

ως προς τα σημεία α, β & προσθήκη  
σημείου ε του αντικειμένου τροπ/σης  
της απόφασης, της ΣΔΔ αυτής και ως προς την παρ.13



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας  
και Οικονομικών



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: ΜΕΡΛΙΝ 5 ΑΘΗΝΑ, 10671  
Πληροφορίες: ΛΑΖΑΡΟΣ ΤΣΙΡΛΙΓΚΑΝΗΣ  
Τηλ.: 2131500852, 2131500873  
Email: l.tsirligkanis@minfin.gr

Προς:

1. ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ  
ΈΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ  
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (ΕΥΔΕ  
ΚΣΕΣΠ)-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου  
Υπεύθυνου Πράξης Ιωάννης-  
Παναγιώτης Χριστόπουλος  
2. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΑΧΑΪΑΣ  
(ΠΑΤΡΑ)  
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου  
3. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΗΛΕΙΑΣ  
(ΑΡΧ. ΟΛΥΜΠΙΑ)  
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

**ΘΕΜΑ:** 1η Τροποποίηση της Πράξης «Κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος - Φάση Β» με Κωδικό ΟΠΣ 6016596 στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027»

## ΑΠΟΦΑΣΗ

### **Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε για το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22.04.2005) που διατηρήθηκε σε ισχύ με την διάταξη του άρθρου 119 παρ.22 του Ν. 4622/2019 (Α' 133),
2. Το ΠΔ 142/2017 (ΦΕΚ 181/Α/23.11.2017) «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) με θέμα «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,
4. Το ΠΔ 79/2023 (ΦΕΚ 131/Α/27.06.2023) με θέμα «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,
5. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) με θέμα «Μετονομασία Υπουργείου-Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών-Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού-Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις»,
6. Το ΠΔ 50/2024 (ΦΕΚ 138/Α/22.08.2024) «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών», και ειδικότερα το Άρθρο 2,
7. Τη με αρ. πρωτ. Υ12/07.07.2023 (ΦΕΚ 4403/Β/08.07.2023) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,

8. Τη με αρ. πρωτ. 106/19.05.2025 (ΦΕΚ 578/Υ.Ο.Δ.Δ/19.05.2025) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τον Διορισμό Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
9. Τον Ν.4914/2022 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας "Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε." και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε κι ισχύει,
10. Τον Ν.5140/2024 (ΦΕΚ 154/Α/30.09.2024) «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις» και ειδικότερα τα άρθρα 56 και 63,
11. Τον Κανονισμό (ΕΕ) με αριθ. 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 «για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, το Ταμείο Συνοχής, [...]», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
12. Τον Κανονισμό (ΕΕ) με αριθ. 2021/1058 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής, όπως τροποποιήθηκε κι ισχύει,
13. Την 2016/C 262/01 Ανακοίνωση της Επιτροπής, σχετικά με την έννοια της Κρατικής Ενίσχυσης όπως αναφέρεται στο Άρθρο 107 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
14. Τη με αρ. πρωτ. 8810718/19.12.2022 Επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την επιλεξιμότητα του ΦΠΑ στις Προγραμματικές Περιόδους 2014-2020 και 2021-2027,
15. Τη με αρ. πρωτ. 110565/17.11.2022 (ΦΕΚ 5958/Β/22.11.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης προτάσεων ένταξης στα Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027 [(ένσταση της παρ. 7 του Άρθρου 36 του ν. 4914/2022 (Α' 61))», όπως τροποποιήθηκε με τη με αρ. πρωτ. 8542/02.05.2024 (ΦΕΚ 2855/Β/21.05.2024) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και ισχύει,
16. Τη με αρ. πρωτ. 114947/29.11.2022 (ΦΕΚ 6132/Β/01.12.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027» [ν. 4914/2022 (Α' 61) Άρθρο 63, παρ.20],
17. Τη με αρ. πρωτ. 5483/20.01.2023 (ΦΕΚ 390/Β/30.01.2023) Κοινή Απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Διαδικασίες δημοσιονομικών διορθώσεων και αναζήτησης αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντων ποσών στα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027»,
18. Τη με αρ. πρωτ. 115474/07.08.2024 (ΦΕΚ 4921/Β/28.08.2024) Απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών με θέμα «Τροποποίηση και Αντικατάσταση της υπ' αρ. 114274/28.11.2022 απόφασης με θέμα "Διαδικασίες ελέγχου νομιμότητας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων στο πλαίσιο των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 (έλεγχος δημοσίων συμβάσεων του Άρθρου 38 του ν. 4914/2022-Α'61)" (Β' 6131)»,
19. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της Διαχείρισης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027, όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
20. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022 (Α' 61) και κατάργηση της υπό στοιχεία 12/ΕΥΘΥ/1058/29.12.2017 (Β' 81/2018) Υπουργικής Απόφασης»,
21. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων με θέμα «Τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ"»,
22. Τη με αριθμό C(2022)5441\_final/22.07.2022 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 (CCI 2021EL16FFPR004), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τη με αριθμό C(2025) 5623\_final/06.08.2025 Απόφαση (1η Αναθεώρηση),
23. Τη με αρ. πρωτ. 1429/29.01.2024 (ΦΕΚ 660/Β/31.01.2024) Απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα «Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027»,
24. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 5016/14.11.2023 Πρόσκληση με κωδικό 5.1.1 (α/α ΟΠΣ 5541, έκδοση 1/0, ΑΔΑ: ΨΚΖ9Η-ΧΑΟ) της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος «Μεταφορές» για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο της Προτεραιότητας 05 «Κατασκευή Κρίσιμων Ελλειπόντων Τμημάτων Οδικού ΔΕΔ- Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ»,
25. Τη με αρ. πρωτ. 2777/29.07.2024 (ΑΔΑ: Ψ4ΔΝΗ-90Ζ) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος - Φάση Β» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 6016596,
26. Το με ID 56285/20.11.2025/ώρα 11:56, Τεχνικό Δελτίο Πράξης και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα του Δικαιούχου «1610459-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ)-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ», προς την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για την τροποποίηση της Πράξης «Κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος - Φάση Β» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 6016596 στο Πρόγραμμα «Μεταφορές» 2021-2027,
27. Τη με αρ. πρωτ. 202821 ΕΞ 2025 ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 02/12/2025 της θετικής εισήγησης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

### Αποφασίζει

την 1<sup>η</sup> Τροποποίηση της Πράξης «Κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος - Φάση Β» με Κωδικό ΟΠΣ 6016596 στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» και στην Προτεραιότητα «Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ»



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

## Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	6016596
2. Κωδικός COFOG2	04.5 - Μεταφορές
3.Δικαιούχος:	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ)-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
4.Κωδικός Δικαιούχου:	1610459
5.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	<p>Η Πράξη αφορά στην κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος, μήκους 74,8χλμ, που ολοκληρώνει τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος. Το νέο τμήμα αυτοκινητοδρόμου, στα πρώτα 13,0χλμ θα κατασκευαστεί με διαπλάτυση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (ΕΟ), ενώ στα υπόλοιπα 61,8χλμ θα κατασκευασθεί σε νέα χάραξη. Ο νέος αυτοκινητόδρομος προβλέπεται με τετράριχη διατομή πλάτους 21,30μ (χωρίς τις πλευρικές διαμορφώσεις) αποτελούμενη από 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συνολικού πλάτους 14μ (4x3,50μ), Λωρίδες Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ) με τις αντίστοιχες λωρίδες καθοδήγησης συνολικού πλάτους 4,60μ (2x2,30μ), λωρίδες ασφαλείας στην κεντρική νησίδα συνολικού πλάτους 2,10μ (2x1,05μ), κεντρική νησίδα με αμφίπλευρο στηθαίο τύπου New Jersey πλάτους 0,60μ και ύψους 0,80μ. Σε προκαθορισμένες θέσεις του αυτοκινητοδρόμου θα διαμορφωθούν χώροι στάθμευσης (parking) με τις συνοδές λωρίδες εισόδου-εξόδου.</p> <p>Το συνολικό Φυσικό Αντικείμενο της Πράξης περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος μήκους 74,8χλμ</li><li>- 8 Ανισόπεδους Κόμβους/Ημικόμβους: Μιντιλογίου (χ.θ.-0+002), ΒΙ.ΠΕ. (χ.θ.6+940), Κ.Αχαΐας (χ.θ.17+734), Βάρδας (χ.θ.33+036), Κυλλήνης (χ.θ.46+016), Γαστούνης (χ.θ.53+676), Αμαλιάδας (χ.θ.62+679) και Πύργου (χ.θ.73+843)</li><li>- Εργασίες σε Παράπλευρο και Κάθετο Δίκτυο</li><li>- Λοιπά συνοδά έργα, αποχέτευσης ομβρίων-αποστράγγισης, σήμανσης-ασφάλειας-περίφραξης, μεγάλα και μικρά τεχνικά έργα (γέφυρες, Άνω και Κάτω Διαβάσεις, οχετοί, τοίχοι, κλπ.), έργα περιβάλλοντος, Η/Μ εργασίες, κλπ.</li><li>- Την κατασκευή μετωπικών σταθμών διοδίων σε δύο θέσεις, περί τη Χ.Θ. 8+450, μεταξύ των Α/Κ ΒΙ.ΠΕ και Α/Κ Κάτω Αχαΐας καθώς και περί τη Χ.Θ. 67+900 μεταξύ των Α/Κ Αμαλιάδας και Α/Κ Πύργος,</li><li>- Την τοποθέτηση πλευρικών σταθμών διοδίων στους Ανισόπεδους Κόμβους Κάτω Αχαΐας ΚΑΙ Αμαλιάδας</li><li>- Την κατασκευή αμφίπλευρων ΣΕΑ και ΚΕΣ περί τις Χ.Θ. 21+000 και 72+000.</li><li>- Την εφαρμογή στηθαίων σύμφωνα με Ο.Μ.Ο.Ε. για Σ.Α.Ο., με προδιαγραφές EN1317 αντί για αυτά με προδιαγραφές ΚΜΕ.</li></ul> <p>Στην Πράξη επίσης περιλαμβάνονται και όλες οι απαιτούμενες υποστηρικτικές δράσεις (απαλλοτριώσεις, αρχαιολογία, ΟΚΩ και Σύμβουλοι).</p> <p>Η Πράξη είναι τμηματοποιημένη (phasing) σε δύο Φάσεις (Α και Β), η πρώτη εκ των οποίων (Φάση Α) υλοποιήθηκε εντός της ΠΠ 2014-2020 και η επόμενη (Φάση Β) την ΠΠ 2021-2027.</p> <p>Στο πλαίσιο της Φάσης Β, θα υλοποιηθούν οι υπολειπόμενες εργασίες κατασκευής σε ποσοστό 70% του συνολικού έργου, σύμφωνα με τον Πίνακα Διαχωρισμού σε Φάσεις. Επίσης, περιλαμβάνονται δαπάνες απαλλοτριώσεων, εργασίες αρχαιολογίας, μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ) και υπηρεσίες συμβούλων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της Φάσης Β του έργου.</p>
6. Παραδοτέα πράξης:	<p>Το τμήμα Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος, συνολικού μήκους 74,8χλμ, με τα συνοδά του έργα.</p>

### ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΠΡΟΣΩ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ (για ΕΚΤ, ΕΤΠΑ)	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
RCO43	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	74,80

### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η <b>01/01/2022</b> .
8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η <b>31/12/2027</b> .
9. Δεν υπάρχει προθεσμία ανάληψης υποχρέωσης Κρίσιμων Υποέργων.

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Η τροποποίηση της Πράξης είναι αναγκαία, λόγω:

α) Της προσθήκης φυσικού και οικονομικού αντικείμενου με τη δημιουργία του νέου Υποέργου 13 «Εφαρμογή των στηθαίων ασφαλείας σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων για τα Στηθαία Ασφαλείας Οδών (ΟΜΟΕ ΣΑΟ)». Σύμφωνα με την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, το Παράρτημα Ο της Σύμβασης Παραχώρησης "Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα" και την Συμφωνία της 24ης Δεκεμβρίου 2014 μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Παραχωρησιούχου "Ολυμπία Οδός Α.Ε." και του "Κατασκευαστή", αναφορικά με τα στηθαία ασφαλείας, θα εφαρμοστούν οι ΟΜΟΕ ΣΑΟ και η ΥΑ του ΦΕΚ 702 τ. Β/29.4.2011 αντί του Κανονισμού Μελετών Έργων. Η Συνολική Δημόσια Δαπάνη του ΥΕ13 προκύπτει με βάση αυτήν την τροποποίηση και ανέρχεται στο ποσό των 18.972.731,48€, η δε Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 10.055.800,00€ και η ημερομηνία λήξης του ΥΕ την 30/06/2026.

β) Της παράτασης ολοκλήρωσης του Υποέργου 2 «Απαλλοτριώσεις για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος», από τις 30/6/2026 έως 31/12/2027 και της αύξησης της Συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του Υποέργου 2 από 14.616.677,50€ σε 20.267.668,61€, λόγω ύπαρξης συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων, χωρίς τροποποίηση της Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης, που παραμένει 10.728.641,29€.

γ) Της παράτασης ολοκλήρωσης των Υποέργων 3 και 4: Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος στον Νομό Ηλείας και Αχαΐας, από τις 31/12/2025 έως 31/12/2026 λόγω ανάγκης συνέχισης των εργασιών.

δ) Της παράτασης ολοκλήρωσης της Πράξης, από τις 30/6/2026 έως 31/12/2027 λόγω της παραπάνω παράτασης των Υποέργων 2,3,4.

ε) της τακτοποίησης της συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης του υποέργου 1 : «Κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος- Πάτρα-Πύργος», ώστε το άθροισμα της Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης των ενταγμένων πράξεων, περιλαμβανομένης και της παρούσας πράξης, ως υπερδέσμευση, να μην υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) της μέγιστης συνεισφοράς της δημόσιας δαπάνης που προβλέπεται στην προτεραιότητα 5 του Προγράμματος.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	176.905.455,08
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ</b>	64.154.437,00
<b>ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ</b>	241.059.892,08
<b>ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ</b>	144.622.315,58

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΣΥΝΔΙΚΑΙΟΥΧΟ		
ΚΩΔ. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
1610459	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ)-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	175.130.243,56
18026009	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΗΛΕΙΑΣ (ΑΡΧ. ΟΛΥΜΠΙΑ)	744.126,11
18026010	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΑΧΑΪΑΣ (ΠΑΤΡΑ)	1.031.085,41
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>176.905.455,08</b>

10. Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **144.622.315,58 €**

11. Η πληρωμή της πράξης γίνεται με άμεση πληρωμή Το είδος πληρωμής καθίσταται δεσμευτικό για όλες τις σχετιζόμενες πληρωμές της πράξης.



**Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

12. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 176.905.455,08 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E4717	2024ΣΕ47170002		ΝΑΙ	128.647.275,86
E4717	2024ΣΕ47170003		ΝΑΙ	14.293.922,95
E2711	2022ΣΕ27110000		ΟΧΙ	5.973.745,66
E2711	2022ΣΕ27110001		ΟΧΙ	27.990.510,61

\* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

13. Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη, η οποία προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **144.622.315,58 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας α' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΚΑΘΑΡΑ ΕΣΟΔΑ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ε' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (βάσει της κείμενης εθνικής νομοθεσίας)

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία:

- E2711 / 2022ΣΕ27110001 : Η διαφορά των πληρωμών του εναρίθμου (110.350.268,57 €) με το ποσό της απόσυρσης (27.990.510,61 €) ανέρχεται σε 82.359.757,96 € και αφορά στις δαπάνες της Φάσης Α του έργου.

## **Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

## **Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**

**Νικόλαος Παπαθανάσης**

### **Συνημμένα:**

Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Απόφασης Ένταξης

### **Κοινοποίηση:**

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γενική Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Αρχή Πιστοποίησης
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Σχεδιασμού, της Αξιολόγησης και της Εφαρμογής (ΕΥΣΣΑΕ)
5. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Υπηρεσιακή Γραμματεία / Γενική Δ/ση Οικ. Υπηρεσιών / Δ/ση Π/Υ και Δημοσιονομικών Αναφορών / Τμήμα Β' Προϋπολογισμού Προγραμμάτων Δημοσίων Επενδύσεων και Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής
6. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Υπηρεσιακή Γραμματεία / Γενική Δ/ση Οικ. Υπηρεσιών / Δ/ση Π/Υ και Δημοσιονομικών Αναφορών / Τμήμα Γ' Δημοσιονομικών Αναφορών Τακτικού Προϋπολογισμού και Προϋπολογισμού Προγραμμάτων Δημοσίων Επενδύσεων
7. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
8. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
9. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
10. Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

### **Εσωτερική διανομή:**

1. Γραφείο κ. Νικόλαου Παπαθανάση, Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Η.Φ.Ε ΣΤ3.05 Π06\Δ5.1.5\_6016596\_ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ\_b\_01\_01
2. Μονάδες Α1, Α2, Β1
3. Α. Φραγκόπουλος
4. Λ. Τσιρλιγκάνης

