSO491	Πλωτά Σκάφη έρευνας και διάσωσης	Αριθμός	-	-	0	5	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	16.575.000,30	19.500.000,00
					PSO494	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας	Συστήματα	-	-	0	1				
					PSR499	Βελτίωση της επιχειρησιακής ικανότητας Έρευνας και Διάσωσης	Ποσοστό	0,0	2020	-	35				
					PSR500	Βελτίωση της επιχειρησιακής ικανότητας φορέων υλοποίησης Λιμενικής Πολιτικής	Ποσοστό	41,9	2020	-	61,3				
					PSO493	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας των μεταφορών βάσει ενωσιακής νομοθεσίας	Συστήματα	-	-	0	1				

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτική / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
					PSO494	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας	Συστήματα	-	-	0	4				
					PSR498	Περιοχή με βελτιωμένη ασφάλεια και διαχείριση ναυσιπλοΐας	Τετραγωνικά ναυτικά μίλια	2.568,5	2020	-	4.656,4				
					PSR496	Ψηφιακός μετασχηματισμός του ΥΝΑΝΠ	Ποσοστό	0	2020	-	22,2				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρμών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
9	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 9.1		PSO491, PSO493, PSO494	PSR496, PSR498, PSR499, PSR500

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2023

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 9.2: Συστήματα αεροναυτιλίας

Περιγραφή δράσης

Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις βελτίωσης της ασφάλειας της αεροναυτιλίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 118: Συστήματα Ασφάλειας, Προστασίας και Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας για τους Υφιστάμενους Αερολιμένες.

Ενδεικτικά, στο πλαίσιο της Δράσης 9.2, προβλέπονται:

- Νέα έργα συστημάτων αεροναυτιλίας
- Τμηματοποιημένα έργα συστημάτων αεροναυτιλίας από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Οι δράσεις έχουν εκτιμηθεί ότι συμμορφώνονται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060 (βλ. αναρτημένο έγγραφο "DNSH-Μεταφορές").

Η δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για τμηματοποιημένα ή/και νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης είναι σε συνέργεια με δράσεις (α) άλλων Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 και (β) του CEF2.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.), ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	26.350.000,00	4.650.000,00	31.000.000,00
% εξειδίκευσης **			1,39

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
9	3 / RSO3.1		9.2. Συστήματα αεροναυτιλίας	31.000.000	PSO495	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας	Συστήματα			0	1	118	Συστήματα ασφάλειας, προστασίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας για τους υφιστάμενους αερολιμένες	13.600.000 €	16.000.000 €
								-	-	-	-			12.750.000 €	15.000.000 €
					PSR497	Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας	Συστήματα	0	2020		1			13.600.000 €	16.000.000 €
					-	-	-	-	12.750.000 €	15.000.000 €					

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
9	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 9.2		PSO495	PSR497,

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	Υπό διαβούλευση με ΕΕ
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2023

**Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος*

Προτεραιότητα 10: Τεχνική Βοήθεια -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ)	
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ)	

Δράση 10.1 : Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος

Περιγραφή δράσης

Η Δράση στοχεύει στην υποστήριξη των Υπηρεσιών των αρμόδιων Υπουργείων (Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) και των δυνητικών Δικαιούχων. Ειδικότερα, οι προς συγχρηματοδότηση δράσεις αφορούν, ενδεικτικά, σε:

- Εκπόνηση - ωρίμανση – επικαιροποίηση Τεχνικών Μελετών και Τευχών Δημοπράτησης.
- Έλεγχο, έγκριση των Τεχνικών Μελετών των έργων.
- Εκπόνηση Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), Τροποποίησης ή/και Ανανέωσης ΑΕΠΟ, ΤΕΠΕΜ, ΠΠΔ, ΠΠΠΑ, κλπ. σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.
- Άλλες υποστηρικτικές / προπαρασκευαστικές μελέτες (π.χ. εκτίμησης απαλλοτριούμενων εκτάσεων, εκπόνηση ειδικών οικολογικών αξιολογήσεων) και λοιπές μελέτες που σχετίζονται με υποδομές μεταφορών, όπως ενδεικτικά μελέτες τιμολογιακής πολιτικής, φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και χωροθέτησης τέτοιων σταθμών.
- Εκπόνηση ή επικαιροποίηση υποστηρικτικών ή/και εξειδικευμένων μελετών (ενδεικτικά: μελέτες σκοπιμότητας/βιωσιμότητας, αναλύσεις αγοράς, μελέτες ζήτησης, οικονομοτεχνικές μελέτες, όπως χρηματο-οικονομικές, αναλύσεις κόστους – οφέλους, αναλύσεις κόστους-αποτελεσματικότητας κ. ά.).
- Εκπόνηση στρατηγικών μελετών, εμπειρογνωμοσύνων και επιχειρησιακών σχεδίων δράσης (ενδεικτικά και όχι εξαντλητικά για την προώθηση συνδυασμένων μεταφορών, της εφοδιαστικής αλυσίδας και των ευφυών συστημάτων μεταφορών).
- Μελέτες βελτίωσης ή/και δημιουργίας θεσμικού πλαισίου, μελέτες οργάνωσης/αναδιοργάνωσης αρμόδιων φορέων.
- Υποστήριξη σε εξειδικευμένα θέματα του τομέα πολιτικής των Μεταφορών, π.χ. master plans λιμένων, μελέτες υποδομών έξυπνων μεταφορών, μελέτες ανάπτυξης μεταφορών αστικών κέντρων και λοιπές υποστηρικτικές μελέτες και έρευνες (μετρήσεις, έρευνες χρήσεων γης κ.α.).
- Ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη, επαλήθευση, έλεγχο, ολοκλήρωση έργων.
- Προετοιμασία φακέλων Κρατικών Ενισχύσεων Έργων Υποδομών.

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 10 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο

«Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	<i>Υπουργείο ΥΜΕ και εποπτευόμενοι φορείς (ενδεικτικά: ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, ΟΣΕ ΑΕ, Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών, Εγνατία Οδός ΑΕ, Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), Αττικό Μετρό ΑΕ, ΟΑΣΑ ΑΕ, ΣΤΑΣΥ ΑΕ, ΟΣΥ ΑΕ), Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ενδεικτικά: Λιμενικό Σώμα), Λιμενικά Ταμεία, Επιτελικές δομές αρμόδιων Υπουργείων εφόσον λειτουργούν ως δυνητικοί δικαιούχοι πράξεων που χρηματοδοτούνται από Πρόγραμμα Μεταφορές, Υπηρεσίες άλλων Υπουργείων, ΝΠΔΔ, φορείς Γενικής Κυβέρνησης κ.ά.</i>

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	13.349.377,00	2.355.772,00	15.705.149,00
% εξειδίκευσης **			0,71

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
10			Δράση 10.1 Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος	15.705.149,00	PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις	-	-	0	24	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	10.679.502,00	12.564.119,00
								-	-	0	6	181	Αξιολόγηση και μελέτες, συλλογή δεδομένων	2.669.875,00	3.141.030,00

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
10		Ταμείο Συνοχής		Δράση 10.1		PSO693	

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2023

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Δράση 10.3: Πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής Αρχής

Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει:

- Εκπόνηση επικοινωνιακής στρατηγικής και επικοινωνιακού σχεδίου δράσης.
- Δράσεις επικοινωνίας, πληροφόρησης, προβολής, δημοσιότητας του Προγράμματος Μεταφορών και των επιμέρους παρεμβάσεων του Προγράμματος και ενέργειες διάχυσης καλών πρακτικών με στόχο την ανάδειξη του ρόλου και της συμβολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο ευρύ κοινό. (π.χ. εκπόνηση ερευνών, οργάνωση ημερίδων, σεμιναρίων, άλλων ενημερωτικών εκδηλώσεων, παραγωγή και αναπαραγωγή έντυπου και ηλεκτρονικού ενημερωτικού υλικού, παραγωγή διαφημιστικού υλικού, προβολή στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και το Διαδίκτυο, ανάπτυξη – συντήρηση δικτυακών τόπων κλπ).
- Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης κοινού για την ανάδειξη των έργων, των στόχων και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του Προγράμματος καθώς και των ωφελειών από την υλοποίησή του για τους πολίτες και την καθημερινότητά τους.
- Ενέργειες ενημέρωσης των δυνητικών δικαιούχων και της κοινής γνώμης για τις δυνατότητες χρηματοδότησης που παρέχει το Πρόγραμμα, τις φάσεις σχεδιασμού και υλοποίησης των παρεμβάσεων του Προγράμματος Μεταφορών, την δυνατότητα πρόσβασης και συμμετοχής σε αυτές, τη σύσταση και παρακολούθηση της εταιρικής σχέσης κλπ.
- Δράσεων ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων, Φορέων, κοινωνικών εταίρων και διάχυσης καλών πρακτικών.
- Προβολής του ρόλου των σχετικών φορέων Πολιτικής Μεταφορών στην εφαρμογή του Προγράμματος.

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 10 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο

«Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	2.550.000,00	450.000,00	3.000.000,00
% εξειδίκευσης **			0,13

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
10			10.3. Πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής αρχής	3.000.000	PSO696	Ενέργειες επικοινωνίας και προβολής	Ενέργειες			0	9	179	Πληροφόρηση και επικοινωνία	2.550.000 €	3.000.000 €
					PSO697	Επικοινωνιακά σχέδια δράσης	Σχέδια			0	2				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
10		Ταμείο Συνοχής		Δράση 10.3		PSO696, PSO697	

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, Ιούνιος 2023
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2024

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Προτεραιότητα 11: Τεχνική Βοήθεια - ΕΤΠΑ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ)	
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ)	

Η Τεχνική Βοήθεια της Προτεραιότητας 11 αφορά σε οριζόντιες δράσεις: το αντικείμενο του Προγράμματος καλύπτει το σύνολο της επικράτειας, υλοποιώντας σε πολλές περιπτώσεις παρεμβάσεις που αφορούν σε περισσότερες της μιας περιφέρειες της χώρας. Ως εκ τούτου οι δράσεις δεν είναι δυνατόν να διακριθούν ανά γεωγραφική ενότητα, καθιστώντας αναγκαία την υιοθέτηση μιας οριζόντιας προσέγγισης στη διαχείρισή τους.

Δράση 11.1 : Τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής

Περιγραφή δράσης

Στο πλαίσιο της Δράσης θα χρηματοδοτηθούν ενέργειες υποστήριξης της ΔΑ, όπως ενδεικτικά:

- Παροχή υπηρεσιών Τεχνικών συμβούλων υποστήριξης της υπηρεσίας σε θέματα που έχουν σχέση με:
- Υποστήριξη του σχεδιασμού, της εφαρμογής, της παρακολούθησης, της διαδικασίας αξιολόγησης, της αναθεώρησης και του κλεισίματος του Προγράμματος.
- Υποστήριξη για το κλείσιμο και την επιτυχή ολοκλήρωση των έργων και του Προγράμματος ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, της προγραμματικής περιόδου 2014 – 2020.
- Τεχνική υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής για την:
 - Αξιολόγηση/ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη, επαλήθευση, έλεγχο, ολοκλήρωση των έργων.
 - Προετοιμασία φακέλων Κρατικών Ενισχύσεων των έργων.
 - Εκπόνηση ή επικαιροποίηση υποστηρικτικών ή/και εξειδικευμένων μελετών (ενδεικτικά: μελέτες σκοπιμότητας/βιωσιμότητας, αναλύσεις αγοράς, μελέτες ζήτησης, επιχειρησιακός σχεδιασμός δικτύου, οικονομοτεχνικές μελέτες, όπως χρηματο-οικονομικές, αναλύσεις κόστους – οφέλους,, κ.ά.),.
 - Εκπόνηση στρατηγικών και προπαρασκευαστικών μελετών και εμπειρογνωμοσυιών.
 - Ανάπτυξη μεθοδολογικών εργαλείων και συστημάτων μέτρησης, ταυτοποίησης και επεξεργασίας δεδομένων πεδίου για τη λειτουργική και στατιστική τεκμηρίωση δεικτών αποτελέσματος του Προγράμματος, καθώς και ερευνών / εμπειρογνωμοσυιών παρακολούθησης/ελέγχου της εφαρμογής τους

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 11 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο «Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-BAA <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	466.197,00	82.271,00	548.468,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	476.244,00	317.497,00	793.741,00
% εξειδίκευσης **			0,06

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
11: Τεχνική Βοήθεια - ΕΤΠΑ		Λιγότερο ανεπτυγμένες	11.1. Τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής	548.468	PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις			0	6	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	257.795€	303.287 €
					PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις			0	6	181	Αξιολόγηση και μελέτες, συλλογή δεδομένων	208.402 €	245.181 €
		Μετάβασης		793.741	PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις			0	6	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	263.351 €	438.919 €
					PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις			0	6	181	Αξιολόγηση και μελέτες, συλλογή δεδομένων	212.893 €	354.822 €

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
11		ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες		Δράση 11.1		PSO693	
11		ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση		Δράση 11.1		PSO693	

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022, και Ιούνιος 2023
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	4^ο τρίμηνο 2023

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Δράση 11.2 : Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής

Περιγραφή δράσης

- Κάλυψη λειτουργικών αναγκών της ΔΑ, όπως, ενδεικτικά:
 - έξοδα μετακινήσεων προσωπικού εσωτερικού – εξωτερικού,
 - συμμετοχή σε ημερίδες, συνέδρια,
 - εκπαίδευση του προσωπικού με τη διοργάνωση ή συμμετοχή σε σεμινάρια, συνέδρια, διεθνείς και λοιπές συναντήσεις, ημερίδες, δίκτυα, forum κλπ.,
 - οργάνωση εκδηλώσεων – συνεδριάσεων – συσκέψεων,
 - επισκευή/συντήρηση/καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων.
- Παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών σε θέματα όπως, ενδεικτικά:
 - ανάπτυξη/αναβάθμιση συμπληρωματικών/εξειδικευμένων υποστηρικτικών συστημάτων και εργαλείων,
 - αγορά και ανάπτυξη λογισμικού (για τη λογιστική παρακολούθηση των έργων, την ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων, διαχείριση εγγράφων και φακέλων υποθέσεων, καθώς και για τον έλεγχο και την εποπτεία των προς χρηματοδότηση ή/και ήδη χρηματοδοτούμενων έργων).
 - ανάπτυξη και διάχυση μεθόδων οργάνωσης.
 - νομική και λογιστική υποστήριξη.

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 11 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο «Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027. Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	699.298,00	123.405,00	822.703,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	714.367,00	476.243,00	1.190.610,00
% εξειδίκευσης **			0,09

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
11		Λιγότερο ανεπτυγμένες	Δράση 11.2 : Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής	822.703,00	PSO691	Έλεγχοι και επιθεωρήσεις	Έλεγχοι/ Επιθεωρήσεις	-	-	0	70	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	699.298,00	822.703,00
					PSO692b	Άτομα που εκπαιδεύτηκαν/ κατάρτιστηκαν εκτός Δικαιούχων	Άτομα	-	-	0	280				
					PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις	-	-	0	10				
		Μετάβασης		1.190.610,00	PSO691	Έλεγχοι και επιθεωρήσεις	Έλεγχοι/ Επιθεωρήσεις	-	-	0	70	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	714.367,00	1.190.610,00
					PSO692b	Άτομα που εκπαιδεύτηκαν/ κατάρτιστηκαν εκτός Δικαιούχων	Άτομα	-	-	0	280				
					PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις	-	-	0	10				

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
11		ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες		Δράση 11.2		PSO691, PSO692b, PSO693	
11		ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση		Δράση 11.2		PSO691, PSO692b, PSO693	

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	1^ο τρίμηνο 2023

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

Δράση 11.3 : Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών

Περιγραφή δράσης

Στο πλαίσιο της Δράσης προβλέπονται:

- Η αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των αρμόδιων Υπουργείων (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών & Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής)
 - Κάλυψη λειτουργικών αναγκών (π.χ. συντήρηση/καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων, λοιπές προμήθειες, μετακινήσεις κ.ά.).
 - Παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών σε θέματα όπως η εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού ή/και συμμετοχή σε συνέδρια & ημερίδες κ.ά.
- Δράσεις ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων, Φορέων, κοινωνικών εταίρων και διάχυση καλών πρακτικών.
- Δράσεις που αφορούν στην υποστήριξη της διοικητικής οργάνωσης, στελέχωσης και λειτουργίας των ΕΔ, σε συνέργεια με το Τομεακό Πρόγραμμα Τεχνικής Βοήθειας 2021-27 και άλλα Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027 που διαθέτουν πόρους Τεχνικής Βοήθειας στις Επιτελικές Δομές.

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 11 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο «Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	Επιτελικές Δομές ΕΣΠΑ των αρμόδιων Υπουργείων

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	347.337,00	61.295,00	408.632,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	354.821,00	236.548,00	591.369,00
% εξειδίκευσης **			0,04

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
11		Λιγότερο ανεπτυγμένες	Δράση 11.3 : Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών	408.632,00	PSO694	Δικαιούχοι που υποστηρίζονται	Δικαιούχοι	-	-	0	2	182	Ενίσχυση της ικανότητας των αρχών του κράτους μέλους, των δικαιούχων και των οικείων εταιριών	347.337,00	408.632,00
		Μετάβασης		591.369,00				-	-	0	2			354.821,00	591.369,00

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
11		ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες		Δράση 11.3		PSO694	
11		ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση		Δράση 11.3		PSO694	

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022 και Ιούνιος 2023
Άλλο:	Δεν αφορά
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	3^ο τρίμηνο 2024

*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος