



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ
1ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

24 Νοεμβρίου 2022

Σύγκληση Επιτροπής Παρακολούθησης – Ημερήσια Διάταξη

Η Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 11978/20-10-2022 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 5498/Β/24-10-2022), συνήλθε στην **1η Συνεδρίασή** της, την **Πέμπτη 24 Νοεμβρίου 2022** στην Αθήνα, μετά την υπ' αριθ. πρωτ. **12934/16-11-2022** πρόσκληση του Προέδρου της, κου Γεωργίου Ζερβού, Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ.

Στην 1η συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης (Επ-Πα) του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 **παρέστησαν 19 μέλη με δικαίωμα ψήφου** επί συνόλου 25 μελών και **25 μέλη χωρίς δικαίωμα ψήφου**.

I. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, και μετά από εισήγηση του Προέδρου:

- **εγκρίθηκε ομόφωνα** από τα μέλη η **ημερήσια διάταξη της 1ης Συνεδρίασης** της Επιτροπής Παρακολούθησης,
- **εγκρίθηκε ομόφωνα** από τα μέλη ο **Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας** της Επιτροπής Παρακολούθησης, όπως αυτός υποβλήθηκε στον φάκελο της συνεδρίασης και ο οποίος επισυνάπτεται στην παρούσα (συνημμένο 1).

Ακολούθησαν οι εισηγήσεις / χαιρετισμοί:

- του **Προέδρου της Επιτροπής Παρακολούθησης, κου Γεωργίου Ζερβού**, ο οποίος αναφέρθηκε στη συγκυρία ταυτόχρονης ολοκλήρωσης των ΕΠ της Προγραμματικής Περιόδου (ΠΠ) 2014-2020 και της ενεργοποίησης των Προγραμμάτων της ΠΠ 2021-2027 και τόνισε την πλήρη ανταπόκριση της ΕΥΔ στο δύσκολο έργο.

Επεσήμανε την αξιοποίηση των πόρων ΕΤΠΑ και ΤΣ μέσω έργων Μεταφορών σημαντικής προστιθέμενης αξίας.

Σχετικά με το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» αναφέρθηκε στον κύριο στόχο για Μεταφορές φιλικές προς το περιβάλλον, ασφαλείς και έξυπνες και τόνισε τις κύριες προτεραιότητές του:

- αξιοποίηση του 64% των πόρων σε πράσινες μεταφορές,
- αποτύπωση σαφούς και πλήρους πίνακα έργων με την συνεργασία των συναρμόδιων Υπουργείων,

- αξιοποίηση των στρατηγικών όπως το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ), την Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια,
- συνέργεια με τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF 2) και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ).

Τέλος αναφέρθηκε στην στρατηγική επιλογή του ΥΠΑΝΕΠ για εμπροσθοβαρή ενεργοποίηση του Προγράμματος με την εξειδίκευση και δημοσίευση προσκλήσεων εντός του 2023 της τάξης των 1,3 δις € και κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης να συμμετέχουν ενεργά στην υλοποίηση του.

- της **Γενικής Γραμματέα Υποδομών του ΥΠΥΜΕ κας Μαρίας Έλλης Γεράρδη**, που τόνισε την ωριμότητα των έργων που έχουν περιληφθεί στο Πρόγραμμα, τα οποία - στην πλειοψηφία τους - είναι δημοπρατημένα, καθώς και την προτεραιότητα που έχει δώσει το ΥΠΥΜΕ σε πράσινες υποδομές.
- του **Γενικού Δ/ντη της Εθνικής Αρχής Συντονισμού (ΕΑΣ) και Ιωάννη Φίρμπα**, ως εκπροσώπου και του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, που αναφέρθηκε στο ΕΣΠΑ 2021-2027 (26,2 δις€ εκ των οποίων το 9% αφορά στον Στόχο Πολιτικής 3), στις συνέργειες του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» με το CEF 2, το ΤΑΑ και τα Περιφερειακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ, καθώς και τις ενέργειες της ΕΑΣ για την άμεση ενεργοποίηση των Προγραμμάτων και την απλοποίηση των διαδικασιών.
- του **εκπροσώπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και Βύρωνα Καμπαράκη**, ο οποίος χαιρέτησε την έναρξη του νέου ελπιδοφόρου Προγράμματος, που εστιάζει στην στροφή σε ήπια και μαζικά μέσα μεταφοράς, στην ενίσχυση του προαστιακού σιδηροδρόμου και στην πολυτροπικότητα των μεταφορών. Τόνισε την γόνιμη και ουσιαστική συνεργασία της Ε.Ε. με τις Ελληνικές αρχές και την ΕΥΔ κατά την κατάρτιση του Προγράμματος. Επεσήμανε την συνέργεια των πόρων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» και του CEF 2 και ζήτησε η εφαρμογή της Αρχής μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης (DNSH), οι μελέτες σκοπιμότητας και η ενίσχυση των δικαιούχων να αποτελέσουν βασικό γνώμονα στην υλοποίηση του.
- του **Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του ΥΝΑΝΠ και Εμμανουήλ Κουτουλάκη** ο οποίος ευχαρίστησε για την εξαιρετική συνεργασία κατά την κατάρτιση του Προγράμματος, που οδήγησε στην ενσωμάτωση της ανάγκης της διασυνδεσιμότητας των νησιών με βάση μια ενιαία στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική. Αναφέρθηκε στις παρεμβάσεις σε λιμενικές υποδομές μικρών νησιών, στη δημόσια θαλάσσια συγκοινωνία με «πράσινα» πλοία, το φιλόδοξο σχέδιο του θαλάσσιου Μετρό στο Αιγαίο και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Ακολούθησε σύντομη παρέμβαση του **εκπρόσωπου του Συλλόγου Εργαζομένων της ΜΟΔ (ΣΕΜΟΔ)** για θέματα μισθολογικής εξομάλυνσης των εργαζομένων στις ΕΥΔ.

Τέλος, χαιρετισμό απηύθυνε (μέσω ZOOM) ο **εκπρόσωπος της ΕΝΠΕ, Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας κος Φ. Σπανός**, ο οποίος αναφέρθηκε στις συνδυασμένες μεταφορές, στις ελλείψεις οδικών υποδομών στις Περιφέρειες, ζήτησε να δοθεί έμφαση στη συνέργεια των διάφορων χρηματοδοτικών μέσων και στην επίλυση δυσλειτουργιών στο σύστημα παραγωγής δημόσιων έργων. Ως Περιφερειάρχης ΣΤΕ χαιρέτησε την συμπερίληψη στο Πρόγραμμα σημαντικών έργων όπως ο άξονας Μπράλος – Αμφισσα και η παράκαμψη Χαλκίδας.

II. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» - ΠΡΟΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Για την παρουσίαση του Προγράμματος έγιναν οι ακόλουθες παρουσιάσεις:

1. **Παρουσίαση των σημαντικότερων στοιχείων του Προγράμματος** από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ κο Δημήτρη Πάλλα. Παρουσιάστηκαν το πλαίσιο σχεδιασμού, οι στρατηγικοί στόχοι, οι προτεραιότητες κατάρτισης του Προγράμματος, οι συνέργειες με άλλα χρηματοδοτικά μέσα, οι διαθέσιμοι πόροι, η δομή του, οι κρίσιμες παρεμβάσεις ανά τομέα και οι επιδιωκόμενοι στόχοι.
2. **Ενημέρωση για την Εξειδίκευση του Προγράμματος και τον Χρονοπρογραμματισμό των Προσκλήσεων** από την κα Χριστίνα Δρίτσα, Προϊσταμένη της Μονάδας Α1 «Προγραμματισμού και Αξιολόγησης Προγράμματος» Παρουσιάστηκε η εξειδίκευση 15 δράσεων, που αντιστοιχούν στο 59% της ΣΔΔ του Προγράμματος και ο προγραμματισμός των αντίστοιχων προσκλήσεων εντός του 2023.
3. **Παρουσίαση Μεθοδολογίας αξιολόγησης και Κριτηρίων επιλογής πράξεων** από την κα Αναστασία Μαυρωνά , Προϊσταμένη της Μονάδας Α2 «Αξιολόγησης και Επιλογής πράξεων του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 και προαξιολόγησης έργων /δράσεων του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ/CEF 2)». Παρουσιάστηκαν τα κριτήρια επιλογής για έργα ΜΕΤΡΟ, αστικών μεταφορών, σιδηροδρομικά, οδικά και λιμενικά έργα, έργα οδικής ασφάλειας, συστήματα ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας και έργα Τεχνικής Βοήθειας. Ακολούθησε συζήτηση.

Εγκρίθηκε ομόφωνα από τα μέλη η Μεθοδολογία αξιολόγησης και τα κριτήρια επιλογής πράξεων.
4. **Ενημέρωση για θέματα Επικοινωνίας και Προβολής του Προγράμματος** από Υπεύθυνη Επικοινωνίας της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ κα Χριστίνα Δρίτσα. Παρουσιάστηκαν το Κανονιστικό πλαίσιο και η παρακολούθηση των θεμάτων Επικοινωνίας.

Στο πλαίσιο της ενότητας II έγιναν οι ακόλουθες παρεμβάσεις / σχόλια:

- Ο **Γενικός Γραμματέας Μεταφορών του ΥΠΥΜΕ κος Ιωάννης Ξιφαράς** ενημέρωσε την Επ-Πα για την ολοκλήρωση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια και τα επόμενα βήματα μέχρι την έκδοση του σχετικού νόμου στις αρχές 2023.
- Ο **εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κος Βύρωνας Καμπαράκης** εξήρε το περιεχόμενο του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» που συμπεριλαμβάνει καινοτόμες δράσεις και έμφαση στο greening των Μεταφορών. Επεσήμανε την ύπαρξη στρατηγικού σχεδιασμού, την ανάπτυξη αστικών μεταφορών σε πόλεις της Περιφέρειας, την ανάγκη τόνωσης του σιδηροδρόμου παράλληλα με την μεταρρύθμιση του τομέα, την σημασία των παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας για

την επίτευξη του στόχου μείωσης των θανάτων / βαριά τραυματιών κατά 50% μέχρι το τέλος του 2030.

Αποτίμησε ως θετική και ελπιδοφόρα την 1^η εξειδίκευση 15 δράσεων, πληρέστατη την παρουσίαση των κριτηρίων αξιολόγησης των πράξεων και ζήτησε να υπάρχει μια δυναμική διαδικασία έγκρισης κριτηρίων, που να παρακολουθεί τα έργα που στην υλοποίησή τους περιλαμβάνεται και η εκπόνηση μελετών. Τέλος ζήτησε να ληφθούν υπόψη οι προϋποθέσεις για την εφαρμογή της Αρχής μη πρόσκλησης σημαντικής βλάβης (DNSH).

- Ο **Δ/ντης της DG REGIO / Unit G.3 κος Carsten Rasmussen** συνεχάρη το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τις στρατηγικές επιλογές του νέου Προγράμματος, την σημαντική συνεισφορά του στο greening των Μεταφορών, την μεγάλη ευκαιρία που δίδεται για τις θαλάσσιες μεταφορές και για την υλοποίηση της πιλοτικής δράσης των βιώσιμων αστικών μεταφορών σε άλλους Δήμους της χώρας, καθώς και την προώθηση του προαστιακού σιδηροδρόμου. Ζήτησε να διασφαλισθεί η έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων μέσω των διδαγμάτων των προηγούμενων ΠΠ και να δοθεί έμφαση στην στήριξη της ανάπτυξης των ικανοτήτων των δικαιούχων του Προγράμματος.
- Σύντομη παρέμβαση έκανε ο **εκπρόσωπος της DG MOVE κος Philippe Chantraine**. Δήλωσε ότι το Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» ευθυγραμμίζεται με τις πολιτικές Μεταφορών, συνεισφέρει στην Πράσινη Μετάβαση, στις Θαλάσσιες και τις Οδικές Μεταφορές και τα θέματα της ασφάλειας των Μεταφορών. Τόνισε τον στόχο της Επιτροπής για 0 ατυχήματα στους δρόμους.

III. ΣΥΖΗΤΗΣΗ – ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ

Από τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης παρεμβάσεις έγιναν από:

- Τον **εκπρόσωπο της ΟΣΥ Α.Ε. κο Β. Τραφαλή** που ευχαρίστησε την ΕΥΔ για την υποστήριξη όλα αυτά τα χρόνια και ζήτησε να αρθούν οι παθογένειες στην παραγωγή δημόσιων έργων.
- Τον **εκπρόσωπο της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. κο Α. Σιαμπάνη** που ζήτησε να συμπεριληφθούν και άλλα έργα στο Πρόγραμμα, όπως η υπογειοποίηση της Γραμμής 1 στο Ν. Φάληρο και η Τεχνική Επισκευαστική Βάση στον Πειραιά με παράλληλη διερεύνηση της δυνατότητας ένταξής τους στο CEF 2.
- Την **εκπρόσωπο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κα Σ. Τσίλικα** που ενημέρωσε για την έναρξη υλοποίησης της Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας και την δυνατότητα άμεσης δημοπράτησης της επέκτασης προς το Ίλιον. Ζήτησε την στήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε. μέσω της Τεχνικής Βοήθειας σε θέματα υλικοτεχνικής υποδομής.
- Τον **εκπρόσωπο της ΕΣΑμεΑ κο Δ. Λογαρά** ο οποίος πρότεινε να χρηματοδοτηθούν δράσεις κατάρτισης σε θέματα οδικής ασφάλειας, ενδεχομένως από άλλα προγράμματα του ΕΣΠΑ.

- Τους εκπρόσωπους της **ΥΠΑ Α.Ε. κα Δ. Τσούκα και κο Α. Καραγεωργίου** που ζήτησαν να δοθεί έμφαση στην διασύνδεση των αεροδρομίων με τα ΔΕΔ-Μ (βλ. ΒΟΑΚ), να διευκρινισθούν από την Ε.Ε. άμεσα τα θέματα που αφορούν στα phasing έργα της ΠΠ 2014-2020 και επεσήμαναν τους περιορισμένους πόρους του Προγράμματος για την αεροναυτιλία.
- Την εκπρόσωπο της **ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. κα Β. Χρονοπούλου** που αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα για ύπαρξη ευελιξίας στα κριτήρια αξιολόγησης πράξεων σε ότι αφορά στα έργα που δημοπρατούνται με ανταγωνιστικό διάλογο.
- Την εκπρόσωπο της **ΕΔΥΜΕΤ κα Μ. Οικονόμου** η οποία αναφέρθηκε στη εποικοδομητική συνεργασία με την ΕΥΔ και την συμβολή της ΕΔΥΜΕΤ στην επίλυση θεμάτων κατά την ωρίμανση και υλοποίηση των έργων.

IV. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΠ 2021-2027

Παρεμβάσεις – Παρουσιάσεις της Εθνικής Αρχής Συντονισμού επί οριζόντιων θεμάτων

1. **Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου της ΠΠ 2021-2027** από την εκπρόσωπο της **ΕΥΘΥ** κα Π. Φλέτσιου.
2. **Αναγκαίοι Όροι** από την εκπρόσωπο της ΕΥΣΣΑ κα Σ. Πουρνάρα.
3. **Αξιολόγηση και σχέδια αξιολόγησης** από την εκπρόσωπο της ΕΥΣΣΑ κα Σ. Πουρνάρα.
4. **Υποστήριξη δικαιούχων** από την εκπρόσωπο της ΕΥΣΣΑ κα Σ. Πουρνάρα.
5. **Παρουσίαση του AFCOS** από την εκπρόσωπο της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας κα Κ. Περδικάκη.

Κατά την ολοκλήρωση της 1^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 ο Πρόεδρος παρουσίασε τα συμπεράσματα και ζήτησε της εξουσιοδότηση του σώματος προς την ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για την έκδοση των συμπερασμάτων και αποφάσεων. Το σώμα ομόφωνα ενέκρινε την εξουσιοδότηση της ΕΥΔ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΕΡΒΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ