



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΠΑ & ΤΣ  
**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027**  
**(ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ)**

## Σχέδιο Αξιολόγησης Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»

**Σεπτέμβριος 2023**

**Έκδοση 1.0**



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



## 1Α. Επιτελική Σύνοψη

Το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. C(2022) 5441 final / 22.07.2022 Εκτελεστική Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Αποτελεί το Τομεακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την υλοποίηση του επιχειρησιακού σχεδιασμού των αρμοδίων Υπουργείων πολιτικής (Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (ΥΠΥΜΕ) και Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ)), με στόχο την υλοποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής στον Τομέα των Μεταφορών για την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2021-2027. Έχει διαμορφωθεί λαμβάνοντας υπόψη:

- ✓ το εγκεκριμένο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) και την Περιφερειακή Εξειδίκευσή του
- ✓ την εγκεκριμένη Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο
- ✓ το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας για την περίοδο 2021-2030 (ΕΣΣΟΑ)
- ✓ το εγκεκριμένο ΕΣΠΑ 2021-2027

Αξιοποιεί πόρους των Στόχων Πολιτικής ΣΠ 2: «Μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη» (υπό τον Ειδικό στόχο RSO2.8 / 2.viii) και ΣΠ 3: «Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη» (υπό τους Ειδικούς στόχους RSO3.1 / 3.i και RSO3.2 / 3.ii).

Το Πρόγραμμα χρηματοδοτείται με **Ενωσιακή συνεισφορά ύψους 1.854 εκ. €,** εκ των οποίων 1.289 εκ. € από το ΤΣ και 565 εκ.€ από το ΕΤΠΑ. Η αναλογούσα Εθνική Συμμετοχή είναι 370 εκ. €. Η συνολική ΣΔΔ (Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη) του Προγράμματος ανέρχεται σε **2.224.εκ €.**

Δίδεται προτεραιότητα στις Πράσινες Μεταφορές, με διάθεση του 64% των πόρων του Προγράμματος (1.423,4 εκ € ΣΔΔ) σε επενδύσεις για καθαρές αστικές μεταφορές, ανάπτυξη / βελτίωση σιδηροδρομικού δικτύου και θαλάσσιες μεταφορές με χρήση “πράσινων” πλοίων για διασφάλιση νησιωτικής συνδεσιμότητας και διασυνδεσιμότητας.

Επίσης, συνεισφέρει στην αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής (1.083,2 εκ € ΚΣ, δηλ το 58,42% των συνολικών του πόρων) και στους Περιβαλλοντικούς Στόχους (437,1 εκ € ΚΣ, δηλ το 23,57% των συνολικών του πόρων).

Το Πρόγραμμα περιλαμβάνει συνολικά ένδεκα (11) Προτεραιότητες. Οι Π01 και Π02 αφορούν σε αστικές μεταφορές και σχετίζονται με τον ΣΠ 2 «Μία πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη». Οι Π03 έως και Π 09 αφορούν σε σιδηροδρομικές, οδικές, θαλάσσιες μεταφορές και ασφάλεια μεταφορών και σχετίζονται με τον ΣΠ 3 «Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη» και οι Π 10 και Π 11 αφορούν σε Τεχνική Βοήθεια.

Το τομεακό Πρόγραμμα "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" αποτελεί ένα από τα βασικά μέσα συγχρηματοδότησης έργων κατά την ΠΠ 2021-2027 για τις επιδιωκόμενες βελτιώσεις στο σύστημα Μεταφορών της χώρας, με στόχο (α) την εφαρμογή του ΕΣΣΜ και (β) τη συμβολή στην μετατροπή της Ελλάδας σε μια σύγχρονη, αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων και ανταγωνιστική οικονομία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (Green Deal) για τα Κ-Μ της ΕΕ.

Επομένως, **τα προσδοκώμενα αποτελέσματα του Προγράμματος**, σε συνέργεια με τις αντίστοιχες επενδύσεις του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF 2) και του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, είναι τα εξής :

- ✓ σταδιακή μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που σχετίζονται με τις μεταφορές (έως 55% έως το 2030),
- ✓ μετάβαση σε μία πιο πράσινη κινητικότητα που θα προσφέρει πράσινες, προσβάσιμες μεταφορές ακόμα και σε απομακρυσμένες περιοχές,
- ✓ αξιοποίηση της ηλεκτροκίνησης και σταδιακή υιοθέτηση εναλλακτικών μη ορυκτών καυσίμων στις μεταφορές,



- ✓ βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς και της ελκυστικότητάς της χώρας για νέες επενδύσεις λόγω περαιτέρω ανάπτυξης ενός ασφαλούς και καλύτερα διασυνδεδεμένου ΔΕΔ-Μ,
- ✓ δημιουργία θέσεων εργασίας και ανάπτυξης λόγω των ευκαιριών που θα δίνονται για επενδύσεις,
- ✓ άρση της απομόνωσης, ιδιαίτερα σε νησιωτικές Περιφέρειες.
- ✓ συμβολή στην μείωση των θανάτων / βαριά τραυματιών κατά 50% έως το 2030, με την υλοποίηση στοχευμένων δράσεων του Εθνικού στρατηγικού Σχεδίου Οδικής ασφάλειας.

Στο προτεινόμενο **Σχέδιο Αξιολόγησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027**, όπως παρουσιάζεται και αναλύεται στη συνέχεια, προγραμματίζεται να υλοποιηθούν συνολικά **ένδεκα (11) αξιολογήσεις**, από τις οποίες επτά (7) είναι θεματικές με σκοπό την αξιολόγηση συγκεκριμένων παρεμβάσεων, έξι (6) είναι αξιολογήσεις εφαρμογής και τρεις (3) είναι επιπτώσεων. Συγκεκριμένα προβλέπονται:

- ✓ Μία (1) αξιολόγηση, η με α/α 1, είναι διαμορφωτική και αφορά σε ανασκόπηση των παρεμβάσεων του Τομέα Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
- ✓ Δύο (2) αξιολογήσεις, οι με α/α 3 και 11, αποτελούν κανονιστικές υποχρεώσεις (δυνάμει των Άρθρων 18, και 44 του του Καν. 2021/1060).
- ✓ Τρεις (3) αξιολογήσεις αφορούν σε Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 (αρχική – διαμορφωτική με α/α 2, ενδιάμεση με α/α 6 και τελική με α/α 10).
- ✓ Τέσσερις (4), οι με α/α 4, 5, 7 και 9, διενεργούνται με σκοπό την αξιολόγηση σημαντικών θεματικών παρεμβάσεων που σχεδιάζεται να υλοποιηθούν από το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» της ΠΠ 2021-2027:
  - Δράσεις Οδικής Ασφάλειας κατ' εφαρμογή του ΕΣΣΟΑ.
  - Δράσεις «Πράσινων» Μεταφορών.
  - Δράσεις που σχετίζονται με την Θαλάσσια Πολιτική / νησιωτικότητα.
  - Έργα Στρατηγικής Σημασίας.
- ✓ Τρεις (3) αφορούν σε αξιολογήσεις επιπτώσεων (οι με α/α 9, 10 και 11).

Στόχος του συνόλου των αξιολογήσεων, που πρόκειται να διεξαχθούν, είναι η ουσιαστική αποτίμηση των αποτελεσμάτων και επιπτώσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ». Σε αυτό το πλαίσιο οι αξιολογήσεις σχεδιάζεται να διεξαχθούν καθ' όλη τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, και συγκεκριμένα από το 2024 έως το 2029, έτσι ώστε τα παραγόμενα συμπεράσματα ενδιάμεσων αξιολογήσεων να χρησιμοποιηθούν αποδοτικά, παρέχοντας αμερόληπτη κρίση των συνθηκών με βάση τα διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία και αποκωδικοποιώντας έτσι τον τρόπο λειτουργίας του Προγράμματος.

**Ο προϋπολογισμός του παρόντος σχεδίου αξιολόγησης έχει εκτιμηθεί σε 400.000€ προ ΦΠΑ** και καλύπτει όλη την περίοδο εφαρμογής του Προγράμματος. Προτείνεται να ακολουθηθεί η διαδικασία της επιλογής εξωτερικών αξιολογητών, οι οποίοι με τις κατευθύνσεις και τη συνεργασία της Διαχειριστικής Αρχής, θα αναλάβουν τις αξιολογήσεις που κατά περίπτωση θα καλύπτουν το σύνολο των ακόλουθων κριτηρίων: (1) Αποτελεσματικότητα, (2) Αποδοτικότητα, (3) Συνάφεια, (4) Συνοχή και (5) Ενωσιακή Προστιθέμενη Αξία.

Περαιτέρω, θα επιδιωχθεί η κάλυψη επιπλέον προτεινόμενων κριτηρίων, όπως η συμμετοχικότητα, η μη διακριτική μεταχείριση και η προβολή.



## 1B . Executive Summary

The **"TRANSPORT" Program 2021-2027** was approved by the European Commission Executive Decision No. C (2022) 5441 final / 22.07.2022.

The "TRANSPORT" Program is the Sectoral Program of the NSRF 2021-2027 for the implementation of the operational planning of the Ministry of Infrastructure & Transport (YPYME) and Ministry of Shipping and Island Policy (YNANP), with the aim of implementing the development strategy in the Transport Sector for the Programming Period (PP) 2021-2027. It has been designed considering:

- ✓ the approved National Strategic Transport Plan (NSTP) and its Regional Specialization
- ✓ the approved National Strategy for the Integrated Maritime Policy in the Insular Area
- ✓ the National Road Safety Strategic Plan for the period 2021-2030 (ESSOA)
- ✓ the NSRF 2021-2027

Leverages resources of **Policy Objectives (PO) 2: "A greener and more resilient Europe"** (under Specific Objective RSO2.8 / 2.viii) and **PO 3: "A more interconnected Europe"** (under Specific Objectives RSO3.1 / 3. i and RSO3.2 /3.ii).

The Program is financed with a **Union contribution of €1,854 million**, of which €1,289 million from the CF and €565 million from the ERDF. The corresponding National Participation is €370 million. The total Co-financed Public Expenditure of the Program amounts to **€2,224 million**.

Priority is given to Green Transport, with 64% of the Program's resources (€1,423.4 million) allocated to investments for clean urban transport, development / improvement of the railway network and maritime transport using "green" ships to ensure island connectivity and interconnectivity.

It also contributes to tackling Climate Change (€1,083.2 million, i.e. 58.42% of its total resources) and to the Environmental Goals (€437.1 million, i.e. 23.57% of its total resources).

The Program includes a total of eleven (11) Priorities. P 01 and P 02 concern urban transport and are related to PO 2 "A greener and more resilient Europe". P 03 to P 09 concern rail, road, maritime transport, and transport safety and are related to PO 3 "A more interconnected Europe" and P 10 and P 11 concern Technical Assistance.

The sectoral Program "TRANSPORT" is one of the main means of co-financing projects during the Programming Period 2021-2027 for the intended improvements in the country's Transport system, with the aim of (a) implementing the NSTP and (b) contributing to the transformation of Greece into a modern, resource-efficient and competitive economy, in line with the Green Deal for EU MS.

Therefore, **the expected results of the Program**, in synergy with the respective investments of Connecting Europe Facility 2 and Recovery and Resilience Facility, are the following:

- ✓ gradual reduction of transport-related greenhouse gas emissions (up to 55% by 2030);
- ✓ transition to a greener mobility that will offer green, accessible transport even in remote areas,
- ✓ utilization of electrification and gradual adoption of alternative non-fossil fuels in transport,
- ✓ improving the competitiveness and attractiveness of the country for new investments due to further development of a safe and better interconnected TEN-T,
- ✓ creation of jobs and growth due to the opportunities that will be given for investments,
- ✓ removal of isolation, especially in island Regions.
- ✓ contribution to the reduction of deaths / seriously injured by 50% by 2030, with the implementation of targeted actions of the National Road Safety Strategic Plan.



In the **proposed Evaluation Plan of the "TRANSPORT" Program 2021-2027**, as presented and analyzed below, it is planned to implement a **total of eleven (11) evaluations**, of which seven (7) are thematic in order to evaluate specific interventions, while six (6) are implementation assessments and three (3) are impact assessments. Specifically, the following are provided for:

- ✓ evaluation No 1 is formative and concerns a review of the interventions of the Transport Infrastructure Sector of the OP YMPERAA 2014-2020,
- ✓ evaluations No 3 and 11 are regulatory obligations (pursuant to Articles 18 and 44 of Reg. 2021/1060),
- ✓ three (3) evaluations concern an Evaluation of the Strategic Communication of the "TRANSPORT" Program 2021-2027 (initial – formative No 2, intermediate No 5 and final No 10),
- ✓ four (4) are carried out in order to evaluate important thematic interventions planned to be implemented by the "TRANSPORT" Program of the FP 2021-2027:
  - o Road Safety Actions pursuant to the ESSOA.
  - o "Green" Transport Actions.
  - o Actions related to Maritime Policy / insularity.
  - o Projects of Strategic Importance.
- ✓ Three (3) concern impact assessments (No 9, 10 and 11).

The aim of all the evaluations, which are to be carried out, is the essential evaluation of the results and effects of the "TRANSPORT" Program. In this context, the evaluations are planned to be carried out throughout the Program Period 2021-2027, from 2024 to 2029, so that the conclusions of mid-term evaluations produced will be used efficiently, providing an unbiased judgment of the conditions based on the available evidence and thus decoding the way the Program works.

**The budget for this evaluation plan is estimated at EUR 370.000 (before VAT)** and covers the entire period of implementation of the Programme throughout PP 2021-2027. It is proposed to follow a procedure of external evaluators' selection, who, under the guidance and cooperation of the Managing Authority, will carry out the evaluations proposed and that will cover appropriately the following criteria: (1) Effectiveness, (2) Efficiency, (3) Relevance, (4) Coherence and (5) EU Added Value.

Furthermore, additional proposed criteria such as inclusiveness, non-discrimination and visibility will be applied.



## 2. Στόχοι Σχεδίου Αξιολόγησης

### 2.1 Εισαγωγή

Το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. C(2022) 5441 final / 22.07.2022 Εκτελεστική Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» αποτελεί το Τομεακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την υλοποίηση του επιχειρησιακού σχεδιασμού των αρμοδίων Υπουργείων πολιτικής (Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (ΥΠΥΜΕ) και Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ)), με στόχο την υλοποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής στον Τομέα των Μεταφορών για την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2021-2027. Έχει διαμορφωθεί λαμβάνοντας υπόψη:

- ✓ το εγκεκριμένο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) και την Περιφερειακή Εξειδίκευσή του
- ✓ την εγκεκριμένη Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο
- ✓ το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας για την περίοδο 2021-2030 (ΕΣΣΟΑ)
- ✓ το εγκεκριμένο ΕΣΠΑ 2021-2027

Οι στρατηγικοί Στόχοι του Προγράμματος είναι οι ακόλουθοι:

- A) Ανάπτυξη – αναβάθμιση των βιώσιμων αστικών μέσων μεταφοράς
- B) Προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του κεντρικού ΔΕΔ-Μ και κατασκευή/αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ
- Γ) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών
- Δ) Διασφάλιση της προσβασιμότητάς και ενίσχυση της συνδεσιμότητας των νησιών
- Ε) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών

Αξιοποιεί πόρους των Στόχων Πολιτικής:

**ΣΠ 2: «Μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη** με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και καθ' οδόν προς μια οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων, και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας» υπό τον **Ειδικό στόχο RSO2.8 / 2.viii** «Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα»

**ΣΠ 3: «Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη** μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας» υπό τους Ειδικούς στόχους **RSO3.1 / 3.i** «Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροπικού ΔΕΔ-Μ» και **RSO3.2 / 3.ii** «Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυννοριακή κινητικότητα».

Το Πρόγραμμα χρηματοδοτείται με **Ενωσιακή συνεισφορά ύψους 1.854 εκ. €**, εκ των οποίων 1.289 εκ. € από το ΤΣ και 565 εκ.€ από το ΕΤΠΑ. Η αναλογούσα Εθνική Συμμετοχή είναι 370 εκ. €. **Η συνολική ΣΔΔ** (Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη) του Προγράμματος ανέρχεται σε **2.224.εκ €**.



Η κατανομή των πόρων ανά Ταμείο και Κατηγορία Περιφέρειας αποτυπώνεται στον Πίνακα 1.

Πίνακας 1

Ταμείο / Κατηγορία Περιφέρειας	Ενωσιακή Συνεισφορά (€)	Εθνική Συμμετοχή (€)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ - €)
Ταμείο Συνοχής (ΤΣ)	1.289.625.810,00	227.581.027,00	1.517.206.837,00
ΕΤΠΑ – Λιγότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες (ΕΤΠΑ ΛΑΠ)	477.934.737,00	84.341.425,00	562.276.162,00
ΕΤΠΑ – Περιφέρειες σε Μετάβαση (ΕΤΠΑ – ΜΕΤ)	86.764.974,00	57.843.316,00	144.608.290,00
<b>Σύνολο</b>	<b>1.854.325.521,00</b>	<b>369.765.768,00</b>	<b>2.224.091.289,00</b>

**Οι επενδυτικές ανάγκες στον τομέα των Μεταφορών** κατά την ΠΠ 2021-2027, συνδέονται με την Πολιτική Συνοχής της χώρας καθώς και με τους εξής 5 Εθνικούς Στρατηγικούς Στόχους (Σ.Σ.) του ΕΣΣΜ:

1. Οικονομική Ανάπτυξη και Αποδοτικότητα στην ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος μεταφορών, σε Περιφερειακό και Εθνικό επίπεδο
2. Ενίσχυση της Συνδεσιμότητας των Μεταφορών
3. Εξασφάλιση ενός Περιβαλλοντικά Βιώσιμου τομέα μεταφορών
4. Παροχή Προσβασιμότητας και Κοινωνικής Ένταξης
5. Διατήρηση Ασφάλειας και Προστασίας του συστήματος μεταφορών.

Για την εκπλήρωση των ανωτέρω 5 Σ.Σ. έχουν προσδιοριστεί στο ΕΣΣΜ δέσμες προτεινόμενων παρεμβάσεων, που βελτιώνουν τις επιδόσεις του τομέα Μεταφορών μεσοπρόθεσμα έως το 2027 και μακροπρόθεσμα έως το 2037.

Κατά την ΠΠ 2021-2027, με την αξιοποίηση και των πόρων του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, θα υλοποιηθούν ώριμες παρεμβάσεις του μεσοπρόθεσμου ορίζοντα του ΕΣΣΜ, εστιάζοντας σε απαιτήσεις για:

- ✓ βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του συστήματος Μεταφορών της χώρας
- ✓ αύξηση της αποδοτικότητας του
- ✓ ενίσχυση της συνδεσιμότητάς και της ασφάλειάς του,

με παράλληλη επιδίωξη τη συμβολή στην οικονομική ανάκαμψη της χώρας και τη μείωση των ανισοτήτων μεταξύ των Περιφερειών.

Στο πλαίσιο αυτό θα γίνουν επενδύσεις για:

- ✓ την περαιτέρω ανάπτυξη των βιώσιμων αστικών μεταφορών στα δύο μητροπολιτικά κέντρα και -πυλοτικά - σε άλλους περιφερειακούς δήμους της χώρας
- ✓ ολοκλήρωση του κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ, βελτίωση της διαλειτουργικότητας του και την ενίσχυση της χρήσης ενός περιβαλλοντικά βιώσιμου ηλεκτροκινούμενου σιδηροδρομικού δικτύου (υπεραστικού και προαστιακού). Ο στρατηγικός σχεδιασμός του αρμοδίου Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών βασίστηκε στη συνέργεια των πόρων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 και του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF 2).
- ✓ ολοκλήρωση του κεντρικού ΔΟΔ και στοχευμένη περαιτέρω ανάπτυξη και διασύνδεση του αναλυτικού ΔΟΔ



- ✓ αναβάθμιση/ολοκλήρωση των σιδηροδρομικών και οδικών διασυνδεδεμένων προσβάσεων
- ✓ ενίσχυση του επιπέδου πολυτροπικότητας του συστήματος
- ✓ ενίσχυση της περιφερειακής ηπειρωτικής και νησιωτικής συνδεσιμότητας
- ✓ βελτίωση της ασφάλειας χερσαίων, θαλάσσιων και εναέριων μεταφορών.

Με βάση τα παραπάνω προτεραιότητα δίδεται στις **Πράσινες Μεταφορές**, με διάθεση του **64% των πόρων του Προγράμματος (1.423,4 εκ € ΣΔΔ)** σε επενδύσεις για :

- ✓ βιώσιμες πράσινες αστικές μεταφορές σε μητροπολιτικές και περιφερειακές πόλεις (ΣΠ2) (34,1%)
- ✓ ανάπτυξη / βελτίωση του σιδηροδρομικού δικτύου: προαστιακός, σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ, σιδηροδρομικές πολυτροπικές συνδέσεις (ΣΠ3) (21,8%)
- ✓ θαλάσσιες μεταφορές με χρήση “πράσινων” πλοίων για διασφάλιση νησιωτικής συνδεσιμότητας και διασυνδεσιμότητας (ΣΠ3) (8,1%)

**Ός προς την Συνεισφορά στο Κλίμα:** Σύμφωνα με τη δέσμευση του ΕΣΠΑ για διάθεση του 30% των πόρων ΕΤΠΑ και του 37% των πόρων Ταμείου Συνοχής σε στόχους για το Κλίμα σε επίπεδο χώρας, ο προαναφερόμενος σχεδιασμός του Προγράμματος «Μεταφορές» συνεισφέρει:

Στην αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής: 1.083,2 εκ € ΚΣ, δηλ το 58,42% των συνολικών του πόρων, που αναλύονται σε:

- ✓ 800,1 εκ € Ταμείου Συνοχής (62,04% των πόρων ΤΣ του Προγράμματος)
- ✓ 283,2 εκ € ΕΤΠΑ (50,14% των πόρων ΕΤΠΑ του Προγράμματος)

Στους Περιβαλλοντικούς Στόχους: 437,1 εκ € ΚΣ, δηλ το 23,57% των συνολικών του πόρων, που αναλύονται σε:

- ✓ 337,2 εκ € Ταμείου Συνοχής (26,15% των πόρων ΤΣ του Προγράμματος)
- ✓ 99,9 εκ € ΕΤΠΑ (17,69% των πόρων ΕΤΠΑ του Προγράμματος)

Το Πρόγραμμα περιλαμβάνει συνολικά ένδεκα (11) Προτεραιότητες. Οι Π01 και Π 02 αφορούν σε αστικές μεταφορές και σχετίζονται με τον ΣΠ 2 «Μία πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη». Οι Π 03 έως και Π 09 αφορούν σε σιδηροδρομικές, οδικές, θαλάσσιες μεταφορές και ασφάλεια μεταφορών και σχετίζονται με τον ΣΠ 3 «Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη» και οι Π 10 και Π 11 αφορούν σε Τεχνική Βοήθεια.

Στον Πίνακα 2 παρουσιάζεται αναλυτικά η διάρθρωση του Προγράμματος και η Λογική της Παρέμβασης.

## Πίνακας 2

Στο προτεινόμενο Σχέδιο Αξιολόγησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027, όπως παρουσιάζεται και αναλύεται στη συνέχεια, προγραμματίζεται να υλοποιηθούν συνολικά ένδεκα (11) αξιολογήσεις, από τις οποίες επτά (7) είναι θεματικές με σκοπό την αξιολόγηση συγκεκριμένων παρεμβάσεων, ενώ έξι (6) είναι αξιολογήσεις εφαρμογής και τρεις (3) είναι επιπτώσεων.

Στόχος του συνόλου των αξιολογήσεων, που πρόκειται να διεξαχθούν, είναι η ουσιαστική αποτίμηση των αποτελεσμάτων και επιπτώσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ». Σε αυτό το πλαίσιο οι αξιολογήσεις σχεδιάζονται να διεξαχθούν καθ' όλη τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, έτσι ώστε τα παραγόμενα συμπεράσματα ενδιάμεσων αξιολογήσεων να χρησιμοποιηθούν αποδοτικά, παρέχοντας αμερόληπτη κρίση των συνθηκών με βάση τα διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία και αποκωδικοποιώντας έτσι τον τρόπο λειτουργίας του Προγράμματος.





Οι αξιολογήσεις του Προγράμματος, έχοντας σαν σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας του σχεδιασμού και της υλοποίησής του, θα πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου τόσο σε σχέση με την εφαρμογή (αξιολογήσεις εφαρμογής), όσο και με τις επιπτώσεις των παρεμβάσεων (αξιολογήσεις επιπτώσεων), ενώ θα πραγματοποιηθούν 6 διαμορφωτικές (formative) και 5 ανακεφαλαιωτικές αξιολογήσεις (summative). Προτείνονται και τα δύο είδη αξιολόγησης, καθώς απαιτείται αρχικά με τη διαμορφωτική αξιολόγηση να γίνει κατανοητό τι είναι αποτελεσματικό και τι δεν είναι αποτελεσματικό, σύμφωνα με το σχεδιασμό μίας παρέμβασης και στη συνέχεια με την αξιολόγηση επιπτώσεων να εκτιμηθούν οι συνολικές επιπτώσεις της παρέμβασης. Και τα δύο είδη αξιολόγησης είναι απαραίτητα να πραγματοποιούνται, ανάλογα με τη χρονική στιγμή στον κύκλο ζωής μίας παρέμβασης.

Οι αξιολογήσεις θα καλύπτουν το σύνολο των κριτηρίων, όπως αυτά αναφέρονται στις σχετικές Οδηγίες Εκπόνησης της Γεν. Δ/σης Στρατηγικής, Σχεδιασμού & Εφαρμογής ΕΣΠΑ (οδηγία με αρ. πρωτ. 41662/05-05-2023 και οδηγία με αρ. πρωτ. 128776/ΕΑΣ 971/11-12-2015) και αναλύονται στη συνέχεια στο Κεφάλαιο 4 και στα Δελτία Ταυτότητας Αξιολογήσεων, δηλαδή: (1) Αποτελεσματικότητα, (2) Αποδοτικότητα, (3) Συνάφεια, (4) Συνοχή και (5) Ενωσιακή Προστιθέμενη Αξία. Ωστόσο, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων κριτηρίων θα επιδιωχθεί η κάλυψη επιπλέον προτεινόμενων κριτηρίων, όπως η καταλληλότητα, η βιωσιμότητα, η συμμετοχικότητα, η μη διακριτική μεταχείριση και η προβολή.

## 2.2 Εστίαση των αξιολογήσεων

Το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 αποτελεί το διάδοχο πρόγραμμα του Τομέα Υποδομών Μεταφορών του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» της περιόδου 2014-2020. Ως εκ τούτου, στο πλαίσιο του παρόντος σχεδίου παρατίθενται, και αναλύονται όπου απαιτείται, παλαιότερες ή τρέχουσες αξιολογήσεις οι οποίες είτε συνέβαλαν στη βελτίωση του προγραμματισμού 2021-2027, είτε αποτελούν βάση για το σχεδιασμό των παρεμβάσεων και κατ' επέκταση των προγραμματιζόμενων αξιολογήσεων του Προγράμματος.

### 2.2.1 Αξιολογήσεις κατά την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020

Κατά την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, οι απαιτήσεις για τη διαδικασία αξιολόγησης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων καθορίστηκαν από τον Κανονισμό Κοινών Διατάξεων (ΚΚΔ) 1303/2013, όπου προβλέπονταν, μεταξύ άλλων να πραγματοποιούνται αξιολογήσεις με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας του σχεδιασμού και της εφαρμογής των προγραμμάτων καθώς και για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας, της απόδοσης και των επιπτώσεών τους. Ο αντίκτυπος των προγραμμάτων αξιολογείται σύμφωνα με την αποστολή κάθε ΕΔΕΤ σε σχέση με τους στόχους της στρατηγικής της Ένωσης για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη.

Κατά την ΠΠ 2014-2020 τα κράτη μέλη πραγματοποίησαν εκ των προτέρων αξιολογήσεις για τη βελτίωση της ποιότητας του σχεδιασμού κάθε προγράμματος και υποβάλλονται στην Επιτροπή – οι οποίες υποβλήθηκαν ταυτόχρονα με το πρόγραμμα. Η εν λόγω υποχρέωση δεν προβλέπεται στην ΠΠ 2021-2027.

Κατά την ΠΠ 2014-2020, η Διαχειριστική Αρχή όφειλε να διασφαλίζει ότι πραγματοποιούνται αξιολογήσεις, συμπεριλαμβανομένων των αξιολογήσεων για την εκτίμηση της αποτελεσματικότητας, της απόδοσης και των επιπτώσεων για κάθε πρόγραμμα βάσει του σχεδίου αξιολόγησης και ότι κάθε αξιολόγηση υπόκειται σε κατάλληλη παρακολούθηση σύμφωνα με τους ειδικούς κανόνες για κάθε Ταμείο. Τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια της περιόδου προγραμματισμού, μια αξιολόγηση εκτιμά τον τρόπο με τον οποίο η υποστήριξη από τα ΕΔΕΤ έχει συμβάλει στην επίτευξη των στόχων για κάθε άξονα προτεραιότητας. Τέλος, οι διαχειριστικές αρχές έπρεπε να υποβάλλουν στην Επιτροπή για κάθε πρόγραμμα, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022, έκθεση η οποία να παρουσιάζει συνοπτικά τα συμπεράσματα των αξιολογήσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια της περιόδου προγραμματισμού και τις κύριες εκροές και αποτελέσματα του προγράμματος, διατυπώνοντας σχόλια σχετικά με τις κοινοποιηθείσες πληροφορίες.



Ειδικότερα, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ εκπονήθηκαν οι ακόλουθες αξιολογήσεις (με αντίστροφη χρονολογική σειρά), που σχετίζονται με το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»:

*Πίνακας 3*

α/α	Τίτλος	Σύντομη περιγραφή των δράσεων/ παρεμβάσεων που αποτέλεσαν αντικείμενο της Αξιολόγησης	Ταμεία που αφορούν την αξιολόγηση	Θ.Σ.
1	Σύνθεση ευρημάτων των αξιολογήσεων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Αναφέρονται τα ευρήματα ανά Άξονα Προτεραιότητας (ΑΠ) και ανά αξιολόγηση εφαρμογής, οι οποίες εκπονήθηκαν σε διαφορετικές χρονικές περιόδους προόδου υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ		
2	Αξιολόγηση της πορείας Εφαρμογής του ΕΠ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Η Ενδιάμεση Αξιολόγηση της πορείας Εφαρμογής του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα αξιοποιηθεί για τη διαμόρφωση της πρότασης της 6ης Αναθεώρησης. Ολοκληρώθηκε τον Σεπτέμβριο 2021 και αφορά στο σύνολο Προγράμματος	ΕΤΠΑ, ΤΣ	4, 5, 6, 7
3	Εκτίμηση των Κινδύνων μη υλοποίησης και ολοκλήρωσης του ΕΠ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ με βάση τις πράξεις	Ολοκληρώθηκε τον Νοέμβριο 2020 και αφορά στο σύνολο του Προγράμματος	ΕΤΠΑ, ΤΣ	4, 5, 6, 7
4	Αξιολόγηση Εφαρμογής Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Η αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας. Ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο 2019 και αφορά στο σύνολο του Προγράμματος	ΕΤΠΑ, ΤΣ	4, 5, 6, 7
5	Αξιολόγηση της Πορείας Εφαρμογής του ΕΠ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Η Ενδιάμεση Αξιολόγηση της πορείας Εφαρμογής του ΕΠ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ αξιοποιήθηκε για τη διαμόρφωση της πρότασης της 2ης Αναθεώρησης, ολοκληρώθηκε το 12/2018 και αφορά στο σύνολο του Προγράμματος	ΕΤΠΑ, ΤΣ	4, 5, 6, 7
6	Αξιολόγηση του ΕΠ "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας" για την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του ΕΠ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Σκοπός ήταν να επανεξεταστεί η βάση αναφοράς (baseline) του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ υπό το πρίσμα των τελικών επιτευγμάτων του ΕΠ-ΕΠ της ΠΠ 2007-2013, το οποίο αποτελεί το μεγαλύτερο μέρος της βάσης αναφοράς του ΕΠ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον Τομέα Μεταφορών. Ολοκληρώθηκε τον 05/ 2017	ΕΤΠΑ, ΤΣ	4, 7
7	Εκ των προτέρων αξιολόγηση ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Η εκ των προτέρων αξιολόγηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ολοκληρώθηκε κατά την υποβολή του Προγράμματος και	ΕΤΠΑ, ΤΣ	4, 5, 6, 7



α/α	Τίτλος	Σύντομη περιγραφή των δράσεων/ παρεμβάσεων που αποτέλεσαν αντικείμενο της Αξιολόγησης	Ταμεία που αφορούν την αξιολόγηση	Θ.Σ.
		υποβλήθηκε ως συνημμένο αυτού στην ηλεκτρονική βάση SFC της Ε.Ε.		

Επιπλέον, σύμφωνα με το Σχέδιο Αξιολόγησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, το οποίο πρόκειται να αναθεωρηθεί, προγραμματίζεται η ανάθεση των παρακάτω αξιολογήσεων :

- ✓ η Αξιολόγηση των Επιπτώσεων του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ,
- ✓ η 2η τελική Αξιολόγηση της Στρατηγικής της Επικοινωνίας του Προγράμματος.

Τέλος ανατέθηκε τον Μάρτιο 2023 και είναι υπό εκπόνηση η νέα αξιολόγηση της πορείας εφαρμογής του ΕΠ “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη”, τα ευρήματα / συμπεράσματα της οποίας θα τεκμηριώσουν την τελική Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο της προετοιμασίας για την ΠΠ 2021-2027 και των διδαγμάτων που αντλήθηκαν από την ΠΠ 2014-2020, σε συνέχεια των αξιολογήσεων που διενεργήθηκαν για το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, εκπονήθηκαν και οι ακόλουθες αποτιμήσεις των φορέων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, οι οποίες αξιοποιήθηκαν για την σύνταξη των Προγραμμάτων «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» και «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» (ΠΕΚΑ) της ΠΠ 2021-2027, σύμφωνα με τον κάτωθι Πίνακα 4.

#### Πίνακας 4

α/α	Τίτλος	Σύντομη περιγραφή των δράσεων/ παρεμβάσεων που αποτέλεσαν αντικείμενο της Αξιολόγησης	Ταμεία που αφορούν την αξιολόγηση	Θ.Σ. (5)
1	«Σύμβουλος για την αποτίμηση αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας Δικαιούχων / Φορέων Υλοποίησης και εξέταση των μηχανισμών υποστήριξής τους»	Αποτίμηση αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας Δικαιούχων / Φορέων Υλοποίησης και εξέταση των μηχανισμών υποστήριξής τους. Ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο 2022 και αφορά στο σύνολο των φορέων του Προγράμματος	ΕΤΠΑ, ΤΣ	4, 5, 6, 7
2	«Σύμβουλος για την αξιολόγηση των Φορέων και του Πλαισίου Λειτουργίας των Συγχρημ/νων Έργων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος»	Αποτίμηση των Φορέων και του Πλαισίου Λειτουργίας των Συγχρηματοδοτούμενων Έργων. Ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο 2022 και αφορά στους δύο τομείς του Προγράμματος	ΕΤΠΑ, ΤΣ	4, 5, 6, 7

### 2.2.2 Αξιολογήσεις κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027

#### Κανονιστικό Πλαίσιο

Στην Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, οι απαιτήσεις για τη διαδικασία αξιολόγησης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων καθορίζονται από τον Κανονισμό Κοινών Διατάξεων (ΚΚΔ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ως ακολούθως:



#### «Άρθρο 44 του Καν. 2021/1060 - Αξιολογήσεις από το Κράτος Μέλος

- ✓ Το κράτος μέλος ή η διαχειριστική αρχή διενεργεί αξιολογήσεις των προγραμμάτων σε σχέση με ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα κριτήρια: αποτελεσματικότητα, αποδοτικότητα, συνάφεια, συνοχή και ενωσιακή προστιθέμενη αξία, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας του σχεδιασμού και της υλοποίησης των προγραμμάτων. Οι αξιολογήσεις μπορούν επίσης να καλύπτουν και άλλα σχετικά κριτήρια —όπως η συμμετοχικότητα, η μη διακριτική μεταχείριση και η προβολή— καθώς και περισσότερα του ενός προγράμματα.
- ✓ Επιπροσθέτως, έως τις 30 Ιουνίου 2029 θα διενεργηθεί αξιολόγηση για κάθε πρόγραμμα προκειμένου να αποτιμηθεί ο αντίκτυπός του.
- ✓ Οι αξιολογήσεις ανατίθενται σε εσωτερικούς ή εξωτερικούς εμπειρογνώμονες που είναι λειτουργικά ανεξάρτητοι.
- ✓ Το κράτος μέλος ή η διαχειριστική αρχή διασφαλίζει ότι υπάρχουν οι αναγκαίες διαδικασίες για την παραγωγή και συλλογή των δεδομένων που είναι απαραίτητα για τις αξιολογήσεις.
- ✓ Το κράτος μέλος ή η διαχειριστική αρχή καταρτίζει σχέδιο αξιολόγησης το οποίο μπορεί να καλύπτει περισσότερα του ενός προγράμματα. Για το ΤΑΜΕ, το ΤΕΑ και το ΜΔΣΘ, το εν λόγω σχέδιο περιλαμβάνει ενδιάμεση αξιολόγηση, η οποία πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως τις 31 Μαρτίου 2024.
- ✓ Το κράτος μέλος ή η διαχειριστική αρχή υποβάλλει το σχέδιο αξιολόγησης στην επιτροπή παρακολούθησης το αργότερο ένα έτος μετά την απόφαση για την έγκριση του προγράμματος.
- ✓ Όλες τις αξιολογήσεις δημοσιεύονται στον ιστότοπο που αναφέρεται στο άρθρο 49 παράγραφος 1.»

Εξάλλου, στο Άρθρο 18 του Καν. 2021/1060 καθορίζονται οι υποχρεώσεις του Κράτους Μέλους αναφορικά με την ενδιάμεση επανεξέταση των Προγραμμάτων και το ποσό ευελιξίας:

#### «Άρθρο 18 – Παρ. 2 του Καν. 2021/1060 - Ενδιάμεση επανεξέταση και ποσό ευελιξίας

Το κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή, έως τις 31 Μαρτίου 2025, αξιολόγηση για κάθε πρόγραμμα όσον αφορά το αποτέλεσμα της ενδιάμεσης επανεξέτασης, συμπεριλαμβανομένης πρότασης για την οριστική διάθεση του ποσού ευελιξίας που αναφέρεται στο άρθρο 86 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο.»

Το Σχέδιο Αξιολόγησης εγκρίνεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθρο 40 του Καν. 2021/1060, όπου μεταξύ άλλων αναφέρεται:

#### «Άρθρο 40 του Καν. 2021/1060 - Καθήκοντα της Επιτροπής Παρακολούθησης

Η Επιτροπή Παρακολούθησης εξετάζει την πρόοδο που έχει σημειωθεί στη διεξαγωγή αξιολογήσεων, συνθέσεων αξιολογήσεων και την τυχόν συνέχεια που δόθηκε στα πορίσματα - [Άρθρο 40 (1ε)].

Η Επιτροπή Παρακολούθησης εγκρίνει το σχέδιο αξιολόγησης και κάθε τροποποίησή του – [Άρθρο 40(2γ)].»

Συνολικά για τα Επενδυτικά Ταμεία, διενεργείται αξιολόγηση από την Επιτροπή σύμφωνα με τους όρους του Άρθρου 45 του Καν. 2021/1060 :

#### «Άρθρο 45 του Καν. 2021/1060 - Αξιολογήσεις από την Επιτροπή

- ✓ Η Επιτροπή διενεργεί ενδιάμεση αξιολόγηση για να εξετάσει την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα, τη συνάφεια, τη συνοχή και την ενωσιακή προστιθέμενη αξία κάθε Ταμείου πριν από το τέλος του 2024. Η Επιτροπή μπορεί να χρησιμοποιήσει όλες τις σχετικές πληροφορίες που είναι ήδη διαθέσιμες σύμφωνα με το άρθρο 128 του δημοσιονομικού κανονισμού.
- ✓ Η Επιτροπή διενεργεί αναδρομική αξιολόγηση για να εξετάσει την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα, τη συνάφεια, τη συνοχή και την ενωσιακή προστιθέμενη αξία κάθε Ταμείου έως τις 31 Δεκεμβρίου 2031. Στην περίπτωση του ΕΤΠΑ, του ΕΚΤ+, του Ταμείου Συνοχής και του ΕΤΘΑΥ, η εν λόγω αξιολόγηση επικεντρώνεται ιδίως στον κοινωνικό, οικονομικό και εδαφικό



αντίκτυπο των εν λόγω Ταμείων σε σχέση με τους στόχους πολιτικής που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 1.

- ✓ Η Επιτροπή δημοσιεύει τα αποτελέσματα της αναδρομικής αξιολόγησης στον ιστότοπό της και διαβιβάζει τα αποτελέσματα αυτά στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών.»

### Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

Όπως τονίστηκε και στο Κεφ. 2, το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» αφενός αποτελεί συνέχεια υλοποίησης παρεμβάσεων διαδοχικών Προγραμματικών Περιόδων στον τομέα των Μεταφορών, αφετέρου, για την ΠΠ 2021-2027 κυρίως υλοποιεί μέρος Εθνικών Στρατηγικών των συναρμόδιων φορέων πολιτικής ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑΝΠ, σε συνέργεια με άλλα Προγράμματα / Μηχανισμούς. Ειδικότερα βασίζεται:

1. στο **Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ)** και την περιφερειακή του εξειδίκευση, και κατά την κατάρτιση του ΕΣΠΑ και των Προγραμμάτων της ΠΠ 2021-2027, το ΥΠΥΜΕ σε διαβούλευση με τις Υπηρεσίες του ΕΣΠΑ και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προσδιόρισε των διαχωρισμό των δράσεων και τις συνέργειες ως προς την πηγή χρηματοδότησης.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ο τομέας των σιδηροδρομικών μεταφορών, όπου επιλογή του φορέα πολιτικής ήταν νέα σημαντικά σιδηροδρομικά έργα να χρηματοδοτηθούν μέσω του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF 2), ώστε να αξιοποιηθούν οι πρόσθετοι πόροι, και μέσα από τους περιορισμένους πόρους του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» να ολοκληρωθούν κυρίως τα τμηματοποιημένα έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και να δοθεί έμφαση στην αναβάθμιση του προαστιακού / υπεραστικού σιδηροδρόμου και των πολυτροπικών συνδέσεων.

2. στην **Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο**, με την υλοποίηση παρεμβάσεων για την ενίσχυση της νησιωτικότητας, η επιλογή των οποίων έγινε από το ΥΝΑΝΠ σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ώστε η στρατηγική να εξυπηρετείται σε συνέργεια με τα ΠΕΠ και άλλες πρωτοβουλίες (βλ. Greco islands).
3. στο **Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια της περιόδου 2021-2030 (ΕΣΣΟΑ)**, το οποίο ήταν υπό εκπόνηση κατά την κατάρτιση του Προγράμματος. Το ΥΠΥΜΕ σε συνεργασία με τους μελετητές του ΕΣΣΟΑ και σε διαβούλευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτεραιοποίησε τις δράσεις που έπρεπε να ξεκινήσουν στο πλαίσιο της ΠΠ 2021-2027.

Σύμφωνα με τα παραπάνω γίνεται σαφές ότι κατά την υλοποίηση του Προγράμματος θα δοθεί έμφαση στην αξιολόγηση των παρεμβάσεων που αφορούν σε τμήματα των παραπάνω στρατηγικών, αντλώντας στοιχεία από τις αντίστοιχες αξιολογήσεις, που οφείλουν να εκπονήσουν οι φορείς πολιτικής για αυτές.

Παράλληλα, η ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ προγραμματίζει όλες τις αξιολογήσεις που απορρέουν από το Κανονιστικό πλαίσιο (εφαρμογής και επιπτώσεων) βάσει της πολύχρονης εμπειρίας της σε ανάλογα θέματα, της διαρκούς συνεργασίας με του εμπλεκόμενους φορείς (βλ και κεφ. 3.2) και της αξιοποίησης τεχνογνωσίας εμπειρογνομώνων, όπου αυτό είναι απαιτητό.

### **3. Πλαίσιο Σχεδίου Αξιολόγησης**

#### **3.1 Αρμοδιότητες και συντονισμός εμπλεκόμενων φορέων**

##### **3.1.1 Αρμοδιότητες**

Ο συντονισμός, ο σχεδιασμός, η παρακολούθηση και η διαχείριση των αξιολογήσεων και του Σχεδίου Αξιολόγησης καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής των Προγραμμάτων της περιόδου 2021-2027 θα γίνει από τους παρακάτω φορείς, ανάλογα με τις αρμοδιότητές τους όπως περιγράφονται:

**Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Σχεδιασμού, της Αξιολόγησης και της Εφαρμογής (ΕΥΣΣΑΕ)**



**(ΥΑ 121735/ 15.12.2022, ΦΕΚ 6546/Β/21.12.2022)**

**Μονάδα Γ': Αξιολόγησης, Αναγκαίων Όρων και Δεικτών:**

- ✓ Παρακολουθεί τις εξελίξεις και συνεργάζεται με τις εθνικές και κοινοτικές αρχές σε θέματα αξιολόγησης.
- ✓ Προετοιμάζει και διενεργεί τις αξιολογήσεις του ΕΣΠΑ και μεριμνά για τις στρατηγικής φύσεως αξιολογήσεις και την εκπόνηση θεματικών αξιολογήσεων.
- ✓ Συνεργάζεται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εκπόνηση της ενδιάμεσης και της αναδρομικής αξιολόγησης.
- ✓ Μεριμνά για την ποιότητα των αξιολογήσεων, για την αξιοποίηση των δεδομένων και πορισμάτων της αξιολόγησης του ΕΣΠΑ και των Προγραμμάτων του.
- ✓ Συντονίζει τη διαδικασία αξιολόγησης των Προγραμμάτων και παρέχει οδηγίες για τη διενέργεια των αξιολογήσεων και την αξιοποίηση των πορισμάτων τους, σε συνεργασία με την ΕΥΣΕΚΤ.
- ✓ Συντονίζει το Δίκτυο Αξιολόγησης και επεξεργάζεται και εισηγείται στην ΕΑΣ τη λήψη μέτρων σε θέματα δεικτών και αξιολόγησης.
- ✓ Εκπροσωπεί τη Χώρα στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Αξιολόγησης της ΓΔ Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής.
- ✓ Συντονίζει και παρέχει οδηγίες για την κατάρτιση και αναθεώρηση των σχεδίων αξιολόγησης των Προγραμμάτων και παρακολουθεί την πρόοδο εφαρμογής τους.

**Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού των Περιφερειακών Προγραμμάτων (ΕΥΣΠεΠ)**

**(ΥΑ 120240/12.12.2022, ΦΕΚ 6361/Β/15.12.2022)**

**Μονάδα Α': Περιφερειακής ανάπτυξης και περιφερειακών πολιτικών**

- ✓ Παρακολουθεί τις αξιολογήσεις των ΠεΠ και συνεργάζεται με τις λοιπές αρμόδιες μονάδες της ΕΑΣ για την αξιοποίηση των πορισμάτων της αξιολόγησης και επεξεργάζεται και εισηγείται για θέματα που αφορούν τον σχεδιασμό των ΠεΠ.

**Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027**

**(ΥΑ 94728/ΦΕΚ 5229/Β/ 10.10.2022)**

**(Μονάδα Α1/ Προγραμματισμού και Αξιολόγησης Προγράμματος**

Οργανώνει και παρακολουθεί τις αξιολογήσεις σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικής Σχεδιασμού και Εφαρμογής ΕΣΠΑ της Εθνικής Αρχής Συντονισμού. Συγκεκριμένα:

- ✓ Καταρτίζει σχέδιο αξιολόγησης για το Πρόγραμμα σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της ΕΑΣ και το υποβάλλει για έγκριση στην Επιτροπή Παρακολούθησης, το αργότερο ένα (1) έτος μετά την απόφαση για την έγκριση του Προγράμματος.
- ✓ Διεξάγει τις αξιολογήσεις του Προγράμματος, σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο αξιολόγησης, και αξιοποιεί τα πορίσματά τους με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας του σχεδιασμού και της υλοποίησης του Προγράμματος.
- ✓ Δημοσιεύει τις αξιολογήσεις στον ιστότοπο της Διαχειριστικής Αρχής.
- ✓ Συμμετέχει στις ετήσιες συνεδριάσεις επανεξέτασης επιδόσεων του Προγράμματος, που οργανώνονται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 41 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/1060, παρέχοντας πληροφορίες σχετικά με την υλοποίηση του Σχεδίου Αξιολόγησης εφόσον απαιτείται. Παρέχει, το αργότερο ένα (1) μήνα πριν από τη συνεδρίαση επανεξέτασης, τις απαιτούμενες πληροφορίες στη βάση των πλέον πρόσφατων διαθέσιμων δεδομένων. Παρακολουθεί τα ζητήματα που τίθενται κατά τη συνεδρίαση επανεξέτασης τα οποία επηρεάζουν την υλοποίηση του Προγράμματος και ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή εντός τριών (3) μηνών για τα μέτρα που έχουν ληφθεί.



- ✓ Διενεργεί ενδιάμεση επανεξέταση του Προγράμματος σύμφωνα με το άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/1060 και υποβάλλει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έως τις 31 Μαρτίου 2025, αξιολόγηση όσον αφορά στο αποτέλεσμα της ενδιάμεσης επανεξέτασης, συμπεριλαμβανομένης πρότασης για την οριστική διάθεση του ποσού ευελιξίας του τελευταίου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 86 του ίδιου Κανονισμού.

#### **Επιτροπή Παρακολούθησης Προγράμματος (Άρθρο 40 Καν. 1060/2021)**

Σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 73750/21.07.2022 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Θεσμικής Υποστήριξης και Πληροφοριακών Συστημάτων (ΕΥΘΥΠΣ) με θέμα «Διαβίβαση προτύπων σχεδίων αποφάσεων για τη συγκρότηση των Επιτροπών Παρακολούθησης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027» που εστάλη σε όλες τις Διαχειριστικές Αρχές των Προγραμμάτων και πιο συγκεκριμένα το σχέδιο συγκρότησης των Επιτροπών Παρακολούθησης των Περιφερειακών και Τομεακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 και του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας:

- ✓ Η Επιτροπή Παρακολούθησης εξετάζει την πρόοδο που έχει σημειωθεί στη διεξαγωγή αξιολογήσεων, συνθέσεων αξιολογήσεων και την τυχόν συνέχεια που δόθηκε στα πορίσματα.
- ✓ Η Επιτροπή Παρακολούθησης εξετάζει και εγκρίνει το σχέδιο αξιολόγησης του προγράμματος και κάθε τροποποίησή του.

#### **Επιτροπές Παρακολούθησης και Παραλαβής των Αξιολογήσεων**

Η εκπόνηση των αξιολογήσεων κατά την διάρκεια της υλοποίησης των Προγραμμάτων, το έργο και τα παραδοτέα των Συμβούλων Αξιολόγησης παρακολουθούνται από Επιτροπές Παρακολούθησης και Παραλαβής που συγκροτούνται κυρίως από στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής. Για τον καλύτερο συντονισμό και την ομογενοποίηση του έργου (μεθοδολογίες, δείκτες κ.λ.π.) των αξιολογήσεων στις Επιτροπές αυτές συνιστάται να συμμετέχει και εκπρόσωπος της ΕΑΣ.

#### **Δίκτυο Αξιολόγησης ΕΣΠΑ 2021-2027**

Το Δίκτυο Αξιολόγησης συντονίζεται από την ΕΥΣΣΑΕ σε συνεργασία με την ΕΥΣΕΚΤ και συμμετέχουν εκπρόσωποι των λοιπών Ειδικών Υπηρεσιών της Εθνικής Αρχής Συντονισμού (ΕΥΣΠΕΠ, ΕΥΘΥΠΣ, ΕΥΚΕ-ΧΜ), εκπρόσωποι των Ειδικών Υπηρεσιών Διαχείρισης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 (ΤεΠ, ΠεΠ, Προγράμματα ΕΕΣ, Πρόγραμμα Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας & Θάλασσας), εκπρόσωποι των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των Υπουργείων ή άλλων υπηρεσιών τους, εκπρόσωποι των Περιφερειακών Επιτροπών Αναπτυξιακού Σχεδιασμού ΕΣΠΑ.

Στις συνεδριάσεις του Δικτύου προσκαλούνται να συμμετάσχουν (χωρίς να είναι μέλη του Δικτύου) εκπρόσωποι των αρμοδίων υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ενώ είναι δυνατό να συμμετέχουν επίσης (ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά) και ανάλογα με τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, Κοινωνικοοικονομικοί Εταίροι, επιμελητήρια, Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, ερευνητικά κέντρα, παρατηρητήρια και ειδικοί εμπειρογνώμονες .

Έργο του Δικτύου Αξιολόγησης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 αποτελεί μεταξύ άλλων η διαβούλευση για τη διαμόρφωση ενός πλαισίου αρχών για τα θέματα αξιολόγησης, η διασφάλιση της τήρησης των κανονιστικών υποχρεώσεων σχετικά με την αξιολόγηση, η διασφάλιση της ομοιογένειας, της συνοχής και της συνέργειας των αξιολογήσεων, η ανταλλαγή απόψεων και εμπειριών σχετικά με την υλοποίηση των αξιολογήσεων και η επεξεργασία των ευρημάτων και των συστάσεων των αξιολογήσεων.

Στο πλαίσιο του Δικτύου Αξιολόγησης ΕΣΠΑ, η ΕΥΣΕΚΤ συντονίζει θεματικό δίκτυο Αξιολόγησης ΕΚΤ+ με σκοπό την ανάδειξη θεμάτων αξιολόγησης που αφορούν το ΕΚΤ + (μεθοδολογίες, διάχυση τεχνογνωσίας κ.λπ.).

#### **3.1.2 Συντονισμός**

Ο συντονισμός της διαδικασίας κατάρτισης των Σχεδίων Αξιολόγησης, του σχεδιασμού και της εκπόνησης των αξιολογήσεων και της αξιοποίησης των συμπερασμάτων γίνεται από την ΕΥΣΣΑΕ, σε συνεργασία με την ΕΥΣΕΚΤ, στη βάση των αρμοδιοτήτων τους. Σκοπός είναι να διασφαλιστεί ότι η πληροφόρηση που παρέχεται από τις αξιολογήσεις είναι έγκαιρη, έγκυρη και αξιόπιστη, και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:



- ✓ κατευθύνσεις προς τα Προγράμματα σχετικά με το χρονοπρογραμματισμό και τις αξιολογήσεις που πρέπει γίνουν για να καλυφθούν οι απαιτήσεις των Κανονισμών, προκειμένου να εκπονηθούν αξιολογήσεις που θα συνεισφέρουν ουσιαστικά στην αποτελεσματική υλοποίηση των προγραμμάτων,
- ✓ συντονισμό για την αξιολόγηση κοινών δράσεων των Προγραμμάτων σε οριζόντιο επίπεδο,
- ✓ ενιαίες κατευθύνσεις, προδιαγραφές και αξιολογικά ερωτήματα προς τα Προγράμματα, προκειμένου οι αξιολογήσεις για ομοειδείς δράσεις να εκπονηθούν με ενιαίο τρόπο και να παραχθούν συγκρίσιμα συμπεράσματα (π.χ. δράσεις ΕΚΤ+, χωρικών στρατηγικών, έξυπνης εξειδίκευσης κλπ), συμπεριλαμβανομένης και της σύνταξης κοινών προδιαγραφών στα τεύχη προκήρυξης των επιμέρους αξιολογήσεων,
- ✓ κατευθύνσεις για ενιαία αντιμετώπιση θεμάτων προκειμένου να μπορούν να συναχθούν συμπεράσματα σε εθνικό επίπεδο (π.χ. επίπεδο Στόχου Πολιτικής/ ειδικού στόχου, συνέργειες Ταμείων και λοιπών χρηματοδοτικών μέσων κλπ),
- ✓ επισκόπηση των υποβληθέντων Σχεδίων Αξιολόγησης για ομογενοποίηση των αποτελεσμάτων/ συμπερασμάτων,
- ✓ ενέργειες για την εξασφάλιση της πληροφορίας που είναι απαραίτητη σε κάθε αξιολόγηση.

Ο συντονισμός του σχεδιασμού, της υλοποίησης και της διάχυσης των αποτελεσμάτων των αξιολογήσεων διασφαλίζεται και στο πλαίσιο του Δικτύου Αξιολόγησης.

### 3.2 Ρόλος εταίρων και εμπλεκόμενων μερών

Η συμμετοχή **των εταίρων** στη διαμόρφωση, αναθεώρηση και υλοποίηση του Σχεδίου Αξιολόγησης διασφαλίζεται με τη συμμετοχή τους και το ρόλο τους στην Επιτροπή Παρακολούθησης. Η Διαχειριστική Αρχή υποβάλλει το αρχικό Σχέδιο Αξιολόγησης και κάθε αναθεώρησή του στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης για παρατηρήσεις και σχόλια, δίνοντας εύλογο χρονικό διάστημα για να ενεργοποιηθεί η διαδικασία της διαβούλευσης με τα επιμέρους εμπλεκόμενα μέρη.

Η συμμετοχή **των λοιπών εμπλεκόμενων μερών**, διασφαλίζεται κατά το στάδιο κατάρτισης, αναθεώρησης και υλοποίησης των Σχεδίων Αξιολόγησης από τους ίδιους τους εταίρους της Επιτροπής Παρακολούθησης, οι οποίοι θα πρέπει να ενεργοποιήσουν το δίκτυο επικοινωνίας με τους λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς που εκπροσωπούν.

Με τον όρο "εμπλεκόμενα μέρη" (stakeholders) αναφερόμαστε σε «άτομα ή ομάδες ατόμων ή ακόμα και ιδρύματα, τα οποία έχουν άμεσα ή έμμεσα, υλικά ή όχι συμφέροντα στον τομέα που αξιολογείται». Ο παραπάνω ορισμός βοηθά στον προσδιορισμό των φορέων, σύμφωνα με πέντε ομάδες κριτηρίων σε επίπεδα όπως αυτό της λειτουργίας του φορέα (στρατηγικό, επιχειρησιακό), το γεωγραφικό (τοπικό, περιφερειακό, κλπ), το επίπεδο συμμετοχής του στη διαμόρφωση πολιτικής, την οικονομική του δύναμη, κα.

Το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» υλοποιεί στοχευμένες δράσεις σε όλο το φάσμα των Μεταφορών (αστικές μεταφορές, σιδηροδρομικές, οδικές και θαλάσσιες και δράσεις ασφάλειας μεταφορών) με συγκεκριμένους και συχνά μονοσήμαντους δικαιούχους. Απευθύνεται όμως σε ευρύτερες ομάδες και φορείς, που εκπροσωπούνται στην Επιτροπή Παρακολούθησης.

Πιο συγκεκριμένα, η συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών στον σχεδιασμό, την εφαρμογή και τη χρήση των αξιολογήσεων μπορεί να διασφαλίζεται μέσα από:

- ✓ Συμμετοχή τους στον προγραμματισμό μέσω της Επιτροπής Παρακολούθησης
- ✓ Άτυπες συζητήσεις ή /και διαβούλευση στο χρονικό περιθώριο που προβλέπεται από τον κανονισμό λειτουργίας της Επιτροπής παρακολούθησης
- ✓ Εξηγώντας τα οφέλη από τη χρήση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης
- ✓ Τα ενδιαφερόμενα μέρη σχολιάζουν τα αποτελέσματα των εν εξελίξει αξιολογήσεων





- ✓ Οργάνωση ομάδων εστίασης, ερευνών, δημοσκοπήσεων, ανατροφοδότησης σχετικά με τα αποτελέσματα (δικαιούχοι, διαχειριστική αρχή)
- ✓ Ομάδα εργασίας για τη διαχείριση των αξιολογήσεων (σχεδιασμός και διενέργεια αξιολογήσεων)

(Πηγή: Δίκτυο Αξιολόγησης Γεν. Δ/σης Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων, συνεδρίαση 30.11.2022)

Στο πλαίσιο της υλοποίησης μέρους Εθνικών Στρατηγικών από το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», ήδη από την κατάρτιση του, υπήρξε συμβολή εμπειρογνομόνων / μελετητών, μέσω των φορέων πολιτικής, για εξειδικευμένα θέματα, όπως το ΕΣΣΟΑ, η Θαλάσσια Πολιτική κ.α. Οι Επιτελικές Δομές ΕΣΠΑ των συναρμόδιων Υπουργείων ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑΝΠ, αποτελούν τον συνδετήριο κρίκο για την άντληση της πληροφορίας που χρειάζεται κατά την εκπόνηση των αξιολογήσεων. Οι παραπάνω φορείς συμμετέχουν στην Επιτροπή Παρακολούθησης.

Αντίστοιχα, συμμετέχουν οι εμπλεκόμενοι σε άλλα προγράμματα / μηχανισμούς, που συμβάλουν σε συνέργεια με το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» στην επίτευξη των στόχων του.

Παράλληλα, για την ενίσχυση του ρόλου των εταιρών / εμπλεκόμενων μερών αξιοποιούνται στοιχεία από:

- ✓ Το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Αξιολόγησης της Γεν. Δ/σης Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής της Ε.Ε.
- ✓ Το Δίκτυο Αξιολόγησης του ΕΣΠΑ 2021-2027
- ✓ Υλικό ημερίδων και σχετικών μελετών.

### 3.3 Ανεξαρτησία αξιολογητών

Η ανεξαρτησία των αξιολογήσεων στη ΠΠ 2021-2027, διασφαλίζεται από τις Διαχειριστικές Αρχές με συντονισμό της ΕΥΣΣΑΕ, κατά τη διαδικασία προετοιμασίας των τευχών προκήρυξης των αξιολογήσεων κάθε Προγράμματος, καθώς και των σχετικών συμβάσεων ανάθεσης.

Για το λόγο αυτό, αλλά και για λόγους διασφάλισης της ποιότητας των παραδοτέων, κατά τη σύνταξη των προκηρύξεων θα διασφαλίζεται τουλάχιστον ότι οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των αξιολογήσεων δεν θα εκπονούν αξιολογήσεις των Προγραμμάτων 2021-2027, των οποίων είχαν αναλάβει το σχεδιασμό, καθώς και των Προγραμμάτων που είχαν αναλάβει την εκπόνηση των Σχεδίων Αξιολόγησης.

Σε κάθε περίπτωση, θα διασφαλίζεται από τη Διαχειριστική Αρχή ότι οι ανάδοχοι που συμμετείχαν στο σχεδιασμό ακόμα και επιμέρους δράσεων, δεν θα εκπονούν τις αξιολογήσεις των δράσεων αυτών, και τα ευρήματα / πορίσματα θα διατυπώνονται χωρίς παρεμβάσεις.

### 3.4 Πρόγραμμα Κατάρτισης

Η επιμόρφωση έχει ως στόχο τη δημιουργία μιας κοινής αντίληψης σε θέματα αξιολόγησης, την ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, την περαιτέρω κατάρτιση και εξειδίκευση των εμπλεκόμενων μερών, την ανταλλαγή απόψεων και καλών πρακτικών, προκειμένου να εξασφαλισθούν οι πλέον κατάλληλοι όροι και προϋποθέσεις για την αποτελεσματική διεξαγωγή των αξιολογήσεων.

Για την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, η Αξιολόγηση του Προγράμματος αποτελεί αντικείμενο της Μονάδας Α1 (Μονάδα Προγραμματισμού και Αξιολόγησης) με σχετικά περιορισμένη εμπειρία των στελεχών της από Προγράμματα της ΠΠ 2014-2020.

Ωστόσο, κατά την περίοδο από το 2018, η ΕΥΔ επελέγη για να συμμετέχει στην Πιλοτική Δράση «Frontloading administrative capacity» που διοργάνωσε ο ΟΑΣΑ. Στο πλαίσιο αναπτύχθηκαν εργαλεία που αφορούσαν τόσο στην αποτύπωση των δεξιοτήτων των στελεχών και στην δημιουργία ατομικών πλάνων ανάπτυξης, όσο και για την οργάνωση θεματικών εργαστηρίων για τους δικαιούχους του Προγράμματος. Αυτή την εμπειρία καλείται να αξιοποιήσει η ΕΥΔ για την κατάρτιση πλάνου επιμόρφωσης.

Βασικό σημείο που διαφοροποιεί το ΕΤΠΑ/ΤΣ στην νέα ΠΠ 2021-2027 σε σχέση με την ΠΠ 2014-2020 αποτελεί η αποσύνδεση των αποτελεσμάτων της παρέμβασης από τη συμβολή άλλων παραγόντων,



ώστε να γίνει απολύτως κατανοητός ο τρόπος λειτουργίας του Προγράμματος. Ιδίως η αξιολόγηση των επιπτώσεων και των αποτελεσμάτων λαμβάνει χώρα με τρόπο που η επίπτωση ή το αποτέλεσμα να συνδέονται άμεσα με τη δράση που τα προκάλεσε. Ωστόσο, η αξιολόγηση δεν μπορεί να γίνει αποκλειστικά με βάση τις τιμές επίτευξης δεικτών σε επίπεδο παρεμβάσεων. Η αξιολόγηση υπερβαίνει την αξιολόγηση του τι έχει συμβεί. Εξετάζει γιατί συνέβη κάτι (ο ρόλος της παρέμβασης του Προγράμματος) και, ει δυνατόν, πόσο έχει αλλάξει ως συνέπεια των παρεμβάσεων (αναφορά). Θα πρέπει να εξετάζει την ευρύτερη προοπτική και να παρέχει ανεξάρτητη αμερόληπτη κρίση της κατάστασης με βάση τα διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία.

Με βάση τα παραπάνω οι ανάγκες κατάρτισης των στελεχών της Διαχειριστικής Αρχής που εμπλέκονται στη διαδικασία αξιολόγησης του Προγράμματος εντοπίζονται ενδεικτικά στα ακόλουθα πεδία :

- ✓ επιλογή των κατάλληλων μεθοδολογικών εργαλείων και τεχνικών ανάλογα με το αντικείμενο της αξιολόγησης,
- ✓ διαμόρφωση των αξιολογικών ερωτημάτων,
- ✓ συγγραφή των όρων της προκήρυξης,
- ✓ παρακολούθηση και παραλαβή ποιοτικών αξιολογήσεων,
- ✓ ενσωμάτωση των πορισμάτων της αξιολόγησης στο Πρόγραμμα.

Εκτιμάται ότι όπως και στην ΠΠ 2014-2020, οι κεντρικές συντονιστικές υπηρεσίες με την υποστήριξη της ΜΟΔ ΑΕ, προκειμένου να ενισχυθούν οι ικανότητες των στελεχών των Διαχειριστικών Αρχών και των συντονιστικών υπηρεσιών σε θέματα Αξιολόγησης, θα διερευνήσουν τις ανάγκες επιμόρφωσης κατά τον κύκλο ζωής των αξιολογήσεων και θα συντονίζουν τη διενέργεια γενικών ή πιο εξειδικευμένων σεμιναρίων.

Στο πλαίσιο αυτό αναμένεται να καταρτισθεί ετήσιο πλάνο επιμόρφωσης με συγκεκριμένη θεματολογία ανάλογα με τις διαπιστωμένες ανάγκες, λαμβάνοντας υπόψη κατά προτεραιότητα τις προτάσεις των Διαχειριστικών Αρχών και το χρονοπρογραμματισμό των αξιολογήσεων. Ομοίως, εξετάζονται οι ανάγκες κατάρτισης λοιπών εμπλεκόμενων φορέων, όπως των Ενδιάμεσων Φορέων, των Δικαιούχων, των μελών των Επιτροπών Παρακολούθησης κ.α.

### 3.5 Διάδοση και χρήση των πορισμάτων των αξιολογήσεων

Η διάχυση της πληροφορίας και των ευρημάτων των αξιολογήσεων καθώς και η ανταλλαγή απόψεων και εμπειριών για τη βελτίωσή τους αποτελεί σημαντικό στοιχείο για κάθε προγραμματική περίοδο. Η χρήση και διάχυση των αποτελεσμάτων ενδυναμώνει τόσο την ανεξαρτησία των αξιολογήσεων όσο και τη διαμόρφωση συστάσεων για την παραγωγή πολιτικής ή την αναθεώρηση των Προγραμμάτων.

Ένα βασικό βήμα είναι η τυποποίηση των ομάδων/χρηστών των αξιολογήσεων προς τους οποίους θα κατευθυνθεί η διάχυση της πληροφόρησης (πχ. Φορείς σχετιζόμενοι με την Θαλάσσια Πολιτική), καθώς και των εξειδικευμένων προϊόντων και δράσεων ανά ομάδα και ανά αξιολόγηση που είναι απαραίτητα για το σκοπό αυτό (π.χ. περίληψη με εστίαση στις ανάγκες της κάθε ομάδας χρηστών, παρουσιάσεις, φυλλάδια κλπ).

Η διάδοση των αποτελεσμάτων κάθε αξιολόγησης γίνεται σε τρία επίπεδα:

- ✓ για τους **εταίρους (μέλη Επιτροπών Παρακολούθησης)**, η ενημέρωση για τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων θα γίνεται από τη ΕΥΔ μετά την ολοκλήρωση κάθε αξιολόγησης με ανάρτηση των τελικών παραδοτέων στο ΔΙΑΥΛΟ και συζήτηση στις Επιτροπές Παρακολούθησης, οι οποίες εξετάζουν την πρόοδο που έχει σημειωθεί στη διεξαγωγή αξιολογήσεων, συνθέσεων αξιολογήσεων και την τυχόν συνέχεια που δόθηκε στα πορίσματα..
- ✓ για τα **λοιπά εμπλεκόμενα μέρη**, η ενημέρωση για τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων θα γίνεται από τους φορείς που συμμετέχουν στην Επιτροπή Παρακολούθησης, οι οποίοι οφείλουν



να ενεργοποιήσουν ένα δίκτυο επικοινωνίας με τους βασικούς φορείς/ ομάδες που εκπροσωπούν,

- ✓ για τους πολίτες και τις βασικές ομάδες χρηστών, η ενημέρωση για τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων θα γίνεται εξειδικευμένα με βάση συστηματοποιημένη πληροφορία που θα έχει προκύψει κατά τη διαδικασία εκπόνησης της αξιολόγησης και θα ανταποκρίνεται στις εξειδικευμένες ανάγκες της κάθε ομάδας χρηστών.

Στο επίπεδο της διάδοσης της πληροφορίας, το **Δίκτυο Αξιολόγησης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027**, αποτελεί το βασικό εργαλείο μεταφοράς εμπειριών και ανταλλαγής απόψεων σε θέματα Αξιολόγησης. Το Δίκτυο Αξιολόγησης συντονίζεται από την ΕΥΣΣΑΕ σε συνεργασία με την ΕΥΣΕΚΤ (στις περιπτώσεις τομεακών προγραμμάτων που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ+ και περιφερειακών προγραμμάτων) και συμμετέχουν εκπρόσωποι των λουπών Ειδικών Υπηρεσιών της Εθνικής Αρχής Συντονισμού (ΕΥΣΠΕΠ, ΕΥΘΥΠΣ, ΕΥΚΕ-ΧΜ), εκπρόσωποι των Ειδικών Υπηρεσιών Διαχείρισης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027, εκπρόσωποι των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των Υπουργείων ή άλλων υπηρεσιών τους, εκπρόσωποι των Περιφερειακών Επιτροπών Αναπτυξιακού Σχεδιασμού ΕΣΠΑ.

Τέλος, οι αξιολογήσεις αναρτώνται στον ιστότοπο του Προγράμματος, όπου είναι προσβάσιμες από το ευρύ κοινό.

### 3.6 Στρατηγική διαχείρισης ποιότητας

Βασικό στοιχείο της διαδικασίας Αξιολόγησης σε όλο τον κύκλο ζωής της, αποτελεί η ύπαρξη ενός **πλαισίου διασφάλισης ποιότητας**, καθώς συμβάλλει στην εκπόνηση υψηλής ποιότητας αξιολογήσεων, στην καλύτερη δυνατή χρήση των συμπερασμάτων τους και τη μεγαλύτερη δυνατή διάδοση των αποτελεσμάτων σε όλους τους χρήστες.

Το πλαίσιο διασφάλισης ποιότητας για τις αξιολογήσεις διαμορφώνεται με βάση τις ακόλουθες βασικές αρχές:

#### Διαφάνεια

Η διαφάνεια ενισχύει την εμπιστοσύνη προς τους φορείς που διενεργούν τις αξιολογήσεις και διαμορφώνει τις κατάλληλες συνθήκες για να ωθήσει τους εμπλεκόμενους να λάβουν υπόψη τους τα συμπεράσματα και τις συστάσεις κάθε αξιολόγησης. Για το λόγο αυτό όλες οι αξιολογήσεις θα δημοσιοποιούνται και θα είναι προσβάσιμες στο ευρύ κοινό.

Στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου 2014-2020, η αρχή της διαφάνειας ενισχύεται μέσω των ακόλουθων ενεργειών:

- ✓ Δημοσιοποίηση του κάθε φορά εγκεκριμένου Σχεδίου Αξιολόγησης του Προγράμματος στην ιστοσελίδα της Διαχειριστικής Αρχής, το οποίο επανεξετάζεται σε ετήσια βάση προκειμένου να προσαρμόζεται στις νέες ανάγκες.
- ✓ Δημοσιοποίηση των όρων της προκήρυξης κάθε αξιολόγησης στην ιστοσελίδα της Διαχειριστικής Αρχής.
- ✓ Δημοσιοποίηση όλων των αξιολογήσεων του Προγράμματος στην ιστοσελίδα της Διαχειριστικής Αρχής, συνοδευόμενες από επιτελικές περιλήψεις σε απλή γλώσσα, στα ελληνικά και στα αγγλικά.
- ✓ Δημοσιοποίηση στην ιστοσελίδα της ΕΥΣΕΚΤ των αξιολογήσεων οι οποίες διενεργούνται από την ΕΥΣΕΚΤ, τις Διαχειριστικές Αρχές, τους Ενδιάμεσους Φορείς και τους Δικαιούχους των Προγραμμάτων που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ.
- ✓ Ανάρτηση στην εσωτερική πλατφόρμα ΔΙΑΥΛΟ των τελικών παραδοτέων των αξιολογήσεων για την ενημέρωση των Εταίρων του Προγράμματος σχετικά με τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων.
- ✓ Ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΕΣΠΑ 2014-2020 των αξιολογήσεων που θα διενεργηθούν στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Αξιολόγησης.



### **Αντικειμενικότητα**

Η αντικειμενικότητα όσον αφορά στην αξιολόγηση καθορίζεται από το βαθμό **αμεροληψίας** και **ανεξαρτησίας** των εμπλεκόμενων στη διαδικασία αξιολόγησης. Η αμεροληψία αφορά στη μη ύπαρξη σύγκρουσης συμφερόντων και η ανεξαρτησία αφορά στην έλλειψη εξάρτησης από την αναθέτουσα αρχή. Η αρχή της αντικειμενικότητας βελτιώνει την ποιότητα της αξιολόγησης και ενισχύει την εμπιστοσύνη των χρηστών ως προς την εγκυρότητα και αξιοπιστία των ευρημάτων της.

Οι αξιολογήσεις που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Αξιολόγησης εκπονούνται κυρίως από εξωτερικούς αξιολογητές, οι οποίοι θα πρέπει με αμερόληπτο τρόπο να κάνουν εκτιμήσεις στη βάση ενδείξεων και αξιόπιστων δεδομένων, χωρίς αφενός να υφίσταται εξωτερικές παρεμβάσεις και επιρροές και αφετέρου να μην περιορίζεται η ατομική ελευθερία έκφρασής τους. Παράλληλα, θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα όσον αφορά στη μη ύπαρξη σύγκρουσης συμφερόντων από πλευράς του αξιολογητή πριν την εκπόνηση κάθε αξιολόγησης.

Από την πλευρά της Διαχειριστικής Αρχής, η αρχή της αντικειμενικότητας προϋποθέτει ότι:

- ✓ οι εξωτερικοί αξιολογητές έχουν πλήρη πρόσβαση σε όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες,
- ✓ οι εξωτερικοί αξιολογητές έχουν πλήρη αυτονομία στην καταγραφή των ευρημάτων και τη διατύπωση των σχετικών πορισμάτων,
- ✓ ο υπεύθυνος για την κατάρτιση και τροποποίηση της στρατηγικής επικοινωνίας του Προγράμματος, δε συμμετέχει σε επιτροπές παρακολούθησης και παραλαβής έργων που αφορούν στην αξιολόγηση της στρατηγικής επικοινωνίας του Προγράμματος.

### **Ήθος**

Σε όλο τον κύκλο ζωής μίας αξιολόγησης θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα ηθικά ζητήματα που ενδέχεται να προκύψουν. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα κατά τη συγγραφή των όρων προκήρυξης κάθε αξιολόγησης για τη συμπερίληψη των ακόλουθων στοιχείων:

- ✓ Σαφή περιγραφή της λογικής, του σκοπού και του περιεχομένου της αξιολόγησης, των βασικών αξιολογικών ερωτημάτων, της ενδεχόμενης προτιμητέας μεθόδου αξιολόγησης και όλων των θεμάτων που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη, προκειμένου οι δυνητικοί αξιολογητές να ενημερωθούν κατάλληλα για το τι απαιτείται από αυτούς, ώστε να σταθμίσουν τους **δεοντολογικούς κινδύνους** που ενδέχεται να προκύψουν.
- ✓ Σαφή αναφορά στην **τήρηση εχεμύθειας**, δηλαδή στη δέσμευση κάθε αξιολογητή να παραμείνουν εμπιστευτικά τα στοιχεία και τα ευρήματα της αξιολόγησης μέχρι και την οριστική παραλαβή της.
- ✓ Σαφής αναφορά και πρόβλεψη δέσμευσης του αξιολογητή για την τήρηση των αρχών **ασφάλειας των πληροφοριών** και τις διατάξεις που θεσπίζονται σχετικά με την **προστασία των προσωπικών δεδομένων** και το σεβασμό των δικαιωμάτων και της αξιοπρέπειας όλων όσων εμπλέκονται σε κάθε αξιολόγηση.

### **Ποιότητα**

Η ποιότητα κάθε αξιολόγησης εξασφαλίζεται σε δύο επίπεδα: κατά τη σύνταξη των τευχών προκήρυξης κάθε αξιολόγησης και κατά την παραλαβή των παραδοτέων κάθε αξιολόγησης.

Στην πρώτη περίπτωση, είναι αναγκαίο να εξειδικευτούν κατάλληλα τα **κριτήρια επιλογής των αναδόχων** ανάλογα με τις ανάγκες και το είδος κατά τη σύνταξη των όρων της προκήρυξης κάθε αξιολόγησης. Αναλυτικές προϋποθέσεις συμμετοχής και κριτήρια επιλογής θα περιγραφούν στους όρους των προκηρύξεων βάσει οδηγιών της ΕΑΣ, και σύμφωνα με το Ν.4412/8-8-2016 και τις υπόλοιπες σχετικές διατάξεις, όπως κάθε φορά ισχύουν.

Στη δεύτερη περίπτωση, είναι αναγκαίο να τεθούν ελάχιστες προϋποθέσεις διασφάλισης ποιότητας των παραδοτέων κάθε αξιολόγησης και την υποστήριξη του έργου των επιτροπών παρακολούθησης και παραλαβής των αξιολογήσεων. Για το σκοπό αυτό, θα καταρτιστεί από την ΕΥΣΣΑ και την ΕΥΣΕΚΤ **λίστα κριτηρίων ελέγχου ποιότητας των παραδοτέων** των αξιολογήσεων, η οποία θα πρέπει να



ενσωματωθεί και στο τεύχος προκήρυξης κάθε αξιολόγησης. Τα κριτήρια αυτά μπορεί ενδεικτικά να αφορούν στην αξιοπιστία των δεδομένων, στην επάρκεια αντιμετώπισης των απαιτήσεων της αξιολόγησης, στην αντικειμενικότητα των συμπερασμάτων και στη χρησιμότητα των συστάσεων.

#### **Χρησιμότητα**

Προκειμένου οι αξιολογήσεις να έχουν χρησιμότητα θα πρέπει να εστιάζουν σε συγκεκριμένες ομάδες χρηστών (π.χ. Διαχειριστική Αρχή, Δικαιούχοι, Επιτροπή Παρακολούθησης, ομάδες ωφελουμένων κλπ) και να παρέχουν κατάλληλη και κατανοητή πληροφορία που να ανταποκρίνεται σε θέματα που τους ενδιαφέρουν. Ειδικότερα, τα πορίσματα των αξιολογήσεων δύναται να χρησιμοποιηθούν από τη Διαχειριστική Αρχή για την αναθεώρηση του Προγράμματος, του σχεδιασμού των νέων παρεμβάσεων και την προετοιμασία του νέου Προγράμματος και να υποστηρίξουν τους αρμόδιους λήψης αποφάσεων στη χάραξη πολιτικών. Περαιτέρω, η χρησιμότητα της αξιολόγησης έγκειται και στον τρόπο διάδοσης της πληροφορίας, η οποία θα πρέπει να παρουσιάζεται με τρόπο κατανοητό προς τους υπόλοιπους χρήστες, ώστε αυτοί να ενημερώνονται και να χρησιμοποιήσουν κατάλληλα τα πορίσματα των αξιολογήσεων.

Η αρχή της χρησιμότητας ενισχύεται μέσω των ακόλουθων ενεργειών:

- ✓ προσδιορισμός και **τυποποίηση ομάδων χρηστών** στο πλαίσιο κάθε αξιολόγησης,
- ✓ **διάδοση συμπερασμάτων και συστάσεων** των αξιολογήσεων σε όλους τους χρήστες, στη βάση συγκεκριμένων προτάσεων από τον αξιολογητή ανά ομάδα χρηστών,
- ✓ **χρήση οροσήμων**, ώστε να διασφαλιστεί ότι οι αξιολογήσεις υποβάλλονται έγκαιρα με βάση το σχέδιο αξιολόγησης και τις ανάγκες που προκύπτουν στο πλαίσιο υλοποίησης του Προγράμματος.

Η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ως διάδοχη υπηρεσία των προηγούμενων Προγραμματικών Περιόδων, είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 από το 2011. Αυτό έχει διαμορφώσει κουλτούρα διασφάλισης ποιότητας σε όλα τα στάδια άσκησης των αρμοδιοτήτων της, με καταγεγραμμένες διαδικασίες σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο ΣΔΕ.

Με βάση τα παραπάνω η ΕΥΔ θα διασφαλίσει την ποιότητα σε όλο τον κύκλο ζωής της αξιολόγησης (από τον σχεδιασμό μέχρι τη δημοσιοποίηση της), καθορίζοντας αρμοδιότητες και προϋποθέσεις, και υιοθετώντας σημεία ελέγχου ποιότητας σε όλα τα βήματα:

- ✓ καθορισμό του αντικειμένου, του περιεχομένου και του σκοπού της αξιολόγησης,
- ✓ διαμόρφωση του πλαισίου αξιολόγησης,
- ✓ διαμόρφωση των όρων προκήρυξης,
- ✓ ανάλυση των ευρημάτων / εξαγωγή συμπερασμάτων / διατύπωση συστάσεων και διδαγμάτων.

#### **4. Αξιολογήσεις**

Το Σχέδιο Αξιολόγησης περιλαμβάνει ένα συνοπτικό πίνακα όλων των αξιολογήσεων που σχεδιάζεται να πραγματοποιηθούν στο Πρόγραμμα (Πίνακας 5) και 11 δελτία ταυτότητας για κάθε επιμέρους αξιολόγηση:



## ΜΕΡΟΣ Α: Σύνοψη και χρονοπρογραμματισμός αξιολογήσεων

### 4.1 Συνοπτικός πίνακας

Πίνακας 5: Συνοπτικός πίνακας αξιολογήσεων Προγράμματος

α/α	Τίτλος αξιολόγησης	Ενδεικτική ημερομηνία ολοκλήρωσης	Εκτιμώμενος Π/Υ σε € (χωρίς Φ.Π.Α.)
1	Αξιολόγηση του τομέα Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	3 <sup>ο</sup> Τρίμηνο 2024	40.000
2	Αξιολόγηση της αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για τη αναδιαμόρφωση του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας (Θεματική)	4 <sup>ο</sup> Τρίμηνο 2024	15.000
3	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για την οριστική διάθεση του ποσού ευελιξίας (άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060)	1 <sup>ο</sup> Τρίμηνο 2025	60.000
4	Ενδιάμεση Αξιολόγηση των Δράσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», που σχετίζονται με το Εθνικό Στρατηγικό σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια (Θεματική)	4 <sup>ο</sup> Τρίμηνο 2025	20.000
5	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής των «Πράσινων» Μεταφορών (Θεματική))	3 <sup>ο</sup> Τρίμηνο 2026	40.000
6	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)	4 <sup>ο</sup> Τρίμηνο 2026	15.000
7	Αξιολόγηση επιλεγμένων έργων Στρατηγικής Σημασίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)	2 <sup>ο</sup> Τρίμηνο 2027	30.000
8	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	3 <sup>ο</sup> Τρίμηνο 2027	60.000
9	Αξιολόγηση Δράσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», που σχετίζονται με την θαλάσσια πολιτική / νησιωτικότητα (Προτεραιότητα 08) – (Θεματική)	2 <sup>ο</sup> Τρίμηνο 2028	30.000
10	Τελική Αξιολόγηση Εφαρμογής του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)	4 <sup>ο</sup> Τρίμηνο 2028	30.000
11	Αξιολόγηση επιπτώσεων όλων των Ειδικών στόχων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	3 <sup>ο</sup> Τρίμηνο 2029	60.000
		<b>Σύνολο</b>	<b>400.000</b>

### 4.2 Χρονοδιάγραμμα

Στον παρακάτω Πίνακα 6 παρουσιάζεται ο συνολικός χρονοπρογραμματισμός των αξιολογήσεων που σχεδιάζεται να διενεργηθούν στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.



Το χρονοδιάγραμμα έχει διαμορφωθεί με στόχο τα ευρήματα και πορίσματα της κάθε αξιολόγησης που διενεργείται να ανατροφοδοτούν τη διαδικασία λήψης αποφάσεων για την πορεία του Προγράμματος, τις εκθέσεις προόδου και τις ενδεχόμενες απαραίτητες αναθεωρήσεις.



α/ α	ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης	Εκτιμώμενος χρόνος σύμβασης της αξιολόγησης	Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης	2023	2024				2025				2026				2027				2028				2029			
					Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1	Αξιολόγηση του τομέα Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	Δεκέμβριος 2023	Ιανουάριος 2024	Σεπτέμβριος 2024																									
2	Αξιολόγηση της αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για τη αναδιαμόρφωση του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας (Θεματική)	Ιούνιος 2024	Σεπτέμβριος 2024	Δεκέμβριος 2024																									
3	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για την οριστική διάθεση του ποσού ευελιξίας (άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060)	Απρίλιος 2024	Ιούνιος 2024	Φεβρουάριος 2025																									
4	Ενδιάμεση Αξιολόγηση των Δράσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», που σχετίζονται με το Εθνικό Στρατηγικό σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια (Θεματική)	Ιούνιος 2025	Σεπτέμβριος 2025	Δεκέμβριος 2025																									
5	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής των «Πράσινων» Μεταφορών (Θεματική)	Νοέμβριος 2025	Ιανουάριος 2026	Σεπτέμβριος 2026																									
6	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)	Ιούνιος 2026	Σεπτέμβριος 2026	Δεκέμβριος 2026																									
7	Αξιολόγηση επιλεγμένων έργων Στρατηγικής Σημασίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)	Νοέμβριος 2026	Ιανουάριος 2027	Ιούνιος 2027																									
8	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	Νοέμβριος 2026	Ιανουάριος 2027	Σεπτέμβριος 2027																									
9	Αξιολόγηση Δράσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», που σχετίζονται με την θαλάσσια πολιτική / νησιωτικότητα (Προτεραιότητα 08) (Θεματική)	Νοέμβριος 2027	Ιανουάριος 2028	Ιούνιος 2028																									
10	Τελική Αξιολόγηση Εφαρμογής του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)	Ιούνιος 2028	Σεπτέμβριος 2028	Δεκέμβριος 2028																									
11	Αξιολόγηση επιπτώσεων όλων των Ειδικών στόχων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	Νοέμβριος 2028	Ιανουάριος 2029	Σεπτέμβριος 2029																									





## ΜΕΡΟΣ Β: Ανάλυση αξιολογήσεων

Το Σχέδιο Αξιολόγησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 περιλαμβάνει συνολικά ένδεκα (11) αξιολογήσεις, από τις οποίες οι πέντε (5) αξιολογήσεις χαρακτηρίζονται ως αξιολογήσεις εφαρμογής, ενώ επτά (7) αφορούν σε αξιολογήσεις θεματικές. Συγκεκριμένα :

- ✓ Μία (1) αξιολόγηση, η με α/α 1, είναι διαμορφωτική και αφορά σε ανασκόπηση των παρεμβάσεων του Τομέα Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
- ✓ Δύο (2) αξιολογήσεις, οι με α/α 3 και 11, αποτελούν κανονιστικές υποχρεώσεις (δυνάμει των Άρθρων 18, και 44 του του Καν. 2021/1060).
- ✓ Τρεις (3) αξιολογήσεις αφορούν σε Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 (αρχική – διαμορφωτική με α/α 2, ενδιάμεση με α/α 6 και τελική με α/α 10).
- ✓ Τέσσερις (4), οι με α/α 4, 5, 7 και 9, διενεργούνται με σκοπό την αξιολόγηση σημαντικών θεματικών παρεμβάσεων που σχεδιάζεται να υλοποιηθούν από το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» της ΠΠ 2021-2027:
  - Δράσεις Οδικής Ασφάλειας κατ' εφαρμογή του ΕΣΣΟΑ.
  - Δράσεις «Πράσινων» Μεταφορών.
  - Δράσεις που σχετίζονται με την Θαλάσσια Πολιτική / νησιωτικότητα.
  - Έργα Στρατηγικής Σημασίας.
- ✓ Τρεις (3) αφορούν σε αξιολογήσεις επιπτώσεων (οι με α/α 9, 10 και 11).

Το εκτιμώμενο συνολικό κόστος των σχεδιαζόμενων αξιολογήσεων ανέρχεται σε 400.000 € (πλέον ΦΠΑ) και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης εκτείνεται από το 2024 έως και το 2029.

Για κάθε σχεδιαζόμενη αξιολόγηση που έχει περιληφθεί στον συνοπτικό Πίνακα 5, γίνεται ανάλυση των επιμέρους στοιχείων και συμπληρώνεται το σχετικό Δελτίο Ταυτότητας Αξιολόγησης. Τα Δελτία Ταυτότητας Αξιολόγησης για τις σχεδιαζόμενες Αξιολογήσεις παρουσιάζονται παρακάτω. Στη συνέχεια στον Πίνακα 7 παρουσιάζονται ανακεφαλαιωτικά στοιχεία για τις αξιολογήσεις που προγραμματίζεται να διενεργηθούν από το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.

Σημειώνεται ότι τα κριτήρια και τα αξιολογικά ερωτήματα θα εμπλουτισθούν / εξειδικευτούν κατά την κατάρτιση των σχετικών Προσκλήσεων, λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα κατάσταση του Προγράμματος και το ευρύτερο πλαίσιο υλοποίησης του.

Ακολουθούν τα 11 Δελτία ταυτότητας αξιολογήσεων:



## Δελτία ταυτότητας αξιολογήσεων

<b>α/α</b>	<b>1</b>
<b>Τίτλος αξιολόγησης</b>	<b>Αξιολόγηση του τομέα Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 για την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027</b>
<b>Αντικείμενο αξιολόγησης</b>	<p>Αποτελεί αξιολόγηση της συμβολής του Τομέα Υποδομών Μεταφορών, όπως αυτός συγχρηματοδοτείται από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 στους σχετικό/ς/υ σταρτηγικούς στόχους του τομέα Μεταφορών.</p> <p>Θα εστιάσει στις παρεμβάσεις που δεν ολοκληρώνονται στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 αλλά τμηματοποιούνται ή μεταφέρονται εξ ολοκλήρου προς συγχρηματοδότηση από το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 ή άλλα χρηματοδοτικά μέσα / εργαλεία / μηχανισμούς.</p> <p>Στόχος της αξιολόγησης θα είναι η ενσωμάτωση επιλεγμένων παρεμβάσεων του τομέα Υποδομών Μεταφορών στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ έτσι ώστε με τα νέα δεδομένα να διαμορφωθεί και να επικαιροποιηθεί ο αρχικός σχεδιασμός του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027, λαμβάνοντας υπόψη τα νέα στοιχεία που έχουν προκύψει σε συνδυασμό με τις τρέχουσες πολιτικές προτεραιότητες και τις προϋποθέσεις σχεδιασμού των παρεμβάσεων που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.</p> <p>Επίσης, η εν λόγω αξιολόγηση δύναται να υποστηρίξει την τελική έκθεση που θα συνταχθεί για το κλείσιμο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.</p>
<b>Περιεχόμενο</b>	Η αξιολόγηση αφορά στους Άξονες Προτεραιότητας ΑΠ01 έως ΑΠ09 και τους σχετιζόμενους Ειδικούς Στόχους.
<b>Κριτήριο αξιολόγησης</b>	Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα, Βιωσιμότητα, Συνάφεια
<b>Ερωτήματα αξιολόγησης</b>	<p><b>Αποτελεσματικότητα (Effectiveness)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό έχουν επιτευχθεί οι επιδιωκόμενοι στόχοι του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ σε σχέση με αυτούς που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκροής και αποτελέσματος;</li> <li>○ Σε ποιους παράγοντες οφείλεται η επίτευξη ή μη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκροών και αποτελέσματος του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι επιτευχθείσες εκροές και αποτελέσματα συνεισφέρουν στην επίτευξη των αντίστοιχων Ειδικών Στόχων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ;</li> </ul> <p><b>Αποδοτικότητα (Efficiency)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Οι μηχανισμοί υλοποίησης, διαχείρισης και παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ αποδείχθηκαν κατάλληλοι για τη βέλτιστη επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του;</li> <li>○ Υλοποιήθηκαν επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις/ έργα; Σε περιπτώσεις καθυστερήσεων, προσδιορίστηκαν επαρκώς οι λόγοι των καθυστερήσεων; Ελήφθησαν έγκαιρα μέριμνες για διορθωτικές ενέργειες;</li> <li>○ Επετεύχθησαν οι τιμές στόχου των δεικτών εκροών; Είναι επαρκής η ποιότητα των επιτευχθεισών εκροών;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό ήταν ο διαθέσιμος προϋπολογισμός επαρκής για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Θα μπορούσαν άλλες παρεμβάσεις να επιλύσουν τα προβλήματα με μικρότερο κόστος;</li> </ul> <p><b>Βιωσιμότητα (Sustainability)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε περίπτωση που απαιτούνται περαιτέρω χρηματοδοτικοί πόροι για την εξασφάλιση της πρόσβασης των τελικά ωφελούμενων στις εκροές και τα αποτελέσματα του Ε.Π., μετά το τέλος της υλοποίησής των έργων του, έχουν σχεδιαστεί κατάλληλα μέτρα χρηματοδότησης των σχετικών παρεμβάσεων από τις Εθνικές Αρχές; Λειτουργία - Συντήρηση</li> <li>○ Συμμετείχε / ενεπλάκη ο ιδιωτικός τομέας στην υλοποίηση των έργων μεταφορών του Ε.Π. σε βαθμό επαρκή ώστε να συνεισφέρει στην εξασφάλιση της βιωσιμότητας των επιτευχθεισών εκροών και αποτελεσμάτων;</li> </ul> <p><b>Συνάφεια (relevance) των προς ενσωμάτωση έργων</b> ως προς το περιεχόμενο του Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις του Προγράμματος συνάδουν με τις ανάγκες και τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί;</li> <li>○ Ο χρονοπρογραμματισμός και το περιεχόμενο των παρεμβάσεων έλαβε επαρκώς υπόψη τις τεχνικές και διαχειριστικές δυνατότητες των φορέων υλοποίησης και, αν αυτές δεν ήταν επαρκείς, προβλέφθηκαν δράσεις εκπαίδευσης / μεταφοράς τεχνογνωσίας;</li> <li>○ Υπάρχει επαρκής συντονισμός με σχετικές παρεμβάσεις άλλων Προγραμμάτων και χρηματοδοτικών μέσων ώστε να επιτυγχάνονται συνέργειες και πολλαπλασιασμός των θετικών επιπτώσεων;</li> <li>○ Απαιτείται αναθεώρηση του Προγράμματος ώστε να επιτευχθούν τα αναμενόμενα αποτελέσματα ή να εξυπηρετηθούν πιο αποτελεσματικά οι Ειδικοί Στόχοι του;</li> <li>○ Εξακολουθούν οι δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων και οι στόχοι τους να είναι κατάλληλοι για την υλοποίηση και παρακολούθηση της προόδου του Προγράμματος και την επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων;</li> </ul>
<b>Μέθοδος</b>	<p>Συλλογή στοιχείων από ΕΥΔ και Δικαιούχους</p> <p>Στατιστική ανάλυση αυτών</p> <p>Ανάλυση στοιχείων δεικτών εκροών και αποτελέσματος του Προγράμματος</p>
<b>Δεδομένα</b>	<p>Δεδομένα εξέλιξης φυσικού και οικονομικού αντικειμένου</p> <p>Δείκτες εκροών και δείκτες αποτελέσματος του Προγράμματος</p> <p>Στοιχεία έργων από δικαιούχους ως προς τα θέματα λειτουργίας και συντήρησης</p>
<b>Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης</b>	Εξωτερικοί αξιολογητές
<b>Διάρκεια</b>	<p>-Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: <b>Q4 2023</b></p> <p>-Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: <b>Q1 2023</b></p> <p>-Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: <b>Q3 2024</b></p>
<b>Εκτιμώμενος π/υ</b>	<b>40.000 €</b>
<b>Βασικά συμπεράσματα αξιολόγησης</b>	<i>Συμπληρώνεται με τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της και προστίθεται σε επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης.</i>



<b>α/α</b>	<b>2</b>
<b>Τίτλος αξιολόγησης</b>	<b>Αξιολόγηση της αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για την αναδιαμόρφωση του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας (Θεματική)</b>
<b>Αντικείμενο αξιολόγησης</b>	Αποτελεί διαμορφωτική αξιολόγηση του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027. Περιλαμβάνει πρωτογενή έρευνα αναγνωρισιμότητας για τις παρεμβάσεις του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 αμέσως μετά την ενεργοποίησή του. Αξιοποιεί την αντίστοιχη έρευνα αναγνωρισιμότητας του Τομέα Υποδομών Μεταφορών για το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 με έμφαση στα έργα που θα τμηματοποιηθούν και θα ολοκληρωθούν από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Στόχος είναι να ανιχνευθούν και να καταγραφούν τα επίπεδα της αρχικής πληροφόρησης της κοινής γνώμης για το Πρόγραμμα και τα έργα του, ώστε με την αξιοποίηση όλων των στοιχείων που θα συγκεντρωθούν, να προσαρμοστεί κατάλληλα το Σχέδιο Δράσεων Επικοινωνίας, να σχεδιαστούν αρτιότερα και να δρομολογηθούν κατάλληλες εμπροσθοβαρείς ενέργειες προβολής και δημοσιότητας.
<b>Περιεχόμενο</b>	Θα εξετασθούν η προβολή και η αναγνωρισιμότητα του ρόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του ΕΣΠΑ, του Προγράμματος, των πράξεων του και της πολιτικής Μεταφορών που εφαρμόζεται.
<b>Κριτήριο αξιολόγησης</b>	Αποτελεσματικότητα υλοποίησης της Στρατηγικής Επικοινωνίας και βιωσιμότητα της
<b>Ερωτήματα αξιολόγησης</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Αναγνωρισιμότητα του ρόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Ταμείων της (ΕΤΠΑ και Ταμείου Συνοχής)</li> <li>○ Αναγνωρισιμότητα ΕΣΠΑ</li> <li>○ Αναγνωρισιμότητα του Προγράμματος "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" 2021-2027 και των πράξεων που συγχρηματοδοτεί</li> <li>○ Αναγνωρισιμότητα του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών</li> <li>○ Αναγνωρισιμότητα της Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο</li> <li>○ Αναγνωρισιμότητα του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την Οδική Ασφάλεια</li> <li>○ Προσδοκώμενα οφέλη από την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Προγράμματος</li> <li>○ Πηγές πληροφόρησης για το Πρόγραμμα</li> <li>○ Επάρκεια ενημέρωσης σχετικά με τα έργα του με έμφαση στα έργα Στρατηγικής Σημασίας</li> <li>○ Δράσεις απαραίτητες για την επαρκή πληροφόρηση</li> <li>○ Ενδεδειγμένα μέσα ενημέρωσης για την αποτελεσματικότερη πληροφόρηση του κοινού</li> <li>○ Προσωπική συμμετοχή ή ενδιαφέρον του κοινού.</li> <li>○ Τήρηση υποχρεώσεων δημοσιότητας και πληροφόρησης (δικαιούχοι).</li> <li>○ Αντιλαμβανόμενο όφελος από τη συμμετοχή σε συγχρηματοδοτούμενα έργα (δικαιούχοι).</li> </ul>
<b>Μέθοδος</b>	Έρευνες κοινού (ποιοτικές και ποσοτικές) Αποτίμηση ενεργειών Πληροφόρησης και Επικοινωνίας.
<b>Δεδομένα</b>	Στατιστικά στοιχεία από τις έρευνες κοινού



	<p>Δείκτες Υλοποίησης (πχ. αριθμός δράσεων/εργαλείων κ.α.)</p> <p>Δείκτες Αποτελέσματος (πχ. αριθμός συμμετεχόντων σε ημερίδες, GRP's, δελτία τύπου κ.α.)</p> <p>Δείκτες Επίπτωσης (πχ. μετρήσιμες αλλαγές βαθμού αναγνωρισιμότητας)</p>
<b>Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης</b>	Εξωτερικοί αξιολογητές
<b>Διάρκεια</b>	<p>-Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: <b>Q2 2024</b></p> <p>-Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: <b>Q3 2024</b></p> <p>-Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: <b>Q4 2024</b></p>
<b>Εκτιμώμενος π/υ</b>	<b>15.000 €</b>
<b>Βασικά συμπεράσματα αξιολόγησης</b>	<i>Συμπληρώνεται με τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της και προστίθεται σε επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης.</i>



α/α	3
Τίτλος αξιολόγησης	<b>Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για την οριστική διάθεση του ποσού ευελιξίας (άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060)</b>
Αντικείμενο αξιολόγησης	<p>Αποτελεί διαμορφωτική αξιολόγηση του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.</p> <p>Βασικός σκοπός της αξιολόγησης θα είναι ο επανέλεγχος της συνάφειας του σχεδιασμού του Προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που προκύπτουν από τις αξιολογήσεις που έχουν προηγηθεί καθώς και τις αλλαγές που έχουν επέλθει στο εξωτερικό περιβάλλον (οικονομικό, κοινωνικό, κ.λ.π.) και στις ανάγκες των ωφελουμένων σε σχέση με την περίοδο σχεδιασμού και κατάρτισης του.</p> <p>Επίσης στόχος της αξιολόγησης είναι να εκτιμηθεί κατά πόσο επιτυγχάνονται οι στόχοι που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκροών και αποτελέσματος.</p>
Περιεχόμενο	<p>Η αξιολόγηση αφορά σε όλες τις Προτεραιότητες του Προγράμματος και τους σχετιζόμενους Ειδικούς Στόχους.</p> <p>Σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προκύπτουν από το Άρθρο 18 του Καν. 2021/1060 «Ενδιάμεση επανεξέταση και ποσό ευελιξίας», η ενδιάμεση αξιολόγηση θα διενεργηθεί λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα στοιχεία - Παρ. 1 του Άρθρου 18:</p> <p>α) τις νέες προκλήσεις που προσδιορίζονται στις σχετικές ειδικές ανά χώρα συστάσεις που θα εγκριθούν το 2024·</p> <p>β) την πρόοδο στην υλοποίηση του ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα, εφόσον συντρέχει περίπτωση·</p> <p>γ) την πρόοδο στην εφαρμογή των αρχών του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων·</p> <p>δ) την κοινωνικοοικονομική κατάσταση του οικείου κράτους μέλους ή περιφέρειας, με ιδιαίτερη έμφαση στις χωρικές ανάγκες, λαμβάνοντας υπόψη κάθε σημαντική αρνητική χρηματοοικονομική, οικονομική ή κοινωνική εξέλιξη·</p> <p>ε) τα κυριότερα αποτελέσματα των σχετικών αξιολογήσεων·</p> <p>στ) την πρόοδο στην επίτευξη των οροσήμων, λαμβάνοντας υπόψη τις μείζονες δυσκολίες που προέκυψαν κατά την υλοποίηση του προγράμματος.</p>
Κριτήριο αξιολόγησης	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα
Ερωτήματα αξιολόγησης	<p><b>Συνάφεια (Relevance)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις του Προγράμματος συνάδουν με τις ανάγκες και τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί;</li> <li>○ Ο χρονοπρογραμματισμός και το περιεχόμενο των παρεμβάσεων έλαβε επαρκώς υπόψη τις τεχνικές και διαχειριστικές δυνατότητες των φορέων υλοποίησης και, αν αυτές δεν ήταν επαρκείς, προβλέφθηκαν δράσεις εκπαίδευσης / μεταφοράς τεχνογνωσίας;</li> <li>○ Υπάρχει επαρκής συντονισμός με σχετικές παρεμβάσεις άλλων Προγραμμάτων και χρηματοδοτικών μέσων ώστε να επιτυγχάνονται συνέργειες και πολλαπλασιασμός των θετικών επιπτώσεων;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Απαιτείται αναθεώρηση του Προγράμματος ώστε να επιτευχθούν τα αναμενόμενα αποτελέσματα ή να εξυπηρετηθούν πιο αποτελεσματικά οι Ειδικοί Στόχοι του;</li> <li>○ Εξακολουθούν οι δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων και οι στόχοι τους να είναι κατάλληλοι για την υλοποίηση και παρακολούθηση της προόδου του Προγράμματος και την επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων;</li> </ul> <p><b>Αποτελεσματικότητα (Effectiveness)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό έχουν επιτευχθεί τα αναμενόμενα αποτελέσματα του Προγράμματος σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος;</li> <li>○ Σε ποιους παράγοντες οφείλεται η επίτευξη ή μη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι επιτευχθείσες εκροές και αποτελέσματα συνεισφέρουν στην επίτευξη των αντίστοιχων Ειδικών Στόχων;</li> </ul> <p><b>Αποδοτικότητα (Efficiency)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Οι μηχανισμοί υλοποίησης, διαχείρισης και παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης του Προγράμματος αποδείχθηκαν κατάλληλοι για τη βέλτιστη επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του;</li> <li>○ Υλοποιήθηκαν επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις/ έργα; Σε περιπτώσεις καθυστερήσεων, προσδιορίστηκαν επαρκώς οι λόγοι των καθυστερήσεων; Ελήφθησαν έγκαιρα μέριμνες για διορθωτικές ενέργειες;</li> <li>○ Επετεύχθησαν οι τιμές-στόχου των δεικτών εκροών; Είναι επαρκής η ποιότητα των επιτευχθεισών εκροών;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό ήταν ο διαθέσιμος προϋπολογισμός επαρκής για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Προγράμματος;</li> <li>○ Οι επιθυμητές εκροές επιτεύχθηκαν με το λιγότερο κόστος; Υπήρξε απόκλιση από τις μελέτες κόστους οφέλους;</li> <li>○ Θα μπορούσαν άλλες παρεμβάσεις να επιλύσουν τα προβλήματα με μικρότερο κόστος;</li> </ul>
<b>Μέθοδος</b>	Στατιστική ανάλυση, Ανάλυση στοιχείων δεικτών εκροών και αποτελέσματος συστήματος παρακολούθησης του Προγράμματος, μεθοδολογία που θα προταθεί από την ομάδα του αξιολογητή
<b>Δεδομένα</b>	Δεδομένα φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, Δείκτες εκροών και δείκτες αποτελέσματος του Προγράμματος
<b>Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης</b>	Εξωτερικοί αξιολογητές
<b>Διάρκεια</b>	-Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: <b>Q2 2024</b> -Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: <b>Q2 2024</b> -Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: <b>Q1 2025</b>
<b>Εκτιμώμενος π/υ</b>	<b>60.000 €</b>
<b>Βασικά συμπεράσματα αξιολόγησης</b>	<i>Συμπληρώνεται με τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της και προστίθεται σε επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης.</i>



α/α	4
Τίτλος αξιολόγησης	<b>Ενδιάμεση Αξιολόγηση των Δράσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», που σχετίζονται με το Εθνικό Στρατηγικό σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια (Θεματική)</b>
Αντικείμενο αξιολόγησης	<p>Αποτελεί διαμορφωτική αξιολόγηση των δράσεων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια (ΕΣΣΟΑ) που υλοποιούνται στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.</p> <p>Βασικός σκοπός της αξιολόγησης θα είναι ο επανέλεγχος της συνάφειας του σχεδιασμού των δράσεων Οδικής Ασφάλειας με το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα τους ως προς το Πρόγραμμα και το ΕΣΣΟΑ, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που προκύπτουν από τις αξιολογήσεις της Στρατηγικής, που προβλέπεται να εκπονηθούν από το ΥΠΥΜΕ.</p> <p>Επίσης στόχος της αξιολόγησης είναι να εκτιμηθεί κατά πόσο επιτυγχάνονται οι στόχοι που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκρών και αποτελέσματος.</p>
Περιεχόμενο	Η αξιολόγηση αφορά στην Προτεραιότητα Π 06 του Προγράμματος και συγκεκριμένα τις Δράσεις 6.2 και 6.3 και τους σχετιζόμενους Ειδικούς Στόχους.
Κριτήριο αξιολόγησης	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα
Ερωτήματα αξιολόγησης	<p><b>Συνάφεια (Relevance)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις Οδικής Ασφάλειας συνάδουν με τις ανάγκες και τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί τόσο σε επίπεδο ΕΣΣΟΑ, όσο και στο επίπεδο του Προγράμματος;</li> <li>○ Ο χρονοπρογραμματισμός και το περιεχόμενο των παρεμβάσεων έλαβε επαρκώς υπόψη τις τεχνικές και διαχειριστικές δυνατότητες των φορέων υλοποίησης και, αν αυτές δεν ήταν επαρκείς, προβλέφθηκαν δράσεις εκπαίδευσης / μεταφοράς τεχνογνωσίας;</li> <li>○ Υπάρχει επαρκής συντονισμός με σχετικές παρεμβάσεις άλλων Προγραμμάτων και χρηματοδοτικών μέσων ώστε να επιτυγχάνονται συνέργειες και πολλαπλασιασμός των θετικών επιπτώσεων;</li> <li>○ Απαιτείται αναθεώρηση του Προγράμματος ώστε να επιτευχθούν τα αναμενόμενα αποτελέσματα ή να εξυπηρετηθούν πιο αποτελεσματικά οι Ειδικοί Στόχοι που αφορούν στην Οδική Ασφάλεια;</li> <li>○ Εξακολουθούν οι δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων και οι στόχοι τους να είναι κατάλληλοι για την υλοποίηση και παρακολούθηση της προόδου του Προγράμματος και την επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων;</li> </ul> <p><b>Αποτελεσματικότητα (Effectiveness)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό έχουν επιτευχθεί τα αναμενόμενα αποτελέσματα των Δράσεων Οδικής Ασφάλειας σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος;</li> <li>○ Σε ποιους παράγοντες οφείλεται η επίτευξη ή μη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι επιτευχθείσες εκροές και αποτελέσματα συνεισφέρουν στην επίτευξη των αντίστοιχων Ειδικών Στόχων;</li> </ul>





	<p><b>Αποδοτικότητα (Efficiency)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Οι μηχανισμοί υλοποίησης, διαχείρισης και παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης του Προγράμματος αποδείχθηκαν κατάλληλοι για τη βέλτιστη επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων των Δράσεων Οδικής Ασφάλειας;</li> <li>○ Υλοποιήθηκαν επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις/ έργα; Σε περιπτώσεις καθυστερήσεων, προσδιορίστηκαν επαρκώς οι λόγοι των καθυστερήσεων; Ελήφθησαν έγκαιρα μέριμνες για διορθωτικές ενέργειες;</li> <li>○ Επετεύχθησαν οι τιμές-στόχου των δεικτών εκροών; Είναι επαρκής η ποιότητα των επιτευχθειών εκροών;</li> <li>○ Σε ποιό βαθμό ήταν ο διαθέσιμος προϋπολογισμός επαρκής για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Προγράμματος;</li> <li>○ Οι επιθυμητές εκροές επιτεύχθηκαν με το λιγότερο κόστος; Υπήρξε απόκλιση από τις μελέτες κόστους οφέλους;</li> <li>○ Θα μπορούσαν άλλες παρεμβάσεις να επιλύσουν τα προβλήματα με μικρότερο κόστος;</li> </ul>
<b>Μέθοδος</b>	Στατιστική ανάλυση, Ανάλυση στοιχείων δεικτών εκροών και αποτελέσματος συστήματος παρακολούθησης του Προγράμματος, μεθοδολογία που θα προταθεί από την ομάδα του αξιολογητή
<b>Δεδομένα</b>	Δεδομένα φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, Δείκτες εκροών και δείκτες αποτελέσματος του Προγράμματος
<b>Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης</b>	Εξωτερικοί αξιολογητές
<b>Διάρκεια</b>	-Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: <b>Q2 2025</b> -Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: <b>Q3 2025</b> -Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: <b>Q4 2025</b>
<b>Εκτιμώμενος π/υ</b>	<b>20.000 €</b>
<b>Βασικά συμπεράσματα αξιολόγησης</b>	<i>Συμπληρώνεται με τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της και προστίθεται σε επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης.</i>



α/α	5
Τίτλος αξιολόγησης	<b>Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής των «Πράσινων» Μεταφορών του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)</b>
Αντικείμενο αξιολόγησης	<p>Αποτελεί διαμορφωτική αξιολόγηση των δράσεων που αφορούν σε «Πράσινες» Μεταφορές και υλοποιούνται στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.</p> <p>Βασικός σκοπός της αξιολόγησης θα είναι ο επανέλεγχος του σχεδιασμού των «Πράσινων» Μεταφορών με το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» που καλύπτουν το 64% των πόρων του Προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που προκύπτουν από τις εθνικές πολιτικές.</p> <p>Επίσης στόχος της αξιολόγησης είναι να εκτιμηθεί κατά πόσο επιτυγχάνονται οι στόχοι που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκροών και αποτελέσματος και συμμετοχής του Προγράμματος στην συνεισφορά στο Κλίμα.</p>
Περιεχόμενο	Η αξιολόγηση αφορά στις Προτεραιότητες Π 01, Π 02, Π03, Π 04, Π 07 και Π 08 του Προγράμματος και στους σχετιζόμενους Ειδικούς Στόχους.
Κριτήριο αξιολόγησης	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα
Ερωτήματα αξιολόγησης	<p><b>Συνάφεια (Relevance)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις συνάδουν με τις ανάγκες και τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο του Προγράμματος;</li> <li>○ Ο χρονοπρογραμματισμός και το περιεχόμενο των παρεμβάσεων έλαβε επαρκώς υπόψη τις τεχνικές και διαχειριστικές δυνατότητες των φορέων υλοποίησης και, αν αυτές δεν ήταν επαρκείς, προβλέφθηκαν δράσεις εκπαίδευσης / μεταφοράς τεχνογνωσίας;</li> <li>○ Υπάρχει επαρκής συντονισμός με σχετικές παρεμβάσεις άλλων Προγραμμάτων και χρηματοδοτικών μέσων ώστε να επιτυγχάνονται συνέργειες και πολλαπλασιασμός των θετικών επιπτώσεων;</li> <li>○ Απαιτείται αναθεώρηση του Προγράμματος ώστε να επιτευχθούν τα αναμενόμενα αποτελέσματα ή να εξυπηρετηθούν πιο αποτελεσματικά οι Ειδικόί Στόχοι που αφορούν στις «Πράσινες» Μεταφορές;</li> <li>○ Εξακολουθούν οι δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων και οι στόχοι τους να είναι κατάλληλοι για την υλοποίηση και παρακολούθηση της προόδου του Προγράμματος και την επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων;</li> </ul> <p><b>Αποτελεσματικότητα (Effectiveness)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό έχουν επιτευχθεί τα αναμενόμενα αποτελέσματα των «Πράσινων» Μεταφορών σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος;</li> <li>○ Σε ποιους παράγοντες οφείλεται η επίτευξη ή μη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι επιτευχθείσες εκροές και αποτελέσματα συνεισφέρουν στην επίτευξη των αντίστοιχων Ειδικών Στόχων;</li> </ul> <p><b>Αποδοτικότητα (Efficiency)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Οι μηχανισμοί υλοποίησης, διαχείρισης και παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης του Προγράμματος αποδείχθηκαν κατάλληλοι για τη βέλτιστη επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων των Δράσεων «Πράσινων» Μεταφορών;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Υλοποιήθηκαν επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις/ έργα; Σε περιπτώσεις καθυστερήσεων, προσδιορίστηκαν επαρκώς οι λόγοι των καθυστερήσεων; Ελήφθησαν έγκαιρα μέριμνες για διορθωτικές ενέργειες;</li> <li>○ Επετεύχθησαν οι τιμές-στόχου των δεικτών εκροών; Είναι επαρκής η ποιότητα των επιτευχθεισών εκροών;</li> <li>○ Σε ποιό βαθμό ήταν ο διαθέσιμος προϋπολογισμός επαρκής για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Προγράμματος;</li> <li>○ Οι επιθυμητές εκροές επιτεύχθηκαν με το λιγότερο κόστος; Υπήρξε απόκλιση από τις μελέτες κόστους οφέλους;</li> <li>○ Θα μπορούσαν άλλες παρεμβάσεις να επιλύσουν τα προβλήματα με μικρότερο κόστος;</li> </ul>
<b>Μέθοδος</b>	Στατιστική ανάλυση, Ανάλυση στοιχείων δεικτών εκροών και αποτελέσματος συστήματος παρακολούθησης του Προγράμματος, μεθοδολογία που θα προταθεί από την ομάδα του αξιολογητή
<b>Δεδομένα</b>	Δεδομένα φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, Δείκτες εκροών και δείκτες αποτελέσματος του Προγράμματος
<b>Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης</b>	Εξωτερικοί αξιολογητές
<b>Διάρκεια</b>	-Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: <b>Q4 2025</b> -Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: <b>Q1 2026</b> -Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: <b>Q3 2026</b>
<b>Εκτιμώμενος π/υ</b>	<b>40.000 €</b>
<b>Βασικά συμπεράσματα αξιολόγησης</b>	<i>Συμπληρώνεται με τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της και προστίθεται σε επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης.</i>



α/α	6
Τίτλος αξιολόγησης	<b>Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)</b>
Αντικείμενο αξιολόγησης	Αποτελεί διαμορφωτική αξιολόγηση του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.
Περιεχόμενο	Θα εξετασθούν η Προβολή και η αναγνωρισιμότητα της πολιτικής Μεταφορών, του Προγράμματος, των πράξεων και του ρόλου των Ταμείων (ΕΤΠΑ και ΤΣ) και της Ένωσης
Κριτήριο αξιολόγησης	Αποτελεσματικότητα υλοποίησης της Στρατηγικής Επικοινωνίας και βιωσιμότητα της
Ερωτήματα αξιολόγησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Αναγνωρισιμότητα ΕΣΠΑ 2021-2027.</li> <li>○ Αναγνωρισιμότητα του Προγράμματος "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" 2021-2027 και των πράξεων που συγχρηματοδοτεί.</li> <li>○ Αναγνωρισιμότητα του ρόλου Ταμείων (ΕΤΠΑ και Ταμείου Συνοχής) και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</li> <li>○ Προσδοκώμενα οφέλη από την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Προγράμματος</li> <li>○ Πηγές πληροφόρησης για το Πρόγραμμα</li> <li>○ Δράσεις απαραίτητες για την επαρκή πληροφόρηση.</li> <li>○ Ενδεδειγμένα μέσα ενημέρωσης για την αποτελεσματικότερη πληροφόρηση του κοινού.</li> <li>○ Τήρηση υποχρεώσεων δημοσιότητας και πληροφόρησης (δικαιούχοι).</li> <li>○ Επάρκεια ενημέρωσης σχετικά με τις πράξεις.</li> <li>○ Προσωπική συμμετοχή ή ενδιαφέρον του κοινού.</li> <li>○ Αντιλαμβανόμενο όφελος από τη συμμετοχή σε συγχρηματοδοτούμενα έργα.</li> </ul>
Μέθοδος	Αποτίμηση ενεργειών Πληροφόρησης και Επικοινωνίας Έρευνες κοινού (ποιοτικές και ποσοτικές)
Δεδομένα	Δείκτες Υλοποίησης (πχ. αριθμός δράσεων/εργαλείων κ.α.) Δείκτες Αποτελέσματος (πχ. αριθμός συμμετεχόντων σε ημερίδες, GRP's, δελτία τύπου κ.α.) Δείκτες Επίπτωσης (πχ. μετρήσιμες αλλαγές βαθμού αναγνωρισιμότητας)
Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης	Εξωτερικοί αξιολογητές
Διάρκεια	-Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: <b>Q2 2026</b> -Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: <b>Q3 2026</b> -Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: <b>Q4 2026</b>
Εκτιμώμενος π/υ	<b>15.000 €</b>
Βασικά συμπεράσματα αξιολόγησης	<i>Συμπληρώνεται με τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της και προστίθεται σε επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης.</i>



α/α	7
Τίτλος αξιολόγησης	<b>Αξιολόγηση επιλεγμένων έργων Στρατηγικής Σημασίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)</b>
Αντικείμενο αξιολόγησης	Αποτελεί ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση των δράσεων που αφορούν σε επιλεγμένα έργα Στρατηγικής σημασίας και υλοποιούνται στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027. Βασικός στόχος της αξιολόγησης είναι να εκτιμηθεί κατά πόσο επιτυγχάνονται οι στόχοι που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκροών και αποτελέσματος καθώς και των επιπτώσεων τους.
Περιεχόμενο	Η αξιολόγηση αφορά στα έργα Στρατηγικής σημασίας, που θα προσδιορισθούν κατά την συγγραφή της προκήρυξης του Προγράμματος και στους σχετιζόμενους Ειδικούς Στόχους.
Κριτήριο αξιολόγησης	Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα, Επιπτώσεις
Ερωτήματα αξιολόγησης	<p><b>Αποτελεσματικότητα (Effectiveness)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό έχουν επιτευχθεί τα αναμενόμενα αποτελέσματα των επιλεγμένων έργων σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος;</li> <li>○ Σε ποιους παράγοντες οφείλεται η επίτευξη ή μη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι επιτευχθείσες εκροές και αποτελέσματα συνεισφέρουν στην επίτευξη των αντίστοιχων Ειδικών Στόχων;</li> </ul> <p><b>Αποδοτικότητα (Efficiency)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Οι μηχανισμοί υλοποίησης, διαχείρισης και παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης του Προγράμματος αποδείχθηκαν κατάλληλοι για τη βέλτιστη επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων;</li> <li>○ Υλοποιήθηκαν επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις/ έργα; Σε περιπτώσεις καθυστερήσεων, προσδιορίστηκαν επαρκώς οι λόγοι των καθυστερήσεων; Ελήφθησαν έγκαιρα μέριμνες για διορθωτικές ενέργειες;</li> <li>○ Επετεύχθησαν οι τιμές-στόχου των δεικτών εκροών; Είναι επαρκής η ποιότητα των επιτευχθεισών εκροών;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό ήταν ο διαθέσιμος προϋπολογισμός επαρκής για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Προγράμματος;</li> <li>○ Οι επιθυμητές εκροές επιτεύχθηκαν με το λιγότερο κόστος; Υπήρξε απόκλιση από τις μελέτες κόστους οφέλους;</li> <li>○ Θα μπορούσαν άλλες παρεμβάσεις να επιλύσουν τα προβλήματα με μικρότερο κόστος;</li> </ul> <p><b>Επιπτώσεις (Impact)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ποια είναι τα επιθυμητά και μη επιθυμητά αποτελέσματα των παρεμβάσεων;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι αλλαγές (θετικές και αρνητικές) που παρατηρήθηκαν (αναμενόμενες και μη) μπορούν να αποδοθούν στις συγκεκριμένες παρεμβάσεις;</li> <li>○ Τι θα είχε συμβεί αν δεν είχαν γίνει οι παρεμβάσεις;</li> <li>○ Πως οι παρεμβάσεις επηρέασαν τις διαφορετικές ομάδες</li> </ul>



	ενδιαφερόμενων μερών;
<b>Μέθοδος</b>	Στατιστική ανάλυση, Ανάλυση στοιχείων δεικτών εκροών και αποτελέσματος συστήματος παρακολούθησης του Προγράμματος, μεθοδολογία που θα προταθεί από την ομάδα του αξιολογητή
<b>Δεδομένα</b>	Δεδομένα φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, Δείκτες εκροών και δείκτες αποτελέσματος του Προγράμματος
<b>Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης</b>	Εξωτερικοί αξιολογητές
<b>Διάρκεια</b>	-Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: <b>Q4 2026</b> -Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: <b>Q1 2027</b> -Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: <b>Q2 2027</b>
<b>Εκτιμώμενος π/υ</b>	<b>30.000 €</b>
<b>Βασικά συμπεράσματα αξιολόγησης</b>	<i>Συμπληρώνεται με τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της και προστίθεται σε επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης.</i>



<b>α/α</b>	<b>8</b>
<b>Τίτλος αξιολόγησης</b>	<b>Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ</b>
<b>Αντικείμενο αξιολόγησης</b>	<p>Αποτελεί διαμορφωτική αξιολόγηση του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.</p> <p>Βασικός σκοπός της αξιολόγησης θα είναι ο επανέλεγχος της συνάφειας του σχεδιασμού του Προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που προκύπτουν από τις αξιολογήσεις που έχουν προηγηθεί καθώς και τις αλλαγές που έχουν επέλθει στο εξωτερικό περιβάλλον (οικονομικό, κοινωνικό, κ.λ.π.) και στις ανάγκες των ωφελουμένων σε σχέση με την περίοδο σχεδιασμού και κατάρτισης του.</p> <p>Επίσης στόχος της αξιολόγησης είναι να εκτιμηθεί κατά πόσο επιτυγχάνονται οι στόχοι που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκροών και αποτελέσματος.</p>
<b>Περιεχόμενο</b>	Η αξιολόγηση αφορά σε όλες τις Προτεραιότητες του Προγράμματος και τους σχετιζόμενους Ειδικούς Στόχους.
<b>Κριτήριο αξιολόγησης</b>	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα
<b>Ερωτήματα αξιολόγησης</b>	<p><b>Συνάφεια (Relevance)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις του Προγράμματος συνάδουν με τις ανάγκες και τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί;</li> <li>○ Ο χρονοπρογραμματισμός και το περιεχόμενο των παρεμβάσεων έλαβε επαρκώς υπόψη τις τεχνικές και διαχειριστικές δυνατότητες των φορέων υλοποίησης και, αν αυτές δεν ήταν επαρκείς, προβλέφθηκαν δράσεις εκπαίδευσης / μεταφοράς τεχνογνωσίας;</li> <li>○ Υπάρχει επαρκής συντονισμός με σχετικές παρεμβάσεις άλλων Προγραμμάτων και χρηματοδοτικών μέσων ώστε να επιτυγχάνονται συνέργειες και πολλαπλασιασμός των θετικών επιπτώσεων;</li> <li>○ Απαιτείται αναθεώρηση του Προγράμματος ώστε να επιτευχθούν τα αναμενόμενα αποτελέσματα ή να εξυπηρετηθούν πιο αποτελεσματικά οι Ειδικόί Στόχοι του;</li> <li>○ Εξακολουθούν οι δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων και οι στόχοι τους να είναι κατάλληλοι για την υλοποίηση και παρακολούθηση της προόδου του Προγράμματος και την επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων;</li> </ul> <p><b>Αποτελεσματικότητα (Effectiveness)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό έχουν επιτευχθεί τα αναμενόμενα αποτελέσματα του Προγράμματος σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος;</li> <li>○ Σε ποιους παράγοντες οφείλεται η επίτευξη ή μη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι επιτευχθείσες εκροές και αποτελέσματα συνεισφέρουν στην επίτευξη των αντίστοιχων Ειδικών Στόχων;</li> </ul> <p><b>Αποδοτικότητα (Efficiency)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Οι μηχανισμοί υλοποίησης, διαχείρισης και παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης του Προγράμματος αποδείχθηκαν κατάλληλοι για τη βέλτιστη επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του;</li> <li>○ Υλοποιήθηκαν επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες</li> </ul>



	<p>οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις/ έργα; Σε περιπτώσεις καθυστερήσεων, προσδιορίστηκαν επαρκώς οι λόγοι των καθυστερήσεων; Ελήφθησαν έγκαιρα μέριμνες για διορθωτικές ενέργειες;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Επετεύχθησαν οι τιμές-στόχου των δεικτών εκροών; Είναι επαρκής η ποιότητα των επιτευχθεισών εκροών;</li> <li>ο Σε ποιό βαθμό ήταν ο διαθέσιμος προϋπολογισμός επαρκής για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Προγράμματος;</li> <li>ο Οι επιθυμητές εκροές επιτεύχθηκαν με το λιγότερο κόστος; Υπήρξε απόκλιση από τις μελέτες κόστους οφέλους;</li> <li>ο Θα μπορούσαν άλλες παρεμβάσεις να επιλύσουν τα προβλήματα με μικρότερο κόστος;</li> </ul>
<b>Μέθοδος</b>	Στατιστική ανάλυση, Ανάλυση στοιχείων δεικτών εκροών και αποτελέσματος συστήματος παρακολούθησης του Προγράμματος, μεθοδολογία που θα προταθεί από την ομάδα του αξιολογητή
<b>Δεδομένα</b>	Δεδομένα φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, Δείκτες εκροών και δείκτες αποτελέσματος του Προγράμματος
<b>Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης</b>	Εξωτερικοί αξιολογητές
<b>Διάρκεια</b>	-Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: <b>Q4 2026</b> -Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: <b>Q1 2027</b> -Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: <b>Q3 2027</b>
<b>Εκτιμώμενος π/υ</b>	<b>60.000 €</b>
<b>Βασικά συμπεράσματα αξιολόγησης</b>	<i>Συμπληρώνεται με τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της και προστίθεται σε επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης.</i>





α/α	9
Τίτλος αξιολόγησης	<b>Αξιολόγηση των Δράσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», που σχετίζονται με την Θαλάσσια Πολιτική / νησιωτικότητα (Προτεραιότητα Π 08) (Θεματική)</b>
Αντικείμενο αξιολόγησης	<p>Αποτελεί ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση των δράσεων ενίσχυσης της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των νησιών, που εξυπηρετούν την Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό χώρο, και υλοποιούνται στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.</p> <p>Βασικός σκοπός της αξιολόγησης θα είναι ο επανέλεγχος της συνάφειας του σχεδιασμού των δράσεων με το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα τους ως προς το Πρόγραμμα και την Εθνική Στρατηγική, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που προκύπτουν από τις αξιολογήσεις της Στρατηγικής, που προβλέπεται να εκπονηθούν από το ΥΠΥΜΕ.</p> <p>Επίσης στόχος της αξιολόγησης είναι να εκτιμηθεί κατά πόσο επιτυγχάνονται οι στόχοι που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκρών και αποτελέσματος.</p>
Περιεχόμενο	Η αξιολόγηση αφορά στην Προτεραιότητα Π 08 του Προγράμματος και συγκεκριμένα τις Δράσεις 8.1 και 8.2 και τους σχετιζόμενους Ειδικούς Στόχους.
Κριτήριο αξιολόγησης	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα, Επιπτώσεις
Ερωτήματα αξιολόγησης	<p><b>Συνάφεια (Relevance)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις συνάδουν με τις ανάγκες και τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί τόσο σε επίπεδο Εθνικής Στρατηγικής, όσο και στο επίπεδο του Προγράμματος;</li> <li>○ Ο χρονοπρογραμματισμός και το περιεχόμενο των παρεμβάσεων έλαβε επαρκώς υπόψη τις τεχνικές και διαχειριστικές δυνατότητες των φορέων υλοποίησης και, αν αυτές δεν ήταν επαρκείς, προβλέφθηκαν δράσεις εκπαίδευσης / μεταφοράς τεχνογνωσίας;</li> <li>○ Υπάρχει επαρκής συντονισμός με σχετικές παρεμβάσεις άλλων Προγραμμάτων και χρηματοδοτικών μέσων ώστε να επιτυγχάνονται συνέργειες και πολλαπλασιασμός των θετικών επιπτώσεων;</li> <li>○ Απαιτείται αναθεώρηση του Προγράμματος ώστε να επιτευχθούν τα αναμενόμενα αποτελέσματα ή να εξυπηρετηθούν πιο αποτελεσματικά οι Ειδικοί Στόχοι που αφορούν στην νησιωτικότητα;</li> <li>○ Εξακολουθούν οι δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων και οι στόχοι τους να είναι κατάλληλοι για την υλοποίηση και παρακολούθηση της προόδου του Προγράμματος και την επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων;</li> </ul> <p><b>Αποτελεσματικότητα (Effectiveness)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό έχουν επιτευχθεί τα αναμενόμενα αποτελέσματα των Δράσεων ενίσχυσης της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των νησιών σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος;</li> <li>○ Σε ποιους παράγοντες οφείλεται η επίτευξη ή μη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι επιτευχθείσες εκροές και αποτελέσματα συνεισφέρουν στην επίτευξη των αντίστοιχων Ειδικών Στόχων;</li> </ul> <p><b>Αποδοτικότητα (Efficiency)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Οι μηχανισμοί υλοποίησης, διαχείρισης και παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης του Προγράμματος αποδείχθηκαν κατάλληλοι για τη βέλτιστη επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων των Δράσεων ενίσχυσης της συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας των νησιών;</li> <li>○ Υλοποιήθηκαν επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις/ έργα; Σε περιπτώσεις καθυστερήσεων, προσδιορίστηκαν επαρκώς οι λόγοι των καθυστερήσεων; Ελήφθησαν έγκαιρα μέριμνες για διορθωτικές ενέργειες;</li> <li>○ Επετεύχθησαν οι τιμές-στόχου των δεικτών εκροών; Είναι επαρκής η ποιότητα των επιτευχθεισών εκροών;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό ήταν ο διαθέσιμος προϋπολογισμός επαρκής για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Προγράμματος;</li> <li>○ Οι επιθυμητές εκροές επιτεύχθηκαν με το λιγότερο κόστος; Υπήρξε απόκλιση από τις μελέτες κόστους οφέλους;</li> <li>○ Θα μπορούσαν άλλες παρεμβάσεις να επιλύσουν τα προβλήματα με μικρότερο κόστος;</li> </ul> <p><b>Επιπτώσεις (Impact)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ποια είναι τα επιθυμητά και μη επιθυμητά αποτελέσματα των παρεμβάσεων;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι αλλαγές (θετικές και αρνητικές) που παρατηρήθηκαν (αναμενόμενες και μη) μπορούν να αποδοθούν στις συγκεκριμένες παρεμβάσεις;</li> <li>○ Τι θα είχε συμβεί αν δεν είχαν γίνει οι παρεμβάσεις;</li> <li>○ Πως οι παρεμβάσεις επηρέασαν τις διαφορετικές ομάδες</li> </ul>
<b>Μέθοδος</b>	Στατιστική ανάλυση, Ανάλυση στοιχείων δεικτών εκροών και αποτελέσματος συστήματος παρακολούθησης του Προγράμματος, μεθοδολογία που θα προταθεί από την ομάδα του αξιολογητή
<b>Δεδομένα</b>	Δεδομένα φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, Δείκτες εκροών και δείκτες αποτελέσματος του Προγράμματος
<b>Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης</b>	Εξωτερικοί αξιολογητές
<b>Διάρκεια</b>	-Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: <b>Q4 2027</b> -Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: <b>Q1 2028</b> -Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: <b>Q2 2028</b>
<b>Εκτιμώμενος π/υ</b>	<b>30.000 €</b>
<b>Βασικά συμπεράσματα αξιολόγησης</b>	<i>Συμπληρώνεται με τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της και προστίθεται σε επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης.</i>



α/α	10
Τίτλος αξιολόγησης	<b>Τελική Αξιολόγηση Εφαρμογής του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)</b>
Αντικείμενο αξιολόγησης	Αποτελεί ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.
Περιεχόμενο	Θα εξετασθούν η Προβολή και η αναγνωρισιμότητα της πολιτικής Μεταφορών, του Προγράμματος, των πράξεων και του ρόλου των Ταμείων (ΕΤΠΑ και ΤΣ) και της Ένωσης
Κριτήριο αξιολόγησης	Αποτελεσματικότητα υλοποίησης της Στρατηγικής Επικοινωνίας και βιωσιμότητα της, επιπτώσεις
Ερωτήματα αξιολόγησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Αναγνωρισιμότητα ΕΣΠΑ 2021-2027.</li> <li>○ Αναγνωρισιμότητα του Προγράμματος "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" 2021-2027 και των πράξεων που συγχρηματοδοτεί.</li> <li>○ Αναγνωρισιμότητα του ρόλου Ταμείων (ΕΤΠΑ και Ταμείου Συνοχής) και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</li> <li>○ Προσδοκώμενα οφέλη από την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Προγράμματος</li> <li>○ Πηγές πληροφόρησης για το Πρόγραμμα</li> <li>○ Δράσεις απαραίτητες για την επαρκή πληροφόρηση.</li> <li>○ Ενδεδειγμένα μέσα ενημέρωσης για την αποτελεσματικότερη πληροφόρηση του κοινού.</li> <li>○ Τήρηση υποχρεώσεων δημοσιότητας και πληροφόρησης (δικαιούχοι).</li> <li>○ Επάρκεια ενημέρωσης σχετικά με τις πράξεις.</li> <li>○ Προσωπική συμμετοχή ή ενδιαφέρον του κοινού.</li> <li>○ Αντιλαμβανόμενο όφελος από τη συμμετοχή σε συγχρηματοδοτούμενα έργα.</li> </ul>
Μέθοδος	Αποτίμηση ενεργειών Πληροφόρησης και Επικοινωνίας Έρευνες κοινού (ποιοτικές και ποσοτικές)
Δεδομένα	Δείκτες Υλοποίησης (πχ. αριθμός δράσεων/εργαλείων κ.α.) Δείκτες Αποτελέσματος (πχ. αριθμός συμμετεχόντων σε ημερίδες, GRP's, δελτία τύπου κ.α.) Δείκτες Επίπτωσης (πχ. μετρήσιμες αλλαγές βαθμού αναγνωρισιμότητας)
Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης	Εξωτερικοί αξιολογητές
Διάρκεια	-Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: <b>Q2 2028</b> -Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: <b>Q3 2028</b> -Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: <b>Q4 2028</b>
Εκτιμώμενος π/υ	<b>30.000 €</b>
Βασικά συμπεράσματα αξιολόγησης	<i>Συμπληρώνεται με τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της και προστίθεται σε επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης.</i>



<b>α/α</b>	<b>11</b>
<b>Τίτλος αξιολόγησης</b>	<b>Αξιολόγηση επιπτώσεων όλων των Ειδικών στόχων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ</b>
<b>Αντικείμενο αξιολόγησης</b>	<p>Η παρούσα αξιολόγηση των επιπτώσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 αποτελεί ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση των επιπτώσεων του Προγράμματος, σύμφωνα με το Άρθρο 44 παρ. 2 του Κανονισμού 2021/1060. Σκοπός είναι η συνολική αποτίμηση των επιπτώσεων υλοποίησης των παρεμβάσεων που συγχρηματοδοτήθηκαν από το Πρόγραμμα, η αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητά τους.</p> <p>Επίσης στόχος της αξιολόγησης είναι να εκτιμηθεί κατά πόσο επιτυγχάνονται οι στόχοι που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκρών και αποτελέσματος.</p>
<b>Περιεχόμενο</b>	Η αξιολόγηση αφορά σε όλες τις Προτεραιότητες του Προγράμματος και τους σχετιζόμενους Ειδικούς Στόχους.
<b>Κριτήριο αξιολόγησης</b>	Επίπτωση και Προστιθέμενη αξία Ε.Ε.
<b>Ερωτήματα αξιολόγησης</b>	<p>Δεδομένου ότι αυτή η αξιολόγηση αφορά σε όλους τους ειδικούς στόχους και τους άξονες προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, παρατίθενται κάποια γενικά ερωτήματα που αφορούν όλους τους ειδικούς στόχους.</p> <p>Επιμέρους ερωτήματα θα οριστούν στο πλαίσιο της συγγραφής των όρων της προκήρυξης</p> <p><b>Επιπτώσεις (Impact)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνονται οι Ειδικόί Στόχοι του Προγράμματος;</li> <li>○ Πως οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις επηρέασαν τις διαφορετικές ομάδες των ενδιαφερόμενων μερών;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού άξονα;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών;</li> <li>○ Παρακολουθείται με συστηματικό τρόπο το εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του Προγράμματος, ώστε να προσδιορίζονται έγκαιρα τυχόν εξωτερικοί παράγοντες που είναι πιθανό να επηρεάσουν αρνητικά την επίτευξη των επιπτώσεων του;</li> <li>○ Υπάρχουν απρόβλεπτες θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις από την υλοποίηση του Προγράμματος στους τελικά ωφελούμενους;</li> <li>○ Σε περίπτωση αρνητικών επιπτώσεων, λαμβάνονται έγκαιρα διορθωτικά μέτρα για αποφυγή ή ελαχιστοποίησή τους;</li> <li>○ Υποστηρίζεται η επίτευξη των αναμενόμενων επιπτώσεων του Προγράμματος από συνέργεια και συμπληρωματικότητα με άλλα Ε.Π. ή/και χρηματοδοτικά μέσα;</li> <li>○ Ποια είναι τα επιθυμητά και μη επιθυμητά αποτελέσματα των παρεμβάσεων που υλοποιήθηκαν;</li> <li>○ Σε ποιο βαθμό οι αλλαγές (θετικές και αρνητικές) που παρατηρήθηκαν (αναμενόμενες και μη) μπορούν να αποδοθούν στις συγκεκριμένες παρεμβάσεις;</li> </ul>
<b>Μέθοδος</b>	Στατιστική ανάλυση, Ανάλυση στοιχείων δεικτών αποτελέσματος,



	συστήματος παρακολούθησης του Προγράμματος, μεθοδολογία που θα προταθεί από την ομάδα του αξιολογητή
<b>Δεδομένα</b>	Δεδομένα φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, Δείκτες εκρών και δείκτες αποτελέσματος του Προγράμματος
<b>Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης</b>	Εξωτερικοί αξιολογητές
<b>Διάρκεια</b>	-Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: <b>Q4 2028</b> -Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: <b>Q1 2029</b> -Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: <b>Q3 2029</b>
<b>Εκτιμώμενος π/υ</b>	<b>60.000 €</b>
<b>Βασικά συμπεράσματα αξιολόγησης</b>	<i>Συμπληρώνεται με τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της και προστίθεται σε επόμενη αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης.</i>





Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πίνακας 7: Ενδεικτικός πίνακας αξιολογήσεων

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΙΔΟΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ	ΤΑΜΕΙΟ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
1	Αξιολόγηση του τομέα Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	Ανακεφαλαιωτική	Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα, Βιωσιμότητα, Συνάφεια	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q3 2024	40.000	2viii, 3 i, 3 ii	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΕΤΠΑ	ΑΠ 01 έως και ΑΠ 09 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
2	Αξιολόγηση της αναγνωρισιμότητας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για τη αναδιαμόρφωση του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας (Θεματική)	Διαμορφωτική Θεματική	Αποτελεσματικότητα, βιωσιμότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q4 2024	15.000	-	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Π 10
3	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» για την οριστική διάθεση του ποσού ευελιξίας (άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060)	Διαμορφωτική	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q1 2025	60.000	2viii, 3 i, 3 ii	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΕΤΠΑ	Όλες οι Προτεραιότητες
4	Ενδιάμεση Αξιολόγηση των Δράσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», που σχετίζονται με το Εθνικό Στρατηγικό σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια (Θεματική)	Διαμορφωτική Θεματική	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q4 2025	20.000	3 ii	ΕΤΠΑ	Π 06 και συγκεκριμένα οι Δράσεις 6.2 και 6.3
5	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής των «Πράσινων» Μεταφορών (Θεματική)	Διαμορφωτική Θεματική	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q3 2026	40.000	2viii, 3 i, 3 ii	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΕΤΠΑ	Π 01, Π 02, Π 03, Π 04, Π 07 (Δράση 7.2) και Π 08
6	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)	Διαμορφωτική Θεματική	Αποτελεσματικότητα, βιωσιμότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q4 2026	15.000	-	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Π 10
7	Αξιολόγηση επιλεγμένων έργων Στρατηγικής Σημασίας του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)	Ανακεφαλαιωτική Επιπτώσεων	Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα, Επιπτώσεις	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q2 2027	30.000	2viii, 3 i	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΕΤΠΑ	Π 01, Π 02, Π 04, Π 05 και Π 09
8	Ενδιάμεση Αξιολόγηση Εφαρμογής του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	Διαμορφωτική	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q3 2027	60.000	2viii, 3 i, 3 ii	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΕΤΠΑ	Όλες οι Προτεραιότητες
9	Αξιολόγηση Δράσεων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», που σχετίζονται με την θαλάσσια πολιτική / νησιωτικότητα (Προτεραιότητα 08) (Θεματική)	Ανακεφαλαιωτική Επιπτώσεων	Συνάφεια, Αποτελεσματικότητα, Αποδοτικότητα, Επιπτώσεις	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q2 2028	30.000	3 ii	ΕΤΠΑ	Π 08
10	Τελική Αξιολόγηση Εφαρμογής του Σχεδίου Δράσεων Επικοινωνίας του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» (Θεματική)	Ανακεφαλαιωτική Επιπτώσεων	Αποτελεσματικότητα, βιωσιμότητα, επιπτώσεις	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q4 2028	30.000	-	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	Π 10
11	Αξιολόγηση επιπτώσεων όλων των Ειδικών στόχων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»	Ανακεφαλαιωτική Επιπτώσεων	Επίπτωση και Προστιθέμενη αξία Ε.Ε	ΕΥΔ /ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Q2 2029	60.000	2viii, 3 i, 3 ii	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΕΤΠΑ	Όλες οι Προτεραιότητες

