

**ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027**

<b>Πρόγραμμα</b>	EL – Μεταφορές [EN – Transport]
<b>CCI Προγράμματος</b>	2021EL16FFPR004
<b>Έκδοση Προγράμματος</b>	1.1
<b>Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης</b>	1
<b>Αριθμός Πρωτοκόλλου</b>	<b><i>ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 193/06-12-2022</i></b>

***Δεκέμβριος 2022***

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ενότητα Α : Μεθοδολογία.....	3
Ενότητα Β : Διαδικασία Εξειδίκευσης .....	4
Ενότητα Γ : Περιεχόμενα 1 <sup>ης</sup> Εξειδίκευσης .....	6
Προτεραιότητα 1: Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ .....	7
ΣΠ 2 - ΕΣ <i>RSO2.8</i> - Δράση 1.1: Νέες / επεκτάσεις γραμμών ΜΕΤΡΟ Αθήνας και Θεσ/κης .....	7
ΣΠ 2 - ΕΣ <i>RSO2.8</i> - Δράση 1.2: Αναβάθμιση στόλου και τροχαίου υλικού .....	10
Προτεραιότητα 3: Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου - ΕΤΠΑ .....	14
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.2</i> .- Δράση 3.1. Ανάπτυξη προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ.....	14
Προτεραιότητα 4: Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ.....	18
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> .- Δράση 4.1. Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π .....	18
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> - Δράση 4.2. Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ .....	21
Προτεραιότητα 5: Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ.....	25
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> .- Δράση 5.2: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ....	25
Προτεραιότητα 6: Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια - ΕΤΠΑ .....	29
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> .- Δράση 6.1. Κατασκευή / αναβάθμιση αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ.....	29
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.2</i> .- Δράση 6.2. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής.....	32
Προτεραιότητα 7: Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών - ΕΤΠΑ.....	36
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.2</i> .- Δράση 7.1. Οδικές συνδέσεις με Λιμένες .....	36
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.2</i> .- Δράση 7.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμένες και αεροδρόμια.....	39
Προτεραιότητα 8: Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών - ΕΤΠΑ.....	44
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.2</i> .- Δράση 8.1. Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών .....	44
Προτεραιότητα 9: Συστήματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ.....	48
ΣΠ 3 - ΕΣ <i>RSO3.1</i> .- Δράση 9.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας .....	48
Προτεραιότητα 10: Τεχνική Βοήθεια -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ .....	53
Δράση 10.1 : Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος .....	53
Προτεραιότητα 11: Τεχνική Βοήθεια - ΕΤΠΑ .....	57
Δράση 11.2 : Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής .....	57
Δράση 11.3 : Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών .....	60

## Ενότητα Α : Μεθοδολογία

Η διαδικασία της εξειδίκευσης των Προγραμμάτων προβλέπεται στο άρθρο 35 του Ν.4914/2022.

Η Εθνική Αρχή Συντονισμού με την υπ' αριθμ. 86884/ΕΥΣΣΑ 798/12.09.2022 εγκύκλιό της απέστειλε οδηγίες στις Διαχειριστικές Αρχές για την σύνταξη του εγγράφου «Εξειδίκευση των Προγραμμάτων της ΠΠ 2021-2027».

Η εξειδίκευση αποτελεί ένα υποστηρικτικό εργαλείο για τον προγραμματισμό και την έκδοση προσκλήσεων, την ένταξη των πράξεων και τη συνολική παρακολούθηση της εφαρμογής του Προγράμματος, και συμβάλλει στην αποτελεσματική διαχείριση και εφαρμογή των Προγραμμάτων 2021-2027 για την επίτευξη των στόχων πολιτικής και των ειδικών στόχων που τέθηκαν στο πλαίσιο του σχεδιασμού. Προκειμένου η εξειδίκευση να αποτελεί ένα εύχρηστο εργαλείο διοίκησης και προγραμματισμού στο πλαίσιο της συνεργασίας Δ.Α. και αρμόδιων φορέων πολιτικής τόσο οι διαδικασίες όσο και τα τυποποιημένα έγγραφα εξειδίκευσης απλουστεύτηκαν στον αναγκαίο βαθμό ακολουθώντας τη λογική της απλοποίησης των διαδικασιών που διέπει το πλαίσιο των Κανονισμών 2021-2027 και του νέου Νόμου για το ΕΣΠΑ 2021-2027 (Ν.4914/2022).

Με την ανωτέρω εγκύκλιο, στόχος της Εξειδίκευσης είναι να:

- αποτελέσει υποστηρικτικό εργαλείο διαχείρισης για τον εμπλουτισμό των κριτηρίων αξιολόγησης των προτεινόμενων πράξεων και την έκδοση προσκλήσεων,
- διασφαλιστεί η υλοποίηση της στρατηγικής του εγκεκριμένου Προγράμματος,
- υποστηρίξει την ολοκληρωμένη και έγκαιρη ενημέρωση και προετοιμασία των Δικαιούχων και εμπλεκόμενων φορέων,
- προσδιοριστούν οι φορείς οι οποίοι θα υλοποιήσουν δράσεις του Προγράμματος,
- διασφαλιστεί η συμπληρωματικότητα των παρεμβάσεων των Διαρθρωτικών Ταμείων με άλλα χρηματοδοτικά μέσα,
- υπάρξει καλύτερος χρονοπρογραμματισμός των σταδίων υλοποίησης του Προγράμματος (προσκλήσεις/ εντάξεις/ δαπάνες).

Τη συνολική ευθύνη για την κατάρτιση της εξειδίκευσης του **Προγράμματος “ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ”** έχει η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, συνεργαζόμενη προς τούτο με όλους τους αρμόδιους φορείς.

Βάσει του άρθρου 35 του Ν.4914/2022 **τίθεται προς έγκριση στον Ειδικό Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ και κοινοποιείται στην Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος**, η μεθοδολογία, η διαδικασία και το περιεχόμενο της εξειδίκευσης του Προγράμματος, καθώς και ο προγραμματισμός των προσκλήσεων και των εντάξεων, θέτοντας κατ' έτος στόχους.

Η έγκριση εξειδίκευσης δεν αποτελεί αυτοδίκαιη αξιολόγηση μιας πράξης, ούτε δέσμευση χρηματοδότησης, καθώς οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την αξιολόγηση και ένταξή τους σύμφωνα με το ΣΔΕ ακολουθούνται υποχρεωτικά στη συνέχεια υποβολής των προτάσεων από τους δικαιούχους.

Η εξειδίκευση είναι μία δυναμική διαδικασία, η έκταση και ο βαθμός της οποίας προσδιορίζεται ανάλογα με τα κάθε φορά δεδομένα υλοποίησης που η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ έχει στη διάθεσή της. Η εξειδίκευση του Προγράμματος γίνεται σταδιακά στη βάση αφενός της ωριμότητας έκδοσης προσκλήσεων για την επιλογή πράξεων στις Προτεραιότητες και αφετέρου των αναγκών στο πλαίσιο της υλοποίησης του. Σε κάθε περίπτωση, η διαδικασία εξειδίκευσης θα πρέπει να είναι συστηματική καθώς βάσει του Κανονισμού Κοινών

Διατάξεων (άρθρο 49, παρ.2) το χρονοδιάγραμμα των προγραμματισμένων προσκλήσεων υποβολής προτάσεων επικαιροποιείται κατά την ΠΠ 2021-2027 τουλάχιστον τρεις φορές κατ' έτος.

Η εξειδίκευση του Προγράμματος τροποποιείται (Νόμος 4914/2022, άρθρο 35 παρ. 6) μόνο σε περιπτώσεις αναπρογραμματισμού του χρόνου δημοσίευσης κάποιας πρόσκλησης και σημαντικών αλλαγών στο περιεχόμενο του φυσικού αντικείμενου των δράσεων, στους δικαιούχους ή στη δημόσια δαπάνη της πρόσκλησης και μόνο κατά τα σημεία αυτά.

Στο πλαίσιο αυτό, η επιλογή των δράσεων που περιλαμβάνονται στην εξειδίκευση του Προγράμματος βασίζεται σε μία σειρά κριτηρίων, τα οποία μεταξύ άλλων εστιάζουν στο κατά πόσο είναι δυνατό κάθε φορά να:

- εξειδικευθούν οι δράσεις, να προσδιοριστεί η σύνδεσή τους με συγκεκριμένα πεδία παρέμβασης και δείκτες και να αναλυθεί ο π/υ,
- διαμορφωθεί σαφής και ρεαλιστικός χρονοπρογραμματισμός ενεργοποίησης μίας δράσης, λαμβάνοντας υπόψη σχετικά με τις δράσεις ζητήματα (π.χ. για νέες δράσεις να έχει διερευνηθεί η συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης),
- προσδιοριστούν οι δικαιούχοι μίας δράσης,

Σχετικά με τον τιθέμενο ανά δράση π/υ, η ΕΥΔ λαμβάνει υπόψη την εξέλιξη του Προγράμματος, την ανάγκη επιχειρησιακής επίτευξης των στόχων του και την ενδεχόμενη ανάγκη υπερδέσμευσης των εντάξεων που θα προβλεφθεί στις προσκλήσεις.

Ειδικότερα:

Η δυναμική διαδικασία εξειδίκευσης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» βασίζεται σε κριτήρια τα οποία έχουν προτεραιοποιηθεί, σταδιακά, δράσεις που αφορούν σε:

- (α) Νέα ώριμα μεταφερόμενα έργα από τα ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- (β) Άλλα νέα έργα που εμπίπτουν στη γενική και ειδική στοχοθεσία του Προγράμματος και συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων εκροών του.
- (γ) Έργα phasing τμηματοποιημένα από ΕΠ της ΠΠ 2014-2020 στο Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», σύμφωνα με τα σχέδια δράσης και την έκθεση «κλεισίματος» του Ε.Π./ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- (δ) Έργα / δράσεις Τεχνικής Βοήθειας που απαιτούνται για την ενεργοποίηση και την υλοποίηση του Προγράμματος και την υποστήριξη των εμπλεκόμενων φορέων , καθώς και για την ωρίμανση έργων / παρεμβάσεων της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027.

## Ενότητα Β : Διαδικασία Εξειδίκευσης

Η διαδικασία της εξειδίκευσης συνίσταται στις ακόλουθες ενέργειες:

- Η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ προσδιορίζει τους αρμόδιους φορείς που σχετίζονται με τους τομείς στρατηγικής του προγράμματος και συνεργάζεται με αυτούς για τη διαμόρφωση του εγγράφου εξειδίκευσης. Πέραν των Επιτελικών Δομών, η Δ.Α. συνεργάζεται με τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων και όταν απαιτείται από τη φύση του έργου ή των δικαιούχων με την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (άρθρο 35, παρ.3 του Ν.4914/2022).
- Ενημερώνει τις ως άνω Υπηρεσίες για την έναρξη της διαδικασίας εξειδίκευσης αποστέλλοντας το τυποποιημένο έντυπο πρότασης του Παραρτήματος II της Εγκυκλίου της ΕΑΣ προκειμένου να υποβάλλουν προτάσεις μέσω των αρμοδίων

Επιτελικών Δομών και θέτει δεσμευτική ημερομηνία παραλαβής των προτάσεων, η οποία δεν μπορεί να ξεπερνά του 2 μήνες (άρθρο 35, παρ.3 του Ν.4914/2022).

- Μετά την εξέταση των προτάσεων, διαμορφώνει το τελικό σχέδιο εγγράφου εξειδίκευσης λαμβάνοντας υπόψη το εγκεκριμένο Πρόγραμμα και τους κανόνες επιλεξιμότητας, την ιεράρχηση των αναγκών και τις ιδιαίτερες συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί στη πορεία υλοποίησης του Προγράμματος.
- Εισηγείται το τελικό σχέδιο του εγγράφου Εξειδίκευσης στον Ειδικό Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ που την εποπτεύει, ο οποίος και εγκρίνει με απόφασή του το έγγραφο εξειδίκευσης.
- Κοινοποιεί στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος τα εγκεκριμένα έγγραφα εξειδίκευσης, ανάλογα με την πρόοδο εξειδίκευσης των δράσεων του Προγράμματος.

Η Δ.Α. δύναται να προβεί στην έκδοση προσκλήσεων μόνο για εκείνες τις δράσεις οι οποίες περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο κάθε φορά έγγραφο εξειδίκευσης. Η εξειδίκευση δράσεων που συνδέονται με αναγκαίους πρόσφορους όρους που δεν έχουν εκπληρωθεί, δύναται να πραγματοποιηθεί από τη Δ.Α.

Ωστόσο, η Δ.Α. πρέπει να εξετάζει (άρθρο 73, παρ. 2 α) και β) 2021/1060) πως οι προτεινόμενες δράσεις είναι συνεπείς με τις υπό διαμόρφωση στρατηγικές και το συναφές πλαίσιο (Νόμους, Υπ. Αποφάσεις, συστήματα) που η χώρα επεξεργάζεται με στόχο την πλήρωση ενός αναγκαίου πρόσφορου όρου. Για το σκοπό αυτό θα λαμβάνει σχετική ενημέρωση και τεκμηρίωση από την αρμόδια Επιτελική Δομή. Στην περίπτωση που ο προτείνων φορέας δεν είναι και ο αρμόδιος φορέας για την εκπλήρωση του αναγκαίου πρόσφορου όρου, για την ενημέρωση και τεκμηρίωση, ο φορέας πρότασης θα συνεργάζεται με την ΕΥΣΣΑ.

## Ενότητα Γ : Περιεχόμενα 1<sup>ης</sup> Εξειδίκευσης

Κατά την 1<sup>η</sup> Εξειδίκευση του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» εξειδικεύονται οι κάτωθι δράσεις:

### **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 1**

Δράση 1.1. Νέες / επεκτάσεις γραμμών Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης

Δράση 1.2. Αναβάθμιση τροχαίου υλικού

### **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3**

Δράση 3.1. Ανάπτυξη προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ

### **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4**

Δράση 4.1: Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π

Δράση 4.2: Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ

### **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 5**

Δράση 5.2: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ

### **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 6**

Δράση 6.1. Κατασκευή / αναβάθμιση αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ

Δράση 6.2: Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής

### **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 7**

Δράση 7.1: Οδικές συνδέσεις με λιμένες

Δράση 7.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμένες και αεροδρόμια

### **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 8**

Δράση 8.1. Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών

### **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 9**

Δράση 9.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας

### **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 10**

Δράση 10.1 Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος

### **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 11**

Δράση 11.2 : Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής

Δράση 11.3 : Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών

## Προτεραιότητα 1: Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς- ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

<b>Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 2</b>	Μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και καθ' οδόν προς μια οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων, και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
<b>Ταμείο</b>	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
<b>Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO2.8</b>	Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα

### ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 1.1: Νέες / επεκτάσεις γραμμών ΜΕΤΡΟ Αθήνας και Θεσ/κης

<p><b>Περιγραφή δράσης</b></p> <p>Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις κατασκευής νέων τμημάτων, καθώς και επέκτασης υφιστάμενων γραμμών της μητροπολιτικής περιοχής του Κεντρικού Τομέα Αθηνών και της Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 081: Υποδομή για καθαρές Αστικές Μεταφορές.</p> <p>Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης 1.1. προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ακόλουθων έργων:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• η κατασκευή τμήματος της Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας (Άλσος Βεΐκου – Γουδή), μεταφερόμενο από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ,</li><li>• η επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό Αθήνας μέχρι το Ίλιον και</li></ul> <p>Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για μεταφερόμενα και νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.</p> <p>Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.</p> <p>Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στην Π 01 θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 2.viii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.</p> <p>Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα</p>
---

αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Κατά την επιλογή των πράξεων πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η έναρξη λειτουργίας των έργων Μετρό, που χρηματοδοτήθηκαν την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη αντίστοιχα.

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

**Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης**

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	272.098.190,00	48.017.328,00	320.115.518,00
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>14,39</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος



## Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
1	2/RSO2.8		Δράση 1.1. Νέες / επεκτάσεις γραμμών Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης	320.115.518,00	RCO55	Μήκος νέων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.	-	-	0,00	16,40	081	Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές	272.098.190,00	320.115.518,00
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου		12.476	2020	-	0				
					RCR62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών		-	2020	-	79.727.499				

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
1	2	Ταμείο Συνοχής	RSO2.8	Δράση 1.1.		RCO55	RCR29, RCR62

## Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Δεκέμβριος 2023
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο:	Δεν αφορά
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>1ο τρίμηνο 2023</b>

\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

## ΣΠ 2 - ΕΣ RSO2.8 - Δράση 1.2: Αναβάθμιση στόλου και τροχαίου υλικού

### Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις αναβάθμισης των αστικών μέσων σταθερής τροχιάς, μέσω της προμήθειας / αναβάθμισης τροχαίου υλικού, για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 082 - Τροχαίο Υλικό Καθαρών Αστικών μεταφορών.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης 1.2 προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ακόλουθων έργων (εκ των οποίων κάποια θα είναι τμηματοποιημένα):

- Η προμήθεια νέων δι-ρευματικών συρμών που δύνανται να λειτουργήσουν τόσο στο δίκτυο του Μετρό, όσο και στο δίκτυο του Προαστιακού, προκειμένου να υποστηριχθεί η απ' ευθείας σύνδεση του Πειραιά και ιδιαίτερα του λιμανιού του Πειραιά με το αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος (μέσω της Γραμμής 3 «Χαιδάρη – Πειραιάς»).
- Η αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 και η εγκατάσταση συστήματος ανάκτησης ενέργειας η οποία παράγεται από την ηλεκτροπέδηση των συρμών σε δύο υποσταθμούς έλξης («ΦΑΛΗΡΟ» και «ΗΡΑΚΛΕΙΟ»).

Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για phasing (τμηματοποιημένα) και μεταφερόμενα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στην Π 01 θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 2.viii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	103.530.000,00	18.270.000,00	121.800.000,00
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>5,48</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
1	2/RSO2.8		Δράση 1.2. Αναβάθμιση τροχαίου υλικού	121.800.000,00	RCO57	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών		-	-	4.145,00	18.830,00	082	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	103.530.000,00	121.800.000,00
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου		1.844	2020	-	0				
					RCR62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών		78.743.324	2020	-	213.780.727				

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
1	2	Ταμείο Συνοχής	RSO2.8	Δράση 1.2.		RCO57	RCR29, RCR62

### Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	<b>Εκτιμώμενος Χρόνος</b>
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο:	Δεν αφορά
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>3<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

*\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος*

### Προτεραιότητα 3: Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου - ΕΤΠΑ

<b>Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3</b>	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
<b>Ταμείο</b>	ΕΤΠΑ
<b>Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2.</b>	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)

#### ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 3.1. Ανάπτυξη προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ

##### Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις ανάπτυξης/ αναβάθμισης του υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου σε περιφερειακό επίπεδο, με κύρια στόχευση την ανάπτυξη ασφαλούς, συνεκτικού, πολυτροπικού και διαλειτουργικού συστήματος μεταφορών υψηλής ποιότητας, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 099 – Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί / μηδενικών εκπομπών.

Στο πλαίσιο της Δράσης 3.1. και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ii, προβλέπεται ενδεικτικά:

- η ανάπτυξη του προαστιακού σιδηρόδρομου Δυτικής Θεσσαλονίκης

Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, για την υποβολή πρότασης για το προαναφερόμενο νέο έργο, σύμφωνα με τα στοιχεία που εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων στη Δράση θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

##### Προγραμματικές δεσμεύσεις

Ειδικά για την ανάπτυξη του δικτύου προαστιακού σιδηροδρόμου θα ληφθεί υπόψη η ολιστική προσέγγιση που θα περιλαμβάνει συνεργασία παρόχου σιδηροδρομικού έργου, ΟΤΑ και τοπικών φορέων ώστε να διασφαλισθεί η κατάλληλη συχνότητα δρομολογίων, η διασύνδεση του προαστιακού με άλλα ΜΜΜ, επαρκής και ασφαλής χώρος στάθμευσης, άλλες χρήσεις αναγκαίες για την προσέλκυση των χρηστών (εμπορικές / πολιτιστικές χρήσεις).

Επίσης, για τα νέα έργα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας.

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ

#### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	12.750.000,00	2.250.000,00	15.000.000,00
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>0,67</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
3	3/RSO3.2	Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	Δράση 3.1. Ανάπτυξη προαστιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου εκτός ΔΕΔ-Μ	15.000.000,00	RCO48	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - μη ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	15	099	Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί/ μηδενικών εκπομπών	12.750.000,00	15.000.000,00
					RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, αναβαθμισμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες - χιλιόμετρα / έτος	0	2020	-	5.231.793,00				
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου*	Τόννοι ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	477	2020	-	0				

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
3	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 3.1		RCO48	RCR29, RCR58



## Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	<b>Εκτιμώμενος Χρόνος</b>
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σε εξέλιξη
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	2ο τρίμηνο 2023
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>3<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

## Προτεραιότητα 4: Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

<b>Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3</b>	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
<b>Ταμείο</b>	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
<b>Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.1.</b>	Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ (ΤΣ)

### ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 4.1. Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π

#### Περιγραφή δράσης

Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις που αφορούν στην ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π, στο πλαίσιο του πεδίου παρέμβασης: 096 Νέοι ή Αναβαθμισμένοι Σιδηρόδρομοι Κεντρικό Δίκτυο ΔΕΔ-Μ.

Στο πλαίσιο της Δράσης 4.1 περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα εξής έργα (εκ των οποίων κάποια θα είναι τμηματοποιημένα):

- Η κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση).
- Η ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη.

Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για phasing (τμηματοποιημένα) έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία.

Η παρεμβάσεις της Δράσης 4.1 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις του CEF2.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων ανά Δράση θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.i και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

#### Προγραμματικές δεσμεύσεις

Προβλέπονται προγραμματικές δεσμεύσεις μόνο για νέα έργα (μη τμηματοποιημένα).

Σε αυτές τις περιπτώσεις, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας..

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ

### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
	117.895.000,00	20.805.000,00	138.700.000,00
% εξειδίκευσης **			<b>6,24</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάση/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
4	3/RSO3.1		Δράση 4.1: Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π	138.700.000,00	RCO47	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	28,8	096	Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	117.895.000,00	138.700.000,00
					RCO49	Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	71				
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου*	Τόννοι ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	1.647	2020	-	0				
					RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, αναβαθμισμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες - χιλιόμετρα/έτος	0	2020	-	22.207.546,00				

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
4	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 4.1		RCO47, RCO49	RCR29, RCR58

## Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σεπτέμβριος 2022
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	2ο τρίμηνο 2023
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>4<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

## ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1 - Δράση 4.2. Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ

### Περιγραφή δράσης

Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις που αφορούν στην ολοκλήρωση του κεντρικού σιδηροδρομικού δικτύου, με την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών, διαχείρισης στο πλαίσιο του πεδίου παρέμβασης 105 Ευρωπαϊκό Σύστημα της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας.

Στο πλαίσιο της Δράσης 4.2 περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα εξής έργα (εκ των οποίων κάποια θα είναι τμηματοποιημένα):

- Η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης και ETCS – Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Ειδομένη μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο – Ειδομένη).
- Εγκατάσταση συστήματος τηλεπικοινωνιών GSM-R σε τρία νέα τμήματα του άξονα ΠΑΘΕ/Π (Τιθορέα-Δομοκός, Κιάτο-Πάτρα και Θεσσαλονίκη-Ειδομένη).
- Η ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση – Τηλεδιοίκηση και ETCS L1 της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα.
- Η εγκατάσταση συστήματος Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης στο τμήμα Πειραιάς – Τρεις Γέφυρες.
- Η αναβάθμιση σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης και Η/Μ Σηράγγων στο τμήμα ΣΚΑ-Κιάτο.

Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων τουλάχιστον για τα phasing (τμηματοποιημένα) έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης 4.2 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις του CEF2.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων ανά Δράση θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

Προβλέπονται προγραμματικές δεσμεύσεις μόνο για νέα έργα (μη τμηματοποιημένα).

Σε αυτές τις περιπτώσεις, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

**Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης**

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	86.002.257,00	15.176.869,00	101.179.126,00
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>4,55</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
4	3/RSO3.1		Δράση 4.2: Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ	101.179.126,00	RCO109	Μήκος σιδηροδρομικών γραμμών σε λειτουργία εξοπλισμένων με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	451,4	105	Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS)	86.002.257,00	101.179.126,00
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου*	Τόννοι ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος	2.315	2020	0					
					RCR101	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των σιδηροδρομικών υποδομών	Ανθρωποημέρες/ έτος		2020	248.564					

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύνανται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
4	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 4.2		RCO109	RCR29, RCR101

## Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	<b>Εκτιμώμενος Χρόνος</b>
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σεπτέμβριος 2022
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	2ο τρίμηνο 2023
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>4<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

*\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος*



## Προτεραιότητα 5: Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

<b>Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3</b>	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
<b>Ταμείο</b>	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
<b>Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.1.</b>	Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ (ΤΣ)

### ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 5.2: Κατασκευή ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ

<b>Περιγραφή δράσης</b>	
<p>Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις για την κατασκευή σημαντικών ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 087 – Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί – Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.</p> <p>Στο πλαίσιο της Δράσης 5.2 και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ι προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση της</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευής οδικής σύνδεσης Ιωάννινα – Κακκαβιά.</li> </ul> <p>Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή πρότασης για το προαναφερόμενο έργο, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης του, όπως εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.</p> <p>Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.</p> <p>Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.</p> <p>Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.</p>	

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
------------------------	---

<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΥΠΥΜΕ/ΓΔΣΥ/Δ13

### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	47.855.000,00	8.445.000,00	56.300.000,00
% εξειδίκευσης **			<b>2,53</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
5	3/RSO3.1		Δράση 5.2: Κατασκευή ή ελλειπόντων τμημάτων του κεντρικού οδικού ΔΕΔ-Μ	56.300.000,00	RCO43	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	0	64	087	Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	47.855.000,00	56.300.000,00
					RCR55	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστηκαν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν	Επιβάτες - χιλιόμετρα/ έτος	8.860.720,00	2020	-	10.783.380,00				
					RCR56	Εξοικονόμηση χρόνου που σφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	Ανθρωπομέρες/ έτος	0	2020	-	6739				

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
5	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 5.2		RCO43	RCR55, RCR56

### Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	<b>Εκτιμώμενος Χρόνος</b>
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	2ο τρίμηνο 2023
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>3<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

*\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος*

## Προτεραιότητα 6: Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια - ΕΤΠΑ

<b>Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3</b>	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
<b>Ταμείο</b>	ΕΤΠΑ
<b>Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.1.</b>	Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ (ΕΤΠΑ)
<b>Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2.</b>	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)

### ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 6.1. Κατασκευή / αναβάθμιση αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ

#### Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 088 Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και Οδοί - εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ.

Στο πλαίσιο της Δράσης 6.1. και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον ειδικό στόχο 3.ι προβλέπεται ενδεικτικά η υλοποίηση των ακόλουθων έργων (εκ των οποίων κάποια θα είναι τμηματοποιημένα):

- Ολοκλήρωση της κατασκευής του υποτμήματος. (Μελίβοια – Δημάριο) του τμήματος Δημάριο – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, το οποίο αποτελεί τμήμα του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού, Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα και ανήκει στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο. Το έργο είναι τμηματοποιημένο από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
- Κατασκευή του τμήματος Μπράλου – Άμφισσας του άξονα Θερμοπούλες – Μπράλος – Άμφισσα- Αγ. Νικόλαος – Αντίρριο.
- Κατασκευή της Παράκαμψης Χαλκίδας – Ψαχνών.
- Άλλα phasing οδικά έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Η δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για phasing (τμηματοποιημένα), μεταφερόμενα ή/και νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	Α.Ο. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΥΠΥΜΕ/ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, ΥΠΥΜΕ/Δ13, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

#### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	140.875.000,00	24.860.294,00	165.735.294,00
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>7,45</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
6	3/RSO3.1	Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	Δράση 6.1. Κατασκευή / αναβάθμιση αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ	165.735.294,00	RCO43	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	-	-	10,64	99,87	088	Νέοι ή αναβαθμισμένοι αυτοκινητόδρομοι και οδοί - Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	140.875.000,00	165.735.294,00
					RCR55	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστηκαν, αναβαθμίστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν	Επιβάτες - χιλιόμετρα/έτος	33.330.129,00	2020	-	76.366.560,00				
					RCR56	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	Ανθρωπομήρες/έτος	-	2020	-	1.048.200,00				

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
6	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	RSO3.1	Δράση 6.1		RCO43	RCR55, RCR56

### Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	2ο τρίμηνο 2023
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>2<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

### ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 6.2. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής

#### Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε οδικές υποδομές και άυλες δράσεις, σύμφωνα με την ιεράρχηση των μέτρων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2021-2030 (ΕΣΣΟΑ), στο πλαίσιο των πεδίων παρέμβασης 091 Ανακατασκευές ή εκσυγχρονισμοί αυτοκινητοδρόμων και οδών — Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. και 119 Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών.

Στο πλαίσιο της Δράσης 6.2 δρομολογούνται επιλεγμένες Παρεμβάσεις βελτίωσης της Οδικής Υποδομής και Κυκλοφορίας (Πυλώνας Ι του ΕΣΣΟΑ), όπως η

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας στον Α/Κ Κηφισιάς.

Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, για την υποβολή πρότασης για το προαναφερόμενο έργο, σύμφωνα με τα στοιχεία που εστάλησαν από το αρμόδιο ΥΠΥΜΕ.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης 6.2 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις του ΠΕΠ Αττικής, άλλων ΠΕΠ και του RRF.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνεισφοράς στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.



### Προγραμματικές δεσμεύσεις

Σύμφωνα με την Οδηγία 2008/96 για την διαχείριση της ασφάλειας οδικών μεταφορών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, κατά την επιλογή των πράξεων υποδομών οδικής ασφάλειας εξετάζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα μέτρα (ενδεικτικά):

- η μείωση των ορίων ταχύτητας
- η βελτίωση της ορατότητας υπό διαφορετικές καιρικές συνθήκες και διαφορετικές συνθήκες φωτισμού,
- η βελτίωση της συνοχής, της ορατότητας, του ευανάγνωστου και της θέσης των οδικών διαγραμμίσεων (συμπεριλαμβανομένων των λωρίδων με τραχεία επιφάνεια), των σημάτων και της σηματοδότησης,
- βελτίωση κόμβων, συμπεριλαμβανομένων των ισόπεδων διαβάσεων οδών/σιδηροδρόμων
- η βελτίωση της πρόσφυσης/τραχύτητας οδοστρωμάτων,
- η κατασκευή ή βελτίωση κεντρικών διαχωριστικών,
- η χρήση ευφυών οδικών σημάτων,
- η βελτίωση των ευφυών συστημάτων μεταφοράς και των τηλεματικών υπηρεσιών για σκοπούς διαλειτουργικότητας, καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης και σήμανσης.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω Οδηγίας και για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης θα πραγματοποιηθούν οι προβλεπόμενοι έλεγχοι οδικής ασφάλειας για έργα υποδομής και η κατάταξη & διαχείριση της ασφάλειας στο εν λειτουργία οδικό δίκτυο.

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-BAA <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΥΠΥΜΕ/Διεύθυνση Οδικών Υποδομών

### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες σε Μετάβαση	15.000.000,00	10.000.000,00	25.000.000,00
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>1,12</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
6	3/RSO3.2	Περιφέρειες σε Μετάβαση	Δράση 6.2: Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής	25.000.000,00	PSO490	Συστήματα Παρακολούθησης και Υποστήριξης της Οδικής Ασφάλειας	Συστήματα	-	-	0	1	119	Ψηφιοποίηση των μεταφορών: άλλοι τρόποι μεταφορών	600.000,00	1.000.000,00
					PSR501	Οδικά ατυχήματα – Άυλες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας	θύματα /έτος	250	2019	214					
					PSO900	Μήκος οδών με βελτιωμένη ασφάλεια	Χιλιόμετρα	-	-	0	5,93	091	Ανακατασκευές ή εκσυγχρονισμοί αυτοκινητοδρόμων και οδών - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ	14.400.000,00	24.000.000,00
					PSR900	Οδικά ατυχήματα	ατυχήματα/έτος	4,94	2019	4,10					

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
6	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση	RSO3.2	Δράση 6.2		PSO490, PSO900	PSR501, PSR900

## Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	<b>Εκτιμώμενος Χρόνος</b>
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σε εξέλιξη
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	2ο τρίμηνο 2023
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>2<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

*\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος*

## Προτεραιότητα 7: Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών - ΕΤΠΑ

<b>Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3</b>	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
<b>Ταμείο</b>	ΕΤΠΑ
<b>Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2.</b>	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)

### ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 7.1. Οδικές συνδέσεις με Λιμένες

<p><b>Περιγραφή δράσης</b></p> <p>Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις για την ενίσχυση της πολυτροπικότητας των μεταφορών μέσω της διασύνδεσης του οδικού δικτύου με λιμένες, στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 089 Νέες ή αναβαθμισμένες δευτερεύουσες οδικές συνδέσεις με το οδικό δίκτυο και τους κόμβους ΔΕΔ-Μ.</p> <p>Στο πλαίσιο της Δράσης 7.1. περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα ακόλουθα έργα (εκ των οποίων κάποια θα είναι τμηματοποιημένα):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ολοκλήρωση της σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας οδού με τον 6ο προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο περιοχής Καλοχωρίου.</li><li>• Η οδική σύνδεση της Εγνατίας με το λιμένα Αλεξανδρούπολης.</li></ul> <p>Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για phasing (τμηματοποιημένα) έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία.</p> <p>Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.</p> <p>Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.</p> <p>Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.</p>
---

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ
------------------------	--

	<input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	29.920.000,00	5.280.000,00	35.200.000,00
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>1,58</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
7	3/RSO3.2	Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	Δράση 7.1: Οδικές συνδέσεις με λιμένες	35.200.000,00	RCO54	Νέες ή εκσυγχρονισμένες διατροπικές συνδέσεις*	Διατροπικές συνδέσεις	-	-	0	2	089	Νέες ή αναβαθμισμένες δευτερεύουσες οδικές συνδέσεις με το οδικό δίκτυο και τους κόμβους ΔΕΔ-Μ	29.920.000,00	35.200.000,00
					RCR56	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	Ανθρωπομήρες/ έτος	0	2020	0	126.071				

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
7	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 7.1		RCO54	RCR56

## Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	2ο τρίμηνο 2023
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>4<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

## ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 7.2: Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμένες και αεροδρόμια

### Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις για την ενίσχυση της πολυτροπικότητας των μεταφορών μέσω της διασύνδεσης του σιδηροδρομικού δικτύου με λιμένες, αερολιμένες και εμπορευματικούς / βιομηχανικούς κόμβους και υλοποιείται στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 096. Νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι - Κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και 099. Άλλοι νέοι ή αναβαθμισμένοι σιδηρόδρομοι – ηλεκτρικοί/μηδενικών εκπομπών.

Στο πλαίσιο της Δράσης 7.2 και με γνώμονα τη συμβολή των υλοποιούμενων παρεμβάσεων στον Ειδικό Στόχο 3.ii προβλέπονται ενδεικτικά στην Προτεραιότητα 7 του Προγράμματος:

- η σιδηροδρομική σύνδεση με το Λιμένα Λαυρίου
- η σιδηροδρομική σύνδεση του βου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης με μονή σιδηροδρομική γραμμή.
- η σιδηροδρομική σύνδεση με τον αερολιμένα Αλεξανδρούπολης.
- η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Βόλου, του αερολιμένα Αγχιάλου και της ΒΙ.ΠΕ. Αλμυρού.

Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων τουλάχιστον για τα δύο πρώτα νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωριμότητας που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΠΥΜΕ.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης 7.2 είναι σε συνέργεια με αντίστοιχες παρεμβάσεις του CEF2.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας. Πέραν της συνδρομής στην

επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Προγραμματικές δεσμεύσεις

- Για τις πράξεις της Δράσης 7.2 πρέπει να λαμβάνονται ιδίως υπόψη τα ορόσημα και οι στόχοι που περιλαμβάνονται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 για την εφαρμογή του σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., ΟΣΕ Α.Ε.

**Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης**

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	70.550.000,00	12.450.000,00	83.000.000,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	44.719.542,00	29.813.028,00	74.532.570,00
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>7,08</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος





Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
					RCR58	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων, αναβαθμισμένων, ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων	Επιβάτες - χιλιόμετρα/έτος	0	2020	-	55.548.583,00				
					RCR59	Σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές	Τόννοι - χιλιόμετρα/έτος	0	2020	-	105.833,00				

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
7	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 7.2		RCO54	RCR58, RCR59
7	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση	RSO3.2	Δράση 7.2		RCO54	RCR58, RCR59

## Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	<b>Εκτιμώμενος Χρόνος</b>
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις (Η επίτευξη ελέγχεται κατά την ένταξη των πράξεων)	Σεπτέμβριος 2022
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	2ο τρίμηνο 2023
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>3<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

*\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος*

## Προτεραιότητα 8: Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών - ΕΤΠΑ

<b>Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3</b>	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
<b>Ταμείο</b>	ΕΤΠΑ
<b>Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2.</b>	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)

### ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.2.- Δράση 8.1. Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών

#### Περιγραφή δράσης

Η Δράση περιλαμβάνει επενδύσεις αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας, την τόνωση της ανταγωνιστικότητας των λιμένων και την ενίσχυση της διασυνδεσιμότητάς τους και την ανάδειξη των συνεκτικών δεσμών και σχέσεων πόλεων – λιμένων στο πλαίσιο του Πεδίου Παρέμβασης 113 Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της Δράσης 8.1 περιλαμβάνονται παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού, βελτίωσης και αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών και των παρεχόμενων υπηρεσιών τους, παρεμβάσεις ψηφιακής αναβάθμισης, ασφάλειας – προστασίας, προσβασιμότητας από άτομα με μειωμένη κινητικότητα. Επιπλέον, προωθείται η χρήση περιβαλλοντικά βιώσιμων μεταφορικών μέσων και η βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης της λειτουργίας των λιμένων.

Η Δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την σταδιακή υποβολή προτάσεων για νέα ώριμα έργα, που εμπίπτουν στη λογική του στρατηγικού σχεδιασμού του ΥΝΑΝΠ για τη διασύνδεση και ενδο-επικοινωνία των νησιωτικών περιφερειών, σύμφωνα με σχετικό πίνακα έργων όπως εστάλη από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΝΑΝΠ.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης είναι σε συνέργεια με δράσεις (α) άλλων Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Η Δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ii και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμβολή στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας.

Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας, καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του ΕΤΠΑ.

Επιπλέον και σε συνάφεια με την Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό χώρο, η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη συνεισφορά των λιμένων στην οικονομική ανάπτυξη, στη βελτίωση της εθνικής και διεθνούς συνδεσιμότητας και στην προώθηση της ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος.

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	Α.Ο. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΥΠΥΜΕ/ Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20), ΔΛΤ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΔΛΤ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΛΤ ΑΜΟΡΓΟΥ, ΔΛΤ ΙΟΥ, ΔΛΤ ΚΑΛΥΜΝΟΥ, ΔΛΤ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΙΘΑΚΗΣ, ΔΛΤ ΛΕΡΟΥ, ΔΛΤ ΛΗΜΝΟΥ, ΔΛΤ ΝΟΤΙΑΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ, ΔΛΤ ΠΑΡΟΥ, ΔΛΤ ΠΑΤΜΟΥ, ΔΛΤ ΡΕΘΥΜΝΟ, ΔΛΤ ΣΗΤΕΙΑΣ, ΔΛΤ ΙΚΑΡΙΑ, ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ, ΟΛ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ (ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ), ΟΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ.

### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	77.350.000,00	13.650.000,00	91.000.000,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	6.000.000,00	4.000.000,00	10.000.000,00
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>4,54</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
8	3/RSO3.2	Λιγότερο ανεπτυγμένες	Δράση 8.1. Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών	91.000.000,00	PSO908	Λιμενικές υποδομές που υποστηρίζονται	λιμενικές υποδομές	-	-	3	18	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	77.350.000,00	91.000.000,00
					PSR908a	Επιβατική κίνηση λιμένα	επιβάτες / έτος	2.023.008	2019	-	2.260.053				
		10.000.000,00		PSO908	Λιμενικές υποδομές που υποστηρίζονται	λιμενικές υποδομές	-	-	3	14					
				PSR908a	Επιβατική κίνηση λιμένα	επιβάτες / έτος	2.369.706	2019	-	2.647.376	6.000.000,00			10.000.000,00	

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
8	3	ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες	RSO3.2	Δράση 8.1		PSO908	PSR908a
8	3	ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση	RSO3.2	Δράση 8.1		PSO908	PSR908a

## Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	<b>Εκτιμώμενος Χρόνος</b>
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	2ο τρίμηνο 2023
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>2<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

## Προτεραιότητα 9: Συστήματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας - ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

<b>Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3</b>	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
<b>Ταμείο</b>	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
<b>Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.1.</b>	Ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, βιώσιμου και διατροφικού ΔΕΔ-Μ (ΤΣ)

### ΣΠ 3 - ΕΣ RSO3.1.- Δράση 9.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας

#### Περιγραφή δράσης

Η Δράση υποστηρίζει επενδύσεις εγκατάστασης ή βελτίωσης συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και συστημάτων / μέσων έρευνας και διάσωσης, αλλά και παρεμβάσεις που αποσκοπούν στη βελτίωση των λιμενικών υποδομών στον τομέα της ασφάλειας, στο πλαίσιο των Πεδίων Παρέμβασης 119 Ψηφιοποίηση των μεταφορών: Άλλοι τρόποι μεταφορών και 113 Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για την μεταφορά ορυκτών καυσίμων.

Στο πλαίσιο της Δράσης 9.1. περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα ακόλουθα έργα:

- Η προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTMIS) που θα παρέχει τις αναγκαίες, για τους σκοπούς ασφάλειας ναυσιπλοΐας και έλεγχο θαλάσσιας κυκλοφορίας, επιχειρησιακές δυνατότητες ελέγχου και αναγνώρισης προς τις οικείες Λιμενικές Αρχές και το Κέντρο Επιχειρήσεων σε πραγματικό χρόνο, όπως αυτές προσδιορίζονται στις κατευθυντήριες οδηγίες του IMO και στις σχετικές συστάσεις του IALA, καθώς και παρεμβάσεις βελτίωσης της ποιότητας των παρεχόμενων Υπηρεσιών Έρευνας και Διάσωσης και Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος.
- Η προμήθεια λοιπών συστημάτων που υποστηρίζουν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την έρευνα και διάσωση και την επιχειρησιακή ικανότητα των φορέων υλοποίησης / εφαρμογής της λιμενικής πολιτικής.
- Η προμήθεια πλωτών μέσων για έρευνα και διάσωση στη θάλασσα.
- Η υλοποίηση παρεμβάσεων σε λιμένες για την προσαρμογή τους σε διεθνείς κώδικες ασφαλείας.

Η δράση εξειδικεύεται για την έκδοση Πρόσκλησης εντός του 2023, που θα επιτρέπει την υποβολή προτάσεων για μεταφερόμενα και νέα έργα, σύμφωνα με τα στοιχεία ωρίμανσης τους που (α) είναι διαθέσιμα στην Υπηρεσία (β) εστάλησαν από την αρμόδια Επιτελική Δομή του ΥΝΑΝΠ.

Οι παρεμβάσεις της Δράσης είναι σε συνέργεια με δράσεις (α) άλλων Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 και (β) του CEF2.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Σημειώνεται ότι η επιλογή των πράξεων θα γίνεται με βάση τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο 3.ι και τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη



συνεισφορά στην επίτευξη του στόχου της Προτεραιότητας. Πέραν της συνδρομής στην επίτευξη των στόχων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη ο βαθμός ωριμότητας της πράξης, προκειμένου να επιτευχθούν τόσο τα αναμενόμενα αποτελέσματα, όσο και τα ορόσημα που έχουν τεθεί σε επίπεδο Προτεραιότητας καθώς και οι επιλεξιμότητες και οι στόχοι του Ταμείου Συνοχής.

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-BAA <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	A.O. 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΥΝΑΝΠ/ Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος, Ινστιτούτο Έρευνας και Τεχνολογίας

### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	49.220.986,00	8.686.056,00	57.907.042,00
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>2,60</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
9	3/RSO3.1		Δράση 9.1: Συστήματα ναυσιπλοΐας	57.907.042,00	PSO491	Πλωτά Σκάφη έρευνας και διάσωσης	Αριθμός	-	-	0	5	113	Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων	16.575.000,30	19.500.000,00
					PSO494	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας	Συστήματα	-	-	0	1				
					PSR499	Βελτίωση της επιχειρησιακής ικανότητας Έρευνας και Διάσωσης	Ποσοστό	0,0	2020	-	35				
					PSR500	Βελτίωση της επιχειρησιακής ικανότητας φορέων υλοποίησης Λιμενικής Πολιτικής	Ποσοστό	41,9	2020	-	61,3				
					PSO493	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας των μεταφορών βάσει ενωσιακής νομοθεσίας	Συστήματα	-	-	0	1				

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτική / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
					PSO494	Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας	Συστήματα	-	-	0	4				
					PSR498	Περιοχή με βελτιωμένη ασφάλεια και διαχείριση ναυσιπλοΐας	Τετραγωνικά ναυτικά μίλια	2.568,5	2020	-	4.656,4				
					PSR496	Ψηφιακός μετασχηματισμός του ΥΝΑΝΠ	Ποσοστό	0	2020	-	22,2				

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρμών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
9	3	Ταμείο Συνοχής	RSO3.1	Δράση 9.1		PSO491, PSO493, PSO494	PSR496, PSR498, PSR499, PSR500

## Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	<b>Εκτιμώμενος Χρόνος</b>
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο: Εκπλήρωση αναγκαίου πρόσφορου όρου 3.1	2 <sup>ο</sup> τρίμηνο 2023
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>1<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

*\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος*

## Προτεραιότητα 10: Τεχνική Βοήθεια -ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ)	
Ταμείο	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ)	

### Δράση 10.1 : Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος

#### Περιγραφή δράσης

Η Δράση στοχεύει στην υποστήριξη των Υπηρεσιών των αρμόδιων Υπουργείων (Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) και των δυνητικών Δικαιούχων. Ειδικότερα, οι προς συγχρηματοδότηση δράσεις αφορούν, ενδεικτικά, σε:

- Εκπόνηση - ωρίμανση – επικαιροποίηση Τεχνικών Μελετών και Τευχών Δημοπράτησης.
- Έλεγχο, έγκριση των Τεχνικών Μελετών των έργων.
- Εκπόνηση Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), Τροποποίησης ή/και Ανανέωσης ΑΕΠΟ, ΤΕΠΕΜ, ΠΠΔ, ΠΠΠΑ, κλπ. σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.
- Άλλες υποστηρικτικές / προπαρασκευαστικές μελέτες (π.χ. εκτίμησης απαλλοτριούμενων εκτάσεων, εκπόνηση ειδικών οικολογικών αξιολογήσεων) και λοιπές μελέτες που σχετίζονται με υποδομές μεταφορών, όπως ενδεικτικά μελέτες τιμολογιακής πολιτικής, φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και χωροθέτησης τέτοιων σταθμών.
- Εκπόνηση ή επικαιροποίηση υποστηρικτικών ή/και εξειδικευμένων μελετών (ενδεικτικά: μελέτες σκοπιμότητας/βιωσιμότητας, αναλύσεις αγοράς, μελέτες ζήτησης, οικονομοτεχνικές μελέτες, όπως χρηματο-οικονομικές, αναλύσεις κόστους – οφέλους, αναλύσεις κόστους-αποτελεσματικότητας κ. ά.).
- Εκπόνηση στρατηγικών μελετών, εμπειρογνωμοσύνων και επιχειρησιακών σχεδίων δράσης (ενδεικτικά και όχι εξαντλητικά για την προώθηση συνδυασμένων μεταφορών, της εφοδιαστικής αλυσίδας και των ευφυών συστημάτων μεταφορών).
- Μελέτες βελτίωσης ή/και δημιουργίας θεσμικού πλαισίου, μελέτες οργάνωσης/αναδιοργάνωσης αρμόδιων φορέων.
- Υποστήριξη σε εξειδικευμένα θέματα του τομέα πολιτικής των Μεταφορών, π.χ. master plans λιμένων, μελέτες υποδομών έξυπνων μεταφορών, μελέτες ανάπτυξης μεταφορών αστικών κέντρων και λοιπές υποστηρικτικές μελέτες και έρευνες (μετρήσεις, έρευνες χρήσεων γης κ.α.).
- Ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη, επαλήθευση, έλεγχο, ολοκλήρωση έργων.
- Προετοιμασία φακέλων Κρατικών Ενισχύσεων Έργων Υποδομών.

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 10 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο

«Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	Α.Ο. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	<p>Υπουργείο ΥΜΕ και εποπτευόμενοι φορείς (ενδεικτικά: ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, ΟΣΕ ΑΕ, Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών, Εγνατία Οδός ΑΕ, Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), Αττικό Μετρό ΑΕ, ΟΑΣΑ ΑΕ, ΣΤΑΣΥ ΑΕ, ΟΣΥ ΑΕ), Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ενδεικτικά: Λιμενικό Σώμα), Λιμενικά Ταμεία, Επιτελικές δομές αρμόδιων Υπουργείων εφόσον λειτουργούν ως δυνητικοί δικαιούχοι πράξεων που χρηματοδοτούνται από Πρόγραμμα Μεταφορές, Υπηρεσίες άλλων Υπουργείων, ΝΠΔΔ, φορείς Γενικής Κυβέρνησης κ.ά.</p>

### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
	13.349.377	2.355.772	15.705.149
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>0,71</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
10			Δράση 10.1 Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος	15.705.149,00	PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις	-	-	0	24	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	10.679.502,00	12.564.119,00
								-	-	0	6	181	Αξιολόγηση και μελέτες, συλλογή δεδομένων	2.669.875,00	3.141.030,00

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
10		Ταμείο Συνοχής		Δράση 10.1		PSO693	

### Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο:	Δεν αφορά
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>1<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος



## Προτεραιότητα 11: Τεχνική Βοήθεια - ΕΤΠΑ

Στόχος πολιτικής (ΣΠ)	
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ)	

### Δράση 11.2 : Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής

#### Περιγραφή δράσης

- Κάλυψη λειτουργικών αναγκών της ΔΑ, όπως, ενδεικτικά:
  - έξοδα μετακινήσεων προσωπικού εσωτερικού – εξωτερικού,
  - συμμετοχή σε ημερίδες, συνέδρια,
  - εκπαίδευση του προσωπικού με τη διοργάνωση ή συμμετοχή σε σεμινάρια, συνέδρια, διεθνείς και λοιπές συναντήσεις, ημερίδες, δίκτυα, forum κλπ.,
  - οργάνωση εκδηλώσεων – συνεδριάσεων – συσκέψεων,
  - επισκευή/συντήρηση/καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων.
- Παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών σε θέματα όπως, ενδεικτικά:
  - ανάπτυξη/αναβάθμιση συμπληρωματικών/εξειδικευμένων υποστηρικτικών συστημάτων και εργαλείων,
  - αγορά και ανάπτυξη λογισμικού (για τη λογιστική παρακολούθηση των έργων, την ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων, διαχείριση εγγράφων και φακέλων υποθέσεων, καθώς και για τον έλεγχο και την εποπτεία των προς χρηματοδότηση ή/και ήδη χρηματοδοτούμενων έργων).
  - ανάπτυξη και διάχυση μεθόδων οργάνωσης.
  - νομική και λογιστική υποστήριξη.

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 11 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο «Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση
-----------------	---

	<input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	699.298,00	123.405,00	822.703,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	714.366,00	476.244,00	1.190.610,00
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>0,09</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
11		Λιγότερο ανεπτυγμένες	Δράση 11.2 : Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής	822.703,00	PSO691	Έλεγχοι και επιθεωρήσεις	Έλεγχοι/ Επιθεωρήσεις	-	-	0	70	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	699.298,00	822.703,00
					PSO692b	Άτομα που εκπαιδεύτηκαν/ κατάρτιστηκαν εκτός Δικαιούχων	Άτομα	-	-	0	280				
					PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις	-	-	0	10				
		Μετάβασης		1.190.610,00	PSO691	Έλεγχοι και επιθεωρήσεις	Έλεγχοι/ Επιθεωρήσεις	-	-	0	70	180	Προετοιμασία, υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχος	714.366,00	1.190.610,00
					PSO692b	Άτομα που εκπαιδεύτηκαν/ κατάρτιστηκαν εκτός Δικαιούχων	Άτομα	-	-	0	280				
					PSO693	Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών και προμηθειών	Συμβάσεις	-	-	0	10				

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
11		ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες		Δράση 11.2		PSO691, PSO692b, PSO693	
11		ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση		Δράση 11.2		PSO691, PSO692b, PSO693	

## Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο:	Δεν αφορά
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>3<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος

## Δράση 11.3 : Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών

### Περιγραφή δράσης

Στο πλαίσιο της Δράσης προβλέπονται:

- Η αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των αρμόδιων Υπουργείων (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών & Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής)
  - Κάλυψη λειτουργικών αναγκών (π.χ. συντήρηση/καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων, λοιπές προμήθειες, μετακινήσεις κ.ά.).
  - Παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών σε θέματα όπως η εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού ή/και συμμετοχή σε συνέδρια & ημερίδες κ.ά.
- Δράσεις ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων, Φορέων, κοινωνικών εταίρων και διάχυση καλών πρακτικών.
- Δράσεις που αφορούν στην υποστήριξη της διοικητικής οργάνωσης, στελέχωσης και λειτουργίας των ΕΔ, σε συνέργεια με το Τομεακό Πρόγραμμα Τεχνικής Βοήθειας 2021-27 και άλλα Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027 που διαθέτουν πόρους Τεχνικής Βοήθειας στις Επιτελικές Δομές.

Οι ενδεικτικοί τύποι δράσεων, που αναφέρονται στην προτεραιότητα 11 της Τεχνικής Βοήθειας, θα λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία που ορίζονται στην παράγραφο «Καταπολέμηση της Απάτης» της ενότητας 9, στη Συμφωνία Εταιρικής Σχέσης της Ελλάδας για την περίοδο 2021-2027.

Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	A.O. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Δικαιούχοι δράσης</b>	Επιτελικές Δομές ΕΣΠΑ των αρμόδιων Υπουργείων

### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
Περιφέρειες Λιγότερο Ανπτυγμένες	347.337,00	61.295,00	408.632,00
Περιφέρειες σε Μετάβαση	354.821,00	236.548,00	591.369,00
<b>% εξειδίκευσης **</b>			<b>0,04</b>

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
11		Λιγότερο ανεπτυγμένες	Δράση 11.3 : Υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών	408.632,00	PSO694	Δικαιούχοι που υποστηρίζονται	Δικαιούχοι	-	-	0	2	182	Ενίσχυση της ικανότητας των αρχών του κράτους μέλους, των δικαιούχων και των οικείων εταιριών	347.337,00	408.632,00
		Μετάβασης		591.369,00				-	-	0	2			354.821,00	591.369,00

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
11		ΕΤΠΑ/ Περιφέρειες Λιγότερο Ανεπτυγμένες		Δράση 11.3		PSO694	
11		ΕΤΠΑ/Περιφέρειες σε Μετάβαση		Δράση 11.3		PSO694	

## Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	<b>Εκτιμώμενος Χρόνος</b>
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Ιούνιος 2022*
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Νοέμβριος 2022
Άλλο:	Δεν αφορά
<b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b>	<b>4<sup>ο</sup> τρίμηνο 2023</b>

*\*Αξιολόγηση της εφαρμογής της DNSHP της δράσης σε επίπεδο Προγράμματος*